

TABELA NR 3

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PIRSU (PRZĘKRÓJ B-B, TYP KONSTRUKCJI II)									
WYSZCZEGÓLNIENIE	$S_{1max}$	$S_{2max}$	$S_{3max}$	$S_{4max}$	$S_{5max}$			MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+342	+1703	+1004 -983	+956	+419			PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 6 i 7	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCI- SKANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+362	+1746	+1746 -985	+1924	+455				(-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄ- GANIE PALA
ŚCIANKA SZCZELNA	PALOŚCIANKA OD STRONY TORU WODNEGO				ŚCIANKA OD STRONY KANALU BARKOWEGO				
SCHEMAT STATYCZNY	DOŁEM ZAMOCOWANA PRZE- GUBOWO, GÓRĄ PODPARTA				UTWIERDZONA DOŁEM PODPARTA GÓRĄ				
MOMENT ZGINAJ. MOMENT ZGINAJ.	374 kNm/m				17 kNm/m				
DOP. MOMENT ZGINAJĄCY	403 kNm/m				340 kNm/m				
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA	WG. FELLENIUSA $n=1,48$								
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA	WG. BISHOPA $n=1,66$								$n_{og}=1,1$
GLEBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA	$H_{dog} = -15,0$ m $H_t = -13,0$ m $H_t = -14,0$ m				(PRZY UMOCNIONYM DNIE) (PRZY NIEUMCNIONYM DNIE)				
DANE GEOLOGICZNE					PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 8 i 9				

TABELA NR 4

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PIRSU (PRZĘKRÓJ A-A, TYP KONSTRUKCJI IV)						
WYSZCZEGÓLNIENIE	$S_{1max}$	$S_{2max}$			MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+1428	+1887			PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 6 i 7	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCIŁ- SKANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+1892	+1892				(-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄ- GANIE PALA
PALOŚCIANKA SZCZELNA	SCHEMAT STATYCZNY: UTWIERDZONA DOŁ- ŁEM I GÓRĄ		MOMENT ZGINAJ. $M_{max}$ 2054 kNm/2,8m		_____ // _____	
	_____ // _____		DOP. MOMENT ZGINAJĄCY 2390 kNm/2,8m			
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA		WG. FELLENIUSA $n=1,75$		_____ // _____	$n_{og}=1,1$	
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA		WG. BISHOPA $n=2,34$				
GLEBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA $H_{dog} = -15,0$ m						_____ // _____
GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA $H_t = -13,0$ m			(PRZY UMOCNIONYM DNE)			
GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA $H_t = -14,0$ m			(PRZY NIEUMOCNIONYM DNE)			
DANE GEOLOGICZNE				PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 8 i 9		

TABELA NR 2

WYKORZYSTANE MATERIAŁY	
1. ALBUM NABRZEŻY. CZĘŚĆ III. PORTY ŚWINOUJŚCIE I. KOLORBREG PROJ. NR 9480. BPBM "PROUMORS" 1971 R.	
2. PROJ. TECH-ROB. BUDOWY NABRZEŻA I FUNDAMENTU PODDZWIGOWEGO ORAZ. ESTAKADY. AUTOR INŻ. TADEUSZ SPANIL. 1949 R.	
3. BAZA DLA ODŁICHTUNKU STATKÓW W ŚWINOUJŚCIE. PIRS Z FUNDAMENTEM. PODDZWIGOWYM. CZ. HYDROTECHNICZNO-BUDOWLANA, NR PROJ. E-24312. "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1961 R.	
4. BAZA DLA ODŁICHTUNKU STATKÓW W ŚWINOUJŚCIE. ANEKS-PIRS Z FUNDAMENTEM. PODDZWIGOWYM. CZ. HYDROTECHNICZNO-BUDOWLANA, NR PROJ. E-24312. "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1962 R.	
5. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW. PRZEBUDOWA PIRSU. OPROJEKT TECHNICZNY ZMIENNY. ROK. 1994. PROJ. NR 11.7 BIURO HYDROTECHNICZNE SAMOŁONG WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 2 1995 R.	
6. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE. PRZEBUDOWA PIRSU Z ZASTOSOWANIEM PALI TUBEX. PROJEKT BUDOWLANY ZMIENNY. PROJ. NR 35. BIURO HYDROTECH. SAMOŁONG WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 2 1995 R.	
7. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE. PRZEBUDOWA PIRSU Z ZASTOSOWANIEM PALI TUBEX. NADZÓR. AUT. ZMIANA NACHYLENIA PALI TUBEX. BIURO HYDROTECH. SAMOŁONG WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 2.	
8. GEOTECHNICZNE BADANIA POŁOŻA GRUNTOWEGO NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE, OPRAĆ. NR 180/G "SPEKO". GDANSK 1990 R.	
9. BADANIA GRUNTU ZASYPOWEGO WEWNĄTRZ PIRSU NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE, ZAKŁAD BADAŃ GEOLOGICZNYCH, WARSZAWA 1990 R.	
10. ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE - AKTUALIZACJA. BIMAT (ROK 2000)	

## PLAN PALOWANIA I KOTWIENIA

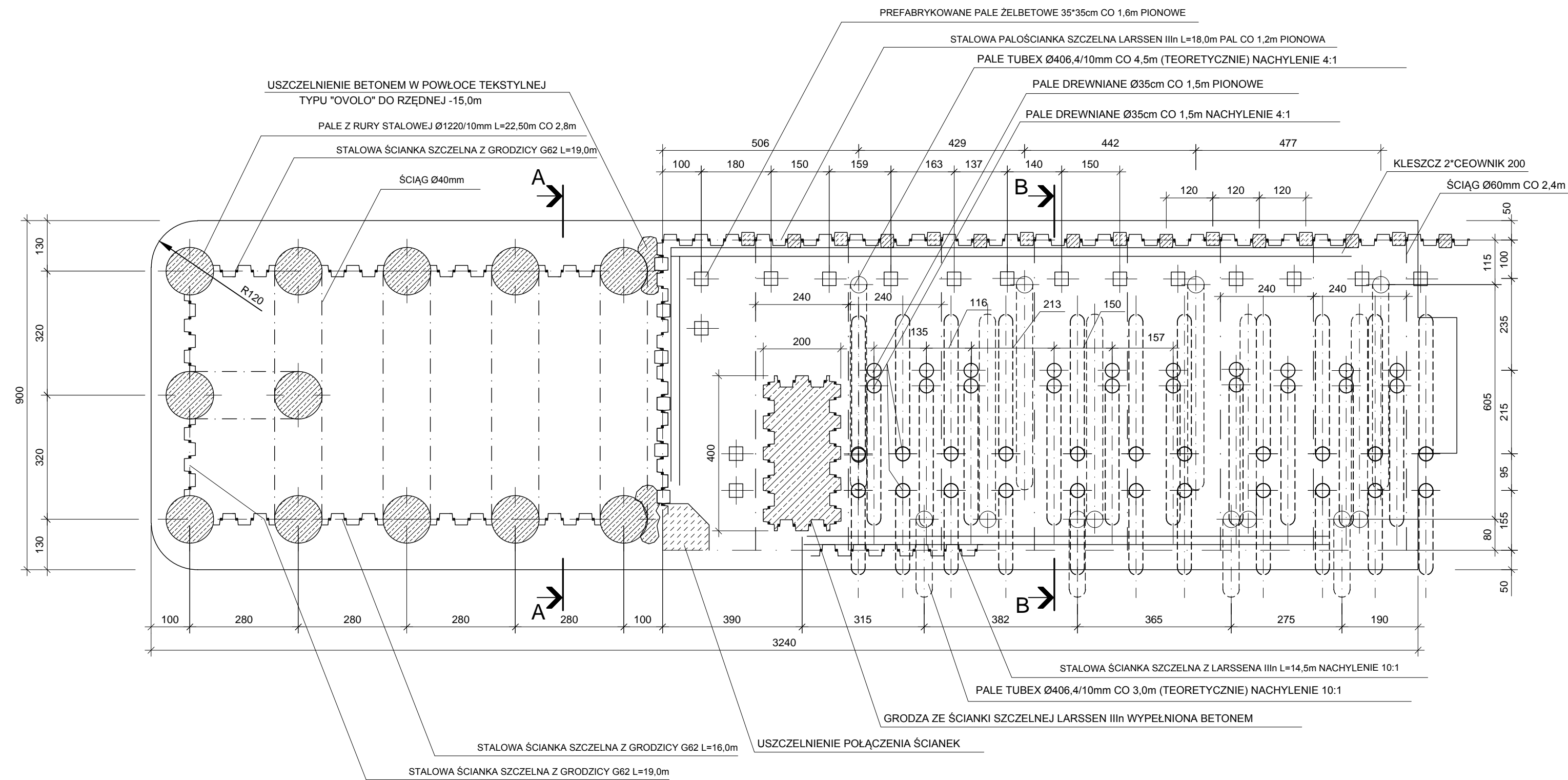
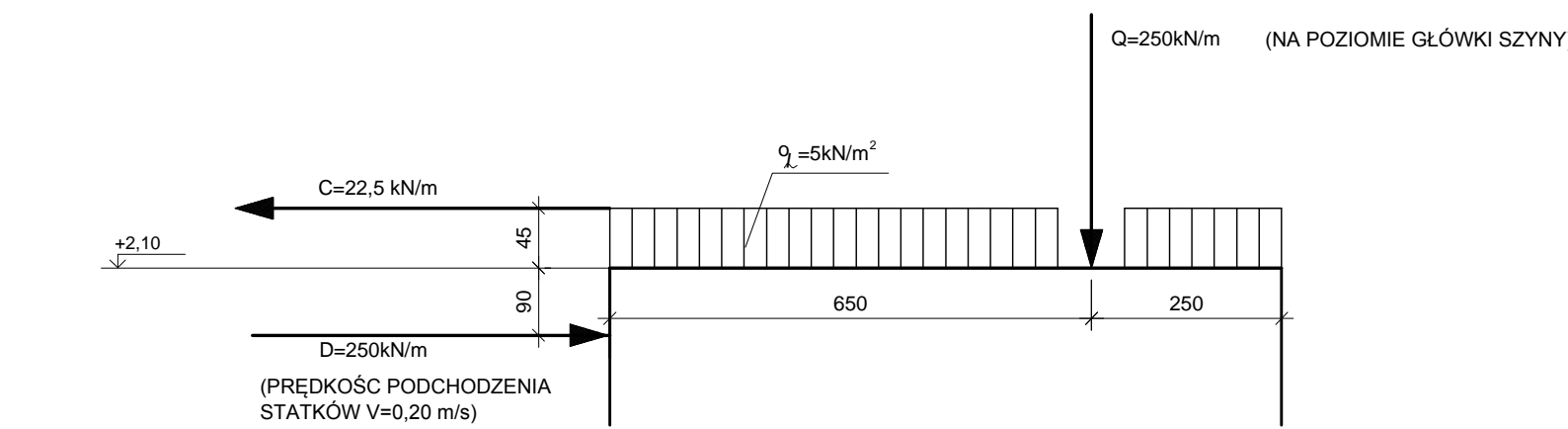
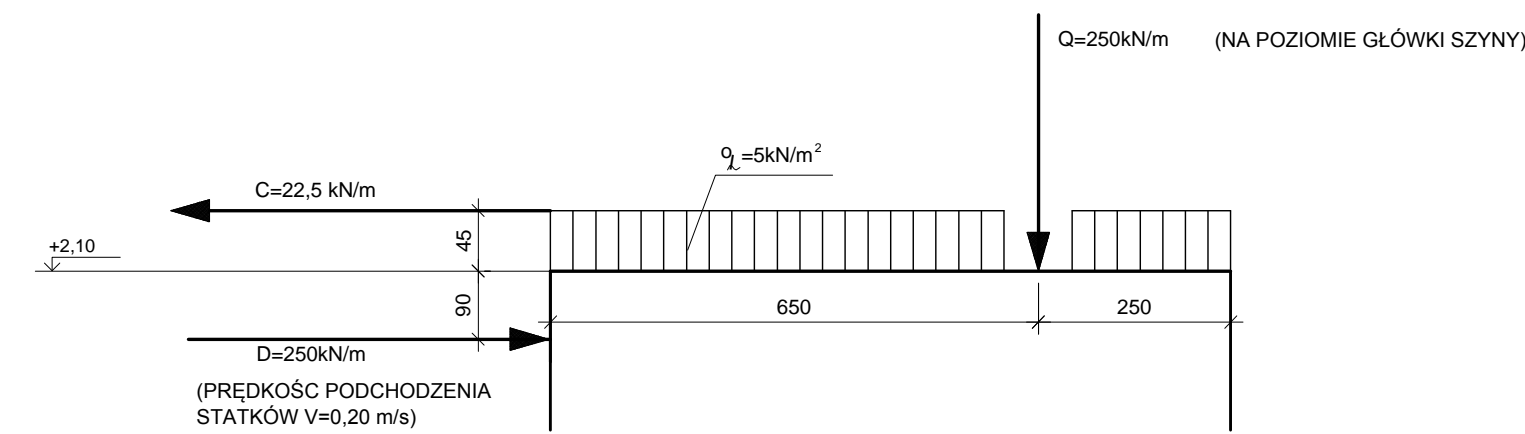
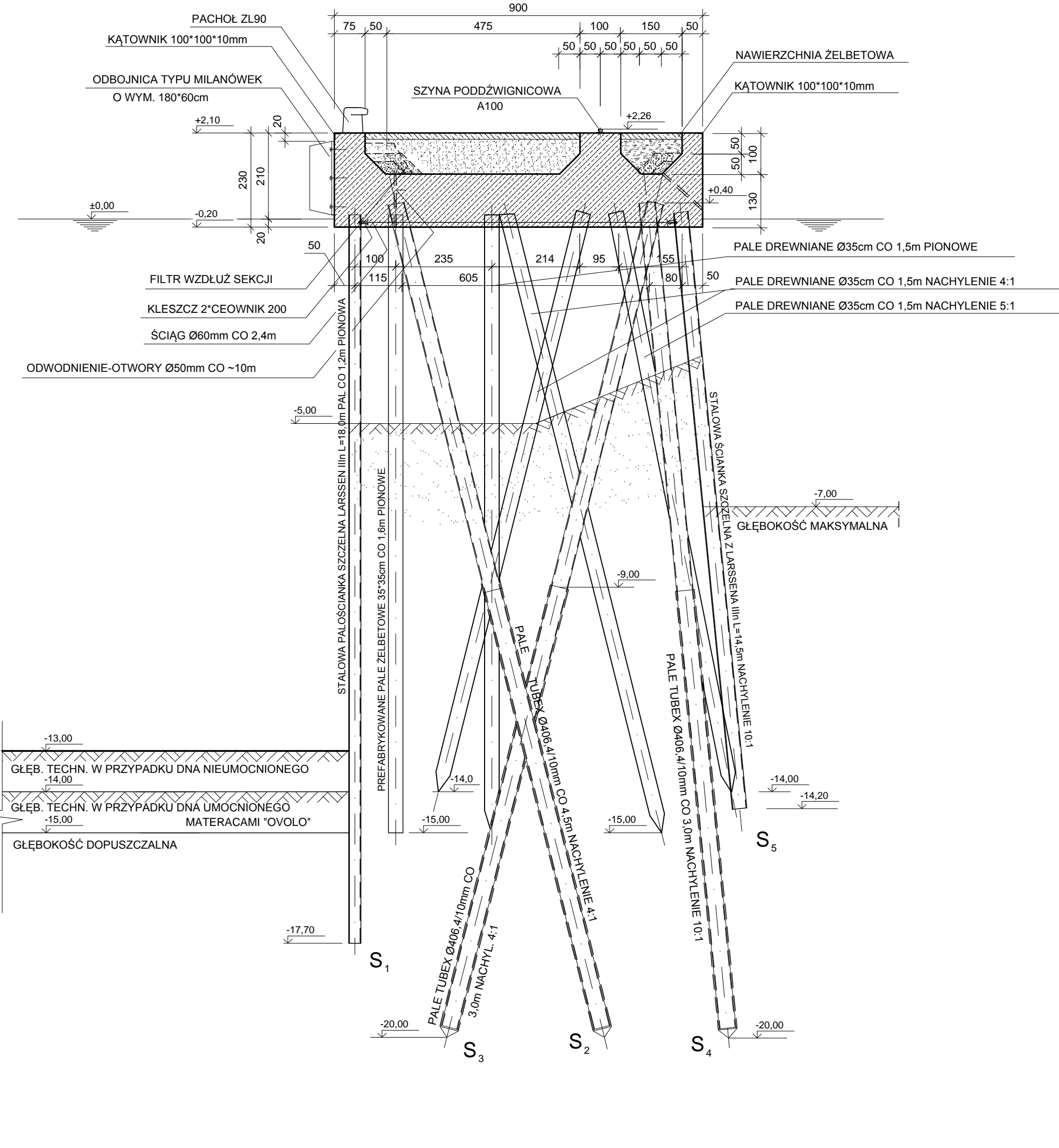
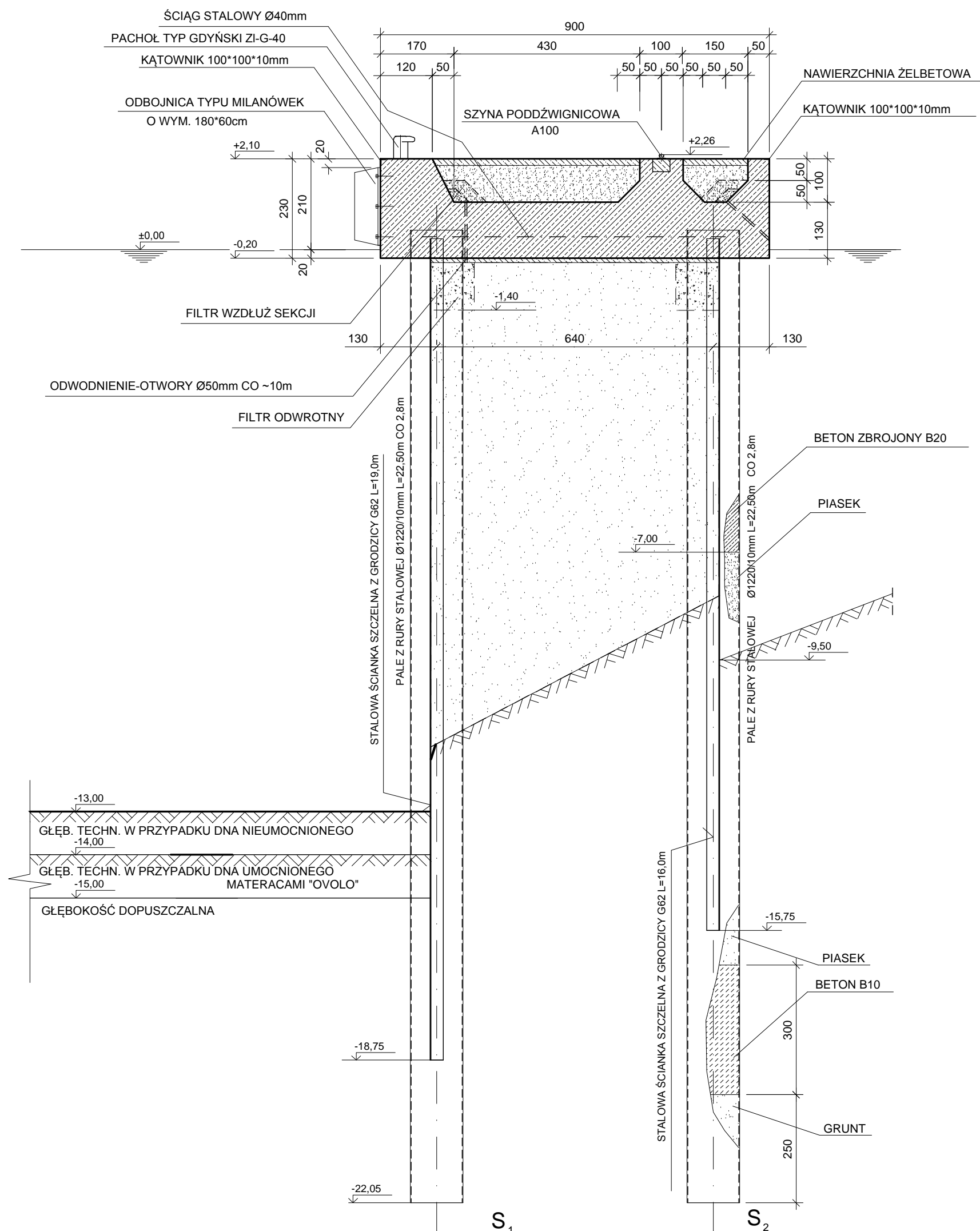


TABELA NR 1

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA NABRZEŻA OD DŹWIGNIC [kN/m]					
NACISKI	ODWODNA	ODŁĄDOWA	MAT. ŹRÓDŁOWY	UWAGI	
PIONOWE ⊥ DO SZYN	250	327	PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 1,10,12	ODWODNA PODOPÓRA NA PRZEGU- BIE	
POZIOME    DO SZYN	44	44			
POZIOME ⊥ DO SZYN	-	17,8			

PRZĘKRÓJ B-B  
TYP KONSTRUKCJI IIPRZĘKRÓJ A-A  
TYP KONSTRUKCJI IVPROFIL GEOLOGICZNY  
WEWNĄTRZ PIRSU