



RZĘKA ŚWINA

NABRZEŻE HUTNIKÓW

ZESTAWIENIE NAJWIĘKSZYCH NACISKÓW OD KÓŁ DŹWIGNIC PODCZAS PRZEŁADUNKU

TYP DŹWIGNICY	SCHEMAT UKŁADU PODPÓR DŹWIGNICY BRAMOWEJ	UDŹWIG DŹWIG.	NACISKI KÓŁ [kN/koło]						
			NACISKI		A	B	C	D	UWAGI
VOEST-ALPINE		40 ton	PIONOWE	⊥ DO SZYN	490	490	425	425	NOGI ODWODNE (A,B) PO 11 KÓŁ, ROZSTAW KÓŁ CO 1,0m NOGI ODŁĄDOWE (C,D) PO 13 KÓŁ-ROZSTAW CO 1,0 m
			POZIOME	DO SZYN	±14,9	±14,9	±14,9	±14,9	
			POZIOME	⊥ DO SZYN	-	-	±35,6	±35,6	
FAMAK		25 ton	PIONOWE	⊥ DO SZYN	480	480	355	355	NOGI ODWODNE (A,B) PO 16 KÓŁ, NOGI ODŁĄDOWE (C,D) PO 16 KÓŁ
			POZIOME	DO SZYN	±26,4	±26,4	±26,4	±26,4	
			POZIOME	⊥ DO SZYN	-	-	±11,0	±11,0	
		45 ton	PIONOWE	⊥ DO SZYN					
			POZIOME	DO SZYN					
			POZIOME	⊥ DO SZYN					

LEGENDA:

- DRABINKA WYJŚCIOWA
- WNĘKA Z GNIAZDAMI POBORU ENERGII ELEKTRYCZNEJ
- WNĘKA Z GNIAZDAMI POBORU WODY
- STUDZIENKA NIEUZBROJONA
- STUDZIENKA KONTROLNA
- URZĄDZENIE ODBOJOWE YOKOHAMA 2500x5500mm
- sztormowe 4 hakowe urządzenie cumownicze Q=2500 kN

BiurowyHydrotechniczne
Samolong & Włodarczyk

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin
tel.: (+48) 91-43-40-190
e-mail: biuro@wp.pl

Album nabrzeży portowych w Świnoujściu
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

AKTUALIZACJA 2012

NABRZEŻE HUTNIKÓW

PLAN WYPOSAŻENIA

autor opracowania mgr inż. Witold Samolong
opracowanie graficzne inż. Aleksander Szerszeń

Upr. Bud. 82/Sz/76

Szczecin, styczeń 2012

Skala: 1:500

projekt nr 376

Rys. nr 4.1.