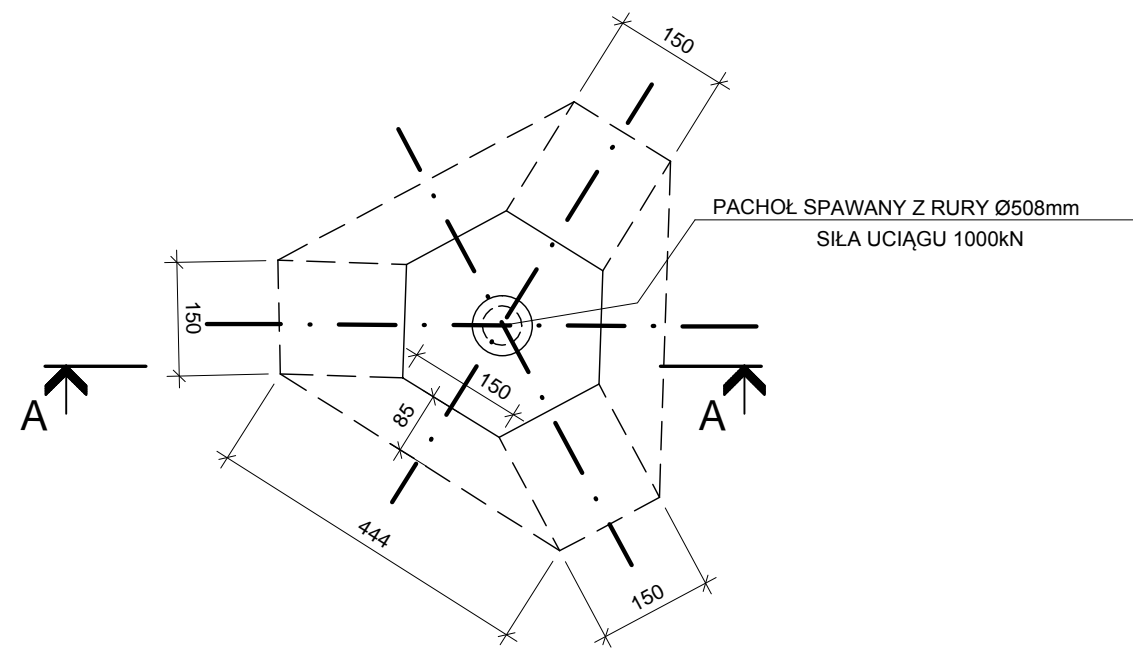
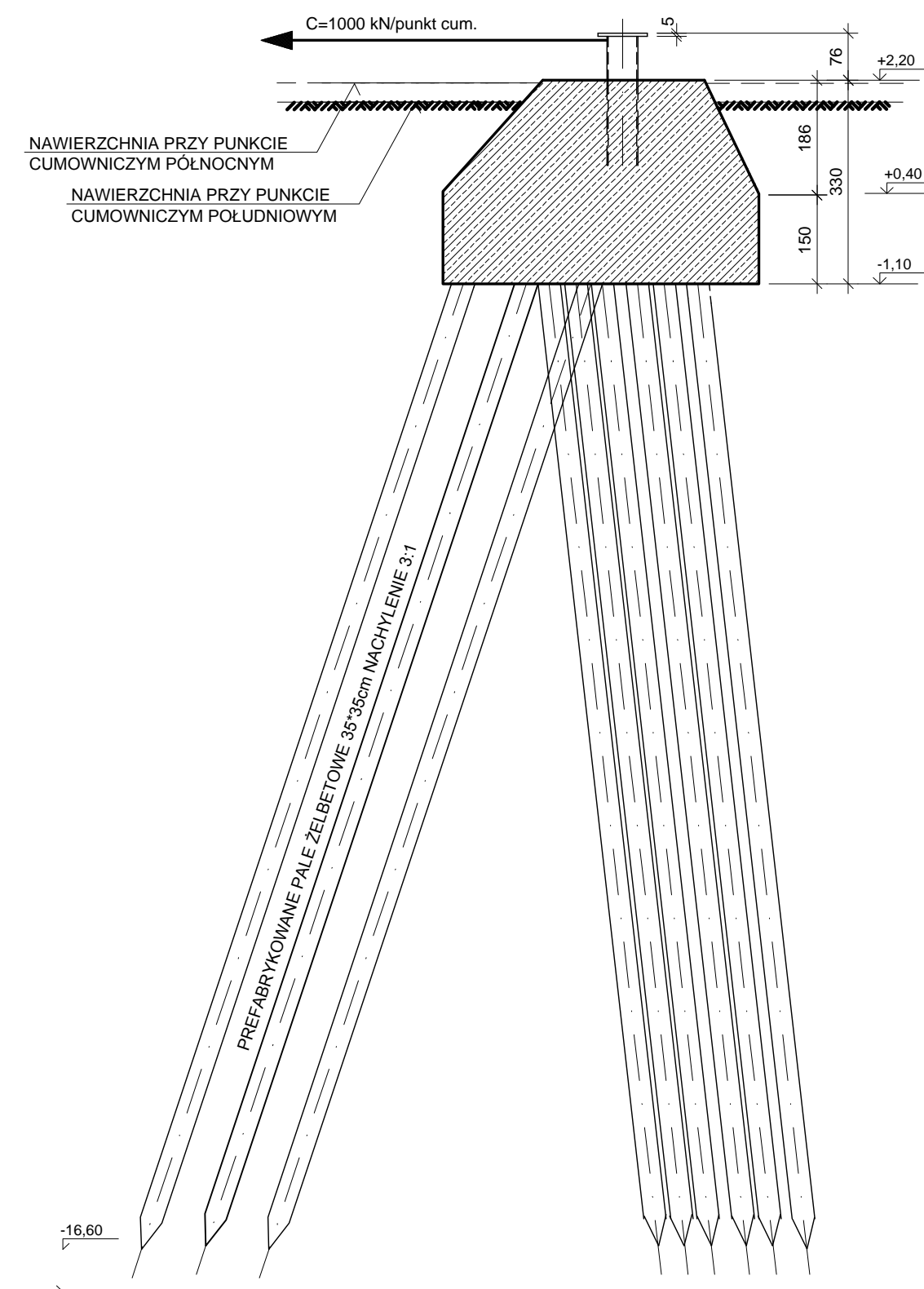


SAMODZIELNY PUNKT CUMOWNICZY 1000kN
(PÓŁNOCNY I POŁUDNIOWY)

RZUT POZIOMY FUNDAMENTU



PRZEKRÓJ A-A



PALOWANIE

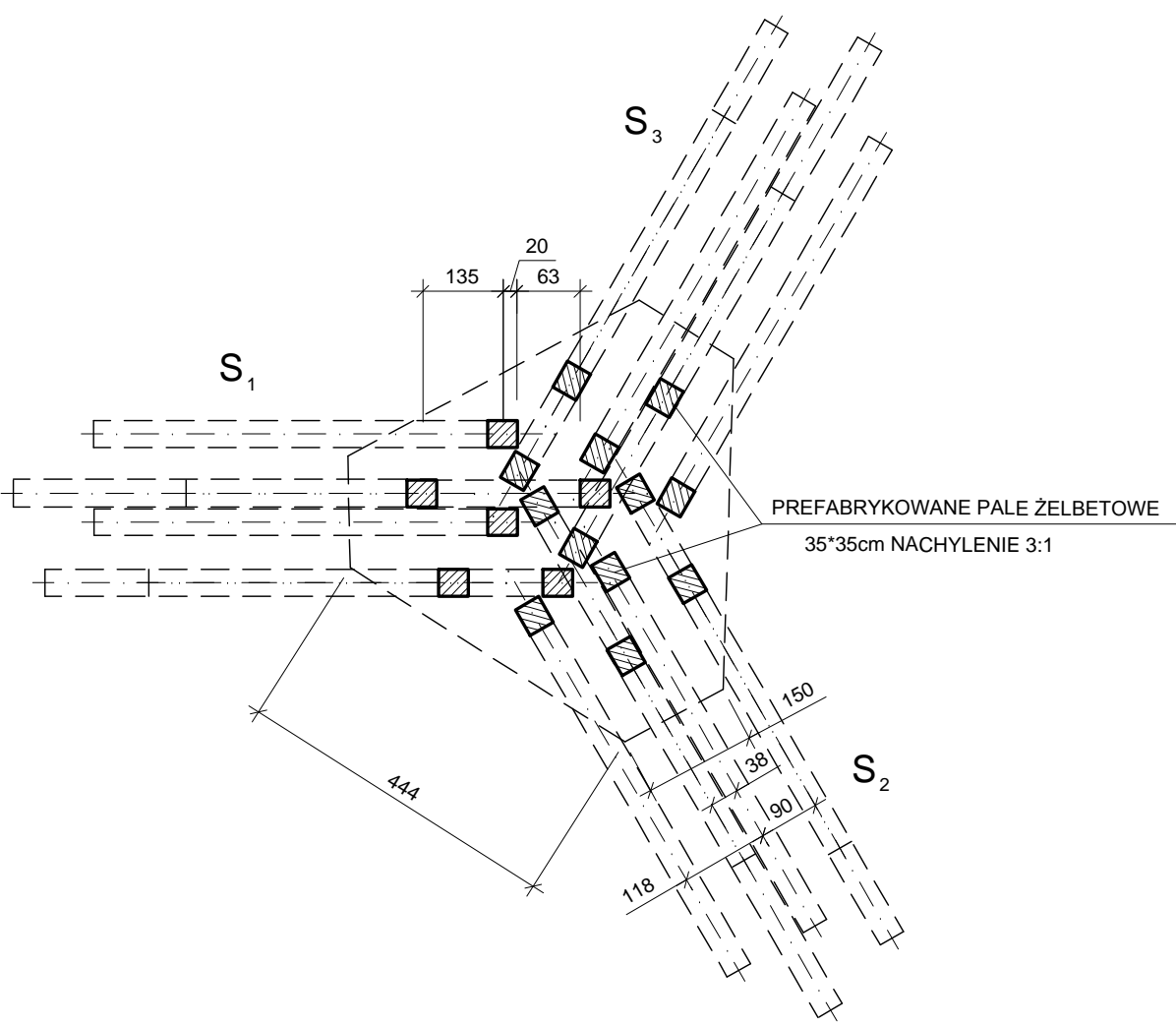


TABELA NR 2

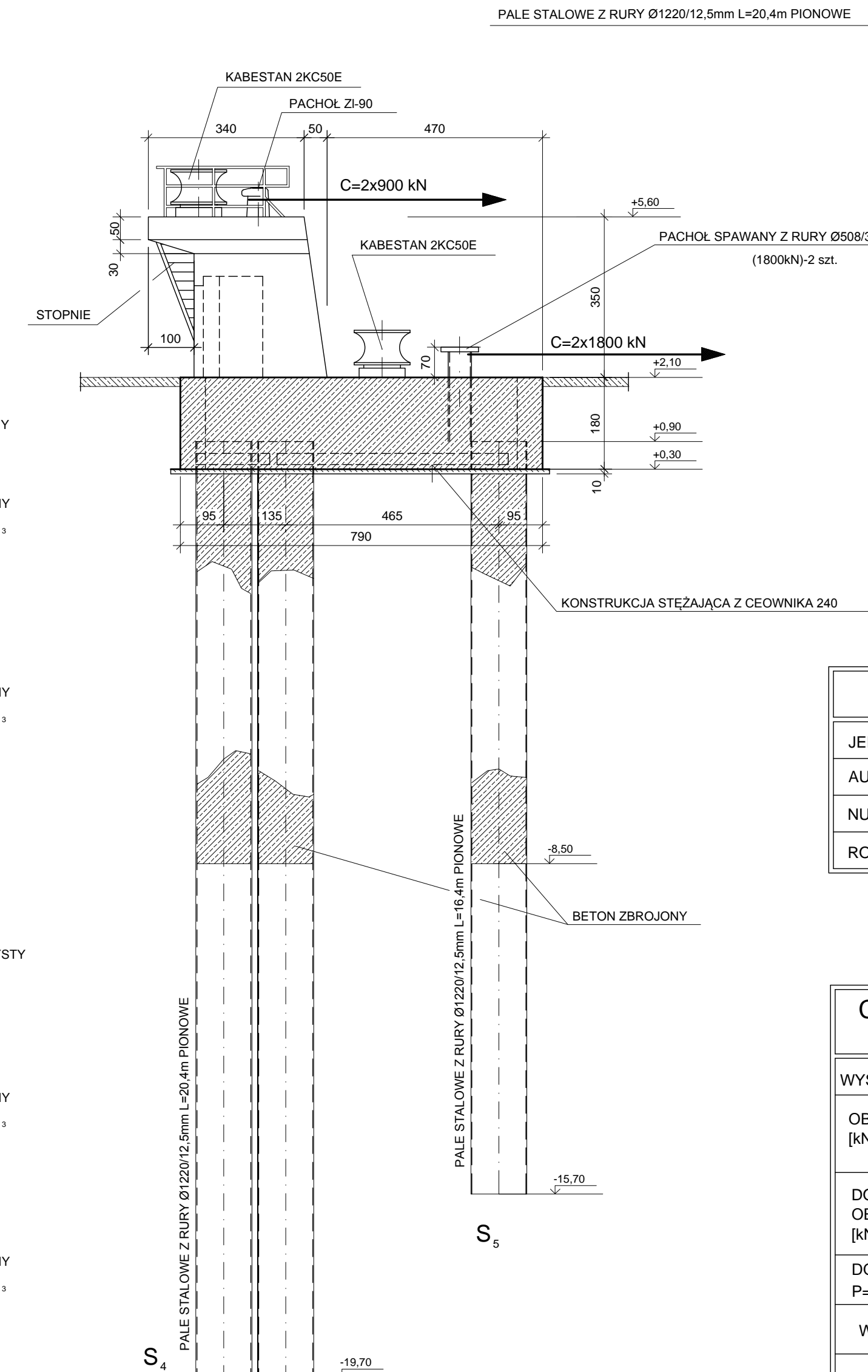
DANE OGÓLNE			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: "HYDROPROJEKT" WARSZAWA			
AUTOR PROJEKTU: inż. E. SKRZEŹIŃSKI			
NUMER PROJEKTU: H-6214 i H-6770		DATA OPRACOWANIA: 1964 r.	
ROK BUDOWY: 1964-1965r.			

TABELA NR 3

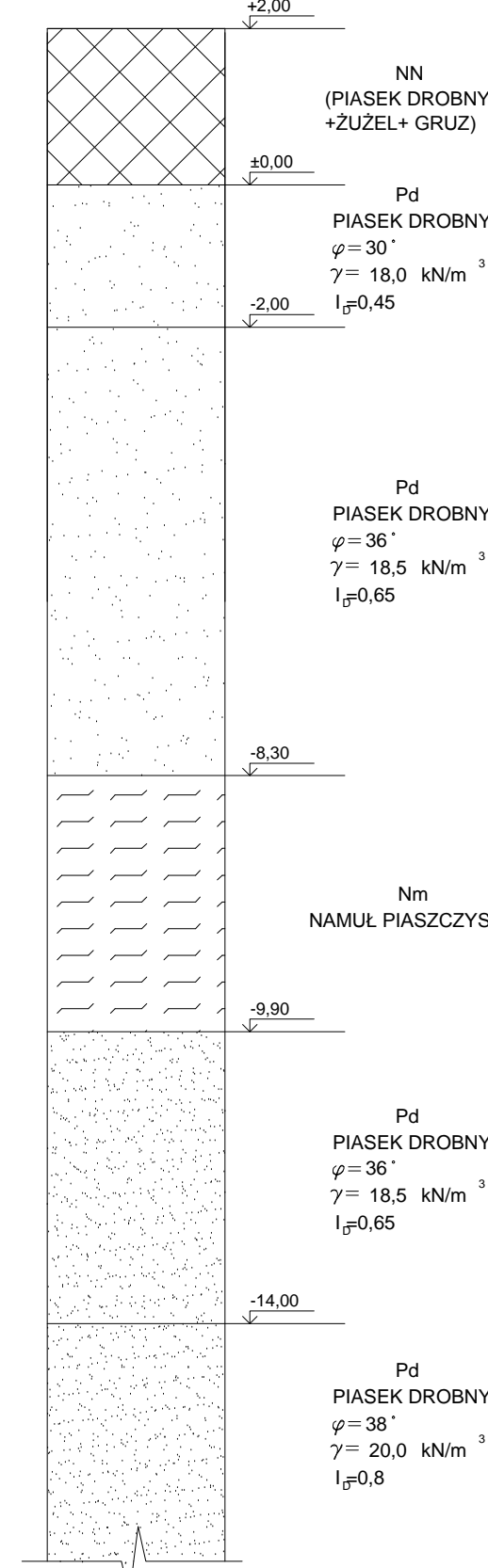
CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW SAMODZIELNEGO PUNKTU CUMOWNICZEGO					
WYSZCZEGÓLNIENIE	$S_{y\max}$	$S_{x\max}$	$S_{y\min}$	MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	896	395	305	PROJ. WYMIENIONE W TABELI NR 2, PKT. 1 i 2	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCIĄGANIE PALA (-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCiąGANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]					
DOPUSZCZALNA SIŁA UCIĄGU PUNKTU CUMOWNICZEGO $P=1000$ kN					
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA 1,50					
DANE GEOLOGICZNE				PROJ. WYMIENIONE W TABELI NR 1, PKT. 1	

SAMODZIELNY PUNKT CUMOWNICZY 3250kN
(PÓŁNOCNY)

PRZEKRÓJ B-B



PROFIL GEOLOGICZNY



RZUT POZIOMY FUNDAMENTU

TABELA NR 4

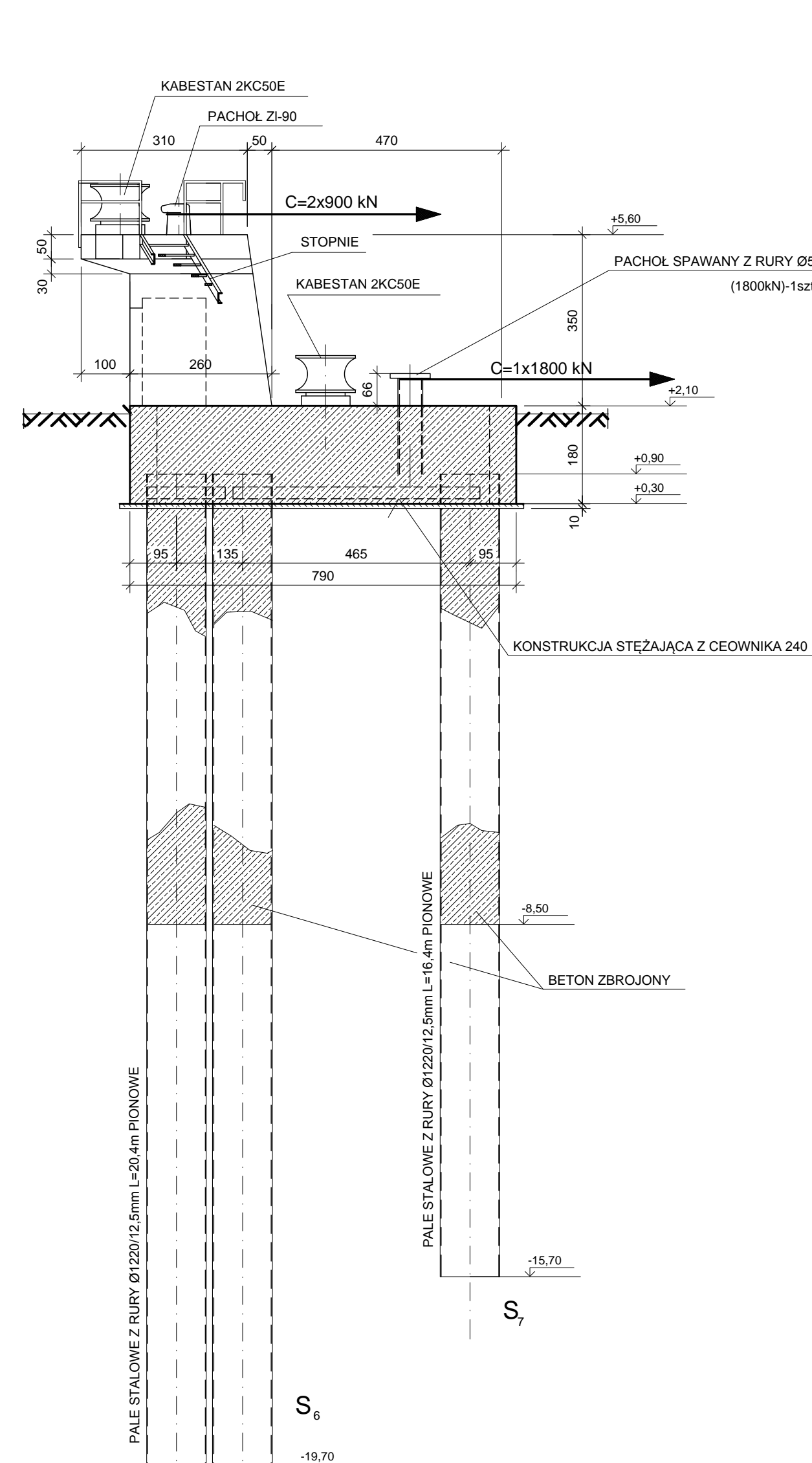
DANE OGÓLNE			
KRAJ PROJEKTOWA:		BIURO HYDROTECHNICZNE SAMOLONG&WŁODARCZYK SC.	
ROZKŁAD: mgr inż. Marek Włodarczyk			
ROZKŁAD: 11.2		DATA OPRACOWANIA: 1993 r.	
OWY: 1994-1995r.			

TABELA NR 5

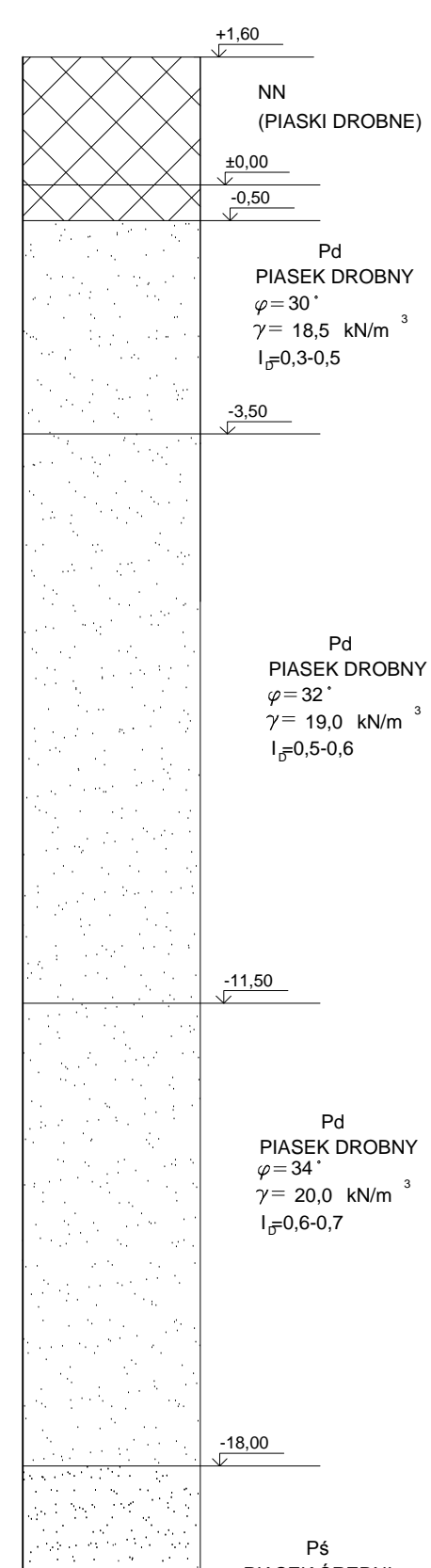
CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW SAMODZIELNEGO PUNKTU CUMOWNICZEGO					
WYSZCZEGÓLNIENIE	$S_{y\max}$	$S_{x\max}$		MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	2097	-827		PROJ. WYMIENIONE W TABELI NR 2, PKT. 2, 4, 5	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCIĄGANIE PALA (-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCiąGANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	3759	-864			
DOPUSZCZALNA SIŁA UCIĄGU PUNKTU CUMOWNICZEGO $P=3250$ kN					
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA					
DANE GEOLOGICZNE				PROJ. WYMIENIONE W TABELI NR 1, PKT. 6, 7, 8.	

SAMODZIELNY PUNKT CUMOWNICZY 1800kN
(POŁUDNIOWY)

PRZEKRÓJ C-C



PROFIL GEOLOGICZNY



RZUT POZIOMY FUNDAMENTU

DANE OGÓLNE	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO HYDROTECHNICZNE SAMOLONG&WŁODARCZYK SC.	
AUTOR PROJEKTU: mgr inż. Marek Włodarczyk	
NUMER PROJEKTU: 01.3	DATA OPRACOWANIA: 1993 r.
ROK BUDOWY: 1994-1995r.	

TABELA NR 6

TABELA NR 7

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW SAMODZIELNEGO PUNKTU CUMOWNICZEGO					
WYSZCZEGÓLNIENIE	$S_{y\max}$	$S_{x\max}$		MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	2097	-827		PROJ. WYMIENIONE W TABELI NR 2, PKT. 3, 4, 5	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCIĄGANIE PALA (-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCiąGANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	3759	-864			
DOPUSZCZALNA SIŁA UCIĄGU PUNKTU CUMOWNICZEGO $P=1800$ kN					
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA					
DANE GEOLOGICZNE				PROJ. WYMIENIONE W TABELI NR 1, PKT. 6, 7, 8.	

TABELA NR 1

WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- ALBUM NABRZEŻY. CZĘŚĆ III. PORTY ŚWINOUJŚCIE I KOŁOBRZEG
PROJ. NR 9480. BPBM "PROJUMORS" 1971 r.
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. SAMODZIELNY PUNKT CUMOWNICZY 3250 kN. PROJEKT TECH. ZAMIENNY. PROJ. NR 11.2. ROK 1993.
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. SAMODZIELNY PUNKT CUMOWNICZY 1800 kN. PROJEKT TECHNICZNY. PROJ. NR 01.3. ROK 1991.
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. SAMODZIELNE DWUPOLIZIOMOWE STANOWISKA CUMOWNICZE. NADZÓR AUTORSKI. PROJ. NR 29/NA/2
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3 ROK 1994
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. SAMODZIELNE DWUPOLIZIOMOWE STANOWISKA CUMOWNICZE. NADZÓR AUTORSKI. PROJ. NR 29/NA/3
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3 ROK 1995.
- DOKUMENTACJA TECHNICZNYCH BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DO P.T. ESTAKADY CIEPŁOCIĄGU NA NABRZEŻU PORTOWCÓW. GEOPROJEKT SZCZECIN 1984r.
- GEO TECHNICZNE BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. OPRAC. NR 180/G "SPEKO". GDAŃSK 1990 r.
- DOKUMENTACJA GEO TECHNICZNA. ŚWINOUJŚCIE - NABRZEŻE PORTOWCÓW. BADAŃ GEO TECHNICZNE DO POSADOWIENIA NABRZEŻA I POLERÓW. "DEMPO" SP. Z O.O. LUTY 1988.
- ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE - AKTUALIZACJA - BIMAT (ROK 2000)

Biurowo Hydrotechniczne
Samoląg & Włodarczyk

Album nabrzeży portowych w Świnoujściu
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
AKTUALIZACJA 2012

autor opracowania mgr inż. Witold Samoląg
opracowanie graficzne inż. Aleksander Szerszeń

Szczecin, styczeń 2012 projekt nr 376

ul. Dworcowa 3, 70-206 Szczecin
tel. (+48) 91 43-40-150
e-mail: biuro@bim.pl

NABRZEŻE PORTOWCÓW
SAMODZIELNE SZTORMOWE STANOWISKA CUMOWNICZE

Skala: 1:100

Rys. nr 6.9.