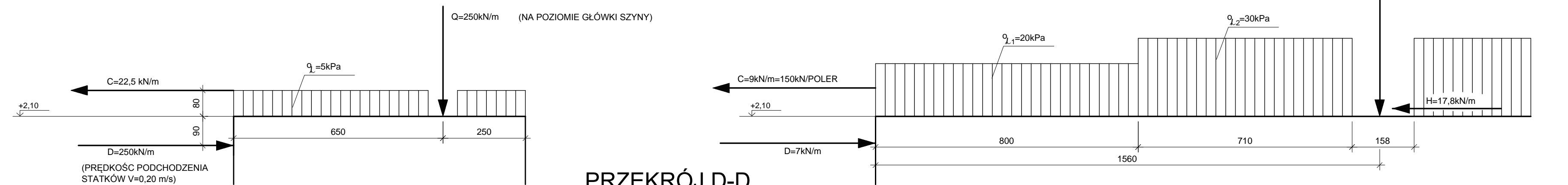


## SCHEMAT OBCIĄŻEŃ



PRZEKRÓJ D-D

TYP KONSTRUKCJI III,"b","2"

## PLAN PALOWANIA I KOTWIANIA

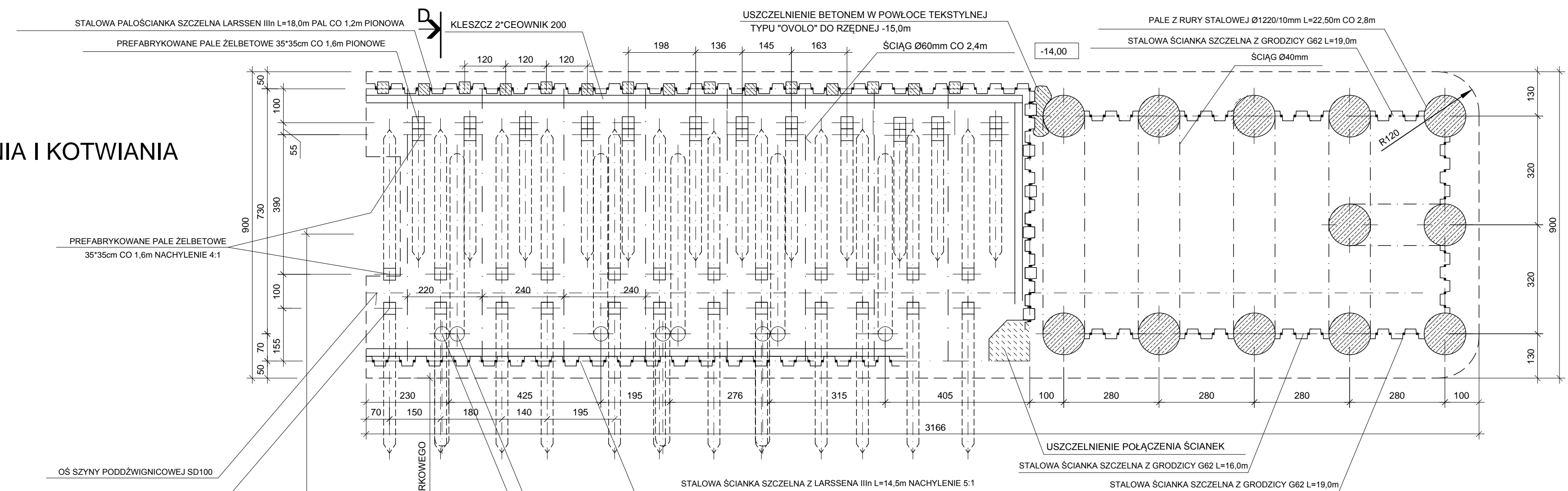


TABELA NR 5

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA NABRZEŻA OD DŹWIGNIC [kN/m]					
NACISKI		ODWODNA	ODŁAPOWA	MAT. ŹRÓDŁOWY	UWAGI
PIONOWE	⊥ DO SZYN	250	327	PROJ. WYMIENIENIE W TABELI NR 2, PKT. 1,10,12	ODWODNA PODPORA NA PRZEGUBIE
POZIOME	DO SZYN	44	44		
POZIOME	⊥ DO SZYN	-	17,8		

TABELA NR 3

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PIRSU (PRZEKRÓJ D-D, TYP KONSTRUKCJI II)									
WYSZCZEGÓLNIENIE	S <sub>1</sub> max	S <sub>2</sub> max	S <sub>3</sub> max	S <sub>4</sub> max	S <sub>5</sub> max	S <sub>6</sub> max	S <sub>7</sub> max	MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBciążENIE PALI [kN/pa]	+215	+394	-160 +332	+431	-425 +644	+667	+270	PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 6 i 7	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCI- SKANIE PAŁA
DOPUSZCZALNE OBciążENIE PALI [kN/pa]	+362	+580	-180 +580	+580	-985 +1746	+1924	+445		(-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄ- GANIE PAŁA
SCIANKA SZCZELNA	PAŁOŚCIANKA OD STRONY TORU WODNEGO			SCIANKA OD STRONY KANALU BARKOWEGO					
SCHEMAT STATYCZNY	DOŁEM ZAMOCOWANA PRZE- GUBOWO, GÓRĄ PODPARTA			UTWIERDZONA DOŁEM PODPARTA GÓRĄ					
MOMENT ZGINAJ. MOMENT ZGINAJ.	374 kNm/m			17 kNm/m			— // —		
DOP. MOMENT ZGINAJĄCY	403kNm/m			340 kNm/m					
STATYCZNOŚĆ NABRZEŻA	WG. FELENIUSA n=1,48						— // —		
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA	WG. BISHOPA n=1,66						n <sub>sp</sub> =1,1		
GLEBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA	H <sub>adm</sub> = -15,0 m								
GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA	H <sub>p</sub> = -13,0 m			(PRZY UMOŚCNIOWYM DNIE)			— // —		
GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA	H <sub>p</sub> = -14,0 m			(PRZY NIEMOŚCNIOWYM DNIE)					
DANE GEOLOGICZNE							PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 8 i 9		

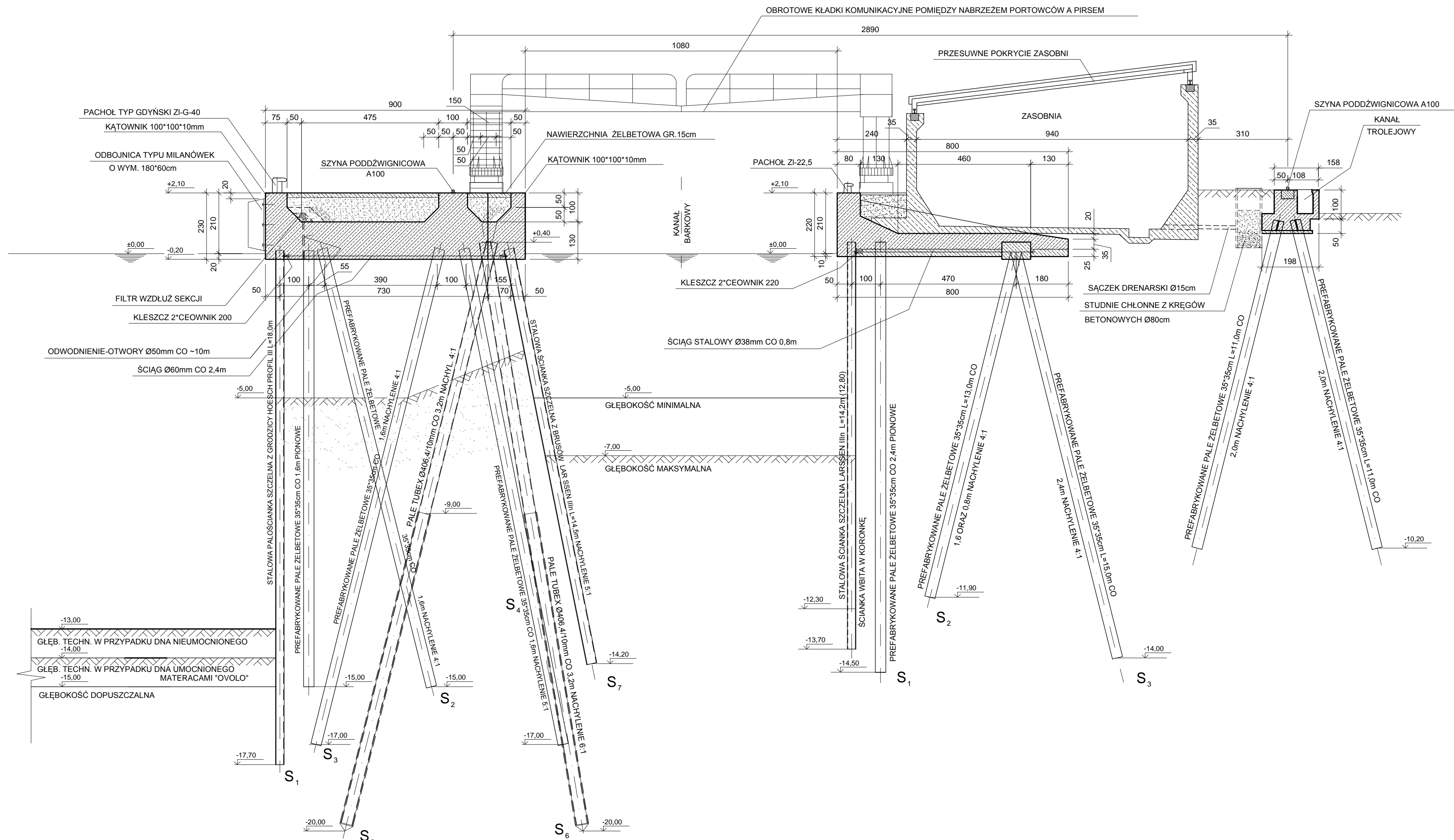
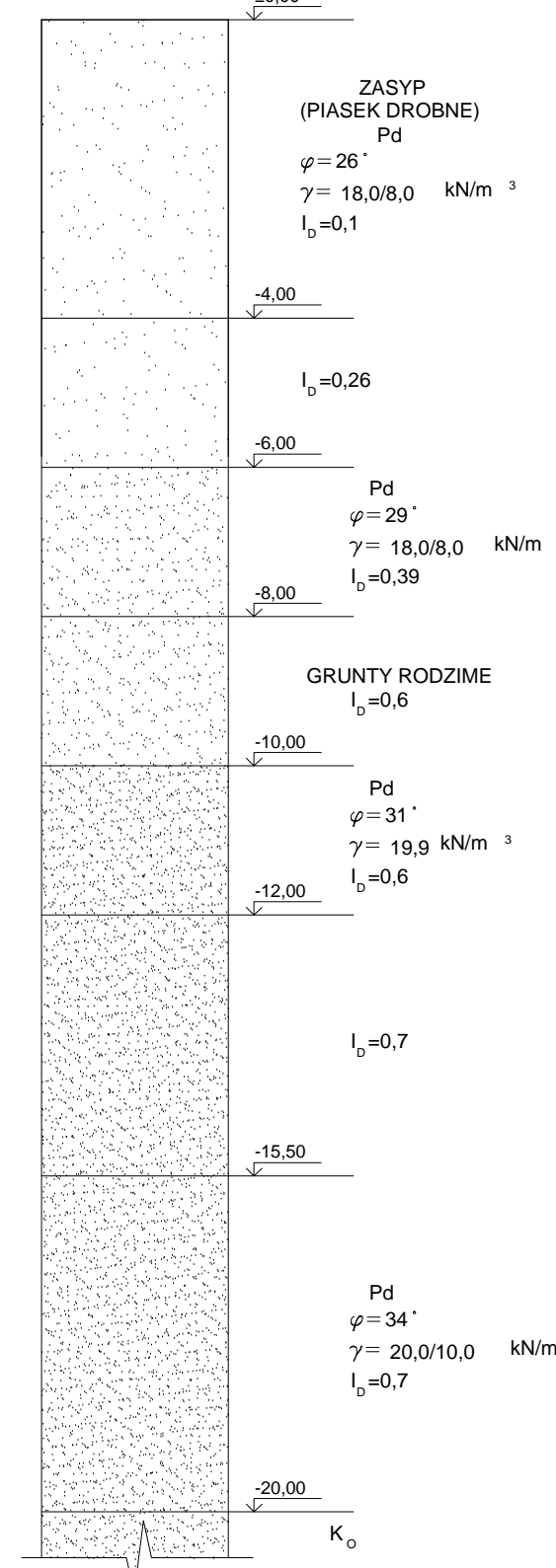
UWAGI:

1. NOŚNOŚĆ DOPUSZCZALNA ŻELBETOWYCH PALI POD FUNDAMENTEM PODDŹWIGNICOWYM JEST ZBLIŻONA DO NOŚNOŚCI DOPUSZCZALNEJ PAŁA (S) PODANEJ W TABELI NR 4.

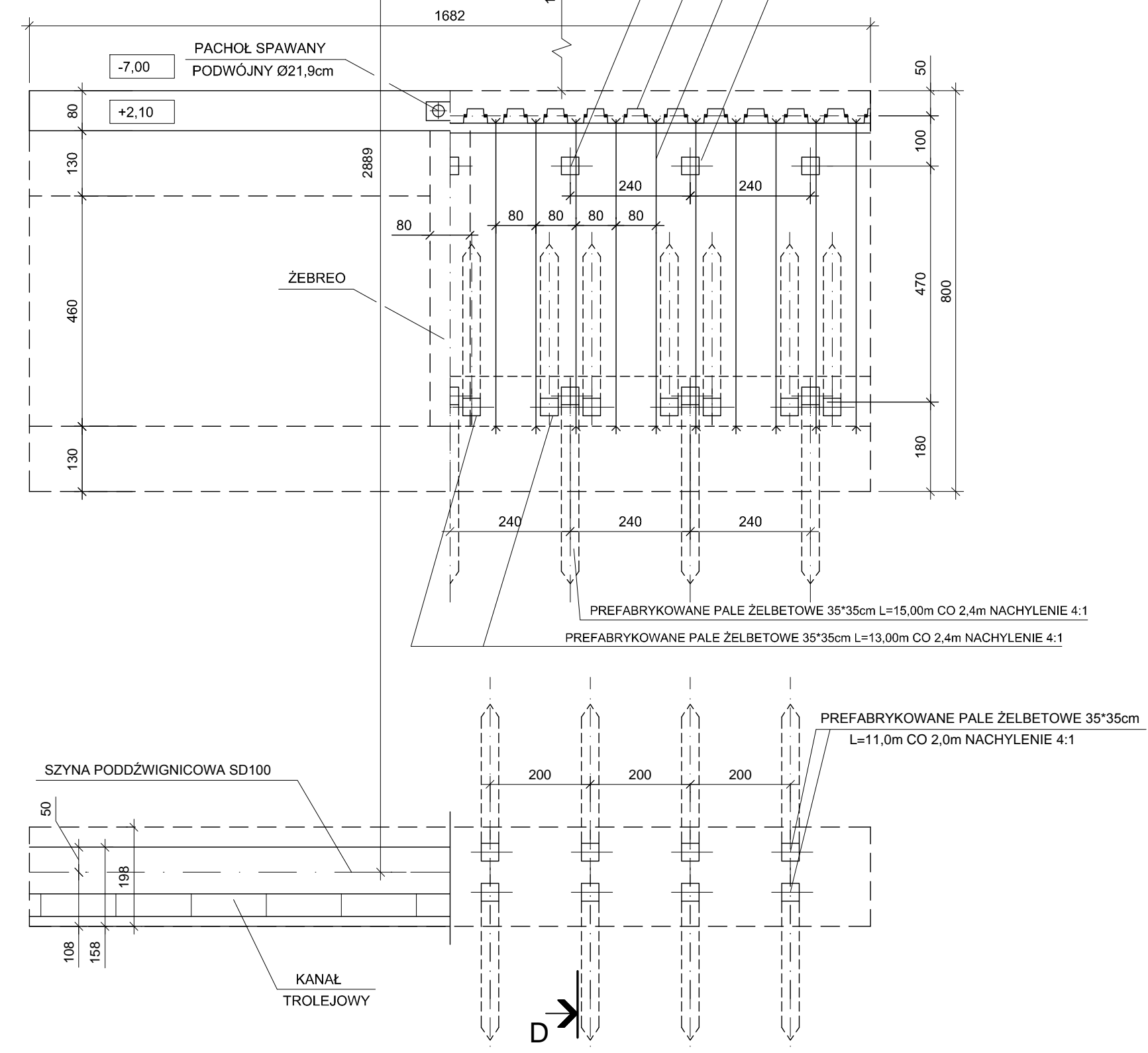
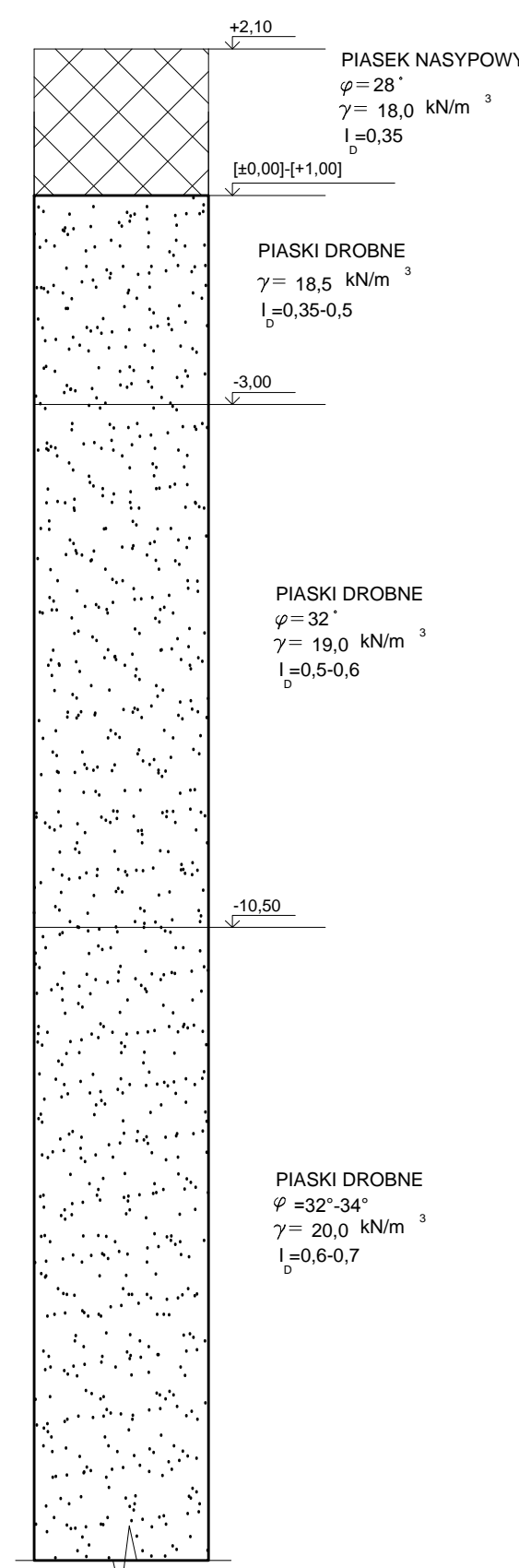
2. NOŚNOŚĆ DOPUSZCZALNA STAŁOWEJ ŚCIANKI SZCZELINEJ W NABRZĘTU BARKOWYM JEST ZBLIŻONA DO NOŚNOŚCI DOPUSZCZALNEJ ŚCIANKI PIRSU OD STRONY KANAŁU BARKOWEGO

3. OBciążENIA NA FUNDAMENTY PODDŹWIGNICOWE PODANO W OPRAĆIU O DOKUMENTACJĘ WYMIENIONĄ W TABELI NR 2, PKT. 1. 8. 11.

## PROFIL GEOLOGICZNY WEWNATRZ PIRSU



# PROFIL GEOLOGICZNY DLA NABRZEŻA I FUNDAMENTU PODDŹWIGOWEGO



## TABELA NR 2

## WYKORZYSTANE MATERIAŁY

1. ALBUM NABRZEŻY, CZĘŚĆ II. PORTY ŚWINOŹNICKIE I KOLOROŻEG  
PROJ. NR 9480. BPBM "PROJOMRS" 1971 r.
2. BAZA DLA ODLICHTUNKÓW STATKÓW W ŚWINOŹNICY, ANEKS-PIRS Z FUNDAMENTEM  
PODZIWIOGOWYM, CZ. HYDROTECHNICZNO-BUDOWLANA, NR PROJ. E-24312.  
"HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1964 r.
3. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWOCY, PRZEBUDOWA PIRSU, PROJEKT TECHNI-  
NY ZMIANNY, ROK. 1934. PROJ. NR 11,7 BIURO HYDROTECHNICZNE SAMOLANG-  
&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3.
4. PROJEKT TECHNICZNO-ROBOCZY PRZEBUDOWY ZASOBNI WĘGLOWYCH. PROJ.  
NR H-5953, "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1964 r.
5. PROJEKT TECHNICZNO-ROBOCZY PRZEBUDOWY ZASOBNI NA RUDE, PROJ.  
NR H-6176, "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1964 r.
6. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWOCY W ŚWINOŹNICY, PRZEBUDOWA PIRSU  
Z ZASTOSOWANIEM PAŁI TUBEK, PROJEKT BUDOWLANY ZMIANNY, PROJ. NR 35,  
BIURO HYDROTECH. SAMOLANG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3  
1965 r.
7. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWOCY W ŚWINOŹNICY, PRZEBUDOWA PIRSU  
Z ZASTOSOWANIEM PAŁI TUBEK, NADZÓR AUT. ZMIANA NACHYLENIA PAŁI TUBEK.  
BIURO HYDROTECH. SAMOLANG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3  
1965 r.
8. GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO NABRZEŻA PORTOWOCY W  
ŚWINOŹNICY, OPRAC. NR 1/90/G "SPEKO", GDANSK 1960 r.
9. BADANIA GRUNTU ZĄSYPOWEGO WEJNĄTRZ PIRSU NABRZEŻA PORTOWOCY W  
ŚWINOŹNICY, ZAKŁAD BADAŃ GEOLOGICZNYCH, WARSZAWA 1960 r.
10. PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWOCY W ŚWINOŹNICY, PRZEDŁUŻENIE FUNDAM-  
ENTU ODLĄPOWIE SZYNY PODZIWIOGOWEJ, PROJ. NR 01 04. ROK 1991.  
BIURO HYDROTECH. SAMOLANG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3
1. ALBUM NABRZEŻA PORTU HANDLOWEGO ŚWINOŹNICKIE - AKTUALIZACJA - BIRMOTA 3

## TABELA NR 4

## CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABRZEŻA BARKOWEGO

(PRZEKROJ D-D. TYP KONSTRUKCJI "b")

WYSZCZEGÓLNIENIE			MATERIAŁ ŹRÓDŁO		UWAGI
OBŁĄCZENIE PALI [kN/pal]	$S_{1,max}$	$S_{2,max}$	$S_{3,max}$	PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, P.KT. 1 i 2	(+ ) ZNAK PLUS OZNACZA WCI- SKANIE PALA (-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIA- GANIE PALA
	+623	+445	-253		
DOPUSZCZALNE OBŁĄCZENIE PALI [kN/pal]	+623	+445	-253 +623		
SIŁA CIĄGNIENIA SZCZELNA	SCHEMAT STATYCZNY: UTWIERDZONA DO- ŁĘM, PODPARTA GÓRĄ.		MOMENT ZGINAJ. M <sub>max</sub> 200 kNm/m		
	———— <i>l</i> ————		DOP. MOMENT ZGINAJĄCY 220 kNm/m		
TATECZNOŚĆ NABRZEŻA SPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA					BRAK DANYCH
GŁĘBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA $H_{d,gr,0.0}$ m GŁĘBOKOŚĆ TECHNICZNA $H_{d,gr,0.1}$ m				———— <i>l</i> ————	
DANE GEOLOGICZNE				PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, P.KT. 1,8,9	

**Biuro Hydrotechniczne  
Samolong & Włodarczyk**

Album nabrzeży portowych w Świnoujściu  
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
**AKTUALIZACJA 2012**

1997-1998

autor opracowania	mgr inż. Witold Samolong	Upr.Bud 82/Sz/74
-------------------	--------------------------	---------------------

opracowanie graficzne	inż. Aleksander Szerszeń	
--------------------------	--------------------------	--

Szczecin, styczeń 2012	projek
------------------------	--------

## NABRZEŻE PORTOWCÓW

**PRZEKRÓJ D-D,**

PORTOWCÓW - PIRS I  
PORTOWCÓW - BARKOWE

01	Skala:
----	--------

Skala:  
1:100

376	Rys. nr <b>6.4.</b>
-----	---------------------