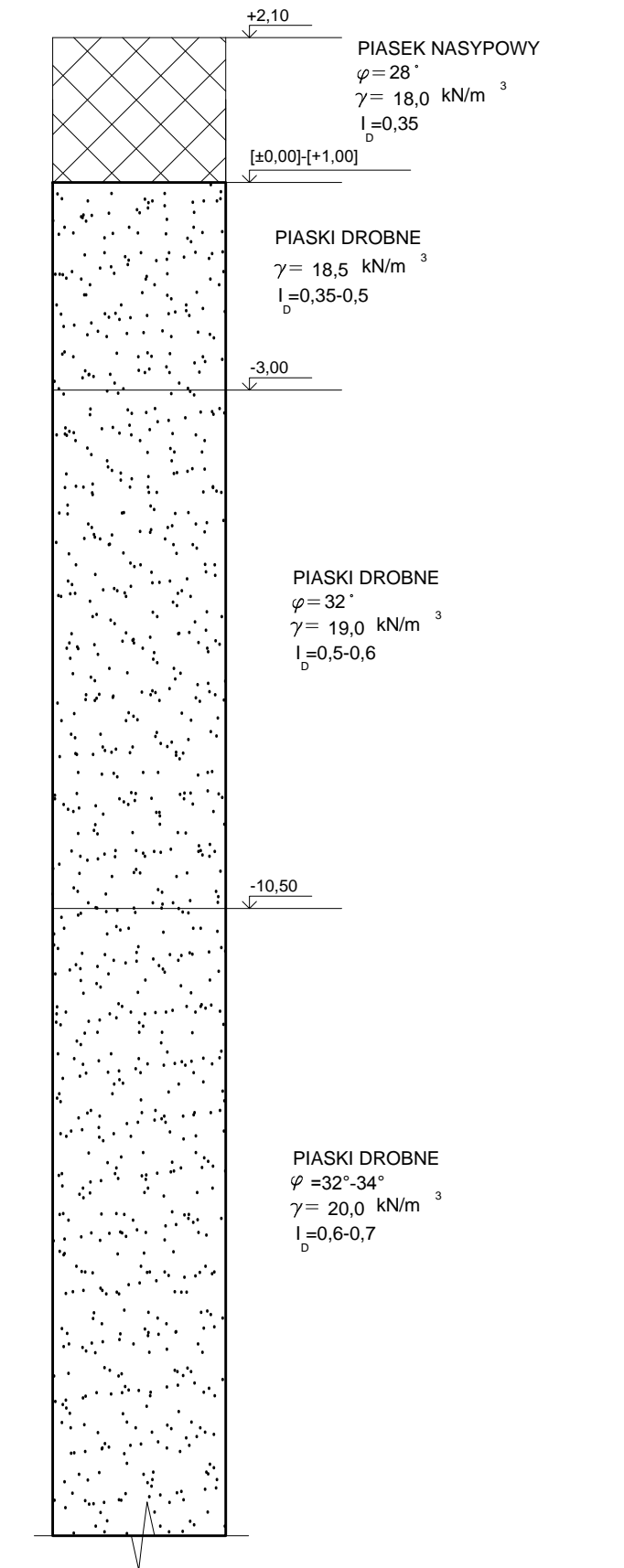
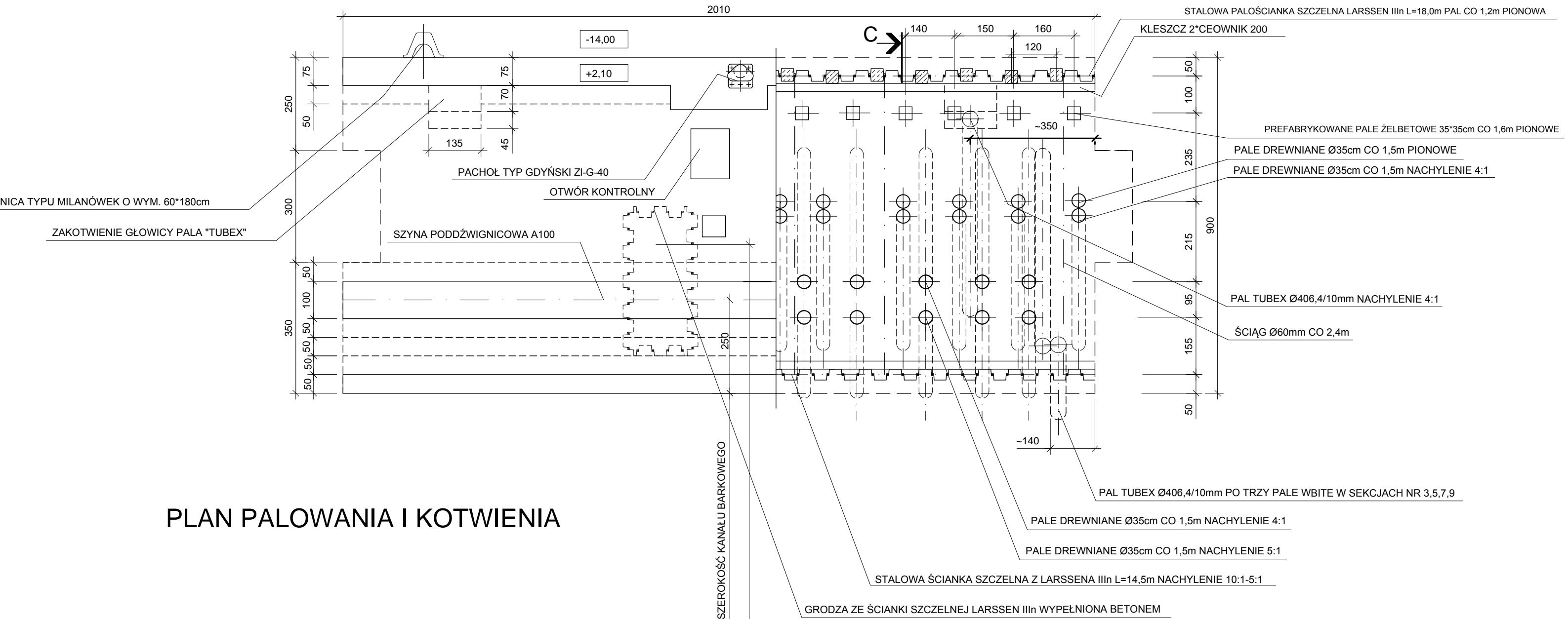
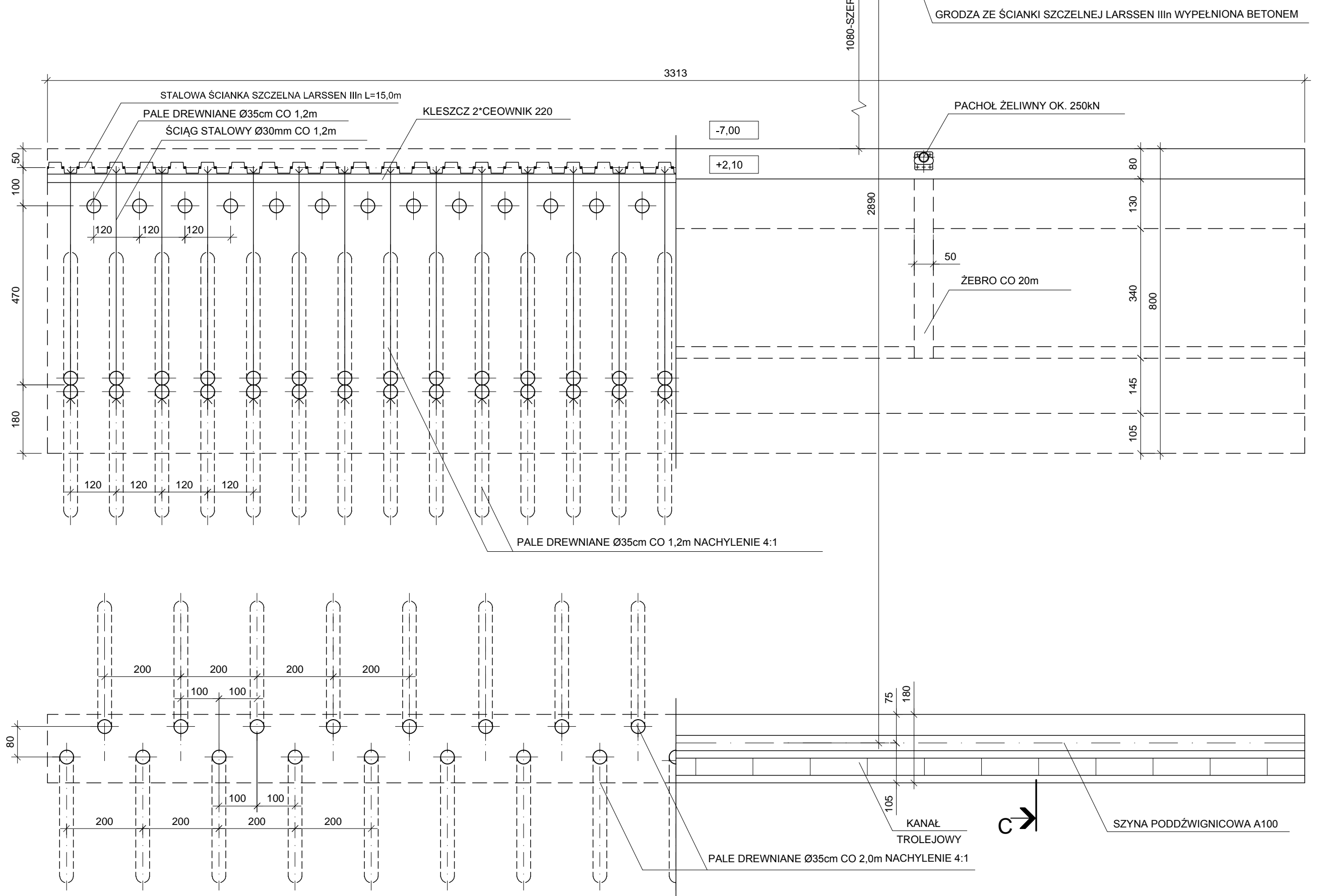


PROFIL GEOLOGICZNY  
DLA NABRZEŻA I  
FUNDAMENTU  
PODDŹWIGOWEGO



PLAN PAŁOWANIA I KOTWIENIA



DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA NABRZEŻA OD DŹWIGNIC [kN/m]					
NACISKI		ODWODNA	ODŁĄDOWA	MAT. ŹRÓDŁOWY	UWAGI
PIONOWE	I DO SZYN	250	327	PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 1.10, 12	ODWODNA PODPORA NA PRZEGU- BIE
POZIOME	II DO SZYN	44	44		
POZIOME	I DO SZYN	-	17.8		

- UWAGI:
- NOŚNOŚĆ DOPUSZCZALNA DREWNIANYCH PAŁI POD FUNDAMENTEM PODDŹWIGNICOWYM JEST ZBLIŻONA DO NOŚNOŚCI DOPUSZCZALNEJ PAŁI PODANYCH W TABELI NR 4.
  - NOŚNOŚĆ DOPUSZCZALNA STALOWEJ ŚCIANKI SZCZELNEJ W NABRZEŻU BARKOWYM JEST ZBLIŻONA DO NOŚNOŚCI DOPUSZCZALNEJ ŚCIANKI PIRSU OD STRONY KANAŁU BARKOWEGO.
  - OBCIĄŻENIA NA FUNDAMENTY PODDŹWIGNICOWE PODANO W OPARCIU O DOKUMENTACJĘ WYMIENIONĄ W TABELI NR 2, PKT. 1, 8, 12.

TABELA NR 3

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PIRSU  
(PRZĘKÓJ C-C, TYP KONSTRUKCJI I)

WYSZCZEGÓLNIENIE	S <sub>1</sub> max	S <sub>2</sub> max	S <sub>3</sub> max	S <sub>4</sub> max	S <sub>5</sub> max	S <sub>6</sub> max	S <sub>7</sub> max	MATERIAL ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PAŁI [kN/pa]	+96	+245	+177	-110	+382	+20	+228	PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 8 i 9	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCI- SKANIE PAŁA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PAŁI [kN/pa]	+362	+583	+383	-115 +383	+383	+383	+445		(-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄ- GANIE PAŁA
ŚCIANKA SZCZELNA	PAŁOŚCIANKA OD STRONY TORU WODNEGO		ŚCIANKA OD STRONY KANAŁU BARKOWEGO						
SCHEMAT STATYCZNY	DOŁEM ZAMOCOWANA PRZE- GUBOWO, GÓRĄ PODPARTA		UTWIERDZONA DOŁEM PODPARTĄ GÓRĄ						
MOMENT ZGINAJ. MOMENT ZGINAJ.	374 kNm/m		17 kNm/m						
DOP. MOMENT ZGINAJĄCY	403 kNm/m		340 kNm/m						
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA	WG. FELLENIUSA n=1,23 WG. BISHOPA n=1,34								n <sub>exp</sub> = 1,1
GLEBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA	H <sub>dob</sub> = - 15,0 m H <sub>te</sub> = - 13,0 m H <sub>te</sub> = - 14,0 m		(PRZY UMOCNIONYM DNIE) (PRZY NIEMOCNIONYM DNIE)						
DANE GEOLOGICZNE									PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 10 i 11

TABELA NR 2

WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- ALBUM NABRZEŻY. CZĘŚĆ III. PORTY ŚWINOUJŚCIE I KOŁOBRZEG. PROJ. NR 9480. BPBM "PROJMORS" 1971 r.
- PROJ. TECH-ROB. BUDOWY NABRZEŻA I FUNDAMENTU PODDŹWIGOWEGO ORAZ ESTAKADY. AUTOR INŻ. TADEUSZ SPANIL 1949 r.
- BAZA DLA ODŁICHTUNKU STATKÓW W ŚWINOUJŚCIE. PIRS Z FUNDAMENTEM PODDŹWIGOWYM. CZ. HYDROTECHNICZNO-BUDOWLANA, NR PROJ. E-24312, "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1961 r.
- BAZA DLA ODŁICHTUNKU STATKÓW W ŚWINOUJŚCIE. ANEKS-PIRS Z FUNDAMENTEM PODDŹWIGOWYM. CZ. HYDROTECHNICZNO-BUDOWLANA, NR PROJ. E-24312, "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1962 r.
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW. PRZEBUDOWA PIRSU. OPROJEKT TECHNI-  
NY ZAMIENNY. ROK 1994. PROJ. NR 11.7 BIURO HYDROTECHNICZNE SAMOLONG &  
WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3.
- PROJEKT TECHNICZNO-ROBOCZY PRZEBUDOWY ZASOBNY WĘGLOWYCH. PROJ.  
NR H-5953, "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1964 r.
- PROJEKT TECHNICZNO-ROBOCZY PRZEBUDOWY ZASOBNY NA RUDE. PROJ.  
NR H-6176, "HYDROPROJEKT" WARSZAWA, 1964 r.
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE. PRZEBUDOWA PIRSU  
Z ZASTOSOWANIEM PAŁI TUBEX. PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY. PROJ. NR 35.  
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG & WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3  
1995 r.
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE. PRZEBUDOWA PIRSU  
Z ZASTOSOWANIEM PAŁI TUBEX. NADZÓR AUT. ZMIANA NACHYLENIA PAŁI TUBEX.  
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG & WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3
- GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO NABRZEŻA PORTOWCÓW W  
ŚWINOUJŚCIE. OPRAC. NR 1/90/G "SPEKO", GDANSK 1990 r.
- BADANIA GRUNTU ZASYPOWEGO WEWNĄTRZ PIRSU NABRZEŻA PORTOWCÓW W  
ŚWINOUJŚCIE. ZAKŁAD BADAŃ GEOLOGICZNYCH, WARSZAWA 1990 r.
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIE. PRZEDŁUŻENIE FUND-  
AMENTU ODLĄDOWEJ SZYNY PODDŹWIGNICOWEJ. PROJ. NR 01.04. ROK 1991.  
BIURO HYDROTECH. SAMOLONG & WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3
- ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE - AKTUALIZACJA - BIMAT (ROK 2000)

TABELA NR 4

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABRZEŻA BARKOWEGO  
(PRZĘKÓJ C-C, TYP KONSTRUKCJI "a")

WYSZCZEGÓLNIENIE	S <sub>1</sub> max	S <sub>2</sub> max	S <sub>3</sub> max	MATERIAL ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PAŁI [kN/pa]	+356	+412	-158	PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 1 i 2	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCI- SKANIE PAŁA (-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄ- GANIE PAŁA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PAŁI [kN/pa]	+462	+462	-170 +462		
ŚCIANKA SZCZELNA	SCHEMAT STATYCZNY: UTWIERDZONA DO- ŁEM, PODPARTA GÓRĄ.		MOMENT ZGINAJ. M <sub>max</sub> 200 kNm/m		
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA			DOP. MOMENT ZGINAJĄCY 220 kNm/m		
GLEBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA			H <sub>dob</sub> = - 7,5 m H <sub>te</sub> = - 7,0 m		
DANE GEOLOGICZNE					PROJ. WYMIENIO- NE W TABELI NR 2, PKT. 10 i 11