

[illegible]

		<p>NASYPY (NN) PIASEK DROBI <math>\varphi = 28^\circ</math> <math>\gamma = 18,0 \text{ kN/m}^3</math></p>	<p>+2,50</p>
		<p>NASYPY (NN) PIASEK DROBI <math>\varphi = 29^\circ</math> <math>\gamma = 9,5 \text{ kN/m}^3</math></p>	<p>+0,00</p>
		<p>PIASKI DROBI <math>\varphi = 32^\circ</math> <math>\gamma = 10,0 \text{ kN/m}^3</math></p>	<p>-14,00</p>

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABRZEŻA								
WYSZCZEGÓLNIENIE	$S_1$ max	$S_2$ max	$S_3$ max	$S_4$ max	$S_5$ max	$S_6$ max	MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+242,0	+797,2	+1058,0	+585,0	+749,2	+1319,6	Opinia techniczna dotycząca określenia parametrów maksymalnego statusu możliwego do obsługi przy aktualnym stanie nabrzeża	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCIĄ- SKANIE PAŁA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+972,1	+1003,4	+1003,4	+1350,5	+1350,5	+1377,7 -533,8	Hutników w PHS <sup>2</sup> Proj. nr B-514, wyk. przez Biuro Projektów "Rimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, 2003r.	(-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄ- GANIE PAŁA
ŚCIANKA SZCZELNA	SCHEMAT STATYCZNY: UTWIERDŻONA DO- ŁEM I GÓRĄ			MOMENT ZGINAJ. 340 kNm/m			PROJEKT TECH- NICZNY NABRZE- ŻA.	
	———— // ————			DOP. MOMENT ZGINAJĄCY 340 kNm/m			PROJ. NR 130165/132/H/906	
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA (m. FELLENIUSA)				n=1,15-1,25		————   ————		
GLEBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA	H <sub>dop</sub> = -15,00 m							Nab. Hutników w porcie Śródlodzie eksploat. - ogłoszony stanek przy budowie i maksymalne zanurzenie osadu. Wyk. przez Biuro Hydrotechniczne Samolotów i Włodarczyk s.c. w 2007r.
GLEBOKOŚĆ TECHNICZNA	H <sub>T</sub> = -14,00 m							
DANE GEOLOGICZNE							DOKUMENTACJA GEOLOGICZNA ROK 1967	OPRAC. PRZED. TEREN ZAKŁAD GEOL. GIG

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA NABRZEŻA OD DŹWIGNIC [kN/m]					
NACISKI		ODWODNA	ODŁĄDOWA	MAT. ŹRÓDŁOWY	UWAGI
PIONOWE	⊥ DO SZYN	502	370 <sup>1)</sup> 475 <sup>2)</sup>	PROJEKT TECHNICZNY "NABRZEŻA STATKOWEGO". PROJ. NR 130165/131/H-900	1) DLA SEKCJI TYPOWYCH
POZIOME	DO SZYN	40	40		2) DLA SEKCJI SZTORMOWYCH
POZIOME	⊥ DO SZYN	37,5	37,5		

## WYKORZYSTANE MATERIAŁY

1. „BAZA WĘGLOWA ŚWINOUJŚCIE IV. PROJEKT TECHNICZNY. NABRZEŻE STATKOWE. Konstrukcje Hydrotechniczne” proj. nr 130165/131/H-900, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w II kw. 1975 r.
2. „BAZA WĘGLOWA ŚWINOUJŚCIE IV. NABRZEŻE NARÓŻNIKOWE. Konstrukcje Hydrotechniczne” proj. nr 130165/131/H-906, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w II kw. 1975 r.
3. „BAZA WĘGLOWA ŚWINOUJŚCIE IV. P.T. Nabrzeża Statkowego. Aneks do sekcji nr 3” proj. nr 130165/131b/H/1702. Wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w II kw. 1975 r.
4. „BAZA WĘGLOWA ŚWINOUJŚCIE IV. P.T. Analiza możliwości zmiany nachylenia pali na sekcjach 1, 2, 3, nabrzeża statkowego”. Proj. nr 130165/131/H-917, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w marcu 1976 r.
5. „BAZA WĘGLOWA ŚWINOUJŚCIE IV. Analiza statyczna wykonanego palowania na nabrzeżu statkowym. Konstrukcje Hydrotechniczne” proj. nr 130165/131/H-2066, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w lutym 1980 r.
6. Przygotowanie nabrzeża Hutników do przeładunku rudy. P.T. ZABEZPIECZAJĄCEJ ŚCIANKI SZC. ŻELNEJ. ANALIZA STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWA. Proj. nr A-290/61/H-010, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w listopadzie 1983 r.
7. „ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE Sp. z O.o. AKUALIZACJA. NABRZEŻE HUTNIKÓW”. Proj. nr A-96/2000, wyk. przez Przedsiębiorstwo Usług Projektowych „Bimat”, w październiku 2000r.
8. „Opinia techniczna dotycząca określenia parametrów maksymalnego statku możliwego do obsługi przy aktualnym stanie nabrzeża Hutników w Porcie Handlowym Świnoujście”. Proj. nr B-514, wyk. przez Biuro Projektów „Bimor” Sp. z o.o. w Szczecinie, w maju 2003r.
9. „AKUALIZACJA ALBUMU NABRZEŻY DLA NABRZEŻA HUTNIKÓW W ŚWINOUJŚCIE”. Proj. nr B-558, wyk. przez Biuro Projektów „Bimor” Sp. z o.o. w Szczecinie, we wrześniu 2004r.
10. „Projekt budowlany zastawienia suwnicy kontenerowej na nabrzeżu Hutników w porcie Świnoujście. Projekt zagospodarowania arenału”. Proj. nr B-489/3.1, wyk. przez Biuro Projektów „Bimor” Sp. z o.o. w Szczecinie, w maju 2004r.
11. „Przebudzenie szyn podwójnych wraz z wyposażeniem dodatkowym” Proj. nr B-489/3.3/W, wyk. przez Biuro Projektów „Bimor” Sp. z o.o. w Szczecinie, czerwiec 2004r.
12. „Zmiana zakotwienia odciążowej szyny podwójnej na odcinku zabudowanym nawierzchnią” Proj. nr B-489/3.4/WNA/Z, wyk. przez Biuro Projektów „Bimor” Sp. z o.o. w Szczecinie, we wrześniu 2004r.
13. Nabrzeże Hutników w porcie Świnoujście - ekspertyza - głębokości charakterystyczne przy budowie i maksymalne zaizenie statku. Wyk. przez Biuro Hydrotechniczne Samolot & Włodarczyk s.c. w lutym 2007r.
14. Nabrzeże Hutników w porcie Świnoujście - ekspertyza - głębokości charakterystyczne przy budowie i maksymalne zaizenie statku - OBLICZENIA STATYCZNE. Wyk. przez Consultant Sp. z o.o. w lutym 2007
15. Dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego do projektu technicznego składowiska rudy na nabrzeżu Hutników w Świnoujście IV. GEOPROJEKT Szczecin 1983 nr arch. 3686.
16. Dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego do projektu nabrzeża statkowego w obrębie Świnoportu IV w Świnoujście - Warszawa. GEOPROJEKT Szczecin 1975 nr i arch. 2188/4.