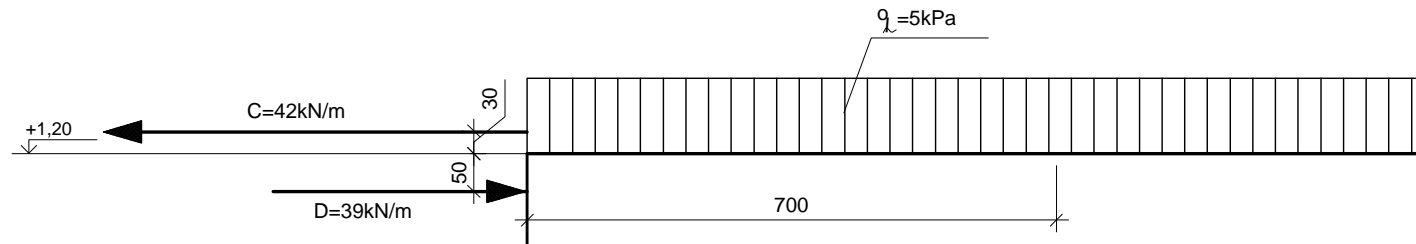
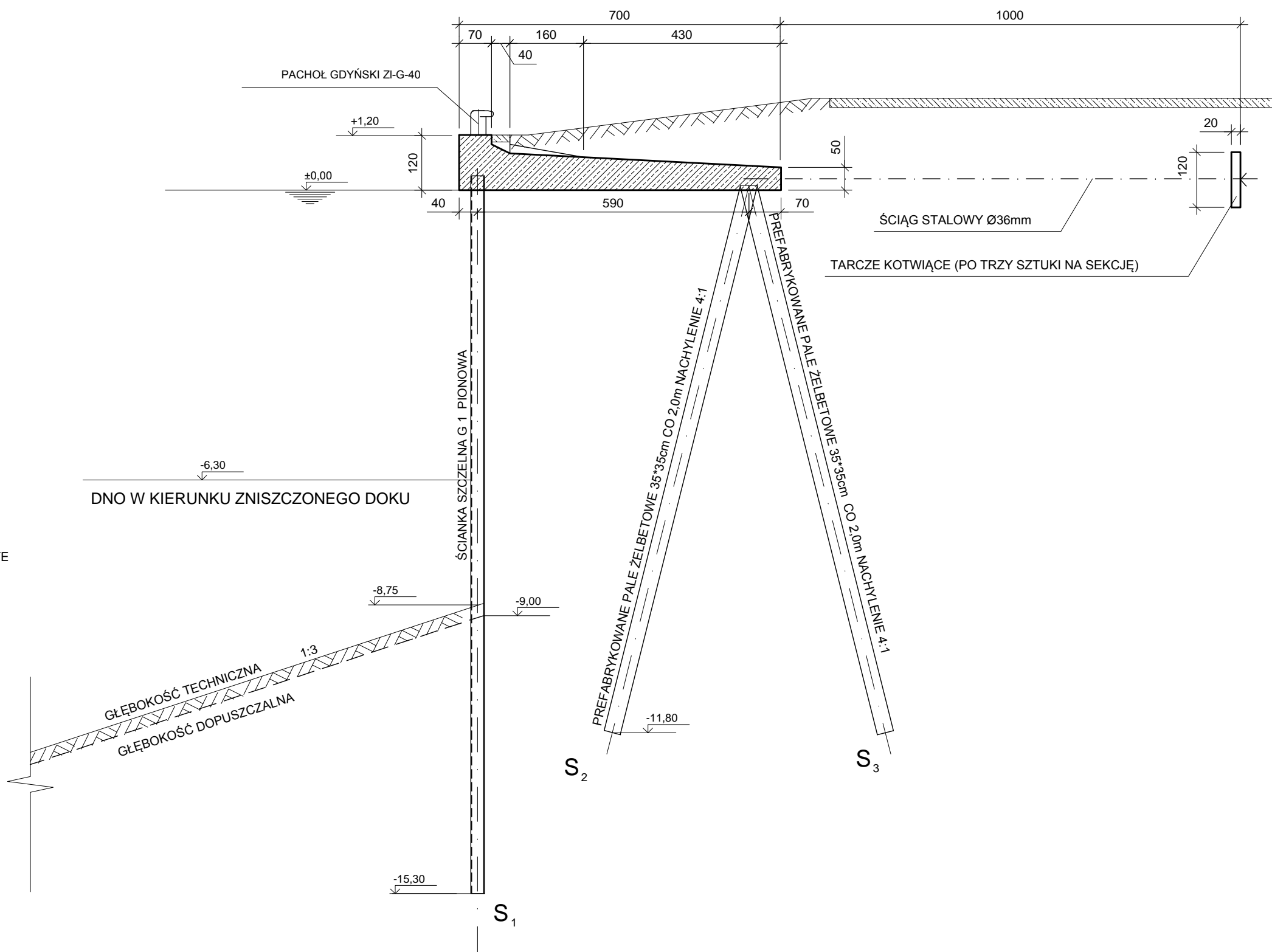


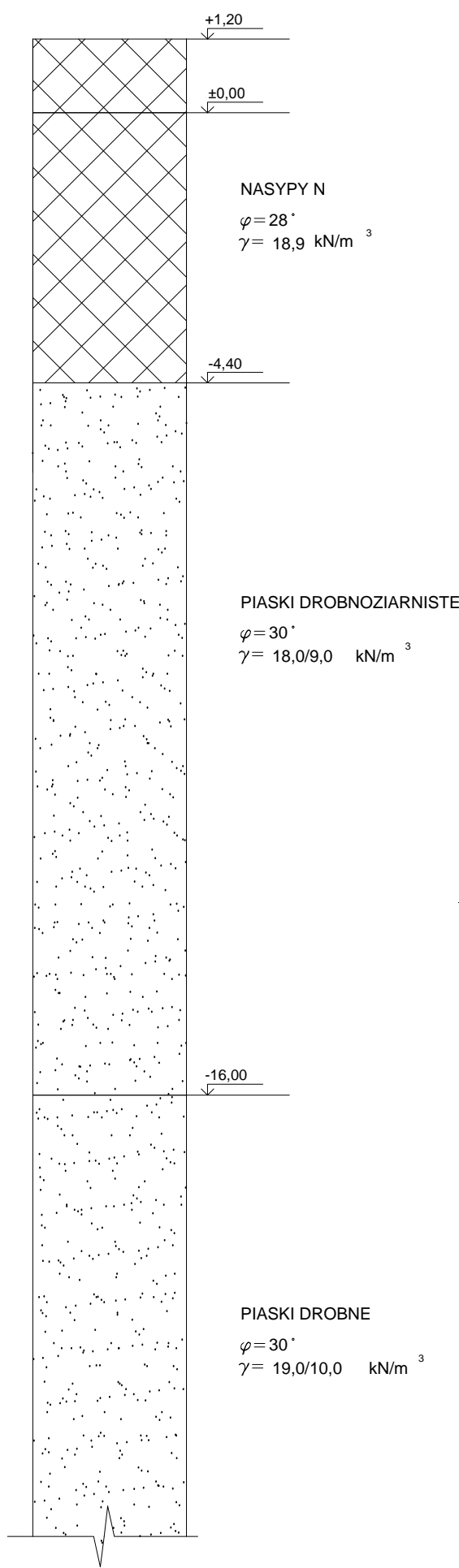
SCHEMAT OBCIĄŻEŃ



PRZĘKRÓJ F-F  
TYP KONSTRUKCJI "c"



PROFIL GEOLOGICZNY



RZUT POZIOMY

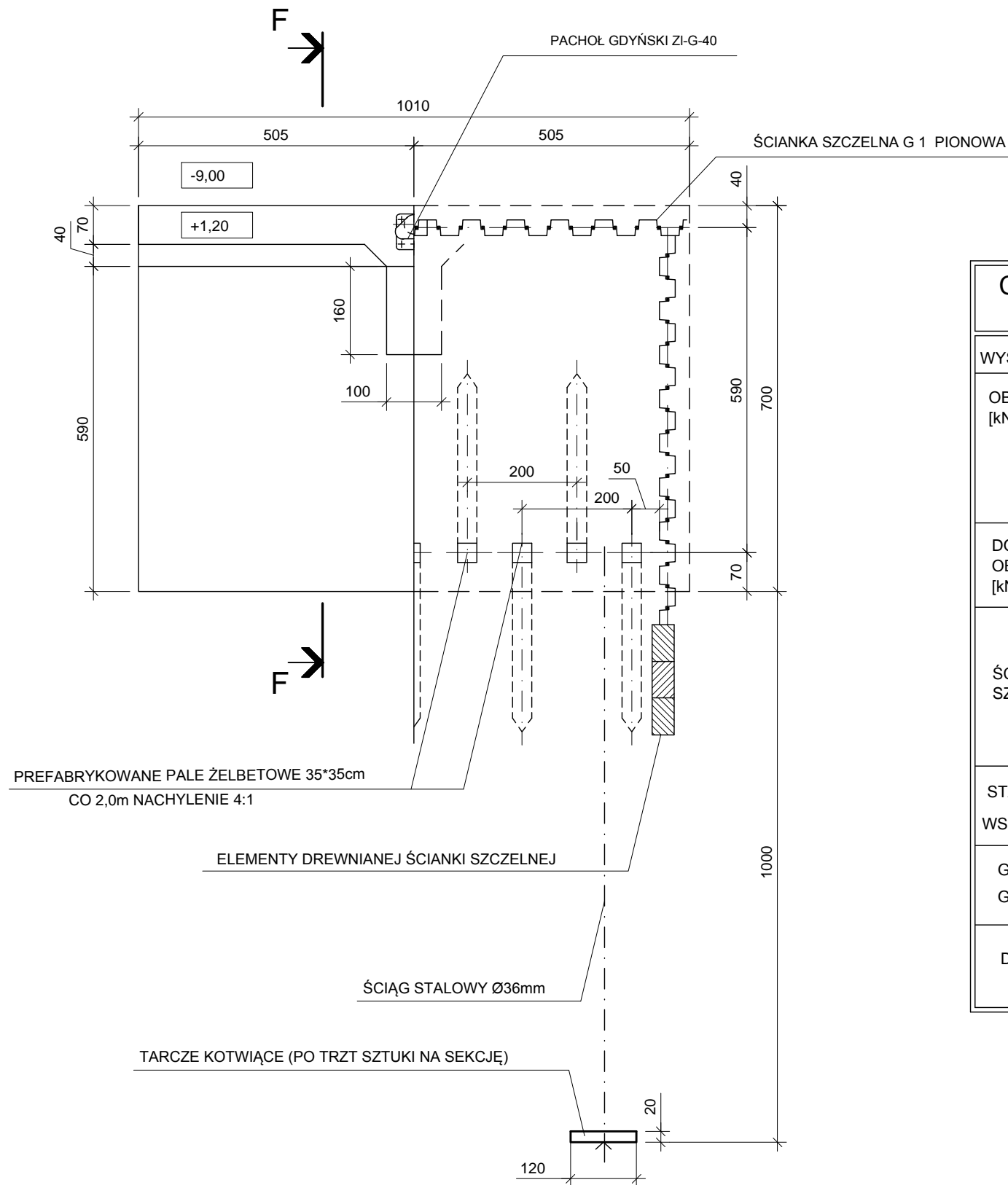


TABELA NR 1

WYKORZYSTANE MATERIAŁY
1. ALBUM NABRZEŻY. CZĘŚĆ III. PORTY ŚWINOUJŚCIE I KOŁOBRZEG PROJ. NR 9480. BPBM "PROJMORS" 1971 r.
2. ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE - AKTUALIZACJA - BIMAT (ROK 2000)

TABELA NR 2

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABRZEŻA BARKOWEGO (PRZĘKRÓJ F-F, TYP KONSTRUKCJI "c")						
WYSZCZEGÓLNIENIE	S <sub>1</sub> max	S <sub>2</sub> max	S <sub>3</sub> max		MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]					PROJ. WYMIENIOWE W TABELI NR 2, PKT. 1	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCIŚNIĘCIE PALA  (-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCIĄGANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+400	+450	-200 +450			
ŚCIANKA SZCZELNA	SCHEMAT STATYCZNY: UTWIERDZONA DOŁĘM, PODPARTA GÓRĄ.		MOMENT ZGINAJ. Mmax 213 kNm/m	— // —		
	— // —		DOP. MOMENT ZGINAJĄCY 220 kNm/m			
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA					— // —	PLASZCZYZNA POSŁUGU PRZECHODZI PRZEZ:
WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA n=1,26      n=1,47					— // —	1) OSTRZE PALI 2) OSTRZE ŚCIANKI SZCZELNEJ
GŁĘBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA    H <sub>dop</sub> = - 9,0 m GŁĘBOKOŚĆ TECHNICZNA       H <sub>T</sub> = - 8,75 m					— // —	ZE SKARPĄ O NACH. 1:3
DANE GEOLOGICZNE					— // —	

BiurowyHydrotechniczne  
Samoląg & Włodarczyk

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin  
tel.: (+48) 91-43-40-190  
e-mail: bhw@vp.pl



Album nabrzeży portowych w Świnoujściu  
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
**AKTUALIZACJA 2012**

NABRZEŻE PORTOWCÓW

**PRZĘKRÓJ F-F,**  
PORTOWCÓW - POSTOJOWE

autor  
opracowania  
opracowanie  
graficzne

mgr inż. Witold Samoląg

inż. Aleksander Szerszeń

Upr. Bud.  
82/Sz/76

Szczecin, styczeń 2012

projekt nr 376

Skala:  
1:100

Rys. nr **6.6.**