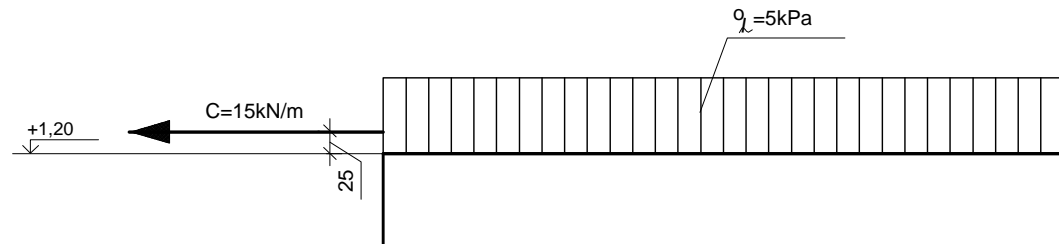
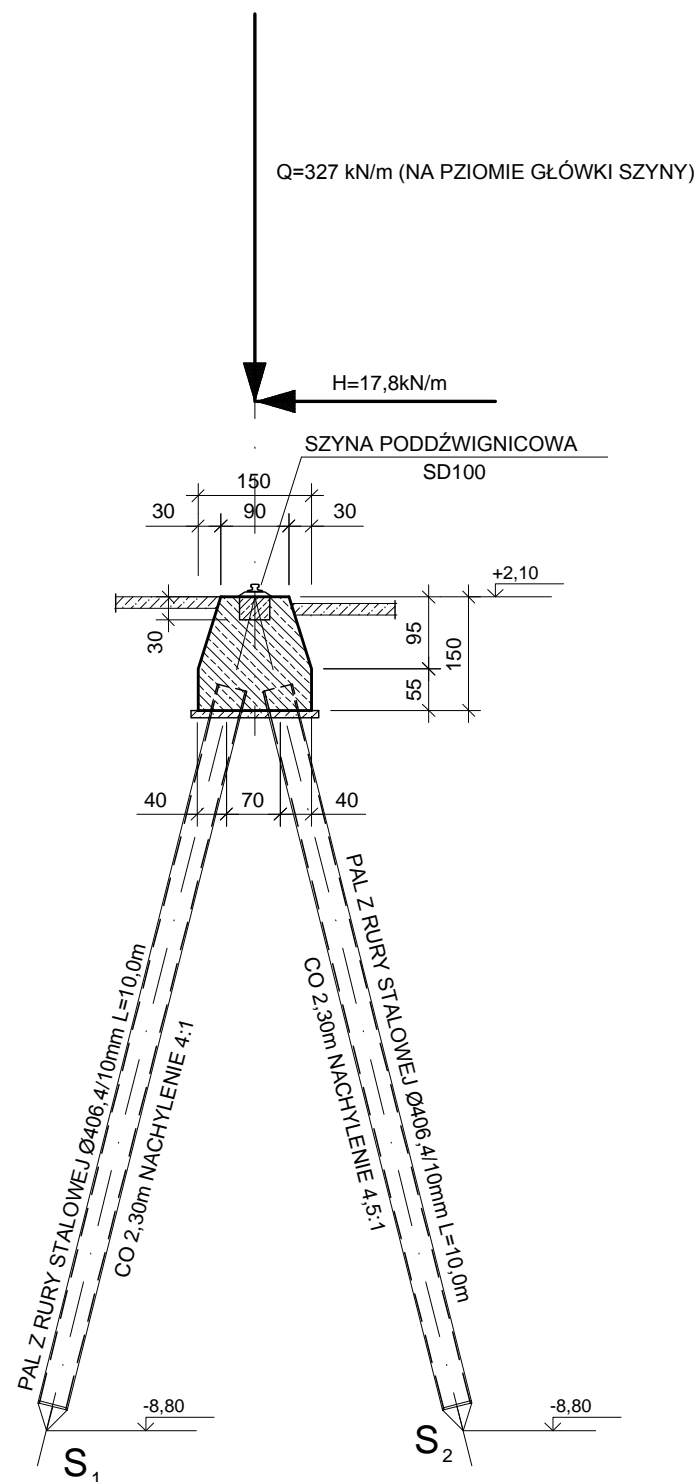


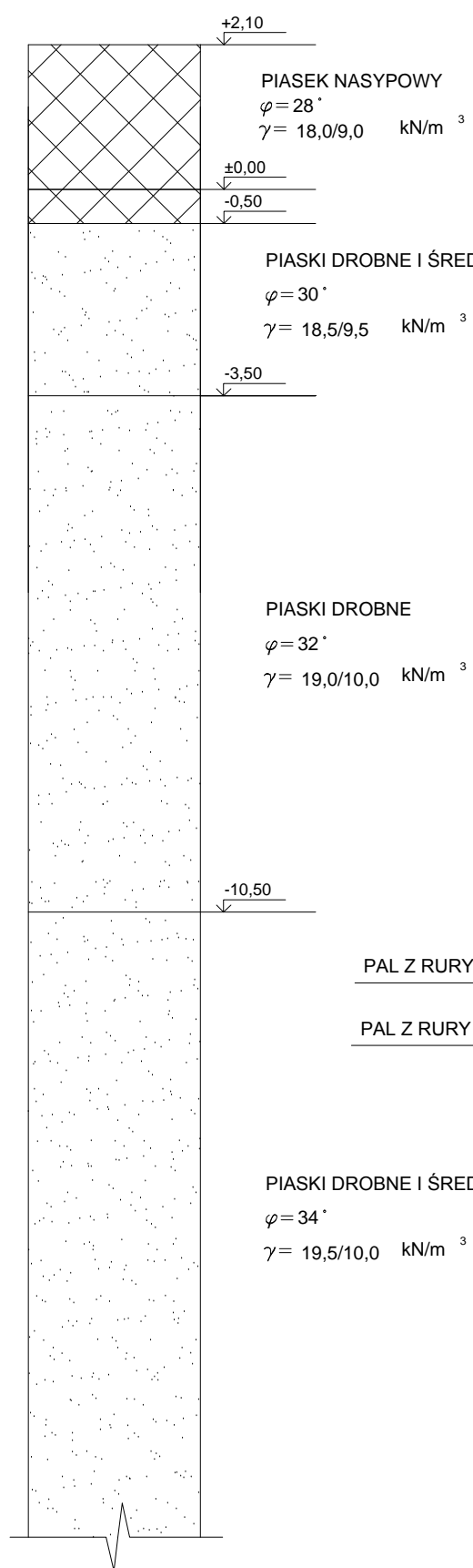
SCHEMAT OBCIĄŻEŃ



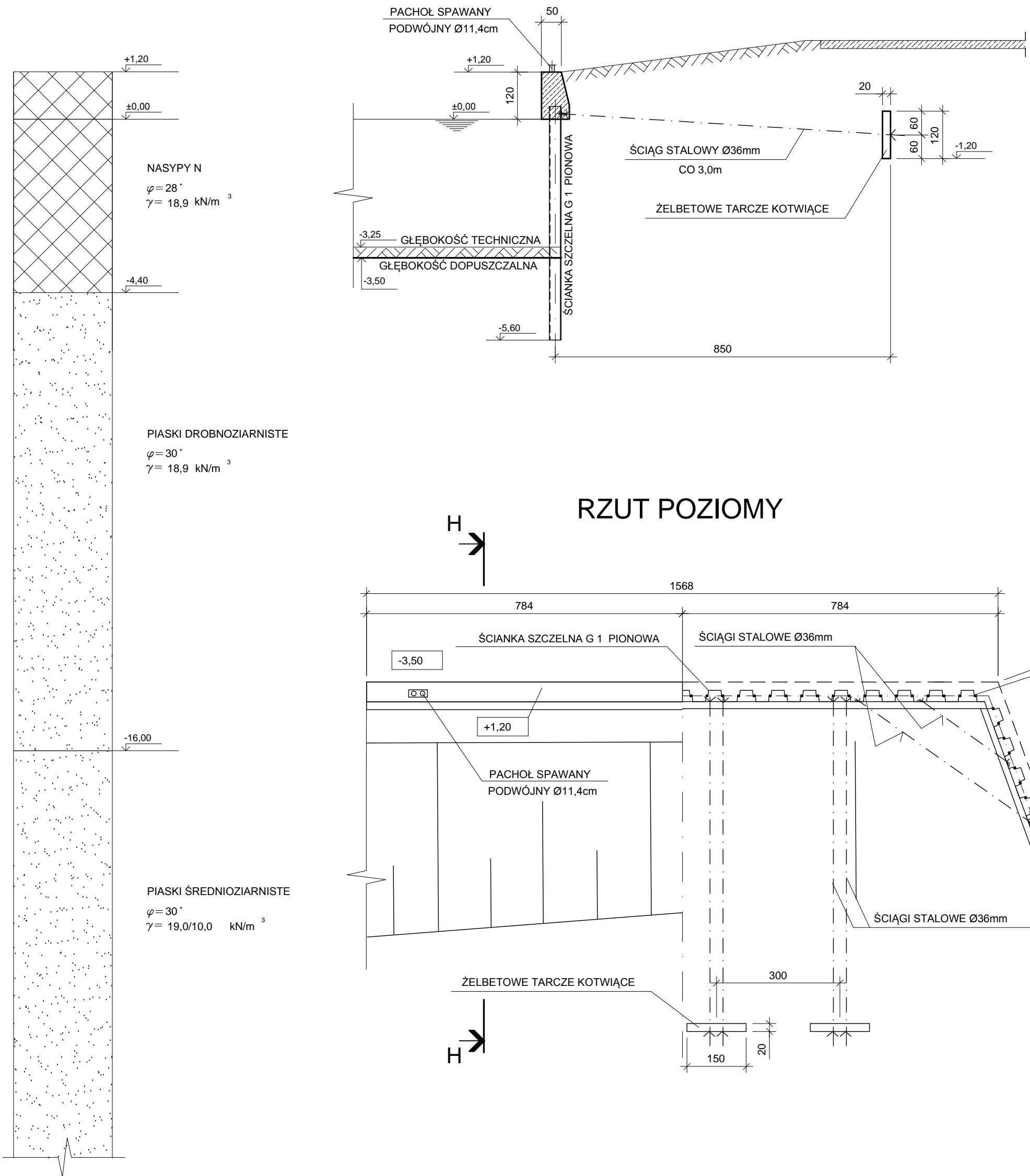
PRZĘKRÓJ I-I  
TYP KONSTRUKCJI "3"



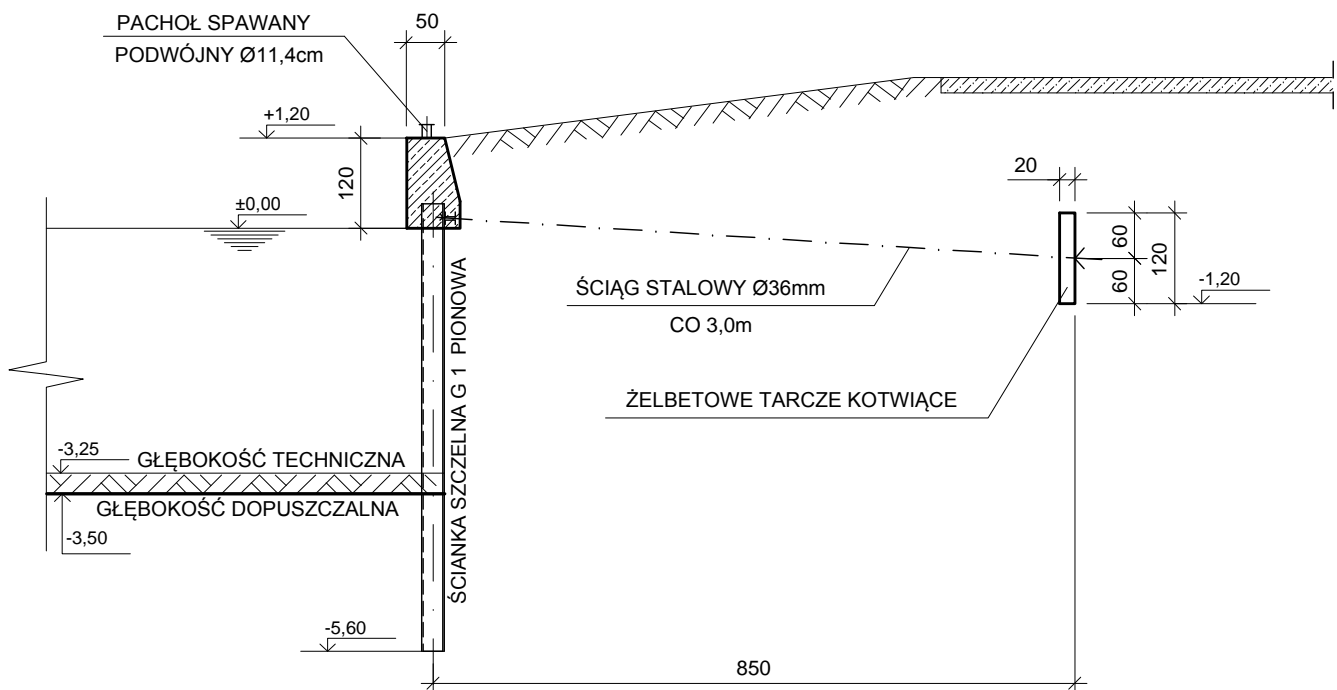
PROFIL GEOLOGICZNY



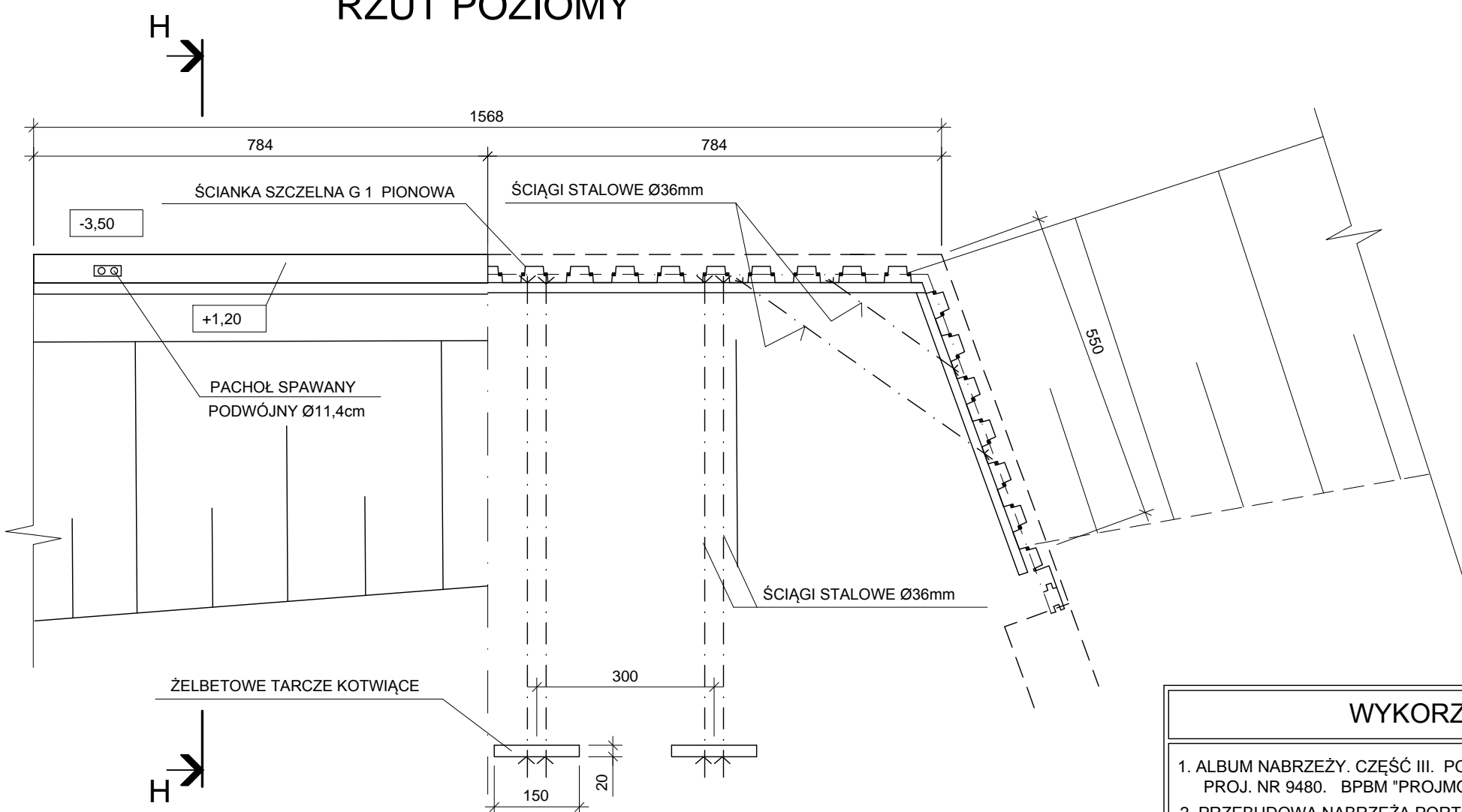
PROFIL GEOLOGICZNY



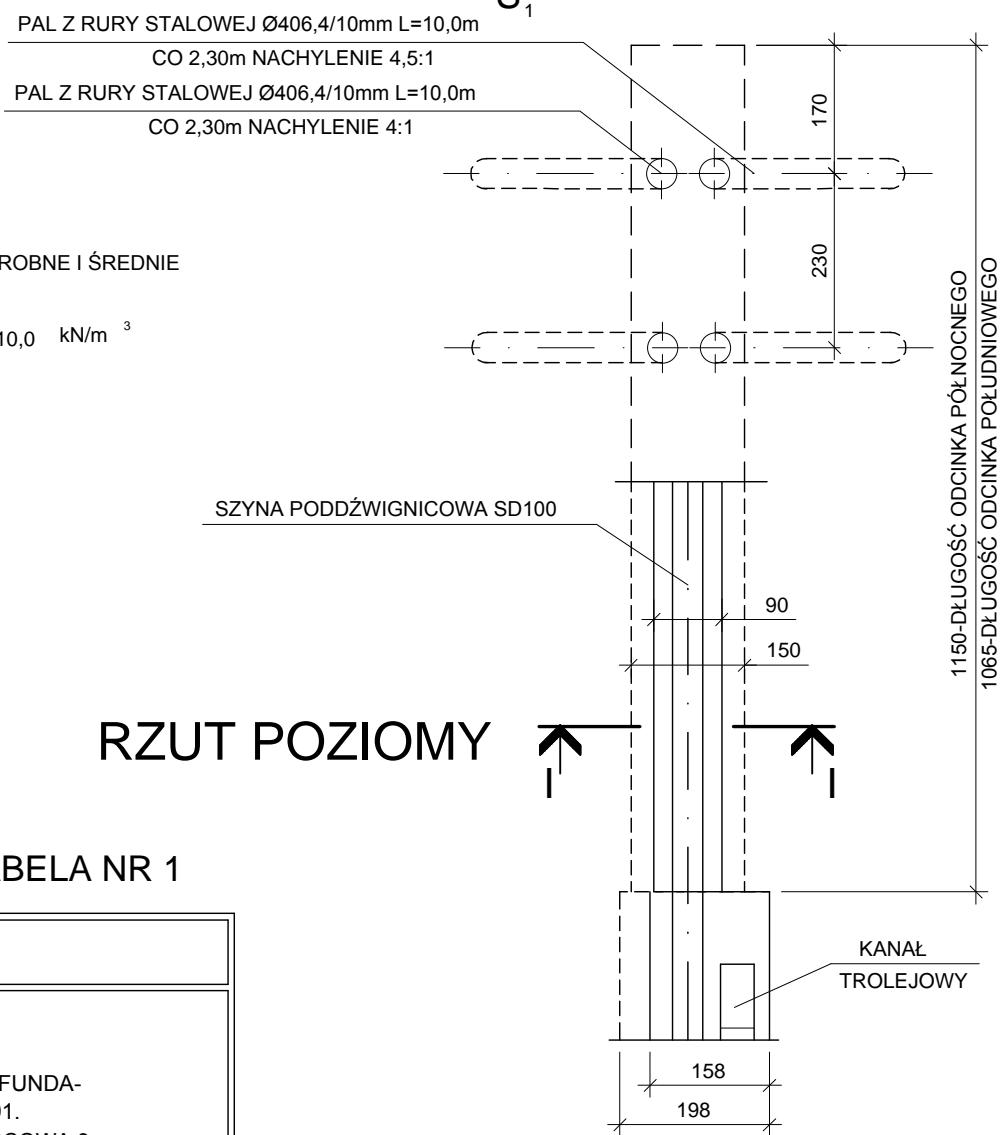
PRZĘKRÓJ H-H  
TYP KONSTRUKCJI "e"



RZUT POZIOMY



RZUT POZIOMY



WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- ALBUM NABRZEŻY. CZĘŚĆ III. PORTY ŚWINOUJŚCIE I KOŁOBRZEG. PROJ. NR 9480. BPBM "PROJMORS" 1971 r.
- PRZEBUDOWA NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. PRZEDŁUŻENIE FUNDAMENTU ODŁADOWEJ SZYNY PODDŹWIGNICOWEJ. PROJ. NR 01.04. ROK 1991. BIURO HYDROTECH. SAMOLONG&WŁODARCZYK SC. SZCZECIN UL. DWORCOWA 3
- GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO NABRZEŻA PORTOWCÓW W ŚWINOUJŚCIU. OPRAC. NR 1/90/G "SPEKO", GDAŃSK 1990 r.
- DOKUMENTACJA TECHNICZNYCH BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DO P.T. ESTAKADY CIEPŁOCIĄGU NA NABRZEŻU PORTOWCÓW. GEOPROJEKT SZCZECIN. 1984 r.
- ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE - AKTUALIZACJA - BIMAT (ROK 2000)

TABELA NR 2

| CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABRZEŻA BARKOWEGO<br>(PRZĘKRÓJ H-H, TYP KONSTRUKCJI "e")                   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| WYSZCZEGÓLNIENIE  |   | MATERIAŁ ŹRÓDŁ.                                | UWAGI  |
| ZAKOTWIENIE<br>NABRZEŻA   | ŻELBETOWA TARCZA KOTWIĄCA<br>150x120x20 cm<br><br>168 kN/tarczę | PROJ. WYMIENIO-<br>NE W TABELI<br>NR 1, PKT. 1 | (+) ZNAK PLUS<br>OZNACZA WCI-<br>SKANIE PALA<br><br>(-) ZNAK MINUS<br>OZNACZA WYCIĄ-<br>GANIE PALA |
|   | STAŁOWE ŚCIĄGI KOTWIĄCE Ø32 mm<br><br>84 kNm/ściąg              |  |  |
| ŚCIANKA<br>SZCZELNA   | SCHEMAT STATYCZNY:<br>WOLNOPODPARTA<br>DOŁEM, PODPARTA<br>GÓRĄ. | MOMENT ZGINAJ.<br><br>Mmax<br>102,3 kNm/m      | ____ // ____   |
|   | ____ // ____  | DOP. MOMENT<br>ZGINAJĄCY                       |  |
| STATECZNOŚĆ NABRZEŻA  |   |  |  |
| WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA n=1,32  |   |  |  |
| GŁĘBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA H <sub>dop.</sub> = - 3,50 m<br>GŁĘBOKOŚĆ TECHNICZNA H <sub>T</sub> = - 3,25 m |   |  |  |
| DANE GEOLOGICZNE  |   |  |  |
|   |   |  | ZE SKARPĄ O<br>NACH. 1:3   |

TABELA NR 3

| DANE OGÓLNE           |   |
|-----------------------|---|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | BIURO HYDROTECHNICZNE SAMOLONG&WŁODARCZYK SC. |
| AUTOR PROJEKTU:       | mgr inż. Marek Włodarczyk                     |
| NUMER PROJEKTU:       | 01.4  |
| DATA OPRACOWANIA:     | 1991 r  |
| ROK BUDOWY:           | 1993-1995r.                                   |

TABELA NR 4

| CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW DOBUDOWANYCH ODCIN-<br>KÓW FUNDAMENTU PODDŹWIGNICOWEGO ODŁADOWEGO |                   |                   |   |  |
|---|-------------------|-------------------|---|--|
| WYSZCZEGÓLNIENIE  | S <sub>1max</sub> | S <sub>2max</sub> | MATERIAŁ ŹRÓDŁ.                                   | UWAGI  |
| OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]  | +515              | +567              | PROJ. WYMIENIO-<br>NE W TABELI<br>NR 1, PKT. 2    | (+) ZNAK PLUS<br>OZNACZA WCI-<br>SKANIE PALA   |
| DOPUSZCZALNE<br>OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]  | +619              | +619              |   | (-) ZNAK MINUS<br>OZNACZA WYCIĄ-<br>GANIE PALA |
| DANE GEOLOGICZNE  |                   |                   | PROJ. WYMIENIO-<br>NE W TABELI<br>NR 1, PKT. 1-4. |  |

UWAGI:

- OBCIĄŻENIA NA FUNDAMENTY PODDŹWIGNICOWE PODANO W OPRACIU O DOKUMENTACJĘ WYMIENIONĄ W TABELI NR 1, PKT. 1 i 2.

Biuro Hydrotechniczne  
Samolong & Włodarczyk

ul. Dworcowa 2, 70-206 Szczecin  
181; (+48) 91-43-40-180  
e-mail: shaw@vp.pl



Album nabrzeży portowych w Świnoujściu  
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
**AKTUALIZACJA 2012**

NABRZEŻE PORTOWCÓW

PRZĘKRÓJ H-H i I-I,  
PORTOWCÓW - POSTOJOWE

autor  
opracowania  
opracowanie  
graficzne

mgr inż. Witold Samolong  
inż. Aleksander Szerszeń

Upr.Bud.  
82/Sz/76

Skala:  
1:100

Szczecin, styczeń 2012

projekt nr 376

Rys. nr **6.8.**