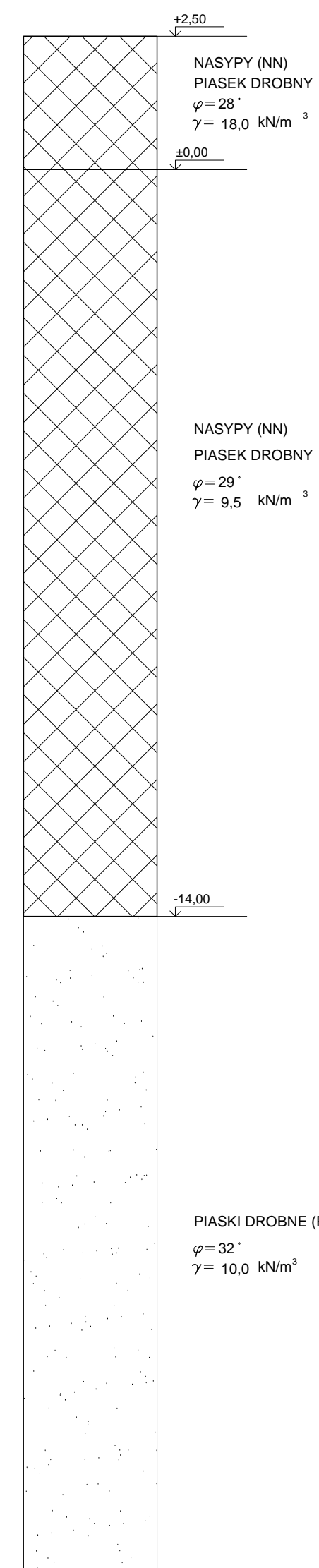
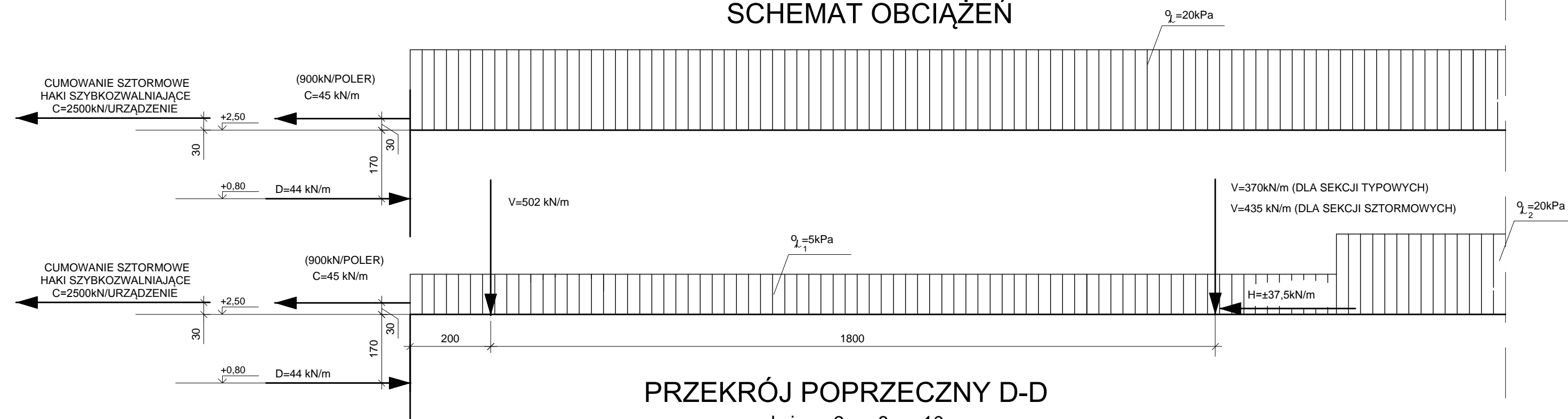


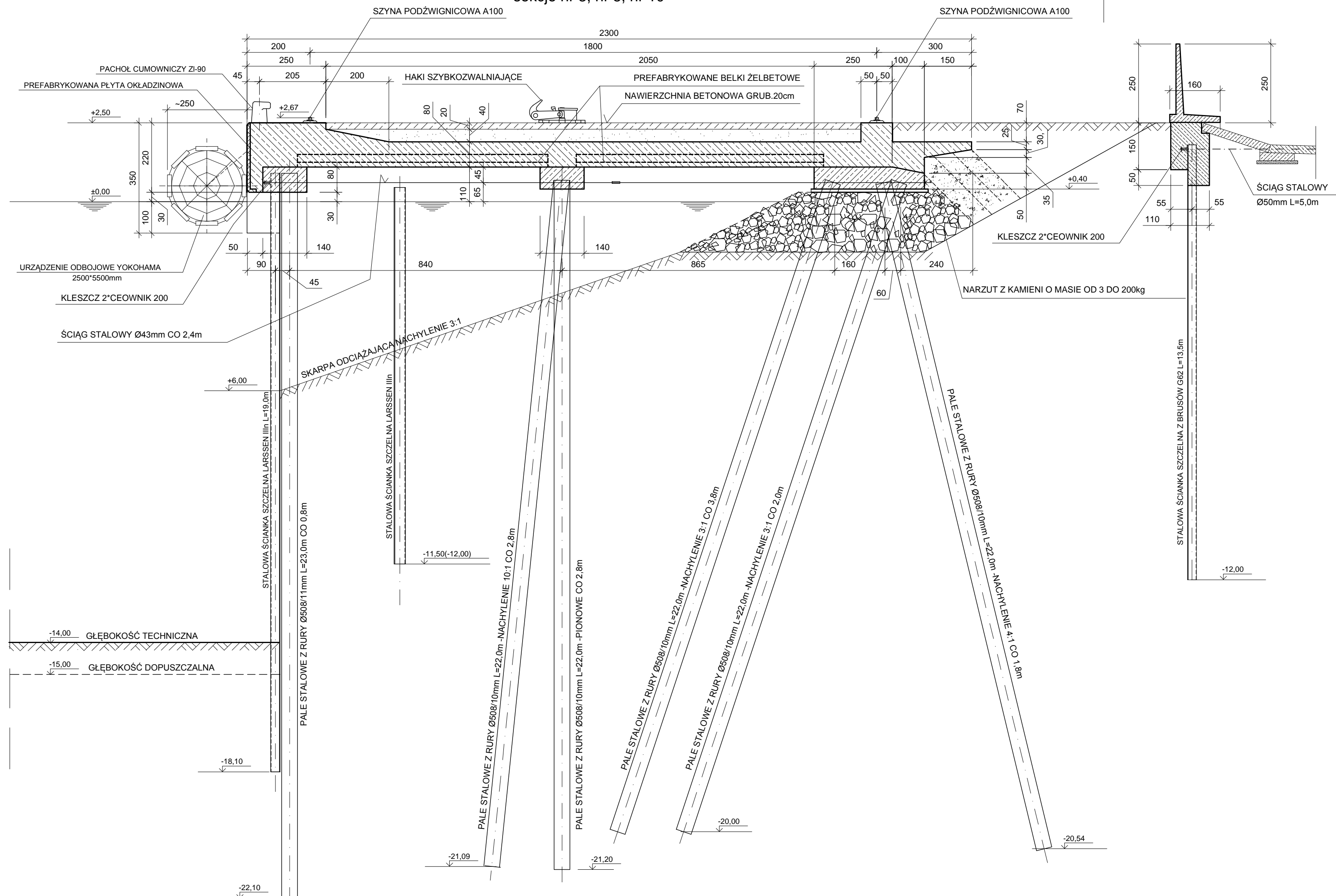
PROFIL GEOLOGICZNY



SCHEMAT OBCIĄŻEŃ



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY D-D  
sekcje nr 3, nr 8, nr 10



RZUT POZIOMY SEKCJI

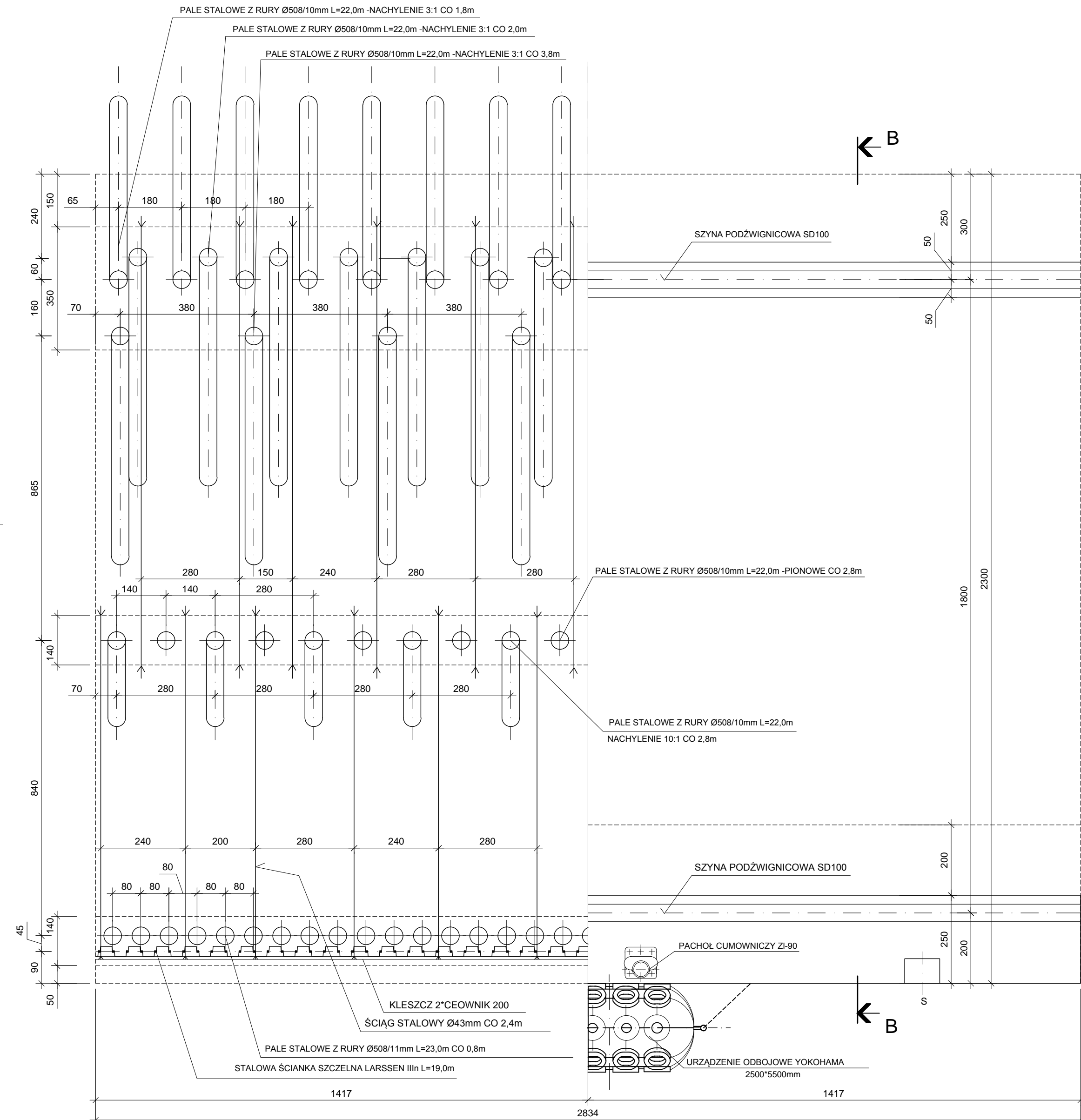


TABELA NR 1

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABRZEŻA								
WYSZCZEGÓLNIENIE	S <sub>1</sub> max	S <sub>2</sub> max	S <sub>3</sub> max	S <sub>4</sub> max	S <sub>5</sub> max	S <sub>6</sub> max	MATERIAŁ ŹRÓDŁ.	UWAGI
OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+184,2	+588,3	+421,4	+709,5	+470,2	+218,0 -301,7	*Opinia techniczna dotycząca określenia parametrów maksymalnego statku możliwego do obsługi przy aktualnym stanie nabrzeża Hutników w PHS. Proj. nr B-514, wyk. przez Biuro Projektów "Bimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, 2003r.	(+) ZNAK PLUS OZNACZA WCISKANIE PALA
DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE PALI [kN/pal]	+972,1	+1003,4	+1003,4	+1350,5	+1350,5	+1377,7 -533,8		(-) ZNAK MINUS OZNACZA WYCİĄGANIE PALA
ŚCIANKA SZCZELNA	SCHEMAT STATYCZNY: UTWIERDZONA DOŁEM I GÓRĄ			MOMENT ZGINAJ. 340 kN/m		PROJEKT TECHNICZNY NABRZEŻA.		
	———— // ————			DOP. MOMENT ZGINAJĄCY 340 kN/m		PROJ. NR 130165/132/H/906		
STATECZNOŚĆ NABRZEŻA WSPÓŁCZYNNIK BEZPIECZEŃSTWA (m. FELLENIUSA)				n=1,15-1,25		————   ————		
GŁĘBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA H <sub>dop.</sub> = -15,00 m				Nab. Hutników w porcie Świnoujście - alternatywa - zgłoszono chorągwie przy budowie i maksymalne zaruszenie wozu. Wyk. przez Biuro Hydrotechniczne Samolotów i Wodostrojów s.c. z 2007r.				
GŁĘBOKOŚĆ TECHNICZNA H <sub>T</sub> = -14,00 m								
DANE GEOLOGICZNE				DOKUMENTACJA GEOLOGICZNA ROK 1967				OPRAC. PRZED. TEREN. ZAKŁAD GEOLOGII

TABELA NR 2

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIA NABRZEŻA OD DŹWIGNIC [kN/m]				
NACISKI	ODWODNA	ODŁĄDOWA	MAT. ŹRÓDŁOWY	UWAGI
PIONOWE	DO SZYN	502	370 <sup>1)</sup> 475 <sup>2)</sup>	PROJEKT TECHNICZNY "NABRZEŻA STATKOWEGO", PROJ. NR 130165/131/H-900
POZIOME	DO SZYN	40	40	
POZIOME	DO SZYN	37,5	37,5	

TABELA NR 3

WYKORZYSTANE MATERIAŁY	
1. „BAZA WĘGŁOWA ŚWINOUJŚCIE IV. PROJEKT TECHNICZNY. NABRZEŻE STATKOWE. Konstrukcje hydrotechniczne”, proj. nr 130165/131/H-900, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w II kw. 1975 r.	
2. „BAZA WĘGŁOWA ŚWINOUJŚCIE IV. NABRZEŻE NAROŻNIKOWE. Konstrukcje Hydrotechniczne.”, proj. nr 130165/131/H-906, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w II kw. 1975 r.	
3. „BAZA WĘGŁOWA ŚWINOUJŚCIE IV. P.T. Nabrzeża Statkowego. „Aneks do sekcji nr 3”. Proj. nr 130165/131b/H/1702. Wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w II kw. 1975 r.	
4. „BAZA WĘGŁOWA ŚWINOUJŚCIE IV. P.T. Analiza możliwości zmiany nachylenia pali na sekcjach 1, 2, 3, nabrzeża statkowego”. Proj. nr 130165/131/H-917, wyk. Przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w marcu 1976 r.	
5. „BAZA WĘGŁOWA ŚWINOUJŚCIE IV. Analiza statyczna wykonanego palowania na nabrzeżu statkowym. Konstrukcje Hydrotechniczne” Proj. nr 130165/131/H-2066, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w lutym 1980 r.	
6. Przystosowanie nabrzeża Hutników do przeładunku rudy. P.T. ZABEZPIECZAJĄCEJ ŚCIANKI SZC ZELNEJ. ANALIZA STATYCZNO-WYTRZYMAŁOŚCIOWA. Proj. nr A-290/6/H-010, wyk. przez Biuro Projektów Budownictwa Morskiego w Szczecinie, Pl. Batorego 4, w listopadzie 1983 r.	
7. „ALBUM NABRZEŻY PORTU HANDLOWEGO ŚWINOUJŚCIE SP. Z O.O. AKTUALIZACJA. NABRZEŻE HUTNIKÓW”. Proj. nr A-96/2000, wyk. przez Przedsiębiorstwo Usług Projektowych „Bimat”, w październiku 2000r.	
8. „Opinia techniczna dotycząca określenia parametrów maksymalnego statku możliwego do obsługi przy aktualnym stanie nabrzeża Hutników w Porcie Handlowym Świnoujście”. Proj. nr B-514, wyk. przez Biuro Projektów "Bimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, w maju 2003r.	
9. „AKTUALIZACJA ALBUMU NABRZEŻY DLA NABRZEŻA HUTNIKÓW W ŚWINOUJŚCIU”. Proj. nr B-558, wyk. przez Biuro Projektów "Bimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, we wrześniu 2004r.	
10. „Projekt budowlany zainstalowania sumwicy kontenerowej na nabrzeżu Hutników w porcie Świnoujście. Projekt zagospodarowania terenu.” Proj. nr B-489/3.1, wyk. przez Biuro Projektów "Bimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, w maju 2004r.	
11. „Przedłużenie szyn poddźwigowych wraz z wyposażeniem dodatkowym” Proj. nr B-489/3.3/W, wyk. przez Biuro Projektów "Bimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, czerwiec 2004r.	
12. „Zmiana zakotwienia odłogowej szyny poddźwigowej na odcinku zabudowanym nawierzchnią”. Proj. nr B-489/3.4/W/NAZ, wyk. przez Biuro Projektów "Bimor" Sp. z o.o. w Szczecinie, we wrześniu 2004r.	
13. Nabrzeże Hutników w porcie Świnoujście - ekspertyza - głębokości charakterystyczne przy budowie i maksymalne zanieurządzenie statku. - OBLICZENIA STATYCZNE. Wyk. przez Consultant Sp. z o.o. w lutym 2007	
14. Nabrzeże Hutników w porcie Świnoujście - ekspertyza - głębokości charakterystyczne przy budowie i maksymalne zanieurządzenie statku. - OBLICZENIA STATYCZNE. Wyk. przez Consultant Sp. z o.o. w lutym 2007	
15. Dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego do projektu technicznego składowiska rudy na nabrzeżu Hutników w Świnoujście IV. GEOPROJEKT Szczecin 1983 nr arch. 3686.	
16. Dokumentacja techniczna badań podłoża gruntowego do projektu nabrzeża statkowego w obrębie Świnoujścia IV w Świnoujście - Warszawa. GEOPROJEKT Szczecin 1975 r nr arch. 2188/4.	

**Biuro Hydrotechniczne**  
**Samoląg & Włodarczyk**

ul. Dzierżowa 2, 70-206 Szczecin  
tel.: (+48) 91 43 40 180  
e-mail: shaw@vp.pl

Album nabrzeży portowych w Świnoujściu  
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
**AKTUALIZACJA 2012**

**NABRZEŻE HUTNIKÓW**  
**PRZĘKRÓJ D-D,**  
**SEKCJA SZTORMOWA**

autor  
opracowanie  
opracowanie  
graficzne

mgr inż. Witold Samoląg  
inż. Aleksander Szerszeń

Upr. Bud.  
62/Sz/76

Szczecin, styczeń 2012

projekt nr 376

Rys. nr 4.4.