PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI	:	Montaż zestawów cumowniczych 2-hakowych na dalbach DO2 i DO3 oraz wymiana zestawów cumowniczych 2-hakowych na 3-hakowe na dalbach DC2 i DC5.
ADRES INWESTYCJI	:	Port Zewnętrzny w Świnoujściu
INWESTOR	:	Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna
ADRES INWESTORA	:	70-603 Szczecin, ul. Bytomska 7

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE	:	mgr inż. Marek Włodarczyk
DATA OPRACOWANIA	:	22.08.2015

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA : INWESTOR :

Data opracowania
22.08.2015

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		**DALBY CUMOWNICZE DC2 i DC5**			
1.1		**Demontaż urządzeń 2-hakowych.**			
1 d.1. 1	KNR 2-14 1221-04 +kalk. włas-na	Demontaż urządzeń 2-hakowych z wody, 2 szt. ciężar 1,1 tony/szt. 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	**2.000**
1.2		**Mechaniczne oczyszczenie powierzchni betonu.**			
2 d.1. 2	KNR BC-02 0208-05 analogia	Mechaniczne oczyszczenie powierzchni betonu z resztek zaprawy - z lądu 2×1,15 m2 2.3	m^2 m^2	 2.300	
				RAZEM	**2.300**
1.3		**Wywiercenie otworów w betonie.**			
3 d.1. 3	KNR AT-17 0101-02 kalk. własna	Wywiercenie otworów 60 mm z lądu głębokość wiercenia 79 cm/otwór ilość otworów 2×4 szt. techniką diamentową w betonie zbrojonym 2*4*79	cm cm	 632.000	
				RAZEM	**632.000**
1.4		**Osadzenie kotew 56 mm.**			
4 d.1. 4	kalk. własna	Osadzenie kotew 56 mm, L = 1 m na klej Hilti Re-500 z lądu 2×4 = 8 szt. 8	otw. otw.	 8.000	
				RAZEM	**8.000**
1.5		**Wykonanie i instalacja z wody pierścienia dystansowego na głowicy pala.**			
5 d.1. 5	zakup	Prefabrykacja pierścienia dystansowego. materiał - blacha stal. 1100×1100×65 m×2 szt. 1235 kg pierścień 1100/700 mm - 2 szt. × 288,4 = 576,8 kg 1235+576.8	kg kg	 1811.800	
				RAZEM	**1811.800**
6 d.1. 5	KNR 2-14 0917-01 analogia	Montaż/instalacja z wody pierścienia dystansowego na głowicy pala. (1235+576.8)/1000	t t	 1.812	
				RAZEM	**1.812**
7 d.1. 5	kalk. własna	Wykonanie podlewki gr. 2,5 cm pod pierścieniem oraz w jego wnętrzu z lądu Podlewka z samorozlewnej niekurczliwej zaprawy betonowej o uziarnieniu 0÷8 mm i wytrzymałości na ściskanie min. 60 MPa objętość 0,0975 m3 0.0975	m^3 m^3	 0.098	
				RAZEM	**0.098**
1.6		**Instalacja urządzeń 3-hakowych z wody.**			
8 d.1. 6	KNR 2-14 0917-01 kalk. własna	Instalacja urządzeń 3-hakowych z wody, 2 szt. ciężar 1,3 tony/szt. 1.3*2	t t	 2.600	
				RAZEM	**2.600**
1.7		**Mobilizacja i transport środków produkcji do miejsca pracy.**			
9 d.1. 7	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie dźwig pływający na pontonie 30 t 2	kurs. kurs.	 2.000	
				RAZEM	**2.000**
10 d.1. 7	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie pontonu transportowego ze sprzętem zespół prądotwórczy 55 kVA, sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4 -5 m3/min i inne. 6	kurs. kurs.	 6.000	
				RAZEM	**6.000**
2		**DALBY ODBOJOWE DO2 i DO3**			
2.1		**Demontaż krat pokładowych z wody.**			
11 d.2. 1	KNR 2-14 1225-01 kalk. własna	Demontaż wyposażenia nabrzeży - pokrywy stalowe nakładane Demontaż krat pokładowych z wody 14,9 m2 × 2 = 29,8 m2 4 elementy×67,4 kg×2 dalby = 539,2 kg 4 elementy×99,9 kg×2 dalby = 799,2 kg 539.2+799.2	kg kg	 1338.400	
				RAZEM	**1338.400**
2.2		**Wycięcie elementów nośnych konstrukcji wsporczej (ramy) pokładu z lądu.**			

Norma STD Wersja 4.34 Nr seryjny: 11359 Użytkownik: ...

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2. 2	KNP 08 7333-07.02 kalk. własna	Wycięcie elementów nośnych konstrukcji wsporczej (ramy) pokładu z lądu długość cięcia 60 cm ×2 dalby = 120 cm 1.2	m m	 1.200	
				RAZEM	**1.200**
2.3		**Odpalenie i demontaż z wody stalowej pokrywy zamykającej pal od góry.**			
13 d.2. 3	KNP 08 7333-07.02 kalk. własna	Odpalenie z wody stalowej pokrywy zamykającej pal od góry, długość cięcia 3, 8 m 3.8*2	m m	 7.600	
				RAZEM	**7.600**
14 d.2. 3	KNR 2-14 1225-01 kalk. własna	Demontaż z wody stalowej pokrywy zamykającej pal od góry -masa pokrywy 160 kg 160*2	kg kg	 320.000	
				RAZEM	**320.000**
2.4		**Przedłużenie pala do montażu urządzenia odbojowego.**			
15 d.2. 4	zakup	Warsztatowe wykonanie pierścienia z blachy gr. 34 mm wys. pierścienia 675 mm materiał: bl. 1915×675×34 mm 345 kg × 2 szt × 2 dalby = 1380 kg dług. spawu 675 mm 345*2*2	kg kg	 1380.000	
				RAZEM	**1380.000**
16 d.2. 4	KNR 2-14 0917-01 analogia	Montaż pierścienia z wody masa 1 elementu 690 kg × 2 dalby długość spawu 3,83 m/pierścień × 2 dalby 690*2/1000	t t	 1.380	
				RAZEM	**1.380**
2.5		**Usunięcie zasypu piaszczystego z wnętrza pala z wody przy użyciu dłutowybieraka.**			
17 d.2. 5	KNR 2-14 1121-01 analogia+kal-kulacja włas-na	Usunięcie zasypu piaszczystego z wnętrza pala z wody przy użyciu dłutowy-bieraka objętość - 5,65 m3 × 2 dalby 11.3	m^3 m^3	 11.300	
				RAZEM	**11.300**
2.6		**Wykonanie i montaż z wody szkieletu zbrojenia wewnątrz pala.**			
18 d.2. 6	KNR 2-14 0917-01 analogia	Wykonanie i montaż z wody szkieletu zbrojenia wewnątrz pala stal A-I 36,5 kg×2 dalby = 73 kg stal A-III 125 kg × 2 dalby = 250 kg masa 1 szkieletu 161,5 kg × 2 dalby = 323 kg 161.5*2/1000	t t	 0.323	
				RAZEM	**0.323**
2.7		**Wykonanie i montaż z wody "kosza" z kotew do zamocowania urządzenia cumowniczego.**			
19 d.2. 7	KNR 2-14 0917-01 analogia	Wykonanie i montaż z wody "kosza" z kotew do zamocowania urządzenia cu-mowniczego masa 1 kotwy 56 mm - 19,3 kg 7 szt. kotew stanowi komplet z urządzeniem 4 okręgi z pręta 26 mm, średnica zewnętrzna okręgu 844 mm dług poj. pręta 256,85 mm - 10,7 kg/szt ciężar kosza 19,3×7 szt + 10,7×4 = 178 kg × 2dalby 178*2/1000	t t	 0.356	
				RAZEM	**0.356**
2.8		**Betonowanie wnętrza pala z wody.**			
20 d.2. 8	KNR 2-14 0515-01 kalk. własna	Betonowanie wnętrza pala z wody (transport betonu sprzetem pływajacym - pchacz, ponton) beton C35/45 objętość 5,4 m3/ dalbę × 2 dalby 5.4*2	m^3 m^3	 10.800	
				RAZEM	**10.800**
2.9		**Odtworzenie ram (konstrukcji wsporczej) pokładu.**			
21 d.2. 9	KNR 2-14 0917-01 analogia	Odtworzenie ram (konstrukcji wsporczej) pokładu materiał: stal kształtowa 80 kg/dalbę × 2 dalby = 160 kg 160/1000	t t	 0.160	
				RAZEM	**0.160**
2.10		**Adaptacja krat pomostowych w polach wokół pala.**			
22 d.2. 10	kalk. własna	Adaptacja krat pomostowych w polach wokół pala ciężar: 2 elementy×67,4 kg×2 dalby = 539,2 kg powierzchnia: 2 elementy×1,49 m2×2 dalby = 5,96 m2 Ocynkowanie ogniowe po adaptacji 539.2	kg kg	 539.200	
				RAZEM	**539.200**
2.11		**Ponowny montaż z wody zdemontowanych uprzednio krat pomostowych.**			

Norma STD Wersja 4.34 Nr seryjny: 11359 Użytkownik: ...

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.2. 11	KNR 2-14 0904-08 analogia	Ponowny montaż z wody zdemontowanych uprzednio krat pomostowych 11,87 m2 × 2 = 23,75 m2 2 elementy×67,4 kg×2 dalby = 269,6 kg 4 elementy×99,9 kg×2 dalby = 799,2 kg 269.6+799.2	kg kg	 1068.800	
				RAZEM	**1068.800**
2.12		**Montaż urządzeń 2-hakowych z wody.**			
24 d.2. 12	KNR 2-14 0917-01 analogia	Montaż urządzeń 2-hakowych z wody, 2 szt. ciężar 1,1 tony/szt. 1.1*2	t t	 2.200	
				RAZEM	**2.200**
2.13		**Wykonanie podlewki gr. 1,5 cm pod podstawą urządzeń z lądu wraz z częściowym wypełnieniem podstawy zaprawą.**			
25 d.2. 13	kalk. własna	Wykonanie podlewki gr. 2,5 cm pod pierścieniem oraz w jego wnętrzu z lądu Podlewka z samorozlewnej niekurczliwej zaprawy betonowej o uziarnieniu 0÷8 mm i wytrzymałości na ściskanie min. 60 MPa objętość 0,0975 m3 0.19	m^3 m^3	 0.190	
				RAZEM	**0.190**
2.14		**Zabezpieczenie antykorozyjne elementów nowych i adaptowanych.**			
26 d.2. 14	kalk. własna	Zabezpieczenie antykorozyjne elementów nowych i adaptowanych Zestaw malarski: Icosit EG 1 - warstwa 1×80 m Icosit Poxicolor SW - warstwa 2×200 m (3,83×0,675×1,02×2) + 5,96 = 11,2 11.2	m^2 m^2	 11.200	
				RAZEM	**11.200**
2.15		**Mobilizacja i transport środków produkcji do miejsca pracy.**			
27 d.2. 15	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie dźwigu z dłutowybierakiem -sprzęt na pontonie 2	kurs. kurs.	 2.000	
				RAZEM	**2.000**
28 d.2. 15	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie dźwig pływający na pontonie 30 t 2	kurs. kurs.	 2.000	
				RAZEM	**2.000**
29 d.2. 15	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie pompy do betonu na samochodzie 60 m3/h +ponton transportowy 2	kurs. kurs.	 2.000	
				RAZEM	**2.000**
30 d.2. 15	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie pontonu transportowego z samochodem mieszarką do betonu 6 m3h 2	kurs. kurs.	 2.000	
				RAZEM	**2.000**
31 d.2. 15	KNR 2-14 1302-01+ KNR 2-14 1302-03	Holowanie pontonu transportowego ze sprzętem zespół prądotwórczy 55 kVA, sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4 -5 m3/min i inne. 6	kurs. kurs.	 6.000	
				RAZEM	**6.000**

Norma STD Wersja 4.34 Nr seryjny: 11359 Użytkownik: ...