

Szczecin, 22.05.2020

Nr referencyjny: OZ-092/1/IP-2/2020

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **19.03.2020 Zestaw 19** udziela następujących wyjaśnień:

1.

Dotyczy Odwodnienia liniowego:

Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowane ruszty w klasie F900 na odwodnieniu torowym mają zapewnić dostęp (być zdejmowalne) na całej długości wszystkich odcinków i zapewnić ich czyszczenie.

Odp.

Ruszty powinny być zdejmowalne nad studzienką odpływową kanału międzyszynowego oraz posiadać rewizję (dostęp umożliwiający czyszczenie koryta) na korytach bocznych i międzytorowych.

2.

Proszę o informację z jakiego betonu ma być wykonana opaska betonowa w przypadku zastosowania koryta, które wymaga wykonania zbrojenia w warunkach budowy i wylania jej betonem.

Proszę o określenie sposobu (metody badawczej) w jaki wykonawca ma potwierdzić oczekiwaną klasę odporności (nośności) opaski betonowej wylewanej na budowie dla odwodnienia liniowego.

Odp.

Kanał odwodnienia liniowego ma zostać wykonany zgodnie z SST 3.2 pkt 2.5 i 3.5 Odwodnienia liniowe.

Ze względu na klasę zabudowy F900 ława fundamentowa i obudowa boczna wykonana na budowie z betonu C35/45 odpornego na warunki morskie, zbrojonego prętami stalowymi. Obudowa ma przejść siły od szyn. Jeżeli styki pomiędzy płytami podtorowymi są dyblowane, to obudowa jest dyblowana z płytami podtorowymi.

Wymagania dla betonu wg specyfikacji.

3.

Dotyczy Odwodnienia liniowego:

Czy zabudowa kanałów odwodnienia liniowego torowisk może być wykonywana na budowie czy ma być dostarczona jako prefabrykat (koryto oblane opaską betonową).

Odp.

Kanał odwodnienia liniowego ma zostać wykonany zgodnie z SST 3.2 pkt 2.5. Odwodnienia liniowe.