

Szczecin, 22.05.2020

Nr referencyjny: **OZ-092/1/IP-2/2020****DO WYKONAWCÓW**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **06.04.2020 Zestaw 39** udziela następujących wyjaśnień:

1.

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji dalbowej części nabrzeża Katowickiego przez Port w trakcie realizacji Kontraktu. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których nabrzeże będzie użytkowane.

Odp.

Prace należy prowadzić w oparciu o załączony do przetargu harmonogram robót. Po przekazaniu nabrzeża będzie ono do wyłącznej dyspozycji Wykonawcy robót. Prace należy prowadzić w sposób niezakłócający działalność portu.

2.

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeża Katowickiego przez Port w trakcie jego przebudowy. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczane w związku z manewrami jednostek i pracą Portu. Ewentualnie prosimy o potwierdzenie, że połowa długości nabrzeża będzie mogła być realizowana przez Wykonawcę bez zakłóceń.

Odp.

Prace należy prowadzić w oparciu o załączony do przetargu harmonogram robót. Po przekazaniu nabrzeża będzie ono do wyłącznej dyspozycji Wykonawcy robót. Prace należy prowadzić w sposób niezakłócający działalność portu.

3.

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeża Chorzowskiego przez Port w trakcie jego przebudowy. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczone w związku z manewrami jednostek i pracą Portu. Ewentualnie prosimy o potwierdzenie, że połowa długości nabrzeża będzie mogła być realizowana przez Wykonawcę bez zakłóceń.

Odp.

Prace należy prowadzić w oparciu o załączony do przetargu harmonogram robót. Po przekazaniu nabrzeża będzie ono do wyłącznej dyspozycji Wykonawcy robót. Prace należy prowadzić w sposób niezakłócający działalność portu.

4.

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeży Chorzowskiego Uskok i Gliwickiego Uskok przez Port w trakcie realizacji robót budowlanych. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczone w związku z manewrami jednostek i pracą Portu. Ewentualnie prosimy o potwierdzenie, że nabrzeża będą mogły być realizowane przez Wykonawcę bez zakłóceń.

Odp.

Prace należy prowadzić w oparciu o załączony do przetargu harmonogram robót. Po przekazaniu nabrzeża będzie ono do wyłącznej dyspozycji Wykonawcy robót. Prace należy prowadzić w sposób niezakłócający działalność portu.

5.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zmianę technicznego rozwiązania dla głębokiego posadowienia nabrzeży (pale, palościanki, mikropale) na zamienne, technicznie równoważne, realizowane w innej technologii w tym również zastosowanie metod udarowych w miejsce metody bezwstrząsowej.

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązań realizowanych w innej technologii.

6.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zmianę technicznego rozwiązania dla konstrukcji oczepów i płyty nabrzeży na zamienne, technicznie równoważne.

Odp.

Zamawiający informuje, iż parametry równoważności zostały określone w Projektach Wykonawczych oraz STWiORB.

Rozwiązanie równoważne musi być zgodne z dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi.

7.

Czy Zamawiający dopuszcza kotwienie pław z pominięciem kotwic bezpośrednio do ścianki szczelnej po wcześniejszym dostosowaniu jej do takiej możliwości? Projekt przewiduje kotwienie przy użyciu krótkiego łańcucha, co w praktyce oznacza, że długość łańcucha jest tak dobrana, aby pławą (o specjalnie dobranej wyporności) zawsze utrzymywała łańcuch w stanie napięcia. W uproszczeniu można przyjąć, że łańcuch jest niemal tak długi, jak głębokość w miejscu kotwienia. Projekt zakłada przy tym, że każda z pław będzie kotwiona z użyciem dwóch kotwic osadzonych na gruntach nienośnych. Niestety nie mamy pewności na jaką głębokość zagłębią się kotwice w grunt nienośny, a więc jaka powinna w konsekwencji długość łańcucha aby pławą była zanurzona na odpowiednią wysokość. O ile wstępne zagłębienie kotwic można z pewnym przybliżeniem obliczyć, to ruch pław pod wpływem fal będzie wpływał na dalsze pograżanie się kotwicy, co w konsekwencji może doprowadzić do zbyt znacznego zanurzenia pław, ograniczającego pole jej widzialności, a nawet do wciągnięcia pław pod wodę.

Odp.

Zamawiający nie dopuszcza kotwienia pław do ścianki szczelnej.

8.

Opisane w projekcie wymagania dla pław nawigacyjnych (2szt.) wskazują na konkretny typ pław jednego Producenta. Prosimy o określenie parametrów pław, parametrów równoważności celem zachowania

uczciwej konkurencji. Zbyt wysokie i szczegółowo opisane wymagania ograniczają konkurencję. To samo dotyczy opisanych wymagań dla 5szt. lamp nawigacyjnych.

Odp.

Szczegółowość opisowa dla pław oraz lamp nawigacyjnych wynika z wymagań Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Podane typy pław oraz lamp nawigacyjnych, są przykładowymi i można zastosować inne urządzenia jeżeli będą równoważne lub lepsze. Podane parametry w dokumentacji są podstawowymi parametrami, które powinny spełniać powyższe urządzenia.

9.

Dot. Nabrzeża Chorzowskiego. W przedmiarze Inwestorskim opisano w pkt. 3.3 „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Podbudowa grub. 10 cm z betonu C12/15 – 245,800 m²”. Prosimy o informację, na którym rysunku można znaleźć powyższą kostkę brukową na podbudowie?

Odp.

Nawierzchnia z kostki brukowej występuje na odcinku pomiędzy fundamentem odwodnym poddźwigowym, a odwodną ścianą nabrzeża.

10.

dot. Nabrzeża Katowickiego. W PW nr 12107/PW/18 odcinek wodociągu W-2/4 - PPW-2/7 (rys. 3.2/S /03) zaprojektowany został z rur żeliwnych z podwójną komorą D50mm. Z informacji uzyskanej od producenta rur, najmniejsza średnica rur z podwójną komorą to 80mm, najmniejsza produkowana średnica rur żeliwnych to 60mm z pojedynczą komorą. Jakie rury należy wycenić?

Odp.

Należy wycenić rurociąg z rur z żeliwa sferoidalnego z kielichem jednokomorowym, rury o średnicy DN60mm klasy C40, zgodne z PN-EN 545:2010 posiadające atest PZH. Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ.

Zmodyfikowano rysunki branży sanitarnej:

- 12107_3.2_S_002 - Plan sytuacyjny (zmiana średnicy przewodu wodociągowego na odcinku W-2/4 do PPW-2/7 - zamieniono DN50 na średnicę DN60)
- 12107_3.2_S_003 - Profil podłużny wodociągu - skorygowano średnicę j.w.
- 12107_3.2_S_005 - Punkt poboru wody - skorygowano średnicę przyłączenia dla punktu PPW-2/7

Zmodyfikowano opis techniczny branży sanitarnej:

- Punkt 4.1. dodano zapis o połączeniach jednokomorowych dla rur średnicy DN60mm.

Zmodyfikowano przedmiar branży sanitarnej:

- punkt 98 - zmiana średnicy na DN60
- punkt 107 - zmiana średnicy na DN60
- dodano punkty 109a, 109b
- punkt 122 - zmiana średnicy na DN60

11.

Dot. Nabrzeża Noteckiego. W opisie projektu wykonawczego nr 12107/PW/18 w pkt 5 Zestawienie materiałów występuje 6 szt studni d=2000, na rysunku nr 5.2.1/S/03 jest tylko 1 szt (studnia DI.5). Prosimy o potwierdzenie ,że do wyceny należy przyjąć 1 szt studni d=2000

Odp.

Potwierdzamy, że występuje 6 studni DN1500 oraz 1 studnia DN2000 (DI.5).

12.

Prosimy o ostateczne podanie wartości energochłonności odbojnicy punktowej na Nabrzeżu Dąbrowieckim wraz z przystanią dalbową. Zgodnie z rysunkiem 2.1_H_7.6 wynosi ona 770 kNm, natomiast zgodnie z rysunkiem 2.1_K_10.1 wynosi 745 kNm.

Odp.

Należy przyjąć odbojnicę wybocheniową o zdolności pochłaniania energii min. EA = 745 kNm (przy 57,5% ugięciu odbojnicy), jest to zgodne z opisem technicznym. Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. Modyfikacja rysunku 2.1_H_7.6 w zakresie energii pochłaniania odbojnicy.

13.

Pytanie odnośnie neutralizatora kwasów na Nabrzeżu Dąbrowieckim. Jest to kwas siarkowy IV czy VI? W opisie nie ma zawartej takiej informacji.

Odp.

Jest to kwas siarkowy VI.

14.

Dot. Nabrzeża Dąbrowieckiego. Odnośnie studni zlokalizowanych w obrębie przystani dalbowej (rewizyjnych i kontrolnych), które muszą posiadać zabezpieczenie przed działaniem kwasu siarkowego w postaci powłok ochronnych. Czy jest dopuszczalne zaleganie kwasu siarkowego na dnie w studniach? Ma to ścisły związek ze stężeniem kwasu siarkowego – w dokumentacji podano, że powłoki ochronne mają mieć atest potwierdzający odporność na działanie kwasu siarkowego o stężeniu do 60 %.

Odp.

Nie dopuszcza się zalegania kwasu w studniach.

15.

Dot. Nabrzeża Dąbrowieckiego. Czy studnia zaworowa DZ-60 występująca pomiędzy neutralizatorem kwasu siarkowego a zbiornikiem bezodpływowym ZB-60 musi być zabezpieczona przed działaniem kwasu siarkowego tak jak dwie studnie rewizyjne i dwie studnie kontrolne?

Odp.

Studnia zaworowa DZ-60 występująca pomiędzy neutralizatorem kwasu siarkowego a zbiornikiem bezodpływowym ZB-60 musi być zabezpieczona przed działaniem kwasu siarkowego tak jak dwie studnie rewizyjne i dwie studnie kontrolne.

16.

Dot. Nabrzeża Dąbrowieckiego. Na rysunku nr 2.2/S/01 przedstawiona jest kwasoodporna wanna odcieków z dwiema studniami zbiorczymi odcieków. Nie jest ona opisana ani w opisie technicznym Tom 2, Teczka 2.2, ani w Specyfikacji SST-3. Prosimy o podanie dodatkowych informacji na ten temat.

Odp.

Wanna odcieków oraz dwie studnie zbiorcze odcieków powinny posiadać powłokę ochronną z atestem potwierdzającym odporność na działanie kwasu siarkowego o stężeniu do 60 %.

17.

Dot. Nabrzeża Katowickiego, Chorzowskiego i Basenu Noteckiego. Kto jest operatorem monitoringu GPRS? Kto ponosi koszty wpięcia do monitoringu/jakie są te koszty?

Odp.

Projekt nie obejmował wpięcia do monitoringu GPRS.