

Szczecin, 22.05.2020

Nr referencyjny: **OZ-092/1/IP-2/2020**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **11.05.2020 Zestaw 58** udziela następujących wyjaśnień:

1.

Dotyczy: realizacja robót w rejonie Nab. Dąbrowieckiego wraz z sekcją I Nab. Katowickiego - prosimy o wyjaśnienie lub/i uszczegółowienie wymagań Zamawiającego w zakresie realizacji robót związanych z budową Nab. Dąbrowieckiego. Zgodnie z 3.1.2 Etapowanie prac budowlanych (patrz Projekt Wykonawczy tom 1 branża Hydrotechniczna) Sekcja I Nab. Katowickiego musi być wykonana w zakresie umożliwiającym korzystanie z punktu cumowniczego, bez wykonania zasypu płyty nabrzeża. Zapis ten wskazuje jednoznacznie na konieczność wykonania całej konstrukcji żelbetowej płyty nabrzeża wraz z palami, w celu wykonania tej sekcji należy dokonać wyprzedzająco prac rozbiórkowych istniejącego stanowiska dalbowego, które zgodnie z informacją zawartą w Projekcie Budowlanym przeznaczone jest do rozbiórki po zakończeniu prac związanych z budową Nab. Dąbrowieckiego. Tym samym wymagania postawione przez Zamawiającego w zakresie realizacji robót dla Etapu IA są niespójne, prosimy o potwierdzenie, że w ramach Etapu IA Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z użytkowania i rozbiórkę istniejącego stanowiska dalbowego (Nab. Zabrzańskie)?

Odp.

Opis etapowania robót (Tom 1 PW) mówi o budowie sekcji nr 1 nab. Katowickiego - w tym celu należy rozebrać jedynie jeden pomost dojazdowy do dalb. W tym czasie do wszystkich dalb będzie funkcjonować dojeżdżenie od strony południowej. Komunikacja będzie nieco utrudniona, ale na pewno możliwa. Plan etapowania pokazano na rys. nr 1.1_H_1. W momencie oddania nab. Dąbrowieckiego do użytkowania nie będzie wybudowany jeden z proj. punktów cumowniczych na sekcji 2 nab. Katowickiego, ale warunki do cumowania są i tak korzystniejsze niż w przypadku obecnego stanowiska. Obecnie ostatni pachoł na dalbie jest zlokalizowany w odległości około 85,0m od osi nalewaka, natomiast przy wybudowanej sekcji 1 nab.

Katowickiego ta odległości będzie wynosić ok. 95,0m. Podsumowując: Zamawiający nie wyraża zgody na wyłączenie z użytkowania istniejącego stanowiska dalbowego w ramach Etapu IA.