

Szczecin, 12.03.2021r.

Nr referencyjny: OZ-092/7/IP-10/2020

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **"Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu"**.

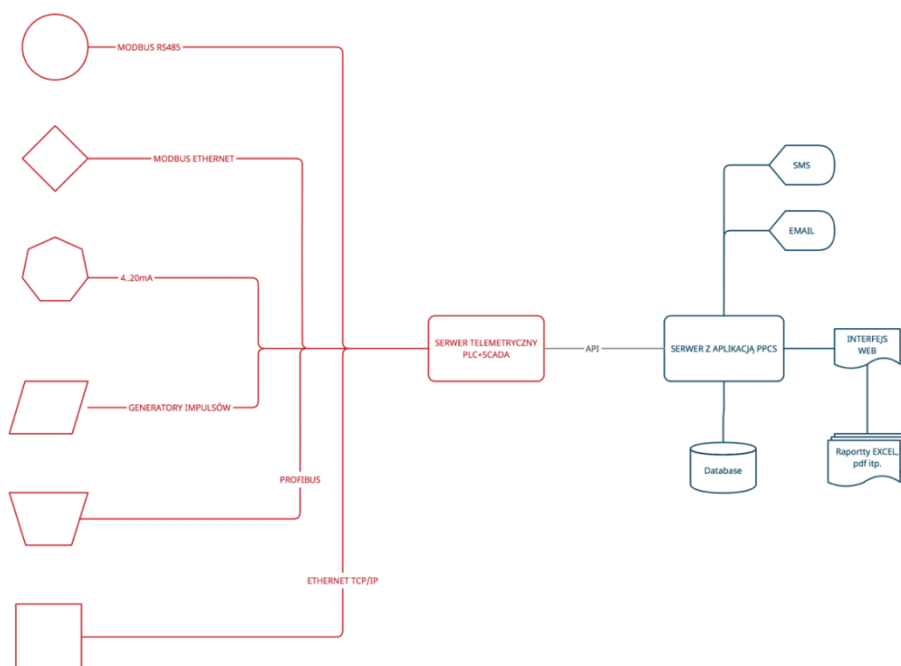
Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 80 z dnia 03.03.2020r.

Pytania do części „system telemetryczny”

Pytanie nr 1

Czy jest możliwość podziału systemu na część pomiarową i aplikacyjną zgodnie z poniższym schematem? Realizacja rozdzielnie przez dwa różne podmioty.



Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje tego typu podziałów.

Pytanie nr 2

Czy do integracji z istniejącymi wodomierzami/licznikami gazu podwykonawca otrzyma zestaw urządzeń do wypracowania nakładek dla konkretnych modeli?

Odpowiedź

Wykaz urządzeń dostępny jest w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 3

Czy możemy uzyskać informacje ilościowe typów wodomierzy/liczników gazu?

Odpowiedź

Wykaz urządzeń dostępny jest w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 4

Czy aplikacja powinna udostępniać funkcjonalności jak rozwiązania BI do tworzenia oraz edycji Dashboardów udostępniania wskaźników tworzenia własnych wykresów i zestawień?

Odpowiedź

Tak.

Pytanie nr 5

Czy aplikacja ma być dostępna na urządzeniach mobilnych?

Odpowiedź

Nie musi.

Pytanie nr 6

Czy rozwiązanie ma integrować się z obecnymi rozwiązaniami w Zarządzie Portu Szczecin lub innymi rozwiązaniami np. fiskalnymi?

Odpowiedź

Tak, ma się integrować z rozwiązaniami fiskalnymi.

Pytanie nr 7

W przypadku rozwoju jaka jest szacowana liczba źródeł danych?

Odpowiedź

Ok. 5 tys. pomiarów.

Pytania do części „system monitoringu”

Pytanie nr 8

Czy w ramach tej części będzie musiała powstać aplikacja zarządzająca systemem automatyzacji bram wjazdowych? Jeśli tak, to jakie ma posiadać funkcjonalności?

Odpowiedź

Nie jest wymagana odrębna aplikacja do zarządzania systemem automatyzacji bram wjazdowych. System automatyzacji bram wjazdowych ma wymieniać dane z systemami wskazanymi w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 9

Czy przewiduje się integrację systemu automatyzacji bram wjazdowych z innymi systemami teleinformatycznymi np. w celu naliczania opłat za przebywanie na terenie chronionym, parkowanie itp.

Odpowiedź

Przewiduje się integrację systemu automatyzacji bram wjazdowych z istniejącym systemem „Brama” oraz systemem parkingowym.

Pytanie nr 10

Serwer lokalny gromadzący, przetwarzający i analizujący dane kontrolujący pracę” – Na czym polega gromadzenie, przetwarzanie, analiza danych oraz kontrola pracy? Potrzebny jest bardziej szczegółowy opis funkcjonalności.

Odpowiedź

Chodzi o dane związane z obsługą wjazdów/wyjazdów z portu, tj. dane, na podstawie których dany transport otrzymywał będzie zezwolenie (bądź nie) na wjazd/wyjazd z portu.

Pytanie nr 11

„Serwer główny zlokalizowany w głównej stacji obsługi”. Jaka będzie jego funkcja?

Odpowiedź

Chodzi o serwer, który gromadził będzie i zarządzał danymi dot. wjazdów i wyjazdów z portu.

Pytanie nr 12

Czy przewiduje się rozwiązania z zakresu rozpoznawanie rejestracji pojazdu dla pojazdów nie posiadających RDID?

Odpowiedź

Nie przewiduje się rozpoznawania tablic rejestracyjnych.

Pytanie nr 13

„Konieczna jest integracja nowego systemu monitoringu z istniejącym systemem monitoringu.” Jakie są jego parametry, interfejsy, typy i modele istniejących urządzeń.

Odpowiedź

Wykaz urządzeń znajduje się w załączniku.

Pytanie nr 14

„Wykonawca zobowiązany będzie do aktualizacji oprogramowania istniejących Stacji Operatorskich, Dekoderów, Serwerów Zarządzających, Urządzeń Archiwizujących oraz oprogramowania układowego istniejących kamer IP i koderów do najnowszych wersji.” Czy możemy otrzymać listę urządzeń typu, modele, producenta?

Odpowiedź

Wykaz urządzeń znajduje się w załączniku.

Pytanie nr 15

„System monitoringu wizyjnego na bramach wjazdowych będzie kompatybilny z istniejącym systemem monitoringu Inwestora.. „jaki to system i na czym ma polegać kompatybilność?

Odpowiedź

Zamawiający posiada system monitoringu wizyjnego marki Novus. Nowo dostarczane kamery mają działać z istniejącym systemem bez dodatkowych licencji na strumienie.