

Szczecin, 12.03.2021r.

Nr referencyjny: OZ-092/7/IP-10/2020

**DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **"Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu"**.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Zestaw 73 z dnia 26.02.2020r.****Pytanie nr 1**

W projektach wykonawczych: 4.1.2.10 (Port Świnoujście), 4.1.1.6.1 (Szczecin Basen Górniczy) oraz 4.1.1.6.2 (Szczecin Drobny) zostały przedstawione schematy komunikacyjne oraz konfiguracje sprzętu dla wszystkich wskazanych w postępowaniu obiektów w zakresie budowy systemu wizualizacji stacji transformatorowych.

Prosimy o określenie, czy do wyceny należy przyjąć podaną przy każdym sterowniku liczbę wejść binarnych (16 x WEJ) oraz wyjść binarnych (16 x WY), czy należy przyjąć ilość wejść i wyjść odpowiednio większą na podstawie wskazanych sygnałów z poszczególnych pól?

**Odpowiedź**

Do wyceny należy przyjąć ilość wejść wynikającą z ilości sygnałów powiększoną o odpowiednią ilość wejść rezerwowych (min. 50%).

**Pytanie nr 2**

Czy sygnały z poszczególnych pól SN/nN wprowadzane do systemu wizualizacji stacji transformatorowych za pomocą komunikacji stykowej należy grupować po kilka sygnałów oraz łączyć zbiorczo do jednego wejścia/ wyjścia binarnego w sterowniku w celu minimalizowania ilości wejść i wyjść binarnych w sterowniku obiektowym, tak jak to jest pokazane na rysunku, czy może jest to uproszczenie rysunkowe?

**Odpowiedź**

Nie należy łączyć sygnałów. Każdy sygnał musi być wprowadzony na osobne wejście. Schemat blokowy będący częścią specyfikacji określa tylko typ powiązań między urządzeniami. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inwestorowi do zatwierdzenia rysunki warsztatowe wszystkich szaf sterowniczych przed przystąpieniem do ich montażu.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o wskazanie celu, w jakim połączone i zintegrowane zostaną systemy SCADA w portach: Świnoujście, Szczecin Basen Drobny oraz Szczecin Basen Górniczy. Czy wskazane systemy mają być redundantne względem siebie?

**Odpowiedź**

Wskazane systemy nie muszą być redundantne względem siebie.

**Pytanie nr 4**

Czy system SCADA dla portu w Świnoujściu ma mieć możliwość sterowania systemami sąsiadującymi tj. systemami SCADA: Szczecin Basen Drobny oraz Szczecin Basen Górniczy?

**Odpowiedź**

NIE.

**Pytanie nr 5**

Czy system SCADA dla portu Basen Drobny ma mieć możliwość sterowania systemami sąsiadującymi tj. systemami SCADA: Świnoujście oraz Szczecin Basen Górniczy?

**Odpowiedź**

NIE.

**Pytanie nr 6**

Czy system SCADA dla portu Basen Górniczy ma mieć możliwość sterowania systemami sąsiadującymi tj. systemami SCADA: Świnoujście oraz Szczecin Basen Drobny?

**Odpowiedź**

NIE.

**Pytanie nr 7**

Czy system SCADA dla portu Świnoujście powinien umożliwiać wykonanie edycji np. na mapach itp. w systemach SCADA sąsiadujących tj. Szczecin Basen Górniczy oraz Szczecin Basen Drobny?

**Odpowiedź**

NIE.

**Pytanie nr 8**

Czy system SCADA dla portu Szczecin Basen Górniczy powinien umożliwiać wykonanie edycji np. na mapach itp. w systemach SCADA sąsiadujących tj. Świnoujście oraz Szczecin Basen Drobniczy?

**Odpowiedź**

NIE.

**Pytanie nr 9**

Czy system SCADA dla portu Szczecin Basen Drobniczy powinien umożliwiać wykonanie edycji np. na mapach itp. w systemach SCADA sąsiadujących tj. Świnoujście oraz Szczecin Basen Górniczy?

**Odpowiedź**

NIE.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach postępowania Wykonawca powinien dostarczyć kompletny system wizualizacji i sterowania uwzględniający system SCADA oraz zapewniający komunikację na poszczególnych obiektach elektroenergetycznych, a istniejące wyposażenie w tym zakresie zostanie całkowicie zdemontowane?

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza.