



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

INFORMACJA

**o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków
korzystających z nabrzeży zlokalizowanych w granicach
portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu**

Niniejsza broszura zawiera informacje o dostępnych portowych urządzeniach odbiorczych, warunkach zdawania odpadów ze statków zawijających do portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu, rodzajach odpadów przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych, terminach informowania o odpadach znajdujących się na statku przed zawinięciem do portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu, obowiązującym systemie opłat za odbiór odpadów, a także informacje o obowiązkach kapitanów/agentów statków, firmy odbierającej odpady oraz podmiotu zarządzającego portem.

Odbiór odpadów odbywa się wyłącznie w sposób określony w niniejszej „Informacji”

	Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował	Starszy Inspektor ds. rozliczeń	Irena Żankowska	Starszy Inspektor ds. rozliczeń <i>Irena Żankowska</i>
Zweryfikował	Kierownik Działu Energetyki i Eksploatacji	Piotr Dietczyk	Dział Energetyki i Eksploatacji <i>Piotr Dietczyk</i>
Zatwierdził	Dyrektor ds. Nieruchomości i Marketingu	Dariusz Śpiewak	Dyrektor ds. Nieruchomości i Marketingu <i>Dariusz Śpiewak</i>
Wydanie: 06		Data wydania: 21 listopada 2022	

Spis treści

I.	Waga i znaczenie działania systemu odbioru odpadów ze statków.....	3
II.	Podmiot upoważniony przez ZMPSiŚ S.A. do odbioru odpadów ze statków	3
III.	Procedura informowania o odpadach wytwarzanych na statkach, odbiorze odpadów ze statków oraz o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych	4
IV.	Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych	5
V.	Rodzaje odpadów ze statków przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych	5
VI.	Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych	6
VII.	System opłat za odbiór odpadów ze statków	7
VIII.	Informacja dotycząca odbioru pozostałości ładunkowych	11
IX.	Słowniczek	12
X.	Ważne adresy i telefony	12
XI.	Podstawa prawna	13

I. Waga i znaczenie działania systemu odbioru odpadów ze statków

Zanieczyszczenia ze statków zrzucane do morza i wód portowych szkodzą żywym zasobom i wodnym ekosystemom niszcząc ich walory ekologiczne i estetyczne, a także stwarzają zagrożenie dla zdrowia i życia ludzkiego.

Zdając odpady ze statków oraz pozostałości ładunkowe do urządzeń odbiorczych dostępnych w porcie macie Państwo szansę zachować niezastąpioną wartość środowiska wodnego obszaru Morza Bałtyckiego oraz jego wyjątkowe hydrograficzne i ekologiczne właściwości. Działając wspólnie możemy chronić, a także i polepszać stan otaczającego nas środowiska przywracając mu jego ekologiczną równowagę.

Wprowadzony 1 lutego 2004 roku przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. system odbioru odpadów ze statków zapewnia zgodne z przepisami prawa zagospodarowanie odpadów wytwarzanych przez statki.

System odbioru odpadów ze statków, funkcjonuje w oparciu o ustawę z dnia 12.05.2022r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. 2022 poz.1250). System odbioru odpadów ze statków jest obligatoryjny co oznacza, iż wszystkie podmioty działające na terenie portu morskiego w Szczecinie i portu morskiego w Świnoujściu oraz wszystkie statki korzystające z nabrzeży zlokalizowanych w granicach obu portów są zobowiązane do jego stosowania.

ZMPSiŚ S.A. opracował „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie oraz „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu”, które zostały uzgodnione z użytkownikami portu i zatwierdzone przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego decyzją wydaną dla portu morskiego w Szczecinie oraz dla portu morskiego w Świnoujściu. Plany te stanowią podstawę działania systemu odbioru odpadów ze statków w porcie w Szczecinie i w porcie w Świnoujściu.

System odbioru odpadów ze statków w porcie morskim w Szczecinie i w porcie morskim w Świnoujściu nie obejmuje statków żeglugi śródlądowej, do których zastosowanie mają zasady zdawania odpadów w porcie uregulowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 104, poz. 973 z póź. zm.).

W przypadku naruszenia przepisów dotyczących zdawania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych, w szczególności zdawania odpadów podmiotom odbierającym odpady poza systemem odbioru odpadów ze statków, nie przekazanie przez statek przed zawinięciem do portu morskiego, w terminie „ Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku” grożą pieniężne kary administracyjne do wysokości nie przekraczającej dwudziestokrotnego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej za rok poprzedzający, ogłaszanego przez prezesa GUS (art. 37 ustawy z dnia 16.03.1995r o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (Sz.U.1995 Nr 47 poz.243, j.t.: z dn. 08.10.2020 r. Dz.U. z 2020 poz. 1955 z póź. zm.).

II. Podmiot upoważniony przez ZMPSiŚ S.A. do odbioru odpadów ze statków

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zapewnia statkom korzystającym z nabrzeży zlokalizowanych w granicach obu portów i informującym o chęci zdanienia odpadów, dostęp do portowych urządzeń do odbioru odpadów poprzez firmy odbierające odpady ze statków. Odbioru odpadów ze statków, wymienionych w niniejszej „Informacji”, w porcie morskim w Szczecinie i w porcie morskim w Świnoujściu dokonują **tylko i wyłącznie niżej wymienione firmy odbierające, działające na zlecenie i w imieniu Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.:**

Port morski w Szczecinie	Port morski w Świnoujściu
Odpady z Zał. I, IV i VI Konwencji MARPOL odbiera:	Odpady z Zał. I, IV i VI Konwencji MARPOL odbiera:
SHIP-SERVICE S.A ul. Żelazna 87, 00-879 Warszawa Oddział Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 1, 70-030 Szczecin Kontakt: Zespół Ochrony Środowiska Tel. 91 424 38 24, Tel. (+48) 693 719 893, Tel. (+48) 601 795 813 Tel. (+48) 601 707 981 odpady.szczecin@ship-service.pl Konsorcjum firm: SHIP-SERVICE S.A.(Lider konsorcjum) i ESPADON Sp. z o.o. (Partner konsorcjum)	INFRA-PORT Sp. z o.o. Ul. Bytomska 3-6, 70-603 Szczecin Kontakt: Tel. 91 430 8111 Tel. (+48) 607 998 253 Tel. (+48) 507 070 704 Tel. (+48) 515 279 765 Tel. (+48) 505 710 017 odpady@infraport.pl Konsorcjum firm: INFRA-PORT Sp. z o.o. (Lider konsorcjum) i ESPADON Sp. z o.o. (Partner konsorcjum)

Odpady z Zał. V Konwencji MARPOL odbiera:	Odpady z Zał. V Konwencji MARPOL odbiera:
SHIP-SERVICE S.A ul. Żelazna 87, 00-879 Warszawa Oddział Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 1, 70-030 Szczecin Kontakt: Zespół Ochrony Środowiska Tel. 91 424 38 24, Tel. (+48) 693 719 893, Tel. (+48) 601 795 813 Tel. (+48) 601 707 981 odpady.szczecin@ship-service.pl	SHIP-SERVICE S.A ul. Żelazna 87, 00-879 Warszawa Oddział Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 1, 70-030 Szczecin Kontakt: Zespół Ochrony Środowiska Tel. 91 424 38 24, 91 886 59 83 Tel. (+48) 693 719 893, Tel. (+48) 601 795 813 Tel. (+48) 605 542 613, Tel. (+48) 605 626 111 odpady.szczecin@ship-service.pl Konsorcjum firm: SHIP-SERVICE S.A. (Lider konsorcjum) i REMONDIS Szczecin Sp. z o.o. (Partner konsorcjum)

III. Procedura informowania o odpadach wytwarzanych na statkach, odbiorze odpadów ze statków oraz o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych

1. Informowanie poprzez Krajowy Pojedynczy Punkt Kontrolny (National Single Window - NSW) przed zawinięciem statków do portu.

- 1.1. Kapitan/agent statku przed zawinięciem statku do portu morskiego w Szczecinie lub do portu morskiego w Świnoujściu zobowiązany jest do przekazania „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku”, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich t.j. Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy – System NSW (National Single Window), wypełnionej szczegółowo i rzetelnie, w terminach wymaganych przepisami prawa (rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku, Dz.U. poz. 77 z dnia 17.01.2013r.).
- 1.2. Kapitan/agent statku odpowiada za prawdziwość danych wprowadzanych do formularza w systemie NSW, co do rodzaju, ilości oraz składu odpadów znajdujących się na statku.
- 1.3. Terminy przekazywania informacji do systemu NSW:
 - 1.3.1. przynajmniej na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu;
 - 1.3.2. jeżeli port przeznaczenia nie jest znany lub zmienia się podczas podróży – niezwłocznie po uzyskaniu informacji o porcie przeznaczenia;
 - 1.3.3. najpóźniej w chwili, gdy statek opuszcza poprzedni port – jeżeli podróż trwa krócej niż 24 godziny

2. Informowanie poprzez system portowy.

- 2.1. Kapitan/agent statku nie zawijającego do portu m.in. statku służb portowych (dźwigi, holowniki, szalandy, pontony etc.) oraz statku na postoju w celu zdania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych wypełnia elektroniczny formularz "Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ..." (wzór formularza „Deklaracji...” znajduje się na stronie www.port.szczecin.pl w zakładce: porty/ochrona środowiska/odpady ze statków/procedura odbioru) i przesyła go za pomocą poczty e-mail na poniższy adres:

Dział Głównego Dyspozytora Portu – ZMPSiŚ S.A.

e-mail: dyspozytor@port.szczecin.pl

- 2.2. Odbiór odpadów z powyższych statków wykonywany jest w uzgodnieniu z kapitanem/agentem statku z zachowaniem odpowiedniego czasu potrzebnego na przygotowanie firmy odbierającej do odbioru.

3. Potwierdzenie odbioru odpadów ze statków oraz informowanie o niewystarczającej przepustowości portowych urządzeń odbiorczych, inne informacje dot. odpadów.

- 3.1. Formularz "Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku" przekazywany przed zawinięciem do portu oraz formularz "Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ..." stanowią zlecenia wykonania usługi odbioru odpadów ze statków.
- 3.2. Firma odbierająca odpady uzgadnia z kapitanem/agentem statku termin odbioru odpadów. Kapitan statku po wykonaniu na jego rzecz usługi odbioru odpadów otrzymuje "Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku ..."

z podaniem nazwy, rodzaju statku, ilości i rodzajów odprowadzanych odpadów, ostatniego portu w którym zdał odpady etc. oraz zaznaczonymi niespełnionymi warunkami odbioru w przypadku ich wystąpienia.

- 3.3. Kapitan statku lub jego agent zobowiązany jest do podpisania „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku ..”, wystawionego na nabrzeżu przez odbiorcę odpadów, podając odbiorcy wszystkie dane wymagane formularzem „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku ...”.
- 3.4. Jeżeli odbiór odpadów ze statków nie jest możliwy w terminie pobytu statku w porcie, bądź nie istnieje alternatywa odbioru danego rodzaju odpadu firma odbierająca powiadamia o tym fakcie kapitana /agenta statku. Dział Koordynacji Obrotu Portowego wydaje kapitanowi/agentowi statku **„Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statków”** w języku polskim i angielskim ze wskazaniem najbliższego portu lub przystani morskiej gotowej do odbioru odpadów ze statków.
- 3.5. Postępowanie z odpadami zainfekowanymi. W przypadku, zgłoszenia przez kapitana/agenta statku, iż na pokładzie znajdują się osoby chore (np. statek przypląwa z obszaru, gdzie stwierdzono zagrożenie epidemiologiczne), Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, wydaje zalecenia co do sposobu gospodarowania odpadami pochodzącymi z takiego statku. Bez zaleceń Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego nie można dokonać odbioru odpadów z takiego statku. Odbiór odpadów ze statków objętych kwarantanną sanitarną może nastąpić tylko i wyłącznie na podstawie zaleceń Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego. Odpady zakażone drobnoustrojami chorobotwórczymi mogącymi spowodować zagrożenie epidemiologiczne mogą nie zostać odebrane lub poddane odpowiednim procedurom sanitarnym Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego.

IV. Lokalizacja portowych urządzeń odbiorczych

Port morski w Szczecinie	Port morski w Świnoujściu
• instalacja do odbioru i oczyszczania wód zaolejonych oraz instalacja do odbioru i oczyszczania ścieków sanitarnych zlokalizowane na terenie SW "Międzyodrze" przy ul. Przejazd 14 na Ostrowie Grabowskim w Szczecinie, • sprzęt techniczny wykorzystywany przez firmę odbierającą do wykonywania usługi odbioru odpadów ze statków (cysterny, barki, wozy asenizacyjne – odpady płynne, samochody do odpadów stałych, pojemniki na odpady etc.).	• punkty zlewne wskazane przez ZWiK Sp. z o.o. w Świnoujściu • sprzęt techniczny wykorzystywany przez firmę odbierającą do wykonywania usługi odbioru odpadów ze statków (cysterny, barki, wozy asenizacyjne – odpady płynne, samochody do odpadów stałych, pojemniki na odpady etc.).

V. Rodzaje odpadów ze statków przyjmowane do portowych urządzeń odbiorczych

Odpady wytwarzane przez statki są klasyfikowane, zgodnie z systematyką przewidzianą w Międzynarodowej konwencji t.j. Konwencji MARPOL o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973r., sporządzonej w Londynie dnia 2.11.1973r. zmienionej Protokołem sporządzonym w Londynie dnia 17.02.1978r., (Dz. U. z 1987r. poz. 101, z późn. zm.) oraz uzupełnionej Protokołem przyjętym w Londynie dnia 26.09.1997r. (Dz. U. z 2005r., poz.1679 i 1680) jak również zgodnie z prawem polskim na podstawie Katalogu odpadów, przez odbiorców odpadów i przyjmowane do portowych urządzeń.

1. ODPADY OLEJOWE I ICH MIESZANINY Z WODĄ (załącznik I Konwencji MARPOL) tj.:

- 1.1. zaolejone wody zęzowe,
- 1.2. pozostałości olejowe (szlam)
- 1.3. inne (np. zużyte oleje przepracowane),

2. ODPADY POWSTAJĄCE NA STATKU (załącznik V Konwencji MARPOL oraz odpady związane z ładunkiem, nie będące pozostałościami ładunkowymi) - **ŚMIECI** tj.:

- 2.1. tworzywa sztuczne (A),
- 2.2. odpady żywnościowe (B),
- 2.3. odpady komunalne (C), np. wyroby z papieru, szmaty, szkło, metal, butelki, porcelana stołowa, drewno itp.,
- 2.4. zużyty olej spożywczy (D),
- 2.5. popioły ze spalarek (E),
- 2.6. odpady eksploatacyjne (F), np. zaolejone odpady stałe – zaolejone czyszczo, zaolejone szmaty, filtry paliwowe i olejowe, odpady farb i lakierów, itp.,

- 2.7. odpady elektroniczne (I), np. baterie, akumulatory, lampy, świetlówki zawierające rtęć, zużyty sprzęt i urządzenia elektroniczne itp.,
- 2.8. odpady gastronomiczne kategorii 1 (B) – odpady żywnościowe zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, pochodzące ze środków transportu międzynarodowego, tj. ze statków przybywających z państw trzecich (nie będących członkiem Unii Europejskiej).

3. **ŚCIEKI FEKALNE** (załącznik IV Konwencji MARPOL)

4. **POZOSTAŁOŚCI Z OCZYSZCZANIA SPALIN** (załącznik VI Konwencji MARPOL) t.j.:

- 4.1. katalizatory, sadze, filtry, itp.

VI. Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych

- 1. Limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz na wejściu statku do portu na podstawie "Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku" przekazanej do systemu t.j. Krajowego Pojedynczego Punktu Kontaktowego – System NSW (National Single Window), oraz wnoszonej opłaty tonażowej i upoważnienia do jednorazowego zdania wszystkich wytworzonych odpadów w czasie podróży statku od ostatniego portu do portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu.
- 2. Każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów należy przekazać do zarządzającego portem na formularzu "Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ..." i jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
- 3. Statek zobowiązany jest przygotować odpady stałe do zdania tzn. odpady muszą być posegregowane na kategorie wymienione w punkcie V (str. 5).
- 4. Jeżeli firma odbierająca stwierdzi, że doszło do zmieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami, odpady te zostaną zakwalifikowane jako odpady niebezpieczne.
- 5. Przekazywanie odpadów stałych oraz stałych zaolejonych przez załogę statku bezpośrednio firmie odbierającej na podstawiony środek transportu.
- 6. Deklarowanie odbiorów odpadów stałych w ilości nie mniejszej niż 0,05 m³; warunku nie stosuje się, jeżeli pojemność zbiorników jest niewystarczająca do składowania odpadów.
- 7. Maksymalny czas oczekiwania firmy odbierającej odpady na rozpoczęcie podania odpadów wynosi 15 minut.
- 8. Worki/pojemniki na odpady stałe oraz stałe zaolejone szczelne i dostosowane do ciężaru zapakowanych odpadów, a także odpowiednio oznakowane.
- 9. Odpady gastronomiczne kategorii 1 ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE, umieszczone w hermetycznych opakowaniach lub zakrytych, zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych etykietą z napisem „**kat. 1 – wyłącznie do usunięcia**”, lub w języku angielskim „**cat. 1 – strictly to removal**”; jeżeli odpady nie zostaną przygotowane do zdania w powyższy sposób – nie zostaną odebrane.
- 10. Statek musi posiadać pompy zdawcze płynnych odpadów olejowych oraz ścieków.
- 11. Pompy statkowe dla odbioru ścieków muszą być sprawne
- 12. Pompy statkowe dla odbioru płynnych odpadów olejowych o wydajności nie mniejszej niż 5 m³/h dla statków do 5.000 GT oraz nie mniejszej niż 7,5 m³/h dla statków powyżej 5.000 GT – muszą być sprawne
- 13. Oleje oraz szlamy podgrzane do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C.
- 14. Odbiór płynnych odpadów olejowych wykonywany jest od strony lądu. Jeżeli odbiór od strony lądu nie jest możliwy, wtedy odbiór odpadów może być dokonany z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających za opłatą specjalną określoną w tabeli 3 „Opłaty specjalne”.
- 15. Celem zapewnienia bezpieczeństwa, odbiór płynnych odpadów olejowych od strony wody wykonywany jest w porcie od wschodu do zachodu słońca, przy widoczności minimum 1 Mm, sile wiatru do 4°B i stanie morza do 2 (wysokość fali do 0,5 m). Odbiór odbywa się wyłącznie z wykorzystaniem pomp statku, urządzenia podawcze odpadów muszą być ustawione od strony akwenu, jednostka odbierająca odpady musi być zacumowana do burty statku. Wąż do odbioru płynnych odpadów olejowych nie może być dłuższy niż 30 m i musi mieć kontakt z pokładem statku oraz jednostki odbierającej odpady.

16. Płynne odpady olejowe nie mogą zawierać zanieczyszczeń stałych i chemicznych.
17. Standardowe przyłączenia kotłownicze muszą być zgodne z wymaganiami przepisów konwencji MARPOL.
18. Odpady nie mogą być zakażone drobnoustrojami chorobotwórczymi mogącymi spowodować zagrożenie epidemiologiczne.
19. Przekazywanie odpadów zgodnie z danymi zamieszczonymi w systemie t.j. Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy – System NSW (National Single Window), w formularzu "Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku", która jest równoznaczna z wystawieniem zlecenia na odbiór tych odpadów.
20. Odbiór odpadów stałych, ścieków oraz pozostałości z oczyszczania spalin wykonywany jest wyłącznie od strony lądu; jeżeli odbiór od strony lądu nie jest możliwy, odbiór tych odpadów nie jest wykonywany.
21. W przypadku zażądania przez kapitana/ agenta statku odbioru odpadów w terminie krótszym niż 24 h od momentu zgłoszenia ich do zdania, zostanie pobrana opłata specjalna.
22. W przypadku przesłania "Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku" oraz "Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ..." w czasie krótszym niż 6 godzin przed wyjściem statku z portu, Kapitan/ agent statku musi się liczyć z faktem, iż zadeklarowane do zdania odpady, w szczególności płynne odpady olejowe mogą zostać nie odebrane.
23. Odpady ze statków cumujących przy nabrzeżach należących do podmiotów zarządzających stoczniami i bazami przeładunkowymi są odbierane przez firmy odbierając, z którymi ZMPSiŚ S.A. zawarł umowę na odbiór odpadów, z wyłączeniem sytuacji, gdzie odbiór wszystkich rodzajów odpadów zapewnia stocznia w ramach świadczonej przez nią usługi remontowej. Wówczas w „Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku” kapitan/agent statku przed zawinięciem do portu morskiego zaznacza, iż odbioru odpadów dokonuje stocznia w ramach umowy na usługę remontową. Dostęp na teren, w granicach którego znajdują się nabrzeża powinien być zapewniony firmie odbierającej odpady ze statków.

Odbiór odpadów, ponadto, może nie zostać dokonany, jeżeli jest on technicznie niemożliwy lub naraża na niebezpieczeństwo osoby trzecie.

Niespełnienie przez statek czasu oraz warunków odbioru skutkuje naliczeniem opłaty specjalnej przez ZMPSiŚ S.A. (tab. nr 3 „Opłaty specjalne”)

VII. System opłat za odbiór odpadów ze statków

1. Statki zawijające do portów w Szczecinie i w Świnoujściu mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej pobieranej przez ZMPSiŚ S.A. w oparciu o „Taryfę opłat portowych” określone rodzaje i ilości odpadów ze statków zgodnie z tabelą 1, „Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej”. Za przekroczenia limitów odpadów określonych tabelą 1, ZMPSiŚ SA pobiera opłatę dodatkową zgodnie z tabelą 2 „Opłaty dodatkowe”.
2. Limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz na wejściu statku do portu na podstawie "Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku" oraz wnoszonej opłaty tonażowej i upoważnia do jednorazowego zdania odpadów wytworzonych w czasie podróży statku od ostatniego portu zawinięcia do portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu; każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów kapitan, bądź agent statku przekazuje do zarządzającego portem na formularzu „Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim...” i jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
3. Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych^(*) oraz specjalne jednostki pływające^(*), których opłata tonażowa wynosi 0,0 PLN nie mają przyznanego limitu ilości i rodzajów odpadów i wnoszą opłaty za odbiór odpadów ze statków według stawek wymienionych w tabeli 2 „Opłaty dodatkowe”.
4. Statki ponoszące opłaty portowe w innych portach ujścia Odry^(*) wymienione w § 3 pkt. 8 Taryfy opłat portowych, ponoszą opłatę tonażową w wysokości 50% i mają przyznany limit ilości i rodzajów odpadów w wysokości 50%.
5. Jednostki pływające Strażak-24, Strażak -26 i Strażak-28 zwolnione są z opłat za odbiór odpadów ze statków.

- 6 Odbiór odpadów ze statków posiadających zwolnienie^(*) Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów przed opuszczeniem portu oraz ze statków pasażerskich żeglugi przybrzeżnej uprawiających żeglugę liniową odbywa się według zasad określonych w tabeli 1 „**Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej**”, z zastrzeżeniem iż zdawanie płynnych odpadów olejowych zachodzi nie częściej niż raz na dwa tygodnie. W przypadku częstszego zdawania płynnych odpadów olejowych limit zmniejsza się o 50%.
- 7 Odbiór odpadów ze statków w innym czasie i warunkach niż ustalone przez ZMPSiŚ S.A. następuje za opłatą specjalną określoną w tabeli 3 „Opłaty specjalne”.
- 8 Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. nie zapewnia odbioru pozostałości ładunkowych ze statków. Opłaty za ich odbiór ustala zlecający usługę bezpośrednio z firmą odbierającą te odpady (punkt VIII).
- 9 Odbiór ścieków z promów odbywa się na podstawie otrzymanych wyników z pobranych przez ZMPSiŚ S.A. próbek ścieków i przeprowadzonych badań fizyko-chemicznych. Badania przeprowadzane są przez laboratorium ZMPSiŚ S.A. lub przez inne, wybrane przez ZMPSiŚ SA lub ZWIK Świnoujście laboratorium akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji (PCA) lub innej jednostki akredytującej będącej sygnatariuszem porozumień EA MLA/ILAC MRA.
- 10 W przypadku regularnego zdawania ścieków przez promy w porcie Świnoujście lub Szczecin ZMPSiŚ SA pobiera próbki ścieków i bada je nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu na własny koszt. ZMPSiŚ S.A. lub ZWIK Świnoujście może, na własny koszt, wykonać w trakcie miesiąca więcej poborów próbek i badań ścieków. Wynik przeprowadzonego badania jest wiążący przy ustalaniu opłat za odbiór ścieków od dnia badania do dnia następnego badania.
- 11 Armator będzie powiadomiony o pobieraniu próbek ścieków nie później niż 2 godziny przed próbobraniem na wskazany przez armatora adres elektroniczny, po uprzednim przekazaniu przez armatora informacji o zamiarze zdawania ścieków w porcie. Przedstawiciel armatora ma prawo być obecny w trakcie pobierania próbki ścieków.
- 12 Armator danego promu może na własny koszt zlecić wykonanie laboratorium akredytowanemu przez PCA lub innej jednostce akredytującej będącej sygnatariuszem porozumień EA MLA/ILAC MRA badanie ścieków i dostarczyć je ZMPSiŚ S.A.
- 13 W przypadku stwierdzenia w próbkach ścieków pobranych z promu, przekroczenia najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, określonych rozporządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2016r. poz. 1757), oczyszczalnia odpowiednio dla:
 - a. portu Świnoujście - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. (ZWIK Świnoujście),
 - b. portu Szczecin - Spółka Wodna "Międzyodrze".ocenia możliwość przyjęcia ścieku.
Dopuszczalne wartości dla wskaźników zanieczyszczeń są udostępniane przez ZMPSiŚ SA na pisemny wniosek armatora lub agenta morskiego.
- 14 W przypadku decyzji o przyjęciu ścieku z przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń przez oczyszczalnię armator zostanie obciążony dodatkową opłatą zależną od rodzaju i wielkości przekroczenia norm wg tabeli 3 „Opłaty specjalne”, lp.16 . Dopłata za przekroczenie najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń naliczana jest zgodnie z aktualnym cennikiem oczyszczalni właściwej dla danego portu.
- 15 W przypadku odmowy przyjęcia ścieków przez oczyszczalnię z powodu nieakceptowalnie przekroczonych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, Armator będzie o tym fakcie niezwłocznie poinformowany. ZMPSiŚ S.A. zapewnia możliwość odbioru zanieczyszczonego ścieku wg stawki z tabeli 3 „Opłaty specjalne”, lp.17.

* patrz słowniczek pkt IX

Tabela 1 Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej

Rodzaj zdawanego odpadu	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji poprzedniego portu ⁽²⁾ [m ³]		
	Obszar Morza Bałtyckiego	Obszar wód północno-zachodnio-europejskich	Pozostałe obszary
1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)			
a) zaolejone wody zęzowe	2,0	4,0	8,0
b) zużyte oleje przepracowane			
c) szlamy tj. szlamy z odwirowywania paliw i olejów smarnych			
	Promy i statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej 1/2 zdanej ilości odpadów olejowych ⁽⁴⁾		
2. Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)			
a) ścieki	2,0	3,0	5,0
	statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej 1/5 zdanej ilości ścieków		
3. Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL) ⁽³⁾			
a) odpady żywnościowe	0,4	0,5	0,6
b) tworzywa sztuczne			
c) odpady bytowe niesegregowane			
d) inne (papier i tektura poskładane, szkło, metale, drewno)			
e) stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	1/8 zdanej ilości odpadów		
f) odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory)	1/8 zdanej ilości odpadów		
g) odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	1/4 zdanej ilości odpadów		

Objaśnienia:

⁽¹⁾ Limit dotyczy tylko odbiorów od strony lądu.

⁽²⁾ Zasięg obszarów określony jest w Konwencji MARPOL.

⁽³⁾ Minimalna ilość odpadów stałych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³.

⁽⁴⁾ Maksymalny jednorazowo przyznany limit wynosi 20 m³.

Tabela 2 Opłaty dodatkowe

Rodzaj zdanego odpadu	Stawki opłat dodatkowych
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
płynne odpady olejowe	1.150 [zł/m ³]
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
ścieki	150 [zł/m ³]
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
a) odpady inne niż niebezpieczne	510 [zł/m ³]
b) odpady niebezpieczne	3.000 [zł/m ³]
c) stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	3.000 [zł/m ³]
d) odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	5.000 [zł/m ³]
e) oleje jadalne z separatorów tłuszczu	3.000 ¹ [zł/zdarzenie]
Pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
f) pozostałości z oczyszczania spalin	5.000 [zł/m ³]

Objaśnienia: ⁽¹⁾ opłata obejmuje: jednorazowy odbiór tłuszczów jadalnych i mieszanin olejów z czyszczeniem separatorów

Tabela 3 Opłaty specjalne

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
1	Odbiór odpadów z przyczyn leżących po stronie kapitana/agenta statku w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	200 [zł/zdarzenie]
2	Wezwanie urządzenia odbiorczego do ponownego odbioru	100 [zł/przyjazd]
3	Brak segregacji odpadów stałych na statku	205 [zł/zdarzenie]
4	Brak gotowości statku do zdania odpadów, w tym m.in. oczekiwanie na podanie odpadów, nie przekazanie przez załogę statku odpadów stałych bezpośrednio na podstawiony przez firmę odbierającą środek transportu, bądź zdanie odpadów w ilości poniżej 0,05 m ³	100 [zł/zdarzenie]
5	Odbiór odpadów stałych, w tym stałych zaolejonych niewłaściwie opakowanych	205 [zł/zdarzenie]
6	Odbiór płynnych odpadów z wykorzystaniem pomp firmy odbierającej z powodu konstrukcyjnego braku pomp na statku	150 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
7	Odbiór płynnych odpadów za pomocą pomp firmy odbierającej z powodu niesprawnych pomp statkowych	250 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
8	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 5 m ³ /h dla statków do 5.000 GT lub ze wspomaganie pomp firmy odbierającej	200 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]

9	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 7,5 m ³ /h dla statków powyżej 5.000 GT lub ze wspomaganie pomp firmy	200 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
10	Brak podgrzania szlamu oraz olejów do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C ⁽¹⁾	205 [zł/zdarzenie]
11	Odbiór płynnych odpadów ze statków z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających	40 000 [zł/zdarzenie]
12	Odbiór płynnych odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą zawierających znaczne ilości zanieczyszczeń tj. rozpuszczalniki, detergenty, zanieczyszczenia stałe itp.	205 [zł/m³]
13	Nieposiadanie przez statek standardowych przyłączy kołnierзовych wymaganych przepisami Konwencji MARPOL	405 [zł/zdarzenie]
14	Wykonanie dezynfekcji odebranych odpadów ze statków	205 [zł/m³]
15	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	200 [zł/przyjazd]
16	ścieki z przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	150+dopłata⁽²⁾ [zł/m³]
17	ścieki z nieakceptowalnie przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	3.000 [zł/m³]

Objaśnienia:

- (1) Opłata naliczana jest również w przypadku, gdy odbiór deklarowanych do zdania odpadów nie nastąpi
- (2) Dopłata zgodnie z zapisami w §3, ust. 15 taryfy opłat za usługi.

VIII. Informacja dotycząca odbioru pozostałości ładunkowych

Zgodnie aktualnymi decyzjami wydanymi przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego dla zatwierdzonego Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie oraz "Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu", obowiązek odbioru pozostałości ładunkowych ze statków spoczywa na odbiorcy ładunku. Odbiorca ładunku ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków. Odbiorca ładunku, kierując się zasadami komercyjnymi, ma obowiązek zlecić wykonanie odbioru pozostałości ładunkowych ze statków firmie, która spełnia następujące warunki:

- (1) posiada zezwolenia na transport i/lub zbieranie odpadów niebezpiecznych lub innych niż niebezpieczne, bądź działalność jej została zarejestrowana w rejestrze prowadzonym przez marszałka województwa zgodnie z przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 699 z póź. zm.),
- (2) poinformowała w formie pisemnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o podjęciu i prowadzeniu takiej działalności na obszarze portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu,
- (3) znajduje się w "wykazie" firm świadczących tego rodzaju usługę na terenie portu morskiego w Szczecinie lub/i w Świnoujściu, prowadzonym przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Firmy te będą mogły świadczyć tego rodzaju usługę na terenie portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu po wcześniejszym zgłoszeniu się do Działu Energetyki i Eksploatacji Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z dokumentami wymienionymi w punkcie (1) i (2) i po akceptacji przez Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego Urzędu Morskiego w Szczecinie. Po przeprowadzonej przez Dział Energetyki i Eksploatacji Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. pozytywnej ocenie dostarczonych dokumentów firma ta zostanie zamieszczona w "wykazie". Wykaz ten jest na bieżąco aktualizowany i dostępny na stronie internetowej ZMPSiŚ S.A. www.port.szczecin.pl, BIP.

Obowiązkiem firmy odbierającej pozostałości ładunkowe ze statków jest przekazywanie do Działu Energetyki i Eksploatacji Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. kwartalnych informacji zawierających dane o ilościach i rodzajach odebranych pozostałości ładunkowych ze statków w porcie morskim w Szczecinie i w porcie morskim w Świnoujściu oraz sposobów dalszego postępowania z nimi. Niespełnienie ww. warunków powoduje skreślenie firmy z wykazu.

Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów w zakresie transportu odpadów. Ponadto odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

Wykaz firm świadczących usługę odbioru pozostałości ładunkowych ze statków na terenie portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu znajduje się na stronie internetowej ZMPSiŚ S.A. www.port.szczecin.pl, BIP.

IX. Słowniczek

Statki posiadające zwolnienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie – są to statki posiadające zaświadczenie o zwolnieniu z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statku na statku, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej zgodnie z art. 20 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków wydane na podstawie przepisów wyżej wymienionej ustawy z dn. 12.05.2022r. (Dz. U. 2022 poz. 1250)

Specjalne jednostki pływające – są to statki należące do Akademii Morskiej, szkolne, sportowe i żaglowce zawijających w związku z imprezami organizowanymi przez miasto portowe, statki służb portowych, statki inne niż pełniące specjalną służbę państwową, kutry i łodzie rybackie działające w rejonie Zatoki Pomorskiej i granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej, które zostały wymienione w § 12 obowiązującej Taryfie opłat portowych.

Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych – są to jednostki pływające Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Straży Granicznej, Policji, Krajowej Administracji Skarbowej, Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, statki pełniące specjalną służbę państwową, w szczególności statki: hydrograficzne, dozorcze, pożarnicze, telekomunikacyjne, celne, sanitarne, szkolne, pilotowe, statki używane wyłącznie do ratowania życia na morzu lub do łamania lodów, jednostki pływające sił zbrojnych Państw - Stron Traktatu Północnoatlantyckiego oraz wszystkie pozostałe które zostały wymienione w § 13 obowiązującej Taryfie opłat portowych.

Statki ponoszące opłaty portowe w innych portach ujścia Odry – są to statki ponoszące opłaty portowe w portach Police, Trzebież, Stepnica, Nowe Warpno, Wolin, a które zawijają jednocześnie do portów Szczecin i Świnoujście i zostały wymienione w § 3 ust. 8 obowiązującej Taryfie opłat portowych.

X. Ważne adresy i telefony

Jednostka	Obowiązki i odpowiedzialność
Dział Głównego Dyspozytora Portu ZMPSiŚ S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin tel. 91 430 84 46, 462 41 52 fax. 91 462 46 34 e-mail: dyspozytor@port.szczecin.pl	g) Przyjmowanie poprzez system NSW "Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku" przekazanej przez kapitana/agenta przed zawinięciem do portu", h) Informowanie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o występujących nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów ze statków, i) Przekazywanie " Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku " oraz "<u>Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ...</u>" firmie odbierającej odpady , j) Wydawanie „Zaświadczenia o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statków”
INFRA-PORT Sp. z o.o. ul. Bytomska 3-6, 70-603 Szczecin Kontakt: Tel. 91 430 8111 Tel. (+48) 607 998 253 Tel. (+48) 507 070 704 Tel. (+48) 515 279 765 Tel. (+48) 505 710 017 e-mail: odpady@infraport.pl biuro@espadon.net.pl Konsorcjum firm: INFRA-PORT Sp. z o.o. (Lider konsorcjum) i ESPADON Sp. z o.o. (Partner konsorcjum)	k) Wykonanie usługi odbioru odpadów ze statków z załącznika I, IV i VI Konwencji MARPOL w porcie w Świnoujściu, l) Wydawanie "Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku", m) Informowanie o niemożności odbioru odpadów ze statku

SHIP-SERVICE S.A ul. Żelazna 87, 00-879 Warszawa Oddział Szczecin, ul. Tama Pomorzańska 1, 70-030 Szczecin Kontakt: Zespół Ochrony Środowiska Tel. 91 424 38 24, Tel. (+48) 693 719 893, Tel. (+48) 601 795 813 Tel. (+48) 601 707 981 Tel. (+48) 605 542 613 e-mail: odpady.szczecin@ship-service.pl	n) Wykonanie usługi odbioru odpadów ze statków z załącznika V Konwencji MARPOL w porcie w Szczecinie i z załącznika V Konwencji MARPOL w porcie w Świnoujściu, oraz z załącznika I, IV i VI Konwencji MARPOL w porcie w Szczecinie o) Wydawanie "Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku", p) Informowanie o niemożliwości odbioru odpadów ze statku
Dział Energetyki i Eksploatacji Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin tel. 91 430 8791, 91 430 8424, 91 430 8230, www.port.szczecin.pl, e-mail: waste.info@port.szczecin.pl	q) Nadzór i koordynacja działań związanych z systemem odbioru odpadów ze statków
Urząd Morski w Szczecinie Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego ul. Jana z Kolna 9, 71-603 Szczecin tel. 91 440 35 33, fax. 91 433 27 00	r) Przyjmowanie w systemie kontrolno-informacyjnym dla portów polskich " Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku ", s) Kontrola prawidłowości przekazywania odpadów przez statki, w tym danych zawartych w Informacji o odpadach ze statków znajdujących się na statku ", t) Wydawanie zwolnień z obowiązku zdawania odpadów ze statków (zgodnie z ustawą o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022, poz. 1250)
Urząd Morski w Szczecinie Zespół Ochrony Środowiska Morskiego w Świnoujściu ul. Wybrzeże Władysława IV 7, 72-604 Świnoujście tel./fax. 91 327 91 10	

XI. Podstawa prawna

1. USTAWA z dnia 12 maja 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów ze statków (Dz.U. z 2022, poz. 1250),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza, na którym jest przekazywana informacja o odpadach ze statków znajdujących się na statku (Dz. U. 2022 poz.1716)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie wzoru wniosku o udzielenie zwolnienia z obowiązku wcześniejszego informowania o odpadach ze statków znajdujących się na statku, każdorazowego zdawania odpadów ze statków przed wypłynięciem z portu lub przystani morskiej oraz każdorazowego wnoszenia opłaty pośredniej oraz wzoru zaświadczenia o udzieleniu zwolnienia (Dz. U. 2022 poz.1704)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie wzoru formularza wniosku o zatwierdzenie planu gospodarowania odpadami ze statków (Dz. U. 2022 poz 1603)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie wzoru formularza raportu dotyczącego funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków (Dz. U. 2022 poz. 1741)
6. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2003 r. w sprawie rozciągnięcia niektórych przepisów ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki na jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji oraz okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego (Dz.U. Nr 180, poz. 1760, 1761),
7. Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 699 z póź. zm.),
8. KONWENCJA sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, (Dz.U. z 2000 r., Nr 28, poz. 346),
9. MIĘDZYNARODOWA KONWENCJA o zapobieganiu zanieczyszczenia morza przez statki, 1973, sporządzona w Londynie 2 listopada 1973 r. wraz z załącznikami I, II, III, IV i V, oraz Protokół z 1978 r. dotyczący tej konwencji, wraz z załącznikiem I, sporządzony w Londynie 17 lutego 1978 r. (Dz.U. z 1987 r. Nr 17, poz. 101 z póź. zm.),
10. PROTOKÓŁ z 26.09.1997 r. wprowadzający Załącznik VI do Międzynarodowej konwencji o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973, zmodyfikowanej przynależnym do niej protokołem z 1978 r. (Dz.U. z 2002r poz. 1679 i 1680 ; Dz.U. z 2005 r. Nr 202, poz. 1679),
11. USTAWA z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1955),
12. DYREKTYWA 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez statki i pozostałości ładunku (Dz.U. WE L 332 z 28.12.2000 r., str. 81 z póź. zm.),
13. DYREKTYWA Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków, zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE (Dz.U. UE L 151/116 7.6.2019),

14. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz.U. UE L 57/1 3.3.2017), zmienione przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/697 (Dz. U. UE L 165 str7 27.5.2020)
15. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 z dnia 21 października 2009 r. określające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylające rozporządzenie (WE) nr 1774/2002 (rozporządzenie o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego) (Dz.U.UE L 300 z dn. 14.11.2009 r., str. 1 z późn. zm.),
16. Rozporządzenie Komisji (WE) Nr 206/2009 z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie wprowadzania do Wspólnoty osobistych przesyłek produktów pochodzenia zwierzęcego i zmieniające rozporządzenie (WE) nr 136/2004 (Dz. U. UE L 77 z 24.03.2009 r., str.1), zmienione przez Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 467/2013 z dn.16 maja L 135 str5 z 22.5.2013 i przez Rozporządzenie Komisji (UE) nr 519/2013 z dn.21 lutego 2013 L 158 str 74 z 10.6.2013
17. Ustawa z dnia 11 marca 2004r. o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych zwierząt (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1421.),
18. Ustawa z dnia 16 grudnia 2005r. o produktach pochodzenia zwierzęcego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1753 z póź. zm.)
19. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1624 z póź. zm.,) wraz z aktami wykonawczymi,
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 czerwca 2005 r. w sprawie ustalenia granic portów morskich w Szczecinie, Świnoujściu i w Policach od strony lądu (Dz.U. 2005 Nr 119, poz. 1010 z póź. zm.).
21. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie granicy portu morskiego w Świnoujściu (Dz. U. 2020 poz. 21).