



DECYZJA

Na podstawie art. 104 art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zmianami), w związku z art. 9 ust.3 pkt.1 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (t.j. Dz.U. z 2020.1344) oraz § 3 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2022 r. w sprawie portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków (Dz.U. z 2002 Nr 236, poz. 1989 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie, w sprawie zatwierdzenia planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie

orzekam

1. **Zatwierdzić** „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie” na podstawie dokumentacji z dnia 04.05.2020 r.
2. **Ustalić** jako podmiot zarządzający portem morskim w Szczecinie spółkę Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna z siedzibą przy ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin;
3. **Zobowiązać** Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna do odpowiedzialności za nadzór nad gospodarowaniem odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie;
4. **Zobowiązać** Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna do zapewnienia, przez portowe urządzenia odbiorcze, odbioru niżej wymienionych odpadów ze statków:
 - a) odpadów olejowych i ich mieszanin – wymienionych w załączniku I Konwencji MARPOL;
 - b) ścieków - wymienionych w załączniku IV Konwencji MARPOL;
 - c) odpadów stałych powstających na statku- wymienionych w załączniku V Konwencji MARPOL z uwzględnieniem wytycznych do wdrożenia tego załącznika, obejmujących odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe;
 - d) pozostałości z oczyszczania spalin, zgodnie z załącznikiem VI Konwencji MARPOL.

Do zapewnienia odbioru i właściwego zagospodarowania pozostałości ładunkowych ze statku obowiązany jest odbiorca ładunku. Odbiorca ładunku jest zobowiązany do przestrzegania przepisów sanitarnych oraz przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prac związanych z zagospodarowaniem pozostałości ładunków ze statków.

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel. (+48 91) 44 10 200
srodowisko@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

- 5. Ustalić** prowadzenie gospodarki odpadami i pozostałościami ładunkowymi ze statków zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zasadami opisanymi w pkt. 4 i 5 przedmiotowego „Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie”.
- 6. Zobowiązać** podmiot zarządzający portem morskim w Szczecinie lub podmiot działający w jego imieniu do:
- przyjmowania przekazanych przez kapitanów statków, drogą elektroniczną, za pomocą obowiązującego systemu, „ Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego w Szczecinie”.
 - bieżącego informowania Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o zaistniałych nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów przez statek zgłaszanych przez podmiot odbierający odpady;
 - prowadzenia ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami;
 - przechowywania m.in. dokumentów sporządzanych na potrzeby ewidencji odpadów oraz pozostałości ze statków zawijających do portu morskiego w Szczecinie, przez okres 5 lat.;
 - przestrzegania przepisów sanitarnych oraz przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prac związanych z prowadzoną gospodarką odpadami ze statków;
 - przekazywania odpadów uprawnionym podmiotom.
- 7. Ustalić** „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie” opracowany na podstawie dokumentacji z 04.05.2020 r. za integralną część niniejszej decyzji.
- 8. Zobowiązać** podmiot zarządzający portem morskim w Szczecinie do sporządzania i przedkładania do zaopiniowania Dyrektorowi Urzędu Morskiego okresowych raportów obejmujących dane dotyczące funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych na zasadach i terminie określonych w obowiązującym rozporządzeniu Ministra właściwego ds. Infrastruktury, w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych;
- 9. Uczynić** podmiot zarządzający portem morskim w Szczecinie odpowiedzialnym za ewentualne szkody i straty wynikłe m. in. z nieprawidłowego wykonywania zarówno orzeczeń niniejszej decyzji, jak również zapisów obowiązujących regulacji prawnych;
- 10. Zobowiązać** podmiot zarządzający portem morskim w Szczecinie do prowadzenia w granicach portu, na terenach znajdujących się tam podmiotów, gospodarki odpadami ze statków w warunkach określonych w punkcie 4.2.8. oraz 4.5 „ Planu” do czasu określenia stosownym rozporządzeniem zakresu

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200,
stodowisko@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

i trybu wyłączeń podmiotów zarządzających terenami znajdującymi się w granicach portu, ze stosowania przepisów ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ze statków;

11. Zobowiązać podmiot zarządzający morskim portem w Szczecinie do bieżącego powiadomienia armatorów statków, agentów statków oraz podmioty dysponujące nabrzeżami zlokalizowanymi w granicach portu morskiego w Szczecinie o orzeczeniach niniejszej decyzji i wynikających z niej m.in. obowiązków, w kwestii gospodarowania odpadami dla w/w portu;

12. Ustalić datę ważności niniejszej decyzji do 14.09.2023 r.

13. Uchylić decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 15.12.2020 r. znak WOŚ-II.7243.2.33.2020.WR

Uzasadnienie

Decyzję wydano w oparciu o wymienione na wstępie przepisy oraz po przeanalizowaniu wniosku z dnia 18 lipca 2022 r. Zarządu Morskich Portów Szczecin Świnoujście S.A. z siedzibą w Szczecinie znak UE -1880/1-1/2022 w sprawie wydania nowej decyzji zatwierdzającej „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie”, na podstawie dokumentacji z dnia 04.05.2020 r. dołączonej do wniosku o wydanie decyzji znak WOŚ-II.7243.2.33.2020.WR, na warunkach nie zmienionych, z terminem obowiązywania do 14.09.2023 r.

W toku prowadzonego postępowania, po analizie formalnej dokumentacji Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego poinformował Stronę o wszczętym postępowaniu administracyjnym, jednocześnie podkreślając w piśmie z dnia 29 lipca 2022 r., iż dokumentacja dotycząca sprawy jest do wglądu w Wydziale Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Szczecinie.

Z uzasadnienia Wnioskodawcy oraz posiadanej przez Organ dokumentacji wynika, iż „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunków ze statków w porcie morskim w Szczecinie z dnia 04.05.2020 r. stanowił już przedmiot konsultacji z użytkownikami portu w dniach 25.05.2020 r. – 08.06.2020 r. zgodnie z zapisami art./ 9 ust.2 a ustawy z dnia 12 września 2022 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków (Dz.U. z 2002 r. Nr 166, poz.1361 z późn.zm.). Dokumentacja niniejsza została również uzgodniona przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie decyzją z dnia 15.12.2020 r. znak OŚ-I-5020.12.3.20.AW(3). W oparciu o niniejszą dokumentację wydana została przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego decyzja z dnia 15.12.2020 r. znak WOŚ-II.7243.2.33.2020.WR. Z informacji wnioskodawcy wynika, iż gospodarka

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200,
strodowisko@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

odpadami na niezmienny w warunkach określonych w w/w dokumentach będzie prowadzona do dnia 14.09.2023 r.

Zgodnie z art. 9 ust.3 pkt 1 w/w ustawy organ wystąpił pismem z dnia 2 sierpnia 2022 r. do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o uzgodnienie niniejszego planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków przesyłając jednocześnie projekt decyzji z dnia 2 sierpnia 2022 r., znak WOŚ.II.7243.17.2022.IB. W toku prowadzonego postępowania Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie decyzją z dnia 18.08.2022 r. znak OŚ.I.5020.2.1.22.AW (2) uzgodnił projekt decyzji zatwierdzającej „Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Świnoujściu”, z zastrzeżeniem skorygowania treści pkt 6a, co zostało wprowadzone przez organ prowadzący postępowanie.

Reasumując Organ ustalił stan prawny i dokonał oceny całokształtu materiału dowodowego, przyjmując w/w wyjaśnienia Wnioskodawcy, co w sposób wyczerpujący znalazło odzwierciedlenie w niniejszej decyzji.

Uznając nadesłany materiał w postaci wniosku, za zgodny z przepisami i podstawę dokonania wnioskowanych zmian oraz założenie iż wszystkie prace związane z gospodarką odpadami, będą wykonywane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, a także będą spełnione wszystkie warunki niniejszej decyzji, **orzeczono jak w sentencji.**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra właściwego do spraw środowiska, wniesione za pośrednictwem Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Marszałkowi Województwa Zachodniopomorskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez Stronę postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mariusz Adamiński
Dyrektor
Wydziału Ochrony Środowiska

Potwierdza się wpisanie opłaty skarbowej
w kwocie 1000
data wpłaty 20.07.2022 r.
nr rach. bankowego, na który dokonano wpłaty
20 1020 4795 0009 9902 0277 9429
JK

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200,
srodowisko@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

Otrzymują:

1. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółka Akcyjna
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie
pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
ul. Wały chrobrego 4, 70-502 Szczecin
3. Prezydent Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego
Wydział Ochrony Środowiska

Adres siedziby:
ul. Starzyńskiego 3-4, 70-506 Szczecin
tel.: (+48 91) 44 10 200,
srodowisko@wzp.pl

Adres korespondencyjny:
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
www.wzp.pl

Załącznik Nr do decyzji!
Znak MOS-117243.19.2022.1B
z dnia 8.05.2022.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

ZLECENIODAWCA:

12

13

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

14

ul. Bytomska 7

15

70-603 Szczecin

16

17

18

WYKONANIE POD KIEROWNICTWEM :

19

mgr inż. Maciej Humiczewski

20

Komes Water Sp. z o.o.

21

22

23

24

25

26

27

28

UJEDZ MAJĄCE
WŁADZĄ WYKONAWCZĄ
70-610 Szczecin
ul. Karłowicza 24

SPIS TREŚCI

29		
30	1.	WAGA I ZNACZENIE WŁAŚCIWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW
31	 6
32	2.	INFORMACJE OGÓLNE..... 7
33	2.1.	PODSTAWOWE INFORMACJE O PODMIOCIE ZARZĄDZAJĄCYM PORTEM MORSKIM W SZCZECINIE 7
34	2.2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA 7
35	2.3.	PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE W ZAKRESIE ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE
36		STATKÓW 8
37	2.4.	INFORMACJE WYKORZYSTANE DLA POTRZEB OPRACOWANIA PLANU 11
38	3.	INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI
39		ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU MORSKIEGO W SZCZECINIE.... 12
40	3.1.	INFORMACJE O STATKACH ZDAJĄCYCH ODPADY W PORCIE W SZCZECINIE W LATACH 2017-2019..... 12
41	3.2.	RODZAJE I ILOŚCI ODPADÓW PRZEKAZANYCH DO PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH W LATACH 2017-
42		2019 14
43	3.2.1.	<i>Załącznik I Konwencji MARPOL - Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą..... 15</i>
44	3.2.2.	<i>Załącznik IV Konwencji MARPOL – Ścieki..... 15</i>
45	3.2.3.	<i>Załącznik V Konwencji MARPOL – Odpady powstające na statku 18</i>
46	3.2.4.	<i>Załącznik VI Konwencji MARPOL..... 23</i>
47	3.3.	RODZAJE I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW PRZEWIDYWANYCH DO
48		ODBIORU W LATACH 2020-2022 ZE STATKÓW ZWYKLE ZAWIJAJĄCYCH DO PORTU W SZCZECINIE 26
49	4.	GOSPODAROWANIE ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW 29
50	4.1.	INFORMACJE OGÓLNE O SYSTEMIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW 29
51	4.2.	INFORMACJE DOTYCZĄCE FORMALNOŚCI ZWIĄZANYCH Z PROCEDURĄ ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI
52		ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW 31
53	4.2.1.	<i>Powiadamanie użytkowników portu o trybie i sposobie odbioru odpadów oraz pozostałości</i>
54		<i>ładunkowych ze statków..... 31</i>
55	4.2.2.	<i>Powiadamanie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania odpadów</i>
56		<i>wytworzonych na statku poprzez system PHICS 31</i>
57	4.2.3.	<i>Powiadamanie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania odpadów</i>
58		<i>wytworzonych na statku podczas pobytu w porcie 32</i>
59	4.2.4.	<i>Potwierdzenie przez firmę odbierającą odpady o przyjęciu zgłoszenia oraz o dokonaniu</i>
60		<i>odbioru odpadów ze statków..... 33</i>
61	4.2.5.	<i>Procedura powiadamiania o niemożliwości odbioru odpadów ze statku oraz o zaistniałych</i>
62		<i>nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów..... 33</i>
63	4.2.6.	<i>Zwolnienia z obowiązku zdawania odpadów przez statki do portowych urzędzeń odbiorczych</i>
64		<i>..... 34</i>

UNIWERSYTET
MORSKI
W SZCZECINIE
70-208 Szczecin
12-11-2019

65	4.2.7.	<i>Raporty funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych</i>	36
66	4.2.8.	<i>Wyłączenia ze stosowania przepisów o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz</i>	
67		<i>pozostałości ładunkowych ze statków</i>	36
68	4.2.9.	<i>Formalności związane z produktami ubocznymi pochodzenia zwierzęcego</i>	36
69	4.2.10.	<i>Postępowanie z odpadami zainfekowanymi</i>	38
70	4.3.	PROCEDURY ODBIORU ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW	38
71	4.3.1.	<i>Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych</i>	38
72	4.3.2.	<i>Procedura odbioru ze statków odpadów olejowych i ich mieszanin</i>	40
73	4.3.3.	<i>Procedura odbioru ścieków ze statków</i>	41
74	4.3.4.	<i>Procedura odbioru odpadów powstających na statku</i>	42
75	4.3.5.	<i>Procedura odbioru pozostałości z oczyszczania spalin</i>	45
76	4.3.6.	<i>Procedura odbioru pozostałości ładunkowych ze statków</i>	45
77	4.4.	SPOSÓB EWIDENCJONOWANIA ODPADÓW ODBIERANYCH ZE STATKÓW.....	46
78	4.5.	INFORMACJE DOTYCZĄCE WSPÓŁPRACY Z INNYMI PRZEDSIĘBIORSTWAMI W ZAKRESIE GOSPODAROWANIA	
79		ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW	48
80	4.6.	INFORMACJE DOTYCZĄCE NADZORU NAD GOSPODAROWANIEM ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI	
81		ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W SZCZECINIE	48
82	5.	OPIS PRZYJĘTEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW ORAZ	
83		POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W SZCZECINIE	50
84	6.	PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE	53
85	6.1.	INFORMACJE OGÓLNE	53
86	6.2.	ZAPOTRZEBOWANIE NA PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE	53
87	6.3.	PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE STANOWIĄCE INFRASTRUKTURĘ PORTOWĄ	56
88	6.3.1.	<i>Lokalizacja</i>	57
89	6.3.2.	<i>Instalacja do unieszkodliwiania i odzysku uwodnionych odpadów ciekłych</i>	57
90	6.3.3.	<i>Instalacja do oczyszczania ścieków sanitarnych ze statków – mechaniczno-biologiczna</i>	
91		<i>oczyszczalnia ścieków</i>	59
92	6.4.	INNE PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE	61
93	6.5.	OPIS METOD REJESTROWANIA BIEŻĄCEGO UŻYCIA PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH	62
94	7.	PROCEDURA SKŁADANIA SPRAWOZDAŃ O DOMNIEMANYCH NIEPRAWIDŁOWOŚCIACH	
95		ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH	64
96	8.	BIEŻĄCE KONTAKTY Z UŻYTKOWNIKAMI PORTU	64
97	9.	AKTUALIZACJA, KONSULTACJE, ZATWIERDZANIE PLANU	64

98
99
100

URZĄD
MORSKI
SZCZECIN
20-10-2018

26

2018
10-10-2018

101

SPIS TABEL

102	Tabela 1	Ilość i rodzaje statków zdających odpady płynne w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	13
103	Tabela 2	Ilość i rodzaje statków zdających odpady stałe w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	13
104	Tabela 3	Ilość statków zawijających do portu w Szczecinie w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	13
105	Tabela 4	Ilości i rodzaje odpadów olejowych przekazanych do portowych urzędzeń odbiorczych w okresie 01.01.2017r.– 31.12.2019r.	15
106			
107	Tabela 5	Ilość i rodzaj ścieków przekazanych do portowych urzędzeń odbiorczych w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	18
108			
109	Tabela 6	Ilość i rodzaje odpadów powstających na statku przekazanych do portowych urzędzeń odbiorczych w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	21
110			
111	Tabela 7	Ilość i rodzaje pozostałości ładunkowych odebranych w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	23
112	Tabela 8	Ilość i rodzaje pozostałości z oczyszczania spalin odebranych w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.	24
113			
114	Tabela 9	Porównanie prognozowanej ilości odpadów do odbioru w latach 2017-2019 z ilością rzeczywiście odebraną	26
115			
116	Tabela 10	Rzeczywista ilość statków zawijających do portu w Szczecinie w latach 2017-2019 oraz prognozowana ilość zawinięć statków w latach 2020-2022	26
117			
118	Tabela 11	Przewidywana ilość i rodzaje odpadów do odbioru w latach 2020-2022	28
119	Tabela 12	Użycie portowych urzędzeń odbiorczych w 2017 roku	53
120	Tabela 13	Użycie portowych urzędzeń odbiorczych w 2018 roku	54
121	Tabela 14	Użycie portowych urzędzeń odbiorczych w 2019 roku	55
122			

123

SPIS WYKRESÓW

124			
125	Wykres 1	Porównanie ilości odpadów ze statków prognozowanej z ilością rzeczywiście odebraną w porcie w Szczecinie w latach 2017-2019	27
126			
127	Wykres 2	Zawinięcia statków do portu w Szczecinie w latach 2017-2019 oraz prognoza zawinięć statków na lata 2020-2022	27
128			
129			
130			



131

SPIS MAP

132

133 Mapa 1 Obszar portu morskiego w Szczecinie 67

134

135

136

SPIS SCHEMATÓW

137

138 Schemat 1 Schemat systemu gospodarowania odpadami ze statków w porcie morskim w Szczecinie 70

139 Schemat 2 Schemat odbioru odpadów ze statków 72

140

141

142

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

143

144 Załącznik 1 Deklaracja zdania odpadów w porcie 74

145 Załącznik 2 Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku w porcie morskim w Szczecinie 75

146 Załącznik 3 Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statku w porcie morskim w

147 Szczecinie 79

148 Załącznik 4 Informacja o zaistniałych nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów w porcie morskim w

149 Szczecinie 80

150 Załącznik 5 Dokument handlowy 81

151 Załącznik 6 Formularz zestawienia kwartalnego o rodzajach i ilościach odebranych pozostałości

152 ładunkowych ze statków 83

153 Załącznik 7 Formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych 84

154

155

156

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Data: 2023-08-24
Zł

157 **1. WAGA I ZNACZENIE WŁAŚCIWEGO DZIAŁANIA SYSTEMU** 158 **ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW**

159 Zgodnie z ramową dyrektywą w sprawie strategii morskiej, środowisko morskie jest
160 cennym dziedzictwem, które należy chronić, zachować oraz w miarę możliwości odnawiać
161 w sposób pozwalający na utrzymanie różnorodności biologicznej oraz zachowanie
162 zróżnicowanego i dynamicznego charakteru oceanów i mórz, które są czyste, zdrowe
163 i urodzajne.

164 Zanieczyszczenia ze statków zrzucane do mórz i wód portowych szkodzą żywym
165 zasobom ekosystemów morskich i słodkowodnych niszcząc ich walory użytkowe i estetyczne
166 oraz ograniczając ich najważniejsze funkcje, takie jak: filtrowanie, rozcieńczanie
167 i przechowywanie wody, zapobieganie powodziom, utrzymywanie równowagi klimatycznej na
168 poziomie lokalnym i globalnym, ochrona różnorodności biologicznej.

169 Awaryjne rozlewy olejowe, zrzuty nieoczyszczonych ścieków sanitarnych ze statków oraz
170 zmyte z pokładów lub wyrzucone ze statków wszelkiego rodzaju odpady dryfujące na
171 powierzchni wód oceanów należą do najczęstszych przyczyn zanieczyszczenia środowiska
172 wodnego i stanowią istotny problem nie tylko estetyczny, ale również zagrażają życiu i zdrowiu
173 żywych ekosystemów.

174 Niezmiernie ważne jest zapobieganie powstawaniu odpadów u źródła, jak również
175 dbanie o to, aby wytwarzane odpady na statkach trafiały we właściwe miejsca zlokalizowane
176 w portach, by mogły zostać w odpowiedni sposób zagospodarowane i jeśli to możliwe ponownie
177 użyte. Międzynarodowa Organizacja Morska IMO stworzyła szereg instrumentów
178 zapewniających ochronę ekosystemów wodnych, jednym z nich jest system segregacji odpadów
179 u źródła, a mianowicie na statku, aby później odpady mogły po wstępnej selekcji zostać przyjęte
180 do portowych urządzeń odbiorczych stworzonych specjalnie na potrzeby statków, które mogą
181 w każdym porcie zawinięcia skorzystać z nich, aby chronić, zachowywać, a także zapobiegać
182 degradacji środowiska morskiego, poprzez ograniczanie jego zanieczyszczenia wykorzystując
183 portowe urządzenia odbiorcze¹.

184 Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. włączając się w międzynarodowy
185 system odbioru odpadów ze statków oraz stwarzając instrumenty techniczne i ekonomiczne
186 motywuje kapitanów/agentów statków do zdawania odpadów oraz pozostałości ładunkowych
187 ze statków do urządzeń odbiorczych dostępnych w porcie, przez co wpływa na minimalizację
188 odpadów zrzucanych do morza przez ich użytkowników, a tym samym przyczynia się do
189 zachowania niezastąpionej wartości ekologicznej środowiska wodnego obszaru Morza
190 Bałtyckiego oraz jego wyjątkowych hydrograficznych właściwości. Dzięki takiemu
191 postępowaniu, wykluczamy znaczny wpływ na biologiczną różnorodność morską i jego
192 ekosystemy, a tym samym na zdrowie ludzkie ograniczając znaczne zagrożenie.

193 Działając wspólnie mamy szansę ochrony, a także polepszenia stanu otaczającego nas
194 środowiska morskiego przywracając mu jego ekologiczną równowagę.

¹ Definicję podano w punkcie 6.1.

- 233 1) prognozę rodzajów i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków
234 zwykle zawijających do portu morskiego w Szczecinie w okresie 2020-2022;
235 2) sposób gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi
236 ze statków zawijających do portu morskiego w Szczecinie;
237 3) sposób ewidencjonowania odpadów wytwarzanych przez statki i kierowanych do
238 dalszego zagospodarowania;
239 4) informacje dotyczące współpracy z innymi przedsiębiorstwami w zakresie
240 gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków;
241 5) informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami oraz
242 pozostałościami ładunkowymi odbieranymi ze statków;
243 6) informacje o portowych urządzeniach odbiorczych;
244 7) opis przyjętego systemu opłat za odbiór i zagospodarowanie odpadów oraz
245 pozostałości ładunkowych ze statków;
246 8) opis procedur dotyczących składania sprawozdań o domniemanych
247 nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem portowych urządzeń
248 odbiorczych;
249 9) informacje dotyczące sposobu kontaktowania się z zarządzającym portem
250 w zakresie systemu odbioru odpadów ze statków oraz sposobu prowadzenia
251 konsultacji z użytkownikami portu;
252 10) informacje o ponownym zatwierdzaniu planu.

253 Niniejszy zaktualizowany Plan stanowi podstawę działania systemu odbioru odpadów
254 oraz pozostałości ładunkowych ze statków w porcie morskim w Szczecinie.

255 2.3. **Podstawy formalno-prawne w zakresie odbioru odpadów oraz** 256 **pozostałości ładunkowych ze statków**

257 W zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków
258 obowiązującymi aktami prawa krajowego są:

- 259 1) ustawa z dnia 12 września 2002 r. *o portowych urządzeniach do odbioru*
260 *odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków* (Dz.U. z 2002r. Nr 166, poz.
261 1361 z późniejszymi zmianami);
262 2) ustawa z dnia 16 marca 1995 r. *o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez*
263 *statki* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2000 z późniejszymi zmianami),
264 3) ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. *o portach i przystaniach morskich* (t.j. Dz. U.
265 z 2017 r. poz. 1933 z późniejszymi zmianami).

266 Obowiązek opracowania i zatwierdzenia niniejszego planu przez podmiot zarządzający
267 portem wynika z art. 9 ust. 1 i ust. 3. pkt 1) ustawy z dnia 12 września 2002 r. *o portowych*
268 *urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków*.

269 Bezpośredni związek z opracowaniem i wdrażaniem planu mają szczegółowe przepisy
270 zawarte w aktach wykonawczych wydanych na podstawie powyższych ustaw tj.:

- 271 1) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r, *w sprawie*

- 272 portowych planów gospodarowania odpadami oraz pozostałościami
273 ładunkowymi ze statków (Dz. U. z 2002r. Nr 236, poz. 1989 z późniejszymi
274 zmianami);
- 275 2) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie
276 raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych
277 urządzeń odbiorczych (Dz. U. z 2002r. Nr 236, poz. 1988);
- 278 3) rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia
279 4 listopada 2016 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących
280 się na statku (Dz.U. z 2016r., poz. 1851);
- 281 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie
282 udzielania statkom zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów
283 i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu (Dz.U. z 2009r. Nr 5, poz.
284 21);
- 285 5) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 października 2003r. w sprawie
286 rozciągnięcia niektórych przepisów ustawy o zapobieganiu zanieczyszczaniu
287 morza przez statki na jednostki pływające marynarki wojennej, straży granicznej
288 i policji oraz okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego (Dz.U. Nr 180,
289 poz. 1760);
- 290 6) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 maja 2015 r. w sprawie
291 określenia akwenów portowych oraz ogólnodostępnych obiektów, urządzeń
292 i instalacji wchodzących w skład infrastruktury portowej dla każdego portu
293 o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 732.).

294 Ponadto w zakresie odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków
295 zastosowanie mają następujące międzynarodowe akty prawne ratyfikowane przez Polskę bądź
296 transponowane do polskiego porządku prawnego:

- 297 1) Konwencja Helsińska o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza
298 Bałtyckiego, sporządzona w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (Dz. U. z 2000 r.
299 Nr 28, poz. 346);
- 300 2) Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez
301 statki, 1973 r., sporządzoną w Londynie dnia 2 listopada 1973 r., zmieniona
302 Protokołem uzupełniającym sporządzonym w Londynie dnia 17 lutego 1978 r.
303 (Dz. U. z 1987 r. Nr 17, poz. 101) oraz Protokołem uzupełniającym sporządzonym
304 w Londynie dnia 26 września 1997 r. (Dz. U. z 2005 r. Nr 202, poz. 1679). Tekst
305 jednolity konwencji (Dz.U. z 2016 r., poz. 761; zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1979,
306 z 2017 r. poz. 1449 oraz z 2018 r. poz. 1714 i poz. 1970);
- 307 3) Dyrektywa 2000/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 27 listopada
308 2000 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów wytwarzanych przez
309 statki i pozostałości ładunku (Dz.U.UE.L.2000.332.81 z dnia 2000.12.28
310 z późniejszymi zmianami) - uchylene z dniem 27 czerwca 2019 r.;
- 311 4) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/883 z dnia 17 kwietnia
312 2019 r. w sprawie portowych urządzeń do odbioru odpadów ze statków,

313 zmieniająca dyrektywę 2010/65/UE i uchylająca dyrektywę 2000/59/WE –
314 oczekująca na transpozycję do prawa krajowego – 28 czerwca 2021r.

315 5) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/352 z dnia 15 lutego
316 2017 r. ustanawiające ramy w zakresie świadczenia usług portowych oraz
317 wspólne zasady dotyczące przejrzystości finansowej portów (Dz. U. UE. L. z 2017
318 r. Nr 57, str. 1.)

319 W ramach procedur i formalności związanych z odprowadzeniem odpadów do
320 portowych urządzeń odbiorczych mają zastosowanie procedury szczególne dotyczące
321 postępowania z odpadami gastronomicznymi stanowiącymi produkty uboczne pochodzenia
322 zwierzęcego określonymi jako materiał kategorii 1 ujęte w poniższych aktach prawnych:

323 1) Ustawa z dnia 16 grudnia 2005r. *o produktach pochodzenia zwierzęcego* (t.j. Dz.U.
324 z 2019r. poz. 824 z późniejszymi zmianami);

325 2) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1069/2009 z dnia 21 października
326 2009 określające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia
327 zwierzęcego, nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, i uchylające rozporządzenie
328 (WE) Nr 1774/2002 o produktach ubocznych pochodzenia zwierzęcego, (Dz. U. UE. L.
329 z 2009 r. Nr 300, str. 1; zm.: Dz. U. UE. L. z 2010 r. Nr 276, str. 33, z 2011 r. Nr 54, str. 1,
330 z 2012 r. Nr 216, str. 3, z 2013 r. Nr 354, str. 86, z 2017 r. Nr 95, str. 1, z 2018 r. Nr 130,
331 str. 11 i Nr 294, str. 44 oraz z 2019 r. Nr 170, str. 1.);

332 3) Rozporządzenie Delegowane Komisji (UE) 2019/2122 z dnia 10 października 2019r.
333 uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625
334 w odniesieniu do niektórych kategorii zwierząt i towarów zwolnionych z kontroli
335 urzędowych w punktach kontroli granicznej i w odniesieniu do określonych kontroli
336 bagażu osobistego pasażerów i małych przesyłek towarów wysyłanych do osób
337 fizycznych i nieprzeznaczonych do wprowadzenia do obrotu oraz zmieniające
338 rozporządzenie Komisji (UE) nr 142/2011 (Dz. U. UE. L. z 2019 r. Nr 321, str. 45);

339 4) rozporządzenie Komisji (UE) Nr 142/2011 z dnia 25 lutego 2011 r. w sprawie wykonania
340 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1069/2009 określającego
341 przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego,
342 nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, oraz w sprawie wykonania dyrektywy Rady
343 97/78/WE w odniesieniu do niektórych próbek i przedmiotów zwolnionych z kontroli
344 weterynaryjnych na granicach w myśl tej dyrektywy (Dz. U. UE. L. z 2011 r. Nr 54, str. 1;
345 zm.: Dz. U. UE. L. z 2011r. Nr 198, str. 3, z 2012 r. Nr 314, str. 5 i Nr 326, str. 3, z 2013r.
346 Nr 98, str. 1, Nr 164, str. 11, Nr 201, str. 31 i Nr 289, str. 80, z 2014r. Nr 138, str. 52 i Nr
347 165, str. 33, z 2015r. Nr 3, str. 10, z 2017 r. Nr 28, str. 1, Nr 119, str. 1, Nr 138, str. 92
348 i Nr 182, str. 31 i str. 34 oraz z 2019r. Nr 61, str. 1, Nr 171, str. 100, Nr 185, str. 26 i Nr
349 321, str. 45 i str. 73);

350 5) ustawa z dnia 11 marca 2004 r. *o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób*
351 *zakaźnych zwierząt* (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 1967 z późniejszymi zmianami);

352 6) Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 19 sierpnia 2014r.
353 w sprawie wzoru dokumentu handlowego stosowanego przy przewozie, wyłącznie na

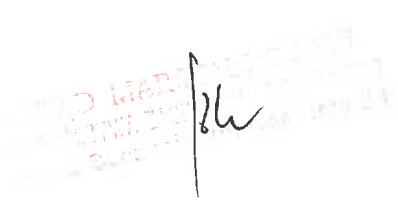
354 terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego
355 i produktów pochodnych (Dz. U. z 2014r. poz. 1222).

356 W odniesieniu do zagadnień nieuregulowanych ustawą *o portowych urządzeniach do*
357 *odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków* zastosowanie mają przepisy
358 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 701 z późniejszymi
359 zmianami oraz ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska* (t.j. Dz. U. z 2019r.
360 poz. 1396 z późniejszymi zmianami).

361 **2.4. Informacje wykorzystane dla potrzeb opracowania planu**

362 Dla potrzeb niniejszego opracowania wykorzystano informacje zebrane oraz
363 wygenerowane w związku funkcjonowaniem systemu odbioru odpadów oraz pozostałości
364 ładunkowych ze statków w porcie morskim w Szczecinie od dnia 1 stycznia 2017r. do dnia
365 31 grudnia 2019r. Ponadto wykorzystano dane zawarte w Raporcie dotyczącym funkcjonowania
366 i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń odbiorczych sporządzonym za okres od
367 01.01.2014 do 31.12.2018r. oraz korzystano z informacji zwartych na stronie internetowej
368 Spółki ZMPSiŚ S.A. www.port.szczecin.pl.

369

A red circular stamp is located in the bottom right corner of the page. The text within the stamp is partially obscured but appears to contain the words 'DZIENNIK' and 'WYDZIAŁ'. To the right of the stamp, there is a handwritten signature in black ink.

370 **3. INFORMACJE DOTYCZĄCE RODZAJÓW I ILOŚCI ODPADÓW ORAZ**
371 **POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW ZAWIJAJĄCYCH**
372 **DO PORTU MORSKIEGO W SZCZECINIE**

373 **3.1. *Informacje o statkach zdających odpady w porcie w Szczecinie w latach***
374 ***2017-2019***

375 W myśl ustawy z dnia 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez
376 statki, kapitan statku, z wyjątkiem statku rybackiego oraz statku sportowego uprawnionego do
377 przewozu nie więcej niż 12 osób, przed zawinięciem do portu znajdującego się na terytorium
378 Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany do informowania portu o odpadach znajdujących się
379 na statku. Obowiązek informowania portu o odpadach znajdujących się na statku zostaje
380 spełniony przez kapitana statku, jeśli wypełni on formularz „Informacji o odpadach znajdujących
381 się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” za pomocą systemu kontrolno-
382 informacyjnego dla portów polskich (PHICS).

383 W ZMPSiŚ S.A. Dział Głównego Dyspozytora Portu odpowiedzialny jest za rejestrowanie
384 umieszczonych w systemie PHICS „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do
385 przekazania przed zawinięciem do portu w Szczecinie”. W roku 2017 zarejestrowano – 2.535
386 „Informacji”, w 2018 roku – 2.524, natomiast w roku 2019 zarejestrowano – 2.451 „Informacji”.

387 Do portu morskiego w Szczecinie w roku 2017 wpłynęło łącznie 2.440 statków, w 2017
388 roku – 2.481 statków, natomiast w roku 2019 – 2.439 statki.

389 W tabelach (**Tabela 1, Tabela 2, Tabela 3**) poniżej przedstawiono ilość i rodzaje statków
390 zdających odpady w porcie w Szczecinie w poszczególnych latach, na podstawie wystawianego
391 kapitanowi statku dokumentu tj.: „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statków”. W tabelach
392 dokonano podziału na odpady płynne oraz stałe, gdyż „Potwierdzenia odbioru odpadów ze
393 statków” wystawiane są oddzielnie na odbiór odpadów płynnych oraz stałych. Podział taki
394 uwarunkowany jest umowami zawartymi z odbiorcami odpadów.

395

396

397

398

399

400

401

402

403

404

405

406

407 **Tabela 1** Ilość i rodzaje statków zdających odpady płynne w okresie 01.01.2017r. –
408 31.12.2019r.

Lp.	Rodzaj statku	Ilość statków zdających odpady płynne			Ilość statków zdających odpady z podziałem na obszary, z których przybyły								
					Obszar Morza Bałtyckiego			Obszar wód północno-zachodnio europejskich			Inne obszary		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	CHEMIKALIWIEC	4	7	10	0	2	6	2	5	4	2	0	0
2	DROBNICOWIEC	293	323	359	121	135	152	149	138	161	23	50	46
3	INNY STATEK	150	121	122	141	97	108	8	21	10	1	3	4
4	KONTENEROWIEC	2	14	32	1	3	6	0	11	26	1	0	0
5	MASOWIEC	94	52	51	41	23	23	40	20	23	13	9	5
6	STATEK PASAŻERSKI	4	3	5	4	2	5	0	0	0	0	0	0
7	STATEK RYBACKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8	ZBIORNIKOWIEC	36	32	33	26	24	24	8	7	4	2	1	5
RAZEM		583	552	613	334	286	324	207	202	228	42	64	61

409

410 **Tabela 2** Ilość i rodzaje statków zdających odpady stałe w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.

Lp.	Rodzaj statku	Ilość statków zdających odpady stałe			Ilość statków zdających odpady z podziałem na obszary, z których przybyły								
					Obszar Morza Bałtyckiego			Obszar wód północno-zachodnio europejskich			Inne obszary		
		2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019	2017	2018	2019
1	CHEMIKALIWIEC	25	37	28	11	17	14	9	14	7	5	6	7
2	DROBNICOWIEC	1228	1273	1312	671	691	755	457	459	426	100	123	131
3	INNY STATEK	140	126	124	119	89	104	20	29	12	1	8	8
4	KONTENEROWIEC	18	20	25	14	8	4	2	12	21	2	0	0
5	MASOWIEC	220	173	165	111	95	81	91	51	57	18	27	27
6	STATEK PASAŻERSKI	2	3	2	2	2	2	0	0	0	0	1	0
7	STATEK RYBACKI	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
8	ZBIORNIKOWIEC	170	147	147	118	109	120	36	29	11	16	9	16
RAZEM		1803	1780	1804	1046	1011	1080	615	594	534	142	175	190

411 **Tabela 3** Ilość statków zawijających do portu w Szczecinie w okresie 01.01.2017r. –
412 31.12.2019r.

Całkowita ilość statków zawijających do portu		
2017	2018	2019
2.440	2.481	2.439

413

414

415

416

W roku 2017 nastąpił spadek zawinięć o ok. 2,24% w stosunku do roku 2016, natomiast

417 w roku 2018 na stąpił wzrost o 1,68% w stosunku do roku 2017. Z kolei w roku 2019 nastąpił
418 spadek zawinięć w stosunku do 2018 roku o ok. 1,69%.

419 Ilość zwinięć nie pokrywa się z ilością „Informacji o odpadach znajdujących się na statku
420 do przekazania przed zawinięciem do portu”. Wynika to z faktu, iż dane odnośnie zawinięć
421 opracowywane są na podstawie VTS, natomiast dane odnośnie informacji o odpadach na
422 podstawie systemu Kontrolno-Informacyjnego dla Portów Polskich (PHICS). Część statków
423 przesyłających „Informację” (zgodnie z przepisami na 24 godziny przed wejściem do portu) to
424 statki, które nie wpłynęły do portu, ale też i takie jednostki, które poruszają się w obrębie portu
425 (np. dźwigi, holowniku, szalandy).

426 3.2. **Rodzaje i ilości odpadów przekazanych do portowych urzędzeń** 427 **odbiorczych w latach 2017-2019**

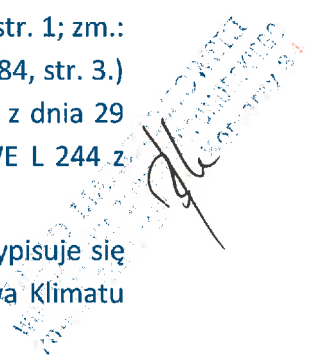
428 System odbioru odpadów ze statków w porcie w Szczecinie obejmuje odbiór odpadów
429 gromadzonych na statkach w trakcie normalnej ich eksploatacji. System nie obejmuje odpadów
430 wytworzonych w wyniku prac remontowych przeprowadzanych na statku.

431 Rodzaje odpadów, które mogą być wytwarzane na statkach zostały określone
432 w Załącznikach do Międzynarodowej Konwencji o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez
433 statki, ratyfikowanej przez Polskę, zwanej Konwencją MARPOL. Przepisy ustawy *o portowych*
434 *urzędzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków* nakładają na
435 zarządzającego portem obowiązek zapewnienia odbioru odpadów ze statków wymienionych
436 w Załącznikach I, IV, V i VI Konwencji MARPOL według niżej wymienionych kategorii:

- 437 1) Załącznik I Konwencji MARPOL – odpadów olejowych i ich mieszanin,
- 438 2) Załącznik IV Konwencji MARPOL – ścieków,
- 439 3) Załącznik V Konwencji MARPOL wraz z wytycznymi do wdrożenia tego Załącznika
440 – odpady powstające na statku, w tym odpady związane z ładunkiem, inne niż
441 pozostałości ładunkowe,
- 442 4) Załącznik VI Konwencji MARPOL – pozostałości z oczyszczania spalin.

443 Ustawa *o portowych urzędzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych*
444 *ze statków nie nakłada* na zarządzającego portem odbioru pozostałości ładunkowych, pomimo
445 tego, iż pozostałości ładunkowe są **włączone** w zakres Załącznika V Konwencji MARPOL.
446 Ponadto zarządzający portem nie ma obowiązku zapewnienia odbioru substancji
447 kontrolowanych znajdujących się w urządzeniach zainstalowanych na statku, które zostały
448 wymienione w Załączniku VI Konwencji MARPOL, a doprecyzowane w Załączniku I do
449 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1005/2009 z dnia 16 września 2009r.
450 w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. U. UE. L. z 2009r. Nr 286, str. 1; zm.:
451 Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 218, str. 2, z 2013r. Nr 293, str. 28 i str. 29 oraz z 2017r. Nr 84, str. 3.)
452 zastępującego Rozporządzenia WE Nr 2037/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29
453 czerwca 2000r. – w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową (Dz. U. WE L 244 z
454 29.09.2000r. str.1 - uchylene z dniem 1 stycznia 2010r.).

455 Odpadom wytwarzanym na statkach, a następnie odbieranym w porcie przypisuje się
456 także odpowiedni rodzaj odpadu zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministerstwa Klimatu



457 z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 10). W ten sposób
458 odpady wytwarzane na statkach mogą zostać odebrane do portowych urządzeń odbiorczych.

459 Zgodnie z powyższym w niniejszym planie określa się zarówno „kategorie” odpadów –
460 wg ww. Konwencji MARPOL, jak również „rodzaje” odpadów, którym przypisuje się odpowiedni
461 kod wg katalogu odpadów.

462 3.2.1. Załącznik I Konwencji MARPOL - Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą

463 Zgodnie z art. 6 ust. 1, pkt. 1) ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów
464 oraz pozostałości ładunkowych ze statków, ZMPSiŚ S.A. jest zobowiązany zapewnić, przez
465 portowe urządzenia odbiorcze, odbiór odpadów olejowych i ich mieszanin – wymienionych
466 w Załączniku I Konwencji MARPOL wytwarzanych w wyniku eksploatacji statków. W związku
467 z tym statki mogą zdać w porcie następujące rodzaje odpadów:

- 468 1) pozostałości olejowe (szlam), które powstają podczas normalnej eksploatacji
469 statku i są to następujące odpady olejowe: odpady z odwirowania paliw
470 olejowych lub olejów smarowych dla silników głównych lub pomocniczych,
471 odpady odseparowane w urządzeniach filtracyjnych, odpady gromadzące się
472 w wannach ściekowych oraz zużyte oleje hydrauliczne i smarowe
- 473 2) zaolejona woda zęzowa oznacza wodę, która może być zanieczyszczona olejem
474 w wyniku przecieku lub czynności obsługowych w pomieszczeniach
475 maszynowych. Jako wodę zęzową traktuje się każdą ciecz, która dostała się do
476 systemu zęzowego, włączając w to studzienki zęzowe, rurociągi wód zęzowych,
477 górne powierzchnie zbiorników lub zbiorniki retencyjne wody zęzowej.

478 Pozostałe mieszaniny oleiste, które mogą być wytwarzane na statkach, szczególnie
479 zbiornikowcach, stanowią popłuczyny po myciu zbiorników ładunkowych, brudny balast oraz
480 osady i szlamy z czyszczenia zbiorników. Odpady te nie wchodzi w zakres definicji szlamu oraz
481 zaolejonej wody zęzowej, gdyż stanowią pozostałości ładunkowe, które zostały opisane
482 w punkcie 3.2.3.1.

483 W tabeli (**Tabela 4**) poniżej przedstawiono ilość odebranych odpadów olejowych
484 w latach 2017-2019 z klasyfikacją odpadów wg katalogu odpadów.

485 **Tabela 4** Ilości i rodzaje odpadów olejowych przekazanych do portowych urządzeń
486 odbiorczych w okresie 01.01.2017r.– 31.12.2019r.
487

Rodzaje odpadów ze statków	Ilość poszczególnych odpadów zdanych do portowych urządzeń odbiorczych					
	2017		2018		2019	
	m ³	Mg	m ³	Mg	m ³	Mg
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (szlamy, wody zęzowe i inne) Rodzaje odebranych odpadów: 13 02 08*, 13 05 02*, 13 05 06*, 13 05 07*						
RAZEM	2.473,131	2.444,2482	2.386,516	2.353,7572	2.326,261	2.298,9678

488 3.2.2. Załącznik IV Konwencji MARPOL – Ścieki

489 Zgodnie z art. 6 ust. 1, pkt. 2) ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów

490 oraz pozostałości ładunkowych ze statków, ZMPSiŚ S.A. Jest zobowiązany zapewnić, przez
491 portowe urządzenia odbiorcze, odbiór ścieków – wymienionych w Załączniku IV Konwencji
492 MARPOL, określanych, jako ścieki fekalne. Zgodnie z definicją są to:

- 493 1) ścieki i inne odpady z dowolnego rodzaju ustępów i pisuarów;
- 494 2) ścieki z pomieszczeń medycznych (jak np. izolatki, ambulatoria znajdujące się na
495 statku) powstające w wyniku korzystania z umywalek, wanien oraz odcieki
496 z odpływów znajdujących się w tych pomieszczeniach;
- 497 3) ścieki z przestrzeni, w których znajdują się żywe zwierzęta;
- 498 4) inne ścieki zmieszane ze ściekami określonymi w punktach 1)-3).

499 Definicja ścieków fekalnych (black water) nie uwzględnia tzw. ścieków szarych²
500 (grey water) pochodzących odpływów z pralni, pryszniców, wanien, umywalek, brodzików oraz
501 zlewów kuchennych, a także odcieków z mycia naczyń, stąd też, jeśli są one oddzielnie
502 gromadzone mogą być w inny sposób traktowane niż ścieki fekalne. Z reguły wykorzystywane
503 są w statkowych oczyszczalniach ścieków wspomagając system oczyszczania ścieków. Jeżeli
504 następuje ich zmieszanie ze ściekami fekalnymi w zbiornikach retencyjnych, wtedy traktowane
505 są tak samo jak ścieki fekalne. Postępowanie ze ściekami szarymi na lądzie jest takie samo jak
506 ze ściekami fekalnymi, wymagają one podczyszczenia do parametrów umożliwiających ich zrzut
507 do odbiornika.

508 Zgodnie z Załącznikiem IV Konwencji MARPOL obowiązuje zakaz zrzutu
509 nieoczyszczonych ścieków do morza dla statków innych niż pasażerskie na wszystkich obszarach
510 morskich, a dla statków pasażerskich poza obszarami specjalnymi. Natomiast dla statków
511 pasażerskich w obszarze Morza Bałtyckiego wyznaczono daty graniczne obowiązywania zakazu
512 zrzutu nieoczyszczonych ścieków do morza:

- 513 1) dla nowych statków pasażerskich – obowiązujący od 1 czerwca 2019 roku;
- 514 2) dla istniejących statków pasażerskich (innych niż określonych w kolejnym
515 punkcie) – będzie obowiązywał od 1 czerwca 2021 roku;
- 516 3) dla istniejących statków pasażerskich w drodze bezpośrednio do lub z portu
517 zlokalizowanego poza obszarem specjalnym oraz do lub z portu zlokalizowanego
518 na wschód od długości 28°10' wsch. na obszarze specjalnym, lub który nie
519 wykonuje innych zawinięć do portów w obrębie obszaru specjalnego
520 – będzie obowiązywał od 1 czerwca 2023 r.

521 Powyższe ustalenia dokonano na 69 sesji MEPC w Londynie (Resolution MEPC.275(69)).
522 W związku z tym posiadanie adekwatnych urządzeń odbiorczych w wyżej wymienionych ramach
523 czasowych dotyczy **wszystkich portów znajdujących się na Bałtyku**. W celu ustalenia
524 warunków adekwatności tych urządzeń Państwa HELCOM pod nadzorem HELCOM i IMO
525 opracowały dokument **"Helcom interim Guidance on technical and operational aspects of
526 sewage delivery to port Reception facilities"**. Dokument ten zawiera wytyczne dotyczące
527 technicznych i eksploatacyjnych aspektów zdawania ścieków do PRF oraz definiuje
528 adekwatność portowych urządzeń odbiorczych.

² Szczegółowa definicja zawarta jest w Resolution MEPC.295(71)

570 statkach, które odbiera się za pośrednictwem pojazdów asenizacyjnych lub jednostek
571 pływających, o ile zachodzi taka konieczność. Odebrane ścieki ze statków kierowane są do stacji
572 zlewnych, a w przypadku odbioru jednostkami pływającymi, ścieki najpierw zostają odebrane
573 za pomocą wozów asenizacyjnych, a następnie kierowane są do stacji zlewnych.

574 W tabeli (**Tabela 5**) poniżej przedstawiono ilość odebranych ścieków w latach
575 2017-2019 z klasyfikacją odpadu według katalogu odpadów.

576 **Tabela 5 Ilość i rodzaj ścieków przekazanych do portowych urządzeń odbiorczych w okresie**
577 **01.01.2017r. – 31.12.2019r.**

Rodzaje odpadów ze statków	Ilość poszczególnych odpadów zdanych do portowych urządzeń odbiorczych					
	2017		2018		2019	
	m ³	Mg/rok	m ³	Mg/rok	m ³	Mg/rok
Ścieki fekalne Rodzaje odebranych odpadów innych niż niebezpieczne: ścieki, 20 03 04						
RAZEM	884,450	884,450	1 122,700	1.122,700	624,750	624,750

578

579 3.2.3. Załącznik V Konwencji MARPOL – Odpady powstające na statku

580 Zgodnie z art. 6 ust. 1, pkt. 3) ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów
581 oraz pozostałości ładunkowych ze statków, ZMPSiŚ S.A. zobowiązany jest do zapewnienia, przez
582 portowe urządzenia odbiorcze, odbioru odpadów powstających na statku – wymienionych
583 w Załączniku V Konwencji MARPOL oraz wytycznych do wdrożenia tego załącznika,
584 obejmujących odpady związane z ładunkiem, inne niż pozostałości ładunkowe.

585 Najnowsze wytyczne do wraźania Załącznika V zawarte zostały w dokumencie
586 Resolution MEPC.295(71) „2017 Guidelines for the implementation of MARPOL Annex V”.

587 Zgodnie z wytycznymi, Prawidło 3 Załącznika V Konwencji MARPOL wprowadza ogólny
588 zakaz rzutu do morza wszystkich odpadów wytwarzanych na statkach, tworzyw sztucznych,
589 w tym, ale nie tylko lin syntetycznych, sieci rybackich, plastikowych worków na odpady, oraz
590 popiołów ze spalania tworzyw sztucznych, a także oleju kuchennego. Wyjątki od zakazu rzutu
591 są wskazane w Prawidłach 4, 5, 6 ww. załącznika. Prawidło 7 pozwala na rzuty odpadów do
592 morza w sytuacjach awaryjnych dla zapewnienia bezpieczeństwa statku, ludzi na statku lub
593 ratowania życia na morzu. Prawidło 4 mówi o usuwaniu odpadów poza obszarami specjalnymi,
594 Prawidło 5 o usuwaniu odpadów ze stałych lub pływających platform.

595 Generalnie, rzuty odpadów do morza ograniczone są tylko do odpadów produktów
596 żywnościowych, sklasyfikowanych resztek ładunku, zwłok zwierzęcych, sklasyfikowanych
597 środków czyszczących lub dodatków do nich zawartych w wodzie do mycia ładowni statków
598 oraz zewnętrznych powierzchni statków, pod warunkiem, że substancje te nie są szkodliwe dla
599 środowiska morskiego.

600 Prawidło 6 pozwala na usuwanie ww. odpadów do morza wewnątrz obszaru specjalnego
601 (obszar Morza Bałtyckiego), gdy statek jest w drodze i spełnione są następujące wymagania:

602 1) rzut produktów spożywczych powinien odbywać się jak najdalej od najbliższego

WYDZIAŁ INŻYNIERSTWA I ARCHITECTURY
Katedra Inżynierii i Architektury
ul. Jana Pawła II 100, 80-208 Gdańsk
15.12.2019
96

603 lądu, jednak nie mniej niż 12 mil morskich. Odpady nie mogą być skażone innymi
604 odpadami oraz powinny być rozdrobnione lub zmielone, aby mogły przejść przez sito
605 o otworach nie większych niż 25;

606 2) zrzut resztek ładunku, których nie można odzyskać ogólnie dostępnymi sposobami
607 wyładunku, przy spełnieniu, że resztki ładunku, środki czyszczące lub dodatki do nich
608 zawarte w wodzie przepływającej ładowni nie zawierają żadnych substancji
609 sklasyfikowanych, jako szkodliwe dla środowiska morskiego, port wyjścia, jak
610 następny port zawinięcia znajdują się w obszarze specjalnym, a statek nie będzie
611 płynął pomiędzy tymi portami poza obszarem specjalnym oraz, że w portach tych nie
612 ma odpowiednich urządzeń odbiorczych, wtedy można dokonać zrzutu wody
613 przepływającej ładownię, jednakże miejsce zrzutu powinno być jak najdalej od
614 najbliższego lądu, ale nie mniej niż 12 mil morskich od najbliższego lądu.

615 Usuwanie odpadów poza obszarami specjalnymi zostało opisane w Prawidle
616 4 Załącznika V Konwencji MARPOL.

617 Jak już wspomniano, tylko niektóre rodzaje odpadów i to pod pewnymi warunkami
618 mogą być zrucane do morza, pozostałe odpady generowane na statku (wymienione
619 w Załączniku V Konwencji MARPOL) powinny być zdawane przez statki do portowych urządzeń
620 odbiorczych. **Odpady** zdefiniowane w załączniku V Konwencji MARPOL oznaczają wszelkiego
621 rodzaju odpady produktów spożywczych, odpady bytowe oraz odpady eksploatacyjne, wszelkie
622 tworzywa sztuczne, resztki ładunku, popiół ze spalarek, olej kuchenny, urządzenia rybackie oraz
623 zwłoki zwierzęce, które powstają podczas normalnej eksploatacji statku i powinny być usuwane
624 ze statku w sposób ciągły lub okresowy. Do odpadów nie zalicza się świeżych ryb i ich części
625 powstających w wyniku czynności połowowych prowadzonych podczas podróży morskiej lub w
626 wyniku prowadzonej przez statek działalności akwakulturowej. Definicje poszczególnych
627 rodzajów odpadów podano poniżej.

628 Zgodnie z Wytycznymi do Załącznika V do Konwencji odpady na statku powinny być
629 segregowane i umieszczane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. Wszelkie operacje na
630 odpadach przeprowadzane na statku powinny być zgodne z Planem postępowania z odpadami
631 na statku oraz odnotowywane w Książce zapisów o postępowaniu z odpadami wg, której
632 odpady powinny być posegregowane na poniższe kategorie odpadów:

633 (A) Tworzywa sztuczne (A);

634 (B) Odpady produktów spożywczych (B);

635 (C) Odpady bytowe (C), posegregowane np. na wyroby z papieru, szkła, metalu,
636 drewno itp. lub jako niesegregowane np. odpady zmieszane;

637 (D) Olej kuchenny (D);

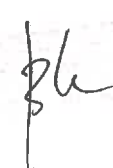
638 (E) Popiół ze spalarek (E);

639 (F) Odpady eksploatacyjne (F), posegregowane wg frakcji np. odpady
640 opakowaniowe po farbach i lakierach, zaolejone szmaty i materiały filtracyjne,
641 filtry paliwowe i olejowe itp.)

642 (G) Zwłoki zwierzęce (G);

643 (H) Urządzenia rybackie (H);

GRZĄDZKI
WYDZIAŁ
2023
24
2023



- 644 (I) Odpady elektroniczne (I) posegregowane wg frakcji np. baterie, akumulatory,
645 lampy, świetlówki zawierające rtęć, zużyty sprzęt i urządzenia elektroniczne itp.);
646 (J) Resztki ładunku nieszkodliwe dla środowiska morskiego (nie-HME)
647 (K) Resztki ładunku szkodliwe dla środowiska morskiego (HME),

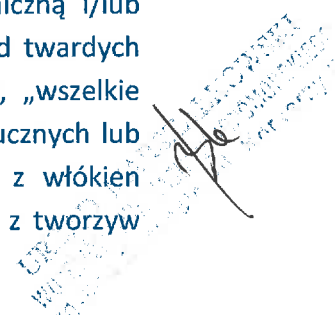
648 Oznaczenia literowe odpowiadają kategorii odpadu określonej w Księżce zapisów
649 o postępowaniu z odpadami.

650 Z odbioru odpadów powstających na statku wyłączone są, w myśl art. 6 ust.1 ustawy
651 o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków,
652 resztki ładunku (J, K) oraz zwłoki zwierzęce (G) wynikające ze śmiertelności przekraczającej
653 liczbę zwłok zwierząt generowanych podczas normalnej eksploatacji statku (wyjaśnienie
654 podano w Resolution MEPC.295(71)). W sytuacji konieczności przekazania w porcie odpadów
655 zwłok zwierzęcych, w ponad normatywnych ilościach, kapitanowie statków powinni
656 skontaktować się z państwem bandery statku, bądź portem w celu uzyskania wskazówek na
657 temat odpowiedniego postępowania z takim ładunkiem. Kapitanowie powinni również znać
658 zmienione wytyczne w sprawie zarządzania zepsutymi ładunkami (MEPC.1 /Circ.809).

659 Port morski w Szczecinie zapewnia odbiór, do portowych urządzeń odbiorczych,
660 odpadów posegregowanych na wyżej wymienione kategorie. Wymaga się również, aby odpady
661 bytowe (C), odpady eksploatacyjne (F) i odpady elektroniczne (I) były dodatkowo segregowane
662 na bardziej szczegółowe frakcje, gdyż w ramach tych kategorii mogą powstawać odpady
663 niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, a także może być prowadzony dalszy ich odzysk,
664 bądź recykling na lądzie. Ponadto, wymaga się, aby odpady produktów spożywczych (odpady
665 żywnościowe - food waste) (B) będące odpadami gastronomicznymi pochodzącymi ze środków
666 przewozu międzynarodowego, (czyli, odpady pochodzące ze statków przybywających z państw
667 trzecich tj. spoza Unii Europejskiej) stanowiące produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego
668 były sklasyfikowane, jako materiał kategorii 1, zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu
669 Europejskiego i Rady Nr 1069/2009 z dnia 21 października 2009r. (Dz. U. UE. L 300.1
670 z późniejszymi zmianami). **Odpady gastronomiczne** pochodzące ze środków transportu
671 międzynarodowego (Kategoria 1) oznaczają wszystkie odpady żywnościowe zawierające
672 produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego, w tym zużyty olej kuchenny pochodzący z
673 restauracji, usług gastronomicznych i kuchni, łącznie z kuchniami zbiorowymi i domowymi
674 (rozporządzenie Komisji (UE) Nr 142/2011 z dnia 25 lutego 2011r. (Dz. U. UE. L. z 2011r. Nr 54,
675 str.1).

676 Dla pełniejszego zrozumienia kategorii odpadów (A-K), poniżej podano ich definicje:

677 **Tworzywa sztuczne (A)** oznaczają materiał stały zawierający, jako niezbędny składnik, jeden lub
678 więcej polimerów wielkocząsteczkowych uformowanych (ukształtowanych) albo w procesie
679 wytwarzania tego polimeru, lub wytwarzania gotowego wyrobu metodą termiczną i/lub
680 ciśnieniową. Tworzywa sztuczne mają zróżnicowane właściwości materiałowe, od twardych
681 i kruchych do miękkich i sprężystych. Dla potrzeb Załącznika V do Konwencji, „wszelkie
682 tworzywa sztuczne” oznaczają wszelkie odpady, które składają się z tworzyw sztucznych lub
683 zawierają tworzywa sztuczne w jakiegokolwiek postaci, w tym między innymi z włókien
684 sztucznych, sieci z włókien sztucznych, plastikowe worki na odpady oraz popiół z tworzyw
685 sztucznych spalonych w spalarkach okrętowych.



686 **Odpady produktów spożywczych (B)** oznaczają wszelkie zepsute substancje spożywcze, w tym
687 owoce, warzywa nabiał; drób, artykuły mięsne oraz resztki żywności wytworzone na statku.

688 **Odpady bytowe (C)** są to wszelkiego rodzaju odpady niewymienione w innych Załącznikach do
689 Konwencji MARPOL wytwarzane w pomieszczeniach mieszkalnych statku. Do odpadów
690 bytowych nie zalicza się tzw. ścieków szarych – pochodzących z odpływów z pralni, pryszniców,
691 wanien, umywalek, brodzików oraz zlewów kuchennych, a także odcieków z mycia naczyń.

692 **Olej kuchenny (D)** jest to dowolny rodzaj oleju jadalnego lub tłuszczu zwierzęcego używanego
693 lub przeznaczonego do przygotowywania lub przyrządzania potraw, z wyłączeniem samych
694 potraw przygotowanych przy użyciu tych olejów.

695 **Popiół ze spalarek (E)** oznacza popiół i żużel wytworzony w spalarkach okrętowych
696 stosowanych do spalania odpadów.

697 **Odpady eksploatacyjne (F)** oznaczają wszelkiego rodzaju odpady stałe (także szlam) nieobjęte
698 w innych Załącznikach Konwencji MARPOL. Są one zbierane na statku w trakcie normalnej
699 obsługi lub eksploatacji statku lub były używane do prac przeładunkowych lub sztauowania
700 ładunku. Do odpadów eksploatacyjnych zalicza się środki czyszczące i dodatki do nich zawarte
701 w wodzie do mycia ładowni oraz zewnętrznych powierzchni statku. Do odpadów
702 eksploatacyjnych nie zalicza się ścieków szarych, wody zęzowej ani innych podobnych
703 wyrzucanych odpadów, których wytwarzanie jest niezbędne dla eksploatacji statku.

704 **Zwłoki zwierzęce (G)** oznaczają ciała zwierząt przewożonych statkiem, jako ładunek, które padły
705 w trakcie transportu lub zostały uśmiercone.

706 **Urządzenia rybackie (H)** oznaczają dowolne urządzenie fizyczne lub jego część czy też zespół
707 urządzeń, które można umieścić na wodzie, w wodzie lub na dnie morza w celu schwytania lub
708 kontroli w celu późniejszego schwytania lub zbioru organizmów słono- lub słodkowodnych.

709 **Odpady elektroniczne - E-odpady (I)** oznaczają sprzęt elektryczny i elektroniczny normalnie
710 używany na statku lub w pomieszczeniach mieszkalnych statku, w tym wszystkie elementy,
711 podzespoły i materiały eksploatacyjne, które są częścią sprzętu w momencie wyrzucania,
712 zawierające potencjalnie niebezpieczne elementy dla zdrowia ludzkiego i / lub środowiska.

713 **Resztki ładunku (J, K)** oznaczają pozostałości wszelkich ładunków nieobjętych Załącznikami
714 innymi niż Załącznik V do Konwencji MARPOL, które pozostają na pokładzie lub w ładowniach
715 w następstwie załadunku lub wyładunku, włącznie z nadmiarem załadunku lub wyładunku czy
716 rozlewu, w stanie suchym, mokrym lub zawieszony w wodzie przepływającej, ale nie obejmują
717 pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zamiataniu, ani pyłów na powierzchniach
718 zewnętrznych statku.

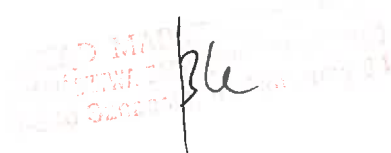
719 W tabeli (**Tabela 6**) poniżej przedstawiono ilość odebranych odpadów powstających na
720 statku w latach 2017-2019 z klasyfikacją odpadów według katalogu odpadów.

721 **Tabela 6** Ilość i rodzaje odpadów powstających na statku przekazanych do portowych
722 urządzeń odbiorczych w okresie 01.01.2017r. – 31.12.2019r.

723

724

725



Rodzaje odpadów ze statków	Ilość poszczególnych odpadów zdanych do portowych urzędzeń odbiorczych					
	2017		2018		2019	
	m ³	Mg	m ³	Mg	m ³	Mg
Odpady inne niż niebezpieczne						
Rodzaje odebranych odpadów innych niż niebezpieczne: 10 01 02, 10 01 99, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03, 15 01 04, 15 01 07, 15 02 03, 16 01 22, 16 02 14, 16 02 16, 16 03 04, 16 03 80, 16 06 04, 16 07 99, 17 05 04, 17 06 04, 17 09 04, 19 01 12, 20 01 08, 20 01 25, 20 01 32, 20 03 01, 20 03 99	1.554,1280	340,4021	1.354,946	591,0590	1.203,295	367,4276
Odpady niebezpieczne						
Rodzaje odebranych odpadów niebezpiecznych: 13 08 99, 15 01 10*, 15 02 02*, 16 01 07*, 16 02 13*, 20 01 23*	85,7350	32,8801	112,176	95,0775	58,132	24,5394
RAZEM	1.639,863	373,2822	1.467,122	686,1365	1.216,427	391,9670

727 3.2.3.1. Pozostałości ładunkowe ze statków (resztki ładunku)

728 Pozostałości ładunkowe, w zależności od tłumaczenia na język polski mogą być również
729 nazywane resztkami ładunku i oznaczają pozostałości jakichkolwiek ładunków nieobjętych
730 Załącznikami innymi niż Załącznik V do Konwencji MARPOL, które pozostają na pokładzie lub
731 w ładowniach w następstwie załadunku lub wyładunku, włącznie z nadwyżkami załadunku lub
732 wyładunku czy rozlewu, w stanie suchym, mokrym lub zawieszony w wodzie przepływającej,
733 z wyłączeniem pyłu ładunku pozostającego na pokładzie po zamiataniu oraz pyłów na
734 powierzchniach zewnętrznych statku.

735 W myśl art. 6 ust.1 ustawy o portowych urzędzeniach do odbioru odpadów oraz
736 pozostałości ładunkowych ze statków resztki ładunku (J, K) oraz zwłoki zwierzęce (G) wynikające
737 ze śmiertelności przekraczającej liczbę zwłok zwierząt generowanych podczas normalnej
738 eksploatacji statku (Resolution MEPC.295(71)) tzw. padłe zwierzęta stanowiące ładunek, które
739 padły, bądź zostały poddane eutanazji podczas podróży stanowią również pozostałość
740 ładunkową. Odpady te nie wchodzą w zakres odpowiedzialności zarządzającego portem.
741 Obowiązek zapewnienia odbioru i właściwego zagospodarowania pozostałości ładunkowych
742 spoczywa na odbiorcy ładunku (art. 6 ust. 2 ww. ustawy), wynika to z faktu, że pozostałości
743 ładunkowe stanowią własność właściciela ładunku po rozładowaniu ładunku w porcie i mogą
744 mieć wartość ekonomiczną. Pozostałościami ładunkowymi mogą to być różnego rodzaju
745 odpady, klasyfikowane zgodnie z katalogiem odpadów w stanie stałym jak i płynnym np.
746 pozostałości po myciu ładowni. Generalną zasadą jest, że pozostałości ładunku pozostają
747 dołączone do towaru lub są „odzyskiwane” i przekazywane do gospodarczego wykorzystania –
748 tylko w szczególnych przypadkach muszą być one kierowane do unieszkodliwiania. Statki do
749 przewozu stałych ładunków masowych mają obowiązek posiadania Deklaracji, zapewnionej
750 przez nadawcę ładunku, o zakwalifikowaniu przewożonych stałych ładunków masowych jako

751 nieszkodliwe (non-HME) lub szkodliwych dla środowiska morskiego, dołączonej do informacji
752 wymaganej przez Kodeks IMSBC³.

753 W tabeli (**Tabela 7**) poniżej przedstawiono ilość odebranych pozostałości ładunkowych
754 w latach 2017-2019 z klasyfikacją odpadu według katalogu odpadów.

755 **Tabela 7** Ilość i rodzaje pozostałości ładunkowych odebranych w okresie
756 01.01.2017r. – 31.12.2019r.

Rodzaje odpadów ze statków	Ilość poszczególnych odpadów zdanych do portowych urządzeń odbiorczych		
	2017	2018	2019
	m ³	m ³	m ³
Pozostałości ładunkowe			
Rodzaje odebranych odpadów: 13 08 99*, 16 07 08*, 16 07 99	2.568,400	107,00	411,400

757

758 3.2.4. Załącznik VI Konwencji MARPOL

759 3.2.4.1. Pozostałości z oczyszczania spalin

760 Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 4 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz
761 pozostałości ładunkowych ze statków, ZMPSiŚ S.A. jest zobowiązany zapewnić odbiór
762 pozostałości z oczyszczania spalin pochodzących z systemów oczyszczania gazów spalinowych
763 zamontowanych na statkach. Pozostałości z oczyszczania spalin objęte są Załącznikiem VI do
764 konwencji MARPOL dotyczącym przepisów o zapobieganiu zanieczyszczeniu powietrza przez
765 statki, w którym ujęto emisje zarówno substancji uwalnianych do atmosfery, jak i do morza.
766 Przepisy tego załącznika zapewniają kontrolę nad uwalnianiem szkodliwych substancji.

767 Zgodnie z § 1 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia
768 7 października 2015r. w sprawie wymagań dotyczących zawartości siarki w paliwie
769 żegludowym, w tym sposobu jej oznaczania zawartość siarki w paliwie żegludowym używanym
770 poza granicami obszarów kontroli emisji tlenków siarki (SOx) nie może przekroczyć 0,50% m/m.
771 Limit ten obowiązuje od dnia 1 stycznia 2020 r. i wiąże się z koniecznością używania przez statki
772 paliwa o zawartości siarki nie większej niż 0,5% lub instalacji skruberów usuwających siarkę
773 podczas spalania paliwa. Zgodnie z ww. rozporządzeniem zawartość siarki w paliwie
774 żegludowym używanym w granicach obszarów kontroli emisji tlenków siarki (SOx) określonych
775 w Załączniku VI do Konwencji MARPOL na statku o polskiej przynależności, a także na statku
776 przebywającym w polskich obszarach morskich nie może przekraczać 0,10% m/m.

777 Armatorzy statków mają cztery możliwości ograniczania emisji tlenków siarki
778 w spalonym paliwie:

779 1) montaż skruberów tzw. płuczek spalin;

³ Międzynarodowy morski kodeks bezpiecznego przewożenia ładunków masowych
* odpady niebezpieczne

URZĄD MORSKI
WARSZAWA
782-2200
31

- 780 2) wyposażenie jednostek w silniki dwuspalinowe;
 781 3) modernizacja statku do napędu hybrydowego;
 782 4) używanie paliwa niskosiarkowego.

783 Montaż skruberów pozwala na używanie paliwa o wyższej zawartości siarki, jednakże
 784 armator statku przy zastosowaniu takiego rozwiązania boryka się z odpadami powstającymi
 785 przy eksploatacji takich systemów. W zależności od zastosowanych rozwiązań, a mianowicie
 786 instalacji skruberów mokrych w układzie otwartym, zamkniętym lub hybrydowym, albo
 787 skruberów suchych, generowane są odpady/tzw. pozostałości zawierające: sole siarczynowe
 788 (CaSO_x), siarczyny metali (NaSO_x i KSO_x), tlenki metali, w tym same metale: wanad (V), nikiel
 789 (Ni), magnez (Mg), aluminium (Al), żelazo (Fe) i krzem (Si), szlasy olejowe, popioły i sadze.
 790 Woda przepływająca instalację do odsiarczania spalin zawierająca sole siarczynowe, po
 791 oczyszczeniu może być kierowana do zbiorników wodnych przy zachowaniu odpowiedniego
 792 poziomu pH, zawartości węglowodorów aromatycznych, cząstek zawieszonych, w tym metali
 793 ciężkich, popiołów itp. Inne odpady mogące powstawać w związku z eksploatacją powyższych
 794 systemów to katalizatory, filtry zawierające sadze z osadzonymi na niej metalami ciężkimi.

795 Zakwalifikowanie odpadu następuje zgodnie z katalogiem odpadów, a dalsze z nim
 796 postępowanie jest uzależnione od rodzaju odpadu, jaki statek zgłosi do zdania w porcie.

797 W latach 2017-2019 nie odnotowano odbioru żadnych ilości pozostałości z oczyszczania
 798 spalin. Ze względu na brak danych dotyczących sposobów ograniczania emisji tlenków siarki
 799 przez statki przybywające do portu w Szczecinie, przypuszcza się, że jednostki wpływające do
 800 portu używają paliwa niskosiarkowego, bądź wyposażone są w silniki dwuspalinowe
 801 umożliwiające spalanie w porcie paliwa niskosiarkowego, a poza granicami obszarów kontroli
 802 emisji tlenków siarki paliwa o wyższej zawartości siarki.

803 **Tabela 8** Ilość i rodzaje pozostałości z oczyszczania spalin odebranych w okresie
 804 01.01.2017r. – 31.12.2019r.

Rodzaje odpadów ze statków	Ilość poszczególnych odpadów zdanych do portowych urządzeń odbiorczych					
	2017		2018		2019	
	m ³	Mg	m ³	Mg	m ³	Mg
Pozostałości z oczyszczania spalin						
Rodzaje odebranych odpadów: 10 01 18*, 10 01 19	0	0	0	0	0	0

805

806 **3.2.4.2. Substancje zubożające warstwę ozonową (ODS)**

807 Poza odpadami objętymi załącznikiem VI do konwencji MARPOL wymienionymi
 808 w punkcie 3.2.4.1. możliwe są jeszcze do wytworzenia na statku odpady substancji zubożających
 809 warstwę ozonową (ODS), czyli substancje kontrolowane określone w ust. 4 art. 1 Protokołu
 810 montrealskiego w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową z 1987 r., wymienionych
 811 w załączniku A, B, C lub E do wymienionego protokołu obowiązujące w momencie stosowania

812 lub interpretacji MARPOL Załącznik VI. Główne źródła substancji zubożających warstwę
813 ozonową (ODS):

- 814 • sprzęt chłodniczy;
- 815 • sprzęt klimatyzacyjny;
- 816 • sprzęt gaśniczy.

817 Substancje zubożające warstwę ozonową, które mogą znajdować się na statku obejmują
818 niżej wymienione substancje, jednak nie są tylko do nich ograniczone:

- 819 • Halon 1211 Bromochlorodifluorometan
- 820 • Halon 1301 Bromotrifluorometan
- 821 • Halon 2402 1,2-Dibromo-1,1,2,2-tetrafluoroetan (znany też jako Halon114B2)
- 822 • CFC-11 Trichlorofluorometan
- 823 • CFC-12 Dichlorodifluorometan
- 824 • CFC-113 1,1,2-Trichloro-1,2,2-trifluoroetan
- 825 • CFC-114 1,2-Dichloro-1,1,2,2-tetrafluoroetan
- 826 • CFC-115 Chloropentafluoroetan

827

828 Zgodnie z Prawidłem 12 Załącznika VI konwencji MARPOL zabroniona jest każda umyślna
829 emisja substancji zubożających warstwę ozonową. Umyślne emisje mogą nastąpić w wyniku
830 konserwacji, obsługi, napraw lub pozbywania się instalacji lub wyposażenia. Z kolei zgodnie
831 z prawidłem 17 Załącznika VI konwencji MARPOL substancje zubożające warstwę ozonową oraz
832 wyposażenie zawierające takie substancje powinny być dostarczane do odpowiednich urzędów
833 odbiorczych w portach i terminalach naprawczych, gdy są one usuwane ze statku, bądź
834 dokonywane są ich naprawy podczas prac serwisowych, czy remontowych.

835 ZMPSIŚ S.A. nie zapewnia w ramach systemu odbioru odpadów odbioru odpadów
836 zawierających substancje zubożające warstwę ozonową. Zgodnie z art. 6 ust. 3 ustawy
837 *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków*
838 podmiot dokonujący naprawy, wymiany, montażu lub demontażu znajdujących się na statku
839 urządzeń i instalacji zawierających substancje kontrolowane jest obowiązany do zapewnienia
840 ich odbioru, gdyż substancje te powstają w trakcie jego działalności.

841

URZĄD MORSKI
WARSZAWA
70-000
Zł

842 3.3. **Rodzaje i ilości odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków**
 843 **przewidywanych do odbioru w latach 2020-2022 ze statków zwykle**
 844 **zawijających do portu w Szczecinie**

845 W Tabeli 9 zestawiono prognozowaną i rzeczywistą ilość odpadów odbieranych
 846 ze statków w latach 2017-2019.

847 **Tabela 9** Porównanie prognozowanej ilości odpadów do odbioru w latach 2017-2019
 848 z ilością rzeczywiście odebraną

Rodzaj odpadu	Ilość [m ³]					
	Prognoza 2017	Realizacja 2017	Prognoza 2018	Realizacja 2018	Prognoza 2019	Realizacja 2019
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (szlamy, wody zęzowe i inne)	2.266	2.444,2482	2.280	2.386,516	2.294	2.326,261
Odpady powstające na statku	1.194	1.639,8630	1.202	1.467,122	1.210	1.216,427
Odpady inne niż niebezpieczne	1.145	1.554,1280	1.152	1.354,946	1.159	1.203,295
Odpady niebezpieczne	49	85,7350	50	112,176	51	58,132
Ścieki	305	884,4500	306	1.122,700	307	624,750
Pozostałości z oczyszczania spalin	0	0	0	0	0	0
RAZEM	3.765	4.968,5612	3.788	4.976,338	3.811	4.167,438

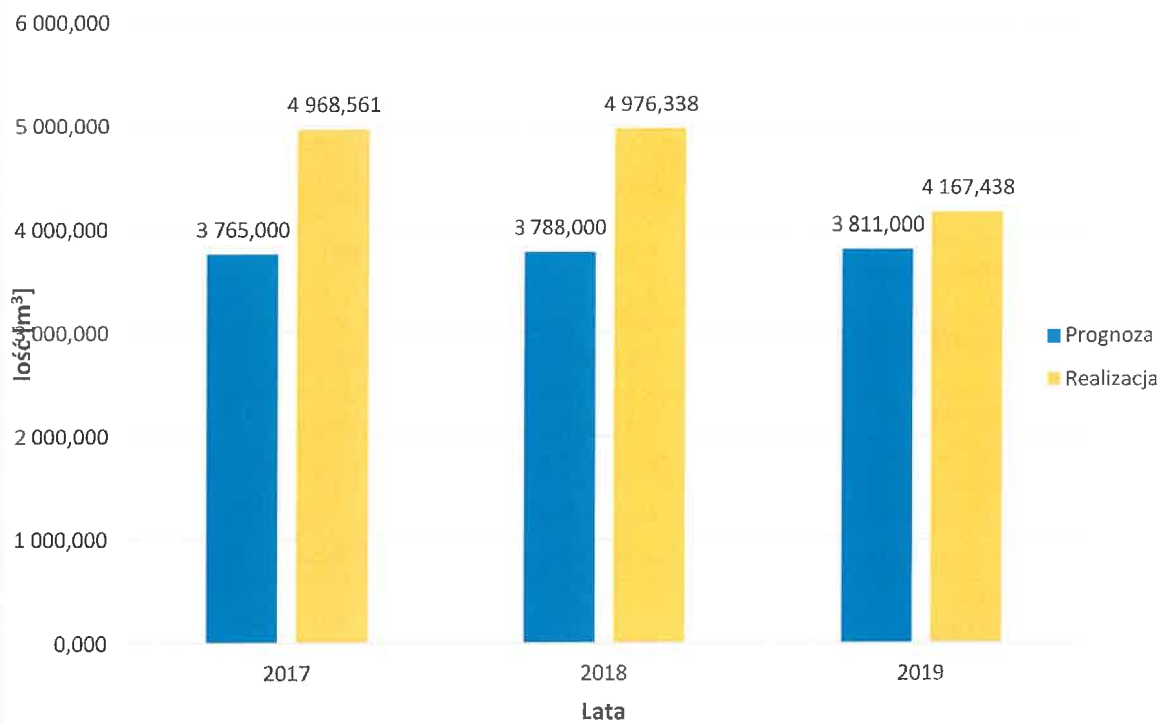
849 W Tabeli 10 zestawiono ilość statków zawijających do portu w Szczecinie w latach 2017-
 850 2019 oraz prognozowaną liczbę zawinięć w latach 2020-2022

852 **Tabela 10** Rzeczywista ilość statków zawijających do portu w Szczecinie w latach 2017-2019
 853 oraz prognozowana ilość zawinięć statków w latach 2020-2022

Rzeczywista ilość statków zawijających do portu			Prognozowana ilość statków zawijających do portu		
2017	2018	2019	2020	2021	2022
2.440	2.481	2.439	2.480	2.500	2.510

854 Z porównania prognozowanej ilości odpadów w poprzednich 3 latach z ilością
 855 rzeczywiście odebraną w tym okresie w porcie w Szczecinie widać, iż ilość odbieranych odpadów
 856 systematycznie rośnie, a nawet widać gwałtowny skok ilości odbieranych odpadów w 2017
 857 i 2018 w w porównaniu z prognozowaną ilością. Zawinięcia statków utrzymują się na stałym
 858 poziomie, widać zarówno wzrosty jak i spadki, jednak nie są one tak gwałtowne jak ilości
 859 zdawanych odpadów przez zawijające statki, co sugeruje, iż ilość zawijających statków nie ma
 860 znaczenia a bardziej rodzaj statku i liczba osób na pokładzie.

862



863

864 **Wykres 1** Porównanie ilości odpadów ze statków prognozowanej z ilością rzeczywiście
 865 odebraną w porcie w Szczecinie w latach 2017-2019

866



867

868 **Wykres 2** Zawinięcia statków do portu w Szczecinie w latach 2017-2019 oraz prognoza
 869 zawinięć statków na lata 2020-2022

870

871

872

873

874

UWAGA! Wskazywanie na mapie terenów objętych ochroną. 10.05.2024

[Signature]

880 **4. GOSPODAROWANIE ODPADAMI ORAZ POZOSTAŁOŚCIAMI**
881 **ŁADUNKOWYMI ZE STATKÓW**

882 **4.1. Informacje ogólne o systemie odbioru odpadów ze statków**

883 ZMPSiŚ S.A. w celu wypełnienia ustawowego obowiązku **zapewnienia** statkom
884 korzystającym z portu morskiego w Szczecinie **dostępu** do portowych urządzeń do odbioru
885 odpadów ze statków oraz pozostałości ładunkowych stworzył system odbioru odpadów
886 ze statków. Procedury związane z odbiorem odpadów ze statków zostały opisane w poniższym
887 rozdziale. System opłat za odbiór odpadów został opisany w rozdziale 5. System odbioru
888 odpadów ze statków w porcie w Szczecinie obejmuje odbiór odpadów gromadzonych na
889 statkach w trakcie normalnej ich eksploatacji.

890 ZMPSiŚ S.A. **zapewnia** przez portowe urządzenia odbiorcze odbiór: odpadów olejowych
891 i ich mieszanin z wodą, ścieków, odpadów powstających na statku oraz pozostałości
892 z oczyszczania spalin.

893 Zapewnienie odbioru odbywa się poprzez wybór **firmy odbierającej**, posiadającej
894 odpowiednie urządzenia odbiorcze, spełniającej wymagania określone m.in. przepisami ustawy
895 o *odpadach* i gwarantującej, iż odbierane odpady przekazywane są do dalszego
896 zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania) innym przedsiębiorstwom lub osobom
897 fizycznym, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o *odpadach*. W myśl wyżej
898 wymienionej ustawy, firma odbierająca odpady jest pierwszym posiadaczem odpadów na
899 terytorium RP i jest odpowiedzialna za prawidłowe gospodarowanie odpadami odbieranymi ze
900 statków, zwłaszcza w zakresie prowadzenia ewidencji odpadów oraz przekazywania ich do
901 dalszego zagospodarowania.

902 ZMPSiŚ S.A. **nie zapewnia** przez urządzenia odbiorcze odbioru pozostałości
903 ładunkowych ze statków. Odbiór ten zapewnia odbiorca ładunku. ZMPSiŚ S.A. dokonuje jedynie
904 weryfikacji potencjalnych odbiorców pozostałości ładunkowych na zasadach opisanych
905 w punkcie 4.2. Planu. ZMPSiŚ S.A. **nie zapewnia** przez urządzenia odbiorcze odbioru odpadów
906 wytworzonych w wyniku prac remontowych przeprowadzanych na statku, jak również
907 odpadów związanych z wymianą substancji zubożających warstwę ozonową znajdujących się
908 m.in. w sprzęcie chłodniczym, klimatyzacyjnym, czy gaśniczym. Podmiot prowadzący prace
909 remontowe na statku, a także podmiot dokonujący naprawy, wymiany, montażu lub demontażu
910 znajdujących się na statku urządzeń zawierających substancje kontrolowane zobowiązany jest
911 do zapewnienia odbioru odpadów powstających w trakcie swojej działalności.

912 ZMPSiŚ S.A. pełni rolę nadzorującą nad całością działania systemu odbioru odpadów
913 ze statków w porcie, zwłaszcza w zakresie prawidłowości gospodarowania odpadami oraz
914 zgodności z obowiązującymi przepisami, niezależnie od ustawowej odpowiedzialności
915 spoczywającej na firmie odbierającej odpady.

916 Wprowadzony **System odbioru odpadów ze statków** jest obligatoryjny, co oznacza,
917 iż wszystkie podmioty działające na terenie portu morskiego w Szczecinie oraz **wszystkie** statki
918 korzystające z nabrzeży zlokalizowanych w granicach ww. portu są zobowiązane do jego
919 stosowania.

920 System odbioru odpadów ze statków w porcie morskim w Szczecinie obejmuje jednostki
921 pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji oraz statki pełniące specjalną służbę
922 państwową, które na mocy § 1-4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 października 2003 r.
923 *w sprawie rozciągnięcia niektórych przepisów ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza*
924 *przez statki na jednostki pływające Marynarki Wojennej, Straży Granicznej i Policji oraz*
925 *okręgowych inspektorów rybołówstwa morskiego* (Dz.U. Nr 180, poz. 1760), zobowiązane są,
926 podczas postoju w porcie, zdać do portowych urządzeń odbiorczych wszystkie odpady
927 i pozostałości ładunkowe, których zrzut do morza nie jest dozwolony na Morzu Bałtyckim.

928 W system odbioru odpadów ze statków w porcie morskim w Szczecinie mogą zostać
929 włączone również statki służb portowych (określone w Taryfie opłat portowych), pracujące
930 w obrębie portu. W tym celu kapitan statku lub jego agent powiadamia port o odpadach
931 znajdujących się na statku do przekazania w porcie zgodnie z procedurą podaną w punkcie 4.2.3.

932 Statki żeglugi śródlądowej korzystające z **nabrzeży administrowanych przez ZMPSiŚ S.A.**
933 w granicach portu morskiego w Szczecinie zostają włączone w system odbioru odpadów
934 ze statków, w związku z tym zobowiązane są do przestrzegania zapisów niniejszego planu.

935 W przypadku, gdy, statki żeglugi śródlądowej przybywają do portu morskiego
936 w Szczecinie do **własnych nabrzeży, bądź nabrzeży administrowanych przez inne podmioty** niż
937 ZMPSiŚ S.A. mogą dobrowolnie włączyć się w system odbioru odpadów ze statków
938 obowiązujący w porcie morskim w Szczecinie, wówczas zobowiązane są do przestrzegania
939 zapisów niniejszego planu. W przeciwnym wypadku zobowiązane są do postępowania zgodnie
940 z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. *w sprawie warunków*
941 *gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej*
942 (Dz.U. Nr 104, poz. 973).

943 System gospodarowania odpadami ze statków oraz odbioru odpadów ze statków
944 przedstawia odpowiednio **Schemat 1** i **Schemat 2**.

945



984 **(PHICS).** „Informacje o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem
985 do portu” wypełniane są elektronicznie w systemie PHICS. Zakres danych wprowadzanych do
986 systemu PHICS oraz formularz informacji określono w powyższym rozporządzeniu.

987 Zgodnie z ww. rozporządzeniem kapitan statku ma obowiązek przekazać informacje do
988 systemu PHICS w następujących terminach:

- 989 1) nie później niż na 24 godziny przed zawinięciem statku do portu znajdującego się na
990 terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 991 2) nie później niż w chwili opuszczenia przez statek portu poprzedniego – jeżeli podróż
992 statku trwa krócej niż 24 godziny;
- 993 3) jeżeli port przeznaczenia nie jest znany lub zmienia się podczas podróży –
994 niezwłocznie po uzyskaniu informacji o porcie przeznaczenia.

995 Na podstawie art. 10 ust. 8a ustawy z dnia 16 marca 1995r. o zapobieganiu
996 zanieczyszczeniu morza przez statki, promy i statki pasażerskie, które posiadają zwolnienie
997 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów
998 przed opuszczeniem portu, mogą ubiegać się o zwolnienie Dyrektora Urzędu Morskiego
999 w Szczecinie z obowiązku każdorazowego informowania portu o odpadach znajdujących się na
1000 statku. Statki posiadające takie zwolnienie zobowiązane są do przekazywania informacji
1001 o odpadach znajdujących się na statku jedynie przed zamierzonym okresowym zdawaniem
1002 odpadów do portowych urzędów odbiorczych.

1003 Statki, które nie awizują przybycia poprzez system PHICS, a zamierzające zdać odpady
1004 w ramach systemu odbioru odpadów ze statków, zobowiązane są stosować formularz
1005 „Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim Szczecin” wg zasad opisanych w punkcie 4.2.3.
1006 niniejszego planu.

1007 4.2.3. Powiadomianie podmiotu zarządzającego portem o zamiarze przekazania 1008 odpadów wytworzonych na statku podczas pobytu w porcie

1009 Kapitan/agent statku, który nie zawija do portu m.in. statku służb portowych (dźwigi,
1010 holowniki, szalandy, pontony etc.), statku na postoju lub remoncie oraz statku zamierzającego
1011 zdać dodatkowe ilości odpadów, powiadamia ZMPSiŚ S.A. o chęci ich zdania do portowych
1012 urzędów odbiorczych poprzez wypełnienie elektronicznego formularza „Deklaracji zdania
1013 odpadów w porcie morskim Szczecin”, stanowiącego **Załącznik 1** do Planu, dostępnego do
1014 pobrania na stronie internetowej www.port.szczecin.pl w zakładce Procedura odbioru.
1015 Wypełniony formularz deklaracji kapitan/agent statku przesyła do Działu Głównego
1016 Dyspozytora Portu ZMPSiŚ S.A. na adres **e-mail: dyspozytor@port.szczecin.pl**.

1017 W przypadku statków będących w remoncie, zdawanie odpadów dotyczy jedynie
1018 odpadów wytworzonych w trakcie normalnej eksploatacji statku, odbiór odpadów nie obejmuje
1019 odpadów powstałych w wyniku prac remontowych.

1020

1061 stanowi „Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statku w porcie
1062 morskim w Szczecinie”.

1063 „Zaświadczenie” jest wystawiane statkom, jeśli wystąpią następujące sytuacje:

- 1064 1) niewystarczająca przepustowość portowych urządzeń odbiorczych;
- 1065 2) awaria portowego urządzenia odbiorczego;
- 1066 3) brak odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów ze statków;
- 1067 4) brak możliwości bezpiecznego podjazdu urządzenia odbiorczego pod burtę statku
- 1068 wynikający z ograniczeń technicznych bądź trwającego przeładunku towarów;
- 1069 5) inne: np.: powódź, bardzo złe warunki pogodowe w porcie, bądź inne
- 1070 nieprzewidziane okoliczności.

1071 W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w przekazywaniu odpadów z winy leżącej
1072 po stronie kapitana/agenta statku, firma odbierająca odpady przesyła do Działu Głównego
1073 Dyspozytora Portu formularz z zaznaczeniem zaistniałej nieprawidłowości tj.:

- 1074 1) statek zdał mniejsze ilości odpadów niż deklarował w „Informacji”;
- 1075 2) statek odmówił zdania odpadów, pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia
- 1076 oraz uzgodnienia terminu ich odbioru w porcie;
- 1077 3) statek zrezygnował z przekazania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych
- 1078 przed umówieniem terminu odbioru;
- 1079 4) inne.

1080 Formularz, stanowiący **Załącznik 4** do planu, przekazywany jest do Urzędu Morskiego
1081 w Szczecinie (Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego w Szczecinie) wraz z kopią do
1082 kapitana/agenta statku. Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego w Szczecinie analizuje
1083 zaistniałą nieprawidłowość i podejmuje stosowne działania. Kapitan/agent statku mają prawo
1084 do wypowiedzenia się w kwestii zaistniałych nieprawidłowości.

1085 4.2.6. Zwolnienia z obowiązku zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń 1086 odbiorczych

1087 Zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 16 marca 1995r. *o zapobieganiu zanieczyszczeniu*
1088 *morza przez statki*, statek podczas postoju w porcie, przystani morskiej lub stoczni na
1089 terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest zobowiązany, z zastrzeżeniem ust. 5 i 8, zdać do
1090 portowych urządzeń odbiorczych wszystkie odpady i pozostałości ładunkowe, których zrzut do
1091 morza nie jest dozwolony na Morzu Bałtyckim.

1092 Zwolnienie z każdorazowego zdawania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych
1093 przed opuszczeniem portu polega na tym, że zwolniony statek musi dopełnić dwóch
1094 obowiązków (art. 10 ust. 5 ustawy *o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki*), tj.:

- 1095 1) kapitan statku przed zawinięciem do portu poinformował port o odpadach
- 1096 znajdujących się na statku, zgodnie z procedurą podaną w punkcie 4.2.2 Planu,
- 1097 oraz
- 1098 2) z informacji, o której mowa w ppkt 1, wynika, że statek ma pojemność zbiorników
- 1099 wystarczającą do składowania odpadów znajdujących się na statku

1100 i odpadów, które zostaną wytworzone do czasu zawinięcia statku do następnego
1101 portu.

1102 Zasady te dotyczą wszystkich statków wpływających do portu morskiego
1103 w Szczecinie. W praktyce odbywa się to w ten sposób, iż statek, który nie zamierza
1104 w porcie w Szczecinie zdawać odpadów, przekazuje, poprzez system PHICS „Informacje
1105 o odpadach.....” z zaznaczeniem, iż nie zamierza korzystać z portowych urządzeń odbiorczych.
1106 Dane wprowadzane do systemu PHICS są na bieżąco kontrolowane przez pracowników Urzędu
1107 Morskiego w Szczecinie i w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości ze strony statku, jego
1108 zgłoszenie nie jest akceptowane i wymaga poprawy ze strony agenta statku lub jego kapitana.

1109 Ustawodawca przewidział też możliwość ubiegania się przez armatora statku o stałe
1110 zwolnienie z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed
1111 opuszczeniem portu. Zwolnienie wydaje się statkowi uprawiającemu żeglugę na linii regularnej:

- 1112 1) między portem polskim a portem innego państwa położonego w obszarze Morza
1113 Bałtyckiego lub Morza Północnego;
- 1114 2) między portami polskimi;
- 1115 3) opuszczającemu port i powracającemu do niego bez zawijania do innego portu

1116 Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie wydaje statkowi spełniającemu powyższe
1117 warunki zwolnienie, które ważne jest przez okres nie dłuższy niż dwa lata. W praktyce
1118 zwolnionymi statkami są głównie jednostki uprawiające stałą żeglugę np.: promy, wodoloty,
1119 biała flota. Statek zwolniony jak wyżej, może ubiegać się również o zwolnienie z obowiązku
1120 informowania portu o odpadach znajdujących się na statku. Jednakże zgodnie z obowiązującą
1121 w planie procedurą, aby można było dokonać odbioru odpadów ze statków, statek musi przestać
1122 albo „Informację o odpadach znajdujących się na statku...” albo „Deklarację zdania odpadów
1123 w porcie Szczecin”. W praktyce, statki przekazują „Informacje o odpadach...” kiedy zamierzają
1124 zdawać zgromadzone odpady.

1125 Kwestię udzielania zwolnień z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów przez
1126 statki przed opuszczeniem portu reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury
1127 z dnia 23 grudnia 2008 r. w *sprawie udzielania zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed*
1128 *opuszczeniem portu* (Dz.U. z 2009 Nr 5, poz. 21). Rozporządzenie to określa zasady i tryb
1129 udzielania zwolnień.

1130 Zgodnie z tym rozporządzeniem oraz wypracowaną praktyką w porcie morskim
1131 w Szczecinie obowiązują następujące zasady wydawania stałych zwolnień:

- 1132 1) armator statku zgłasza do Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.,
1133 iż w ramach obowiązującego systemu odbioru odpadów będzie w porcie
1134 morskim w Szczecinie zdawał odpady do portowych urządzeń odbiorczych;
- 1135 2) Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. wystawia „Zaświadczenie”
1136 (w języku polskim i angielskim) będące potwierdzeniem, iż statek zdaje odpady
1137 zgodnie z zasadami ustalonymi w niniejszym planie, które armator statku dołącza
1138 do wniosku o udzielenie zwolnienia;
- 1139 3) jeżeli armator statku nie zamierza zdawać odpadów w porcie morskim
1140 w Szczecinie, wtedy do wniosku o zwolnienie dołącza kopię umowy lub umów.

1141 o świadczenie usług odbioru i gospodarowania odpadami odbieranymi
1142 ze statku, zawartych w innym porcie, a także kopię zezwoleń na prowadzenie
1143 działalności polegającej na odbiorze i gospodarowaniu odpadami ze statków,
1144 wydanego przez właściwe organy administracji publicznej podmiotowi
1145 widniejącemu w umowie, do wniosku należy dołączyć tłumaczenie tych
1146 dokumentów;
1147 4) Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie udziela zwolnienia w formie decyzji
1148 administracyjnej.

1149 4.2.7. Raporty funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych urządzeń 1150 odbiorczych

1151 ZMPSiŚ S.A. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002r.
1152 w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystywania portowych
1153 urządzeń odbiorczych sporządza raport co 5 lat. Ostatni raport został opracowany za okres od
1154 01.01.2014 do 31.12.2018r. i został zatwierdzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego
1155 w Szczecinie. Następny raport zostanie sporządzony za okres od 01.01.2019r. do 31.12.2023r.

1156 4.2.8. Wyłączenia ze stosowania przepisów o portowych urządzeniach do odbioru 1157 odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków

1158 Zgodnie z art. 4 ust. 3 punkt 2 ustawy z dnia 12 września 2002r. o portowych
1159 urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków minister
1160 właściwy do spraw gospodarki morskiej może wyłączyć, w drodze rozporządzenia, stosowanie
1161 przepisów ustawy w stosunku do podmiotów zarządzających stoczniami i bazami
1162 przeładunkowymi. Na dzień opracowywania planu rozporządzenie takie nie zostało
1163 opublikowane.

1164 W przypadku, gdy statek wpływa na wody morskie i zamierza lub musi zdać odpady
1165 w granicach portu morskiego w Szczecinie, zobowiązany jest do przekazania odpadów na
1166 zasadach przyjętych w niniejszym Planie. Wówczas zostaje włączony do systemu odbioru
1167 odpadów ze statków obowiązującego w porcie. W przypadku gdy, nie zamierza lub nie musi
1168 zdawać odpadów, może z nimi wypłynąć, jeżeli spełnia warunki określone w art. 10. ust. 5
1169 ustawy o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki, patrz punkt 4.2.6 wyżej.

1170 ZMPSiŚ S.A. zapewnia odbiór odpadów ze statków cumujących przy nabrzeżach
1171 należących do terenów podmiotów zarządzających stoczniami i bazami przeładunkowymi, na
1172 zasadach przyjętych w niniejszym Planie. Wyjątki mogą stanowić statki, które mają zapewniony
1173 odbiór wszystkich odpadów w ramach świadczonej przez stocznnię usługi remontowej, wówczas
1174 w „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do
1175 portu morskiego” statek/agent musi zanaczyć, iż odbioru odpadów dokona stocznia w ramach
1176 umowy na usługę remontową.

1177 4.2.9. Formalności związane z produktami ubocznymi pochodzenia zwierzęcego

1178 Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1069/2009

1179 określającego przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego,
1180 nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, produktami ubocznymi pochodzenia zwierzęcego są
1181 m.in. odpady gastronomiczne pochodzące ze środków przewozu międzynarodowego, czyli,
1182 odpady pochodzące ze statków przybywających z państw trzecich tj. spoza Unii Europejskiej.

1183 Odpady te stanowią materiał kategorii 1 i zgodnie z przepisami tego rozporządzenia
1184 powinien być on usuwany w drodze składowania na zatwierdzonym składowisku odpadów.
1185 Zgodnie z art. 4 ust 3 ustawy o ochronie zdrowia zwierząt oraz zwalczaniu chorób zakaźnych
1186 zwierząt wymagania weterynaryjne dla prowadzenia działalności nadzorowanej w zakresie
1187 zbierania, transportowania, przechowywania, operowania, przetwarzania oraz
1188 wykorzystywania lub usuwania ubocznych produktów zwierzęcych określają przepisy Unii
1189 Europejskiej ustanawiające przepisy sanitarne dotyczące produktów ubocznych pochodzenia
1190 zwierzęcego nieprzeznaczonych do spożycia przez ludzi, a mianowicie Rozporządzenie
1191 Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1069/2009.

1192 W myśl tego rozporządzenia działalność firmy odbierającej odpady gastronomiczne
1193 podlega rejestracji, firma odbierająca odpady, bądź jej podwykonawca, powinna posiadać
1194 zezwolenie na prowadzenie takiej działalności dla zakładu pośredniego kategorii 1. Podmiot,
1195 który dokonuje składowania na zatwierdzonym składowisku odpadów lub utylizacji termicznej
1196 musi być zatwierdzonym zakładem przetwórczym kategorii 1. Kontrolę w zakresie spełniania
1197 obowiązków spoczywających na tych zakładach prowadzą właściwi powiatowi lekarze
1198 weterynarii.

1199 Statki przybywające z państw trzecich, deklarujące chęć zdania w porcie odpadów
1200 gastronomicznych stanowiących materiał kategorii 1 zobowiązane są spełnić następujące
1201 wymagania:

- 1202 1) poinformować Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. o odpadach
1203 stanowiących produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego poprzez formularz
1204 „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed
1205 zawinięciem do portu” przekazywanej do systemu kontrolno-informacyjnego dla
1206 portów polskich (PHICS). Dane odnośnie ilości odpadów do zdania tj.: „**odpady**
1207 **gastronomiczne - kategoria 1**” należy wpisać w pozycji: „Odpady kuchenne
1208 z międzynarodowych środków transportu / International catering waste
1209 w punkcie 3. Śmieci/ Garbage;
- 1210 2) odpady gastronomiczne umieścić w hermetycznych opakowaniach lub zakrytych,
1211 zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych
1212 etykietą z napisem „**kat. 1 - wyłącznie do usunięcia**” i przekazać je bezpośrednio
1213 firmie odbierającej na nabrzeżu;
- 1214 3) potwierdzić przekazanie odpadu w dokumencie handlowym, który towarzyszy
1215 przekazywanemu odpadowi oraz przechowywać ten dokument przez okres
1216 co najmniej dwóch lat w celu przedstawienia go właściwym władzom.

1217 Dokument handlowy stanowi **Załącznik 5** do niniejszego planu.

1218 W przypadku niespełnienia ww. warunków firma odbierająca nie dokona odbioru
1219 odpadów gastronomicznych kategorii 1.

1220 4.2.10. Postępowanie z odpadami zainfekowanymi

1221 W przypadku, zgłoszenia przez kapitana/agenta statku, iż na pokładzie znajdują się
1222 osoby chore (np. statek przypląwa z obszaru, gdzie stwierdzono zagrożenie epidemiologiczne),
1223 Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, wydaje zalecenia co do sposobu gospodarowania
1224 odpadami pochodzącymi z takiego statku. Bez zaleceń Państwowego Granicznego Inspektora
1225 Sanitarnego nie można dokonać odbioru odpadów z takiego statku.

1226 Odbiór odpadów ze statków objętych kwarantanną sanitarną może nastąpić tylko
1227 i wyłącznie na podstawie zaleceń Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego.

1228 **4.3. Procedury odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych**
1229 **ze statków**

1230 4.3.1. Warunki zdawania odpadów przez statki do portowych urządzeń odbiorczych

1231 W porcie morskim w Szczecinie zostały określone warunki zdawania odpadów do
1232 portowych urządzeń odbiorczych. Szczegółowy opis warunków zdawania odpadów
1233 zamieszczono w „Informacji o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków korzystających
1234 z nabrzeży zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu”. Poniżej
1235 wymieniono warunki zdawania odpadów, które ujęte są w „Informacji...”:

- 1236 1. Limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz na wejściu statku do portu na
1237 podstawie "Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed
1238 zawinięciem do portu" przekazanej do sytemu PHICS oraz wnoszonej opłaty tonażowej
1239 i upoważnia do jednorazowego zdania wszystkich wytworzonych odpadów w czasie
1240 podróży statku od ostatniego portu do portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu.
- 1241 2. Każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów przekazywane jest do
1242 zarządzającego portem na formularzu "Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ..."
1243 i jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
- 1244 3. Właściwej segregacji odpadów powstających na statku należy dokonywać co najmniej
1245 na kategorie wymienione w „Księżce zapisów o postępowaniu z odpadami” oraz na
1246 frakcje wymienione w „Wytycznych do wdrażania załącznika V Konwencji MARPOL”.
1247 Należy oddzielnie segregować odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne;
- 1248 4. Zakazuje się mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi odpadami; wszystkie
1249 odebrane odpady zostają zakwalifikowane jako odpady niebezpieczne.
- 1250 5. Worki/pojemniki na odpady powinny być szczelne i dostosowane do ciężaru
1251 zapakowanych odpadów, a także odpowiednio oznakowane.
- 1252 6. Odpady w workach/pojemnikach załoga statku przekazuje bezpośrednio firmie
1253 odbierającej na podstawiony środek transportu.
- 1254 7. Deklarowanie odbiorów odpadów w workach/pojemnikach w ilości mniejszej niż
1255 0,05 m³ skutkuje naliczeniem opłaty specjalnej, z wyjątkiem sytuacji, gdy pojemność
1256 zbiorników jest niewystarczająca do magazynowania odpadów do następnego portu
1257 zawinięcia.

- 1258 8. Odpady gastronomiczne kategorii 1 ze statków przyływających z państwa nie będącego
1259 członkiem UE, bezwzględnie należy umieścić w hermetycznych opakowaniach lub
1260 zakrytych, zabezpieczonych przed wyciekami bezzwrotnych pojemnikach opatrzonych
1261 etykietą z napisem „**kat. 1 – wyłącznie do usunięcia**”, lub w języku angielskim „**cat. 1 –**
1262 **strictly to removal**”; nie będzie realizowany odbiór odpadów przygotowanych w sposób
1263 niespełniający powyższego warunku.
- 1264 9. Płynne odpady olejowe nie mogą zawierać zanieczyszczeń stałych i chemicznych.
- 1265 10. Oleje oraz szlamy podgrzane do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie
1266 odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C.
- 1267 11. Odpady zakażone drobnoustrojami chorobotwórczymi mogącymi spowodować
1268 zagrożenie epidemiologiczne mogą nie zostać odebrane lub poddane odpowiednim
1269 procedurom sanitarnym;
- 1270 12. **Czas oczekiwania firmy odbierającej odpady na rozpoczęcie przekazywania odpadów**
1271 **przez załogę statku nie może przekroczyć 15 minut.**
- 1272 13. Obowiązek posiadania przez statek pomp zdawczych dla płynnych odpadów olejowych;
- 1273 14. Sprawne pompy statkowe dla odbioru odpadów w postaci płynnej;
- 1274 15. Standardowe przyłączenia kołnierzowe zgodne z wymaganiami przepisów konwencji
1275 MARPOL;
- 1276 16. Sprawne pompy statkowe dla odbioru płynnych odpadów olejowych; dla statków do
1277 5.000 GT - wydajność nie mniejszej niż 5 m³/h; dla statków powyżej 5.000 GT -
1278 wydajność z nie mniejsza niż 7,5 m³/h;
- 1279 17. Odbiór płynnych odpadów olejowych wykonywany jest od strony lądu. Jeżeli odbiór od
1280 strony lądu nie jest możliwy, w takiej sytuacji odbiór odpadów może być dokonany
1281 z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających za opłatą specjalną.
- 1282 18. Odbiór odpadów stałych, ścieków oraz pozostałości z oczyszczania spalin wykonywany
1283 jest wyłącznie od strony lądu; jeżeli odbiór od strony lądu nie jest możliwy, odbiór tych
1284 odpadów nie jest wykonywany.
- 1285 19. Celem zapewnienia bezpieczeństwa, odbiór płynnych odpadów olejowych od strony
1286 wody wykonywany jest w porcie od wschodu do zachodu słońca, przy widoczności
1287 minimum 1 Mm, sile wiatru do 4^oB i stanie morza do 2 (wysokość fali do 0,5 m). Odbiór
1288 odbywa się wyłącznie z wykorzystaniem pomp statku, urządzenia podawcze odpadów
1289 muszą być ustawione od strony akwenu, jednostka odbierająca odpady musi być
1290 zacumowana do burty statku. Wąż do odbioru płynnych odpadów olejowych nie może
1291 być dłuższy niż 30 m i musi mieć kontakt z pokładem statku oraz jednostki odbierającej
1292 odpady.
- 1293 20. Przekazywanie odpadów zgodnie z danymi zamieszczonymi w systemie PHICS na
1294 formularzu "Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed
1295 zawinięciem do portu", będącym jednocześnie zleceniem na odbiór odpadów.
- 1296 21. W przypadku zażądania przez kapitana/ agenta statku odbioru odpadów w terminie
1297 krótszym niż 24 h od momentu zgłoszenia ich do zdania, pobierana jest opłata specjalna.

Wpisany
2023-05-04 10:05
[Signature]

- 1298 22. Przesłanie "Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed
1299 zawinięciem do portu" oraz "Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim ..." w czasie
1300 krótszym niż 6 godzin przed wyjściem statku z portu, należy liczyć się z faktem,
1301 iż zadeklarowane do zdania odpady, w szczególności płynne odpady olejowe mogą
1302 zostać nie odebrane.
- 1303 23. Odpady ze statków cumujących przy nabrzeżach należących do podmiotów
1304 zarządzających stoczniami i bazami przeładunkowymi są odbierane przez ZMPSiŚ S.A.
1305 z wyłączeniem sytuacji, gdzie odbiór wszystkich rodzajów odpadów zapewnia stocznia
1306 w ramach świadczonej przez nią usługi remontowej. Wówczas w „Informacji o odpadach
1307 znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego”
1308 kapitan/agent statku zaznacza, iż odbioru odpadów dokonuje stocznia w ramach umowy
1309 na usługę remontową. Dostęp na teren, w granicach którego znajdują się nabrzeża
1310 powinien być zapewniony firmie odbierającej odpady ze statków.
- 1311 24. **Odbiór odpadów, może nie zostać dokonany, jeżeli jest on technicznie niemożliwy lub**
1312 **naraża na niebezpieczeństwo osoby trzeciej.**
- 1313 25. Użytkownicy nabrzeży zobowiązani są do udostępnienia nabrzeży celem dokonania
1314 odbioru odpadów ze statków.

1315 4.3.2. Procedura odbioru ze statków odpadów olejowych i ich mieszanin

1316 W porcie morskim w Szczecinie przyjęto następujące zasady stosowane przy odbiorze
1317 płynnych odpadów olejowych oraz ich przekazywaniu do dalszego zagospodarowania:

- 1318 1) przedstawiciel statku dokonuje podłączenia węża firmy odbierającej do urządzeń
1319 podawczych płynnych odpadów olejowych;
- 1320 2) odbiorca odpadu dokonuje przyłączenia do urządzenia odbiorczego;
1321 (w przypadku nabrzeża portu zewnętrznego urządzeniem odbiorczym jest
1322 jednostka pływająca z zastosowaniem opłaty specjalnej);
- 1323 3) Statek własnymi pompami pompuje odpady, a w przypadku ich braku, awarii lub
1324 zbyt małej wydajności firma odbierająca wykorzystuje własne pompy;
- 1325 4) czas pracy pomp statkowych lub firmy odbierającej jest odnotowywany;
- 1326 5) odpady w postaci zaolejonych wód zęzowych oraz pozostałości olejowych (szlamy)
1327 przekazywane są do dalszego zagospodarowania do stacjonarnego portowego
1328 urządzenia odbiorczego, jakim jest instalacja do unieszkodliwiania
1329 i odzysku uwodnionych odpadów ciekłych zlokalizowana na terenie portu
1330 morskiego w Szczecinie – Ostrów Grabowski;
- 1331 6) pozostałe odebrane płynne odpady olejowe ze statków np. w postaci olejów
1332 smarnych, olejów przepracowanych oraz resztek paliw, firma odbierająca
1333 przekazuje odpady do dalszego zagospodarowania/ przetwarzania (odzysku lub
1334 unieszkodliwiania) podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenie na
1335 prowadzenie tego rodzaju działalności wydane na podstawie przepisów ustawy o
1336 *odpadach*;

1337 7) w przypadku braku mocy przerobowych instalacji do unieszkodliwiania
1338 i odzysku uwodnionych odpadów ciekłych zlokalizowanej na Ostrowie
1339 Grabowskim odbiorca odpadów ma obowiązek przekazać odpady, wymienione w
1340 punkcie 5), do zagospodarowania innemu podmiotowi posiadającemu
1341 odpowiednie zezwolenie na prowadzenie tego rodzaju działalności wydane na
1342 podstawie przepisów ustawy o odpadach.

1343 Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze płynnych odpadów
1344 olejowych:

1345 1) po zgłoszeniu przez kapitana/agenta statku zamiaru zdania odpadów, w trybie
1346 określonym przez ZMPSiŚ S.A., w punktach 4.2.2 lub 4.2.3, firma odbierająca odpady
1347 uzgadnia z kapitanem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin (dzień i godzinę)
1348 przekazywania odpadów oraz powiadamia użytkownika nabrzeża o planowanym
1349 odbiorze odpadów z danego statku;

1350 2) na podstawie uzyskanych informacji firma odbierająca odpady, w ustalonym dniu,
1351 dokonuje odbioru odpadów w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ustawy
1352 o odpadach do odpowiednich portowych urządzeń odbiorczych, tj. do autocystern lub
1353 jednostek pływających;

1354 3) firma odbierająca odpady wjeżdżając na teren portu zarządzanego przez ZMPSiŚ S.A.
1355 zobowiązana jest posiadać m.in. następujące dokumenty: przepustkę upoważniającą do
1356 wjazdu na teren portu, zlecenie odbioru odpadów, druk „Potwierdzenia odbioru
1357 odpadów ze statku”, a także dokumenty wymagane przepisami ustawy o odpadach;
1358 w przypadku nabrzeży administrowanych przez inne podmioty odbiorca odpadów ustala
1359 sam z tymi podmiotami warunki wjazdu na ich teren;

1360 4) firma odbierająca wystawia „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku” (dwa oryginały
1361 i jedną kopię) zgodnie z procedurą podaną w p. 4.2.4., jako pokwitowanie odbioru
1362 odpadów z danej jednostki.

1363 4.3.3. Procedura odbioru ścieków ze statków

1364 W porcie morskim w Szczecinie przyjęto następujące zasady stosowane przy odbiorze
1365 ścieków i ich przekazywaniu do dalszego zagospodarowania :

1366 1) przedstawiciel statku dokonuje podłączenia węża firmy odbierającej do urządzeń
1367 podawczych ścieków na statku;

1368 2) odbiorca odpadu dokonuje przyłączenia do urządzenia odbiorczego;

1369 3) statek własnymi pompami podaje ścieki, a w przypadku ich braku lub niesprawności
1370 firma odbierająca wykorzystuje własne pompy;

1371 4) czas pracy pomp firmy odbierającej jest odnotowywany;

1372 5) odebrane ścieki są przekazywane przez firmę odbierającą do unieszkodliwiania
1373 w instalacji przeznaczonej do tego celu (Oczyszczalnia Ścieków „Ostrów Grabowski”). Ich
1374 przekazanie jest potwierdzone w sposób zgodny z obowiązującymi
1375 w tym zakresie przepisami prawa.

1376 6) W przypadku niemożliwości przyjęcia ścieków przez oczyszczalnię (np. awaria) odbiorca

- 1377 ścieków ma obowiązek przekazać je do zagospodarowania do innych instalacji, zgodnie
1378 z własnym wyborem i powszechnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
1379 Sposób postępowania firmy odbierającej odpady przy odbiorze ścieków ze statków:
1380 1) po zgłoszeniu przez kapitana/agenta statku zamiaru zdania ścieków, w trybie
1381 określonym przez ZMPSiŚ S.A., patrz punkt 4.2.2. lub 4.2.3, firma odbierająca uzgadnia
1382 z kapitanem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin (dzień i godzinę)
1383 przekazywania ścieków oraz powiadamia użytkownika nabrzeża o planowanym
1384 odbiorze odpadów z danego statku;
1385 2) firma odbierająca odpady wjeżdżając na teren portu zarządzanego przez ZMPSiŚ S.A.
1386 zobowiązana jest posiadać m.in. następujące dokumenty: przepustkę upoważniającą do
1387 wjazdu na teren portu, zlecenie odbioru odpadów, druk „Potwierdzenia odbioru
1388 odpadów ze statku”, a także dokumenty wymagane przepisami ustawy o odpadach;
1389 w przypadku nabrzeży administrowanych przez inne podmioty odbiorca odpadów ustala
1390 sam z tymi podmiotami warunki wjazdu na ich teren;
1391 3) na podstawie uzyskanych informacji firma odbierająca odpady, w umówionym dniu,
1392 dokonuje odbioru ścieków w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami ochrony
1393 środowiska do odpowiednich portowych urządzeń odbiorczych, tj. wozów
1394 asenizacyjnych lub do bezodpływowych zbiorników magazynowych;
1395 4) na dowód odebrania odpadów firma odbierająca odpady wystawia „Potwierdzenie
1396 odbioru odpadów ze statku” (dwa oryginały i jedną kopię) zgodnie z procedurą podaną
1397 w p. 4.2.4.

1398 4.3.4. Procedura odbioru odpadów powstających na statku

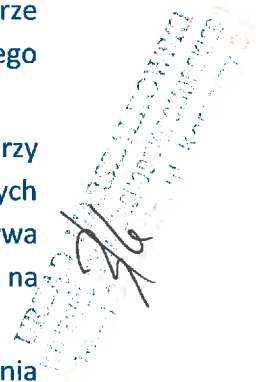
1399 Odpady powstające na statku, opisane w punkcie 3.2.3, firma odbierająca odpady
1400 klasyfikuje jako:

- 1401 1) odpady inne niż niebezpieczne;
1402 2) odpady niebezpieczne;
1403 3) odpady gastronomiczne.

1404 4.3.4.1. Procedura odbioru odpadów innych niż niebezpieczne oraz odpadów niebezpiecznych

1405 W porcie morskim w Szczecinie przyjęto następujące zasady stosowane przy odbiorze
1406 odpadów wymienionych w załączniku V Konwencji MARPOL oraz ich przekazywaniu do dalszego
1407 zagospodarowania:

- 1408 1) odpady przekazywane są przez załogę statku bezpośrednio na podstawiony przy
1409 nabrzeżu przez firmę odbierającą środek transportu w trwałych i szczelnych
1410 opakowaniach (np. w workach z tworzywa sztucznego, w pojemnikach z tworzywa
1411 sztucznego lub innego materiału uniemożliwiającego wydostanie się zawartości na
1412 zewnątrz);
1413 2) firma odbierająca odebrane odpady przekazuje do dalszego zagospodarowania
1414 (przetwarzania tj. poddanie procesom odzysku lub unieszkodliwiania) podmiotom
1415 posiadającym odpowiednie zezwolenie na prowadzenie tego rodzaju działalności



- 1456 bezpośrednio do zatwierdzonego zakładu przetwórczego materiału kat. 1 lub na
1457 zatwierdzone składowisko odpadów;
- 1458 3) tymczasowe gromadzenie odpadów jest prowadzone w urządzeniach
1459 umożliwiających przetrzymywanie w odpowiednich warunkach termicznych tego
1460 typu odpadów przed dalszym przekazaniem ich do unieszkodliwienia;
- 1461 4) pojemniki i kontenery na odpady oraz pojazdy je przewożące, są myte oraz
1462 dezynfekowane;
- 1463 5) po zmagazynowaniu ilości ekonomicznie uzasadnionej, odpady są usuwane
1464 w drodze składowania na zatwierdzonym składowisku odpadów lub przekazywane
1465 do dalszego zagospodarowania do zatwierdzonego zakładu przetwórczego
1466 materiału kat. 1.

1467 Sposób postępowania firmy odbierającej odpady lub jej podwykonawcy przy odbiorze
1468 odpadów gastronomicznych (kat. 1):

- 1469 1) po zgłoszeniu przez kapitana/agenta statku zamiaru zdania odpadów, w trybie
1470 określonym przez ZMPSiŚ S.A., patrz punkt 4.2.2, firma odbierająca odpady
1471 uzgadnia z kapitanem/agentem statku miejsce (nabrzeże) oraz termin
1472 (dzień i godzinę) przekazywania odpadów oraz powiadamia użytkownika nabrzeża
1473 o planowanym odbiorze odpadów z danego statku;
- 1474 2) na podstawie uzyskanych informacji firma odbierająca odpady, w umówionym
1475 dniu, dokonuje odbioru odpadów, w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami
1476 dotyczącymi postępowania z tego rodzaju odpadami, do odpowiednio
1477 przygotowanych techniczne, portowych urządzeń odbiorczych tj. pojazdów
1478 samochodowych;
- 1479 3) firma odbierająca odpady wjeżdżając na teren portu zarządzanego przez
1480 ZMPSiŚ S.A. zobowiązana jest posiadać m.in. następujące dokumenty: przepustkę
1481 upoważniającą do wjazdu na teren portu, zlecenie odbioru odpadów, druk
1482 „Potwierdzenia odbioru odpadów ze statku”, a także dokumenty wymagane
1483 przepisami ustawy o odpadach; w przypadku nabrzeży administrowanych przez
1484 inne podmioty odbiorca odpadów ustala sam z tymi podmiotami warunki wjazdu
1485 na ich teren;
- 1486 4) po odbiorze odpadów gastronomicznych, firma odbierająca odpady wystawia co
1487 najmniej w trzech egzemplarzach dokument handlowy (jeden oryginał i dwie lub
1488 więcej kopii) i przedkłada do podpisu, kapitanowi/agentowi statku, przekazując
1489 mu jedną kopię. Drugą kopię odbiorca odpadów pozostawia dla siebie. Oryginał
1490 dokumentu handlowego towarzyszy odebranym odpadom do ostatecznego
1491 miejsca przeznaczenia i otrzymuje go odbiorca – zatwierdzone przedsiębiorstwo
1492 lub zakład uprawniony do prowadzenia czynności z produktami ubocznymi
1493 pochodzenia zwierzęcego – materiał kategorii 1. Dokumenty handlowe firma
1494 odbierająca odpady przechowuje przez okres co najmniej dwóch lat w celu
1495 przedstawienia go właściwym władzom;
- 1496 5) na dowód odebrania odpadów firma odbierająca odpady wystawia również

1497 „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku” (dwa oryginały i jedną kopię) zgodnie
1498 z procedurą podaną w p. 4.2.4.

1499 4.3.5. Procedura odbioru pozostałości z oczyszczania spalin

1500 Procedura odbioru pozostałości z oczyszczania spalin w porcie morskim w Szczecinie
1501 obowiązuje taka sama jak w przypadku odbioru odpadów płynnych, bądź stałych
1502 ze względu na charakter tych odpadów. W zakresie sposobów i urządzeń stosowanych przy
1503 odbiorze pozostałości z oczyszczania spalin zastosowane zostaną te same urządzenia, co przy
1504 odbiorze płynnych odpadów olejowych, bądź ścieków oraz odpadów powstających na statku.
1505 Główne zasady odbioru zostały wymienione w punktach 4.3.2, 4.3.3 i 4.3.4. Odpady/ścieki
1506 pochodzące z systemów oczyszczania spalin, w zależności od rodzaju (katalizatory, sadze, filtry,
1507 szlamy olejowe, wody zaolejone, woda myjąca z zawartością różnych dodatków
1508 wspomagających proces oczyszczania spalin) będą przekazywane przez firmę odbierającą
1509 odpady podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia wydane na podstawie przepisów
1510 ustawy *o odpadach i ew. prawa wodnego*.

1511 4.3.6. Procedura odbioru pozostałości ładunkowych ze statków

1512 Przepisy międzynarodowe oraz ustawa *o portowych urządzeniach do odbioru odpadów*
1513 *oraz pozostałości ładunkowych ze statków* nie nakładają na podmiot zarządzający portem
1514 obowiązku odbioru i zagospodarowania pozostałości ładunkowych ze statków. Zgodnie
1515 z przepisami art. 6 ust. 2 ww. ustawy obowiązek ten spoczywa na odbiorcy ładunku.

1516 Odbiór pozostałości ładunkowych zlecany jest przez statek/agenta bezpośrednio firmie
1517 prowadzącej działalność w zakresie transportu i/lub zbierania tego rodzaju odpadów.

1518 Przyjęto, iż ZMPSiŚ S.A. prowadzi nadzór nad sposobem zagospodarowania pozostałości
1519 ładunkowych odbieranych ze statków na terenie portu morskiego w Szczecinie poprzez
1520 umieszczenie na stronie internetowej portu (www.port.szczecin.pl) listy adresowej podmiotów
1521 zajmujących się usługą odbioru pozostałości ładunkowych. Wymagania, dla podmiotów są
1522 jednakowe i wynikają z ustawy o odpadach w zakresie pozwoleń oraz Przepisów portowych
1523 w zakresie prowadzenia działalności na terenach portowych, a mianowicie:

1524 1) podmiot posiada numer rejestrowy nadany przez marszałka województwa właściwego
1525 dla siedziby podmiotu oraz posiada wpis do Bazy Danych o Odpadach w zakresie co
1526 najmniej transportu i/lub zbierania odpadów niebezpiecznych lub innych niż
1527 niebezpieczne;

1528 2) podmiot informuje w formie pisemnej Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie
1529 o podjęciu i prowadzeniu działalności związanej z odbiorem, składowaniem
1530 i zagospodarowywaniem odpadów na obszarze portu morskiego w Szczecinie.

1531 Podmiot, który spełni powyższe warunki, może na wniosek, zostać umieszczony
1532 w wykazie, który jest dostępny na stronie internetowej www.port.szczecin.pl, po
1533 przeprowadzeniu przez Dział Energetyki i Eksploatacji pozytywnej oceny dostarczonych
1534 dokumentów.

1535 Na odbiorcach pozostałości ładunkowych spoczywa obowiązek przekazywania do

1536 ZMPSiŚ S.A. w terminie jednego miesiąca od zakończenia kwartału informacji o ilościach
1537 i rodzajach odebranych pozostałości ładunkowych ze statków oraz sposobach dalszego
1538 postępowania z pozostałościami. Zakres przekazywanych danych przedstawia formularz
1539 stanowiący **Załącznik 6** do niniejszego planu. Niedopełnienie powyższych formalności skutkuje
1540 skreśleniem odbiorcy z listy, a tym samym zakaz wykonywania tego rodzaju działalności na
1541 terenie portu.

1542 Odbiorca pozostałości ładunkowych prowadzi działalność na własny koszt i ryzyko
1543 z uwzględnieniem wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa. Ponadto
1544 odpowiedzialny jest za ewentualne szkody w środowisku wynikłe z nieprawidłowego wykonania
1545 usługi odbioru pozostałości ładunkowych ze statków.

1546 Odbiorca ładunku ma obowiązek wybrać firmę do odbioru pozostałości ładunkowych
1547 z wykazu prowadzonego przez ZMPSiŚ S.A.

1548 **4.4. Sposób ewidencjonowania odpadów odbieranych ze statków**

1549 Firma odbierająca odpady prowadzi ewidencję odpadów uwzględniając zarówno
1550 przepisy międzynarodowe (Konwencja MARPOL) określające kategorie odbieranych odpadów
1551 wg odpowiednich Załączników, jak też szczegółowe przepisy wynikające z ustawy *o odpadach*,
1552 w tym m.in.:

- 1553 1) rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. *w sprawie katalogu*
1554 *odpadów* (Dz.U. z 03.01.2020r., poz. 10) oraz
- 1555 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2002r. *w sprawie*
1556 *warunków wprowadzania nieczystości ciekłych do stacji zlewnych* (Dz.U.
1557 z 14.11.2002r. Nr 188, poz. 1576).

1558 Zgodnie z ustawą o odpadach (art. 66), odbiorca odpadów (posiadacz odpadów) jest
1559 obowiązany do prowadzenia na bieżąco ilościowej i jakościowej ewidencji odpadów zgodnie
1560 z katalogiem odpadów. Ewidencję odpadów, firma odbierająca odpady, jako podmiot
1561 obejmujący w posiadanie odpady ze statków, prowadzi z zastosowaniem poniższych
1562 dokumentów:

- 1563 a) karty przekazania odpadów, bądź
- 1564 b) karty przekazania odpadów komunalnych,
- 1565 c) karty ewidencji odpadów,

1566 w przypadku ścieków ze statków przekazywanych do stacji zlewnej odbiór nieczystości ciekłych
1567 potwierdza się z zastosowaniem wzoru dokumentu wynikającego z rozporządzenia Ministra
1568 Infrastruktury z dnia 17 października 2002 r. *w sprawie warunków wprowadzania nieczystości*
1569 *ciekłych do stacji zlewnych*.

1570 Odbiorca odpadów, powyższe dokumenty ewidencji odpadów, sporządza za
1571 pośrednictwem indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz
1572 o gospodarce odpadami.

1573 W związku z tym, każdy podmiot odbierający odpady w porcie w Szczecinie w ramach
1574 systemu odbioru odpadów ze statków zobowiązany jest do uzyskania wpisu do rejestru
1575 podmiotów gospodarujących odpadami. Rejestr prowadzi Marszałek województwa (właściwy

1576 ze względu na na miejsce prowadzenia działalności danego podmiotu). Rejestr prowadzony jest
1577 w systemie teleinformatycznym i stanowi integralną część Bazy danych o produktach
1578 i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami.

1579 Generalną zasadą jest, że podmiot odbierający odpady ze statków, aby móc prowadzić
1580 ww. usługę jest zobowiązany do uzyskania wpisu do rejestru w zakresie transportu oraz
1581 zbierania odpadów. Wpisu do rejestru dokonuje marszałek województwa, nadając podmiotowi
1582 kolejno indywidualny numer rejestrowy, składający się z 9 cyfr arabskich, którym postępuje się
1583 na dokumentach ewidencyjnych. Marszałek województwa, dokonując wpisu do rejestru, tworzy
1584 indywidualne konto w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami.
1585 Za pomocą tego konta, podmiot odbierający odpady prowadzi ewidencję odbieranych odpadów
1586 ze statków.

1587 Dodatkowo na potrzeby działania systemu odbioru odpadów ze statków – ZMPSiŚ S.A.
1588 opracował dokument pn: „Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku w porcie morskim
1589 w Szczecinie” (**Załącznik 2**). Dokument ten zawiera większość informacji ujętych w karcie
1590 przekazania odpadu, jednakże nie jest to karta przekazania odpadów ze statku, a raczej
1591 pokwitowanie dokonania usługi odbioru. Dokument ten stosowanym jest na potrzeby ewidencji
1592 odpadów odbieranych ze statków i jest niezbędny dla:

- 1593 1) podmiotu zarządzającego portem, gdyż na tej podstawie ustala należności za odbiór
1594 odpadów ze statkiem oraz rozlicza usługę odbioru odpadów z firmą odbierającą,
- 1595 2) kapitana statku, gdyż posiada dokument, który potwierdza dokonanie przekazania
1596 odpadów w ostatnim porcie zawinięcia w przypadku kontroli w następnym porcie
1597 zawinięcia, a który przechowuje przez okres 2 lat oraz
- 1598 3) odbiorcy odpadów ze statków, podpis kapitana statku na potwierdzeniu zapewnia
1599 o dokonaniu odbioru i możliwości rozliczenia usługi z ZMPSiŚ S.A.

1600 Zgodnie z procedurą opisaną w punkcie 4.2.4, firma odbierająca odpady, zobowiązana
1601 jest po dokonaniu odbioru do wystawienia kapitanowi statku „Potwierdzenia odbioru odpadów
1602 ze statku w porcie morskim w Szczecinie” (dwa oryginały i jedną kopię). Jeden oryginał
1603 otrzymuje kapitan statku, drugi firma odbierająca, natomiast kopia potwierdzenia
1604 przekazywana jest do ZMPSiŚ S.A.

1605 Dane z „Potwierdzenia” wprowadzane są do elektronicznej bazy danych ewidencji
1606 odpadów przekazywanych przez statki prowadzonej przez ZMPSiŚ S.A. Na tej podstawie
1607 ZMPSiŚ S.A. rozlicza się ze statkiem oraz odbiorcą odpadów z przekazanych ilości odpadów do
1608 portowych urządzeń odbiorczych, sporządza okresowe raporty dotyczących funkcjonowania
1609 i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych. Baza danych stanowi również źródło
1610 informacji o sposobach postępowania z odebranymi odpadami przez firmę odbierającą.
1611 Niezależnie od powyższego systemu odbiorca odpadów ze statku działa zgodnie z ustawą
1612 *o odpadach* i prowadzi ewidencję odbieranych odpadów poprzez rejestr BDO.

1613 **4.5. Informacje dotyczące współpracy z innymi przedsiębiorstwami**
1614 **w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami**
1615 **ładunkowymi ze statków**

1616 Zgodnie z założeniami ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz
1617 pozostałości ładunkowych ze statków, systemem odbioru odpadów ze statków objęte są
1618 wszystkie statki korzystające z nabrzeży zlokalizowanych w granicach portu morskiego
1619 w Szczecinie, w tym z nabrzeży własnych ZMPSiŚ S.A. jak i innych podmiotów, chyba że przepisy
1620 wykonawcze ww. ustawy szczegółowo określą zakres i tryb wyłączeń podmiotów
1621 zarządzających terenami znajdującymi się w granicach portów lub przystani morskich
1622 ze stosowania jej przepisów. Do dnia dzisiejszego nie wydano takiego przepisu.

1623 W przypadku statków zawijających do nabrzeży stoczni remontowych odbiór jest
1624 dokonywany w ramach obowiązującego systemu odbioru odpadów ze statków, na zasadach
1625 przyjętych w niniejszym Planie, chyba, że w „Informacji o odpadach znajdujących się na statku
1626 do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego” jest zaznaczone, iż odbiór zostanie
1627 dokonany na stoczni w ramach wykonywania usługi remontowej.

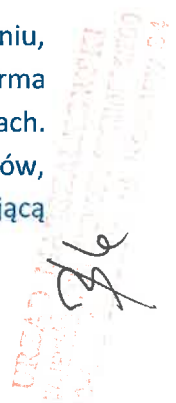
1628 **4.6. Informacje dotyczące nadzoru nad gospodarowaniem odpadami oraz**
1629 **pozostałościami ładunkowymi ze statków w porcie morskim w Szczecinie**

1630 Zgodnie z przyjętymi w planie założeniami dotyczącymi systemu organizacji odbioru
1631 i gospodarowania odpadami ze statków zawijających do portu morskiego w Szczecinie, firma
1632 odbierająca odpady jest odpowiedzialna za prawidłowe dokonywanie odbioru odpadów ze
1633 statków, a także prowadzenie ewidencji odbieranych odpadów ze statków oraz przekazywanie
1634 ich do dalszego zagospodarowania.

1635 ZMPSiŚ S.A. w myśl powyższego oraz w aspekcie obowiązujących przepisów ustawy
1636 o odpadach nie jest „wytwórcą” ani „posiadaczem” odpadów wytwarzanych na statkach
1637 a jedynie podmiotem, który zapewnia odbiór odpadów ze statków poprzez wybór
1638 specjalistycznej firmy, dokonującej odbioru, transportu oraz przekazywania tych odpadów do
1639 dalszego zagospodarowania (odzysku lub unieszkodliwiania). Firma odbierająca odpady
1640 w momencie ich odbioru staje się pierwszym posiadaczem odpadów na lądzie (na terytorium
1641 RP).

1642 Kontroli w zakresie prowadzenia prawidłowej działalności polegającej na zbieraniu,
1643 transporcie oraz przekazywaniu do dalszego przetwarzania odpadów ze statków podlega firma
1644 odbierająca odpady, w trybie określonym odpowiednimi przepisami ustawy o odpadach.
1645 Nadzór nad prawidłowością funkcjonowania systemu odbioru odpadów ze statków,
1646 a w szczególności nadzór nad właściwym wykonywaniem obowiązków przez firmę odbierającą
1647 odpady, sprawuje:

1648 **Dział Energetyki i Eksploatacji**
1649 Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
1650 Ul. Bytomska 7, 70-607 Szczecin
1651 Tel. 091 430 82 30, 091 430 87 91



1652

e-mail: waste.info@port.szczecin.pl

1653

1654

1655

Osobą wyznaczoną do kierowania całością systemu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków jest **Dyrektor ds. Utrzymania Infrastruktury Portowej Pan Aleksander Milewski.**

1656

1657

1658

1659

Z kolei nadzór nad przestrzeganiem obowiązujących przepisów prawa w zakresie gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków prowadzą właściwe organy administracji państwowej, w trybie i w zakresie określonym odpowiednimi przepisami.

1660 **5. OPIS PRZYJĘTEGO SYSTEMU OPŁAT ZA ODBIÓR**
1661 **I ZAGOSPODAROWANIE ODPADÓW ORAZ POZOSTAŁOŚCI**
1662 **ŁADUNKOWYCH ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM**
1663 **W SZCZECINIE**

1664 W myśl art. 10 ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości
1665 ładunkowych ze statków, statki wnoszą opłatę za odbiór odpadów ze statków, która może być
1666 pobierana wraz opłatami portowymi, o których mowa w art. 8 ust. 1 ustawy o portach
1667 i przystaniach morskich, pod warunkiem odróżnienia je od tych opłat. Zgodnie z Taryfą Opłat
1668 Portowych obowiązującą od dnia 01.04.2020 roku w porcie morskim w Szczecinie, opłatą
1669 portową jest m.in. opłata tonażowa pobierana za wejście statku do portu i wyjście statku
1670 z portu, również w przypadku przejścia statku tranzytem (bez zawinięcia statku w celu
1671 handlowym lub bez zawinięcia statku w celu niehandlowym) przez porty morskie w Szczecinie
1672 i w Świnoujściu oraz za odbiór odpadów ze statków w granicach odrębnie określonych limitów.

1673 Opłata za odbiór odpadów ze statków portcie morskim w Szczecinie, jest ujęta w opłaty
1674 portowe, której jednym z elementów jest opłata tonażowa obejmująca wejście i wyjście statku
1675 do/z portu oraz odbiór odpadów ze statków do wysokości limitów ilości odpadów odbieranych
1676 w jej ramach. Opłata za odbiór odpadów ze statków odbywa się za opłatą, wnoszoną przez
1677 statek, w ramach opłaty tonażowej. Opłata jest pokrywana przez statek, bez względu na to, czy
1678 korzysta on, czy nie korzysta z portowych urządzeń odbiorczych. Opłata obejmuje następujące
1679 kategorie odpadów ze statków:

- 1680 1) Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą z przestrzeni maszynowej, takie jak
1681 wody zęzowe, szlamy, i zużyte oleje przepracowane – wymienione w Załączniku
1682 I Konwencji MARPOL;
- 1683 2) Odpady powstające na statku – wymienione w załączniku V Konwencji MARPOL,
1684 z wyłączeniem pozostałości ładunkowych;
- 1685 3) Ścieki – wymienione w załączniku IV Konwencji MARPOL.

1686 Ilość odpadów ujęta w opłacie za odbiór odpadów została określona w § 3 Taryfy opłat
1687 za usługi obowiązującej od dnia 01.04.2020r. Zgodnie z tą taryfą statki zawijające do portu
1688 w Szczecinie mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej pobieranej przez ZMPSiŚ SA
1689 w oparciu o „Taryfę opłat portowych” określone rodzaje i ilości odpadów ze statków. Ilość
1690 odpadów, którą Kapitan statku może przekazać do portowych urządzeń odbiorczych
1691 uzależniona jest od rejonu, z którego statek przyplłynął tj. lokalizacji poprzedniego portu
1692 zawinięcia. Lokalizacja ustalana jest na podstawie danych zawartych w formularzu „Informacji
1693 o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego”
1694 przekazywanego przez Kapitana statku za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla
1695 portów polskich (PHICS), według procedury określonej w punkcie 4.2.2. Na podstawie danych
1696 zawrtych w tym formularzu ustala się obszar, z którego statek przyplłynął i przyznawany jest
1697 limit ilości odpadów, jakie statek może zdać w porcie morskim w Szczecinie w ramach opłaty
1698 tonażowej do portowych urządzeń odbiorczych.

1699 Dla potrzeb systemu, rejon przybycia statku określono w oparciu o Załącznik I

BRANISZKA
Wzrost: 170cm
Ciężar ciała: 76kg
Data: 02.04.2020
Zawód: m. Kierownik

1740 zwolnienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z obowiązku każdorazowego zdawania
1741 odpadów przed opuszczeniem portu.

1742 Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych oraz specjalne jednostki pływające,
1743 których opłata tonażowa wynosi 0,0 PLN nie mają przyznanego limitu ilości i rodzajów odpadów
1744 i wnoszą opłaty za odbiór odpadów ze statków według obowiązującej stawki opłat dodatkowych
1745 za odbiór danego rodzaju odpadu.

1746 Statki ponoszące opłaty portowe w jednym z portów ujścia Odry tj. Police, Trzebież,
1747 Stepnica, Nowe Warpno lub Wolin i które zawijają bezpośrednio po wyjściu z któregokolwiek
1748 portu wymienionego powyżej do portu morskiego w Szczecinie lub w relacjach odwrotnych,
1749 ponoszą opłatę tonażową w wysokości 50% i mają przyznany limit ilości i rodzajów odpadów
1750 w wysokości 50% .

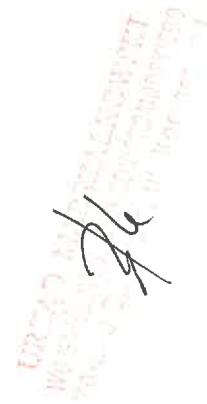
1751 Jednostki pływające Strażak-24, i Strażak-26 zwolnione są z opłat za odbiór odpadów
1752 ze statków.

1753 Statki zdające odpady są zobowiązane spełniać warunki zdawania odpadów ustalone
1754 przez ZMPSiŚ S.A. w porcie morskim w Szczecinie, które wyszczególniono w „Informacji
1755 o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży zlokalizowanych
1756 w granicach portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu”. Odbiór odpadów ze statków
1757 w czasie i warunkach innych niż ustalone przez ZMPSiŚ SA skutkuje naliczeniem opłaty
1758 specjalnej.

1759 Zgodnie z art. 6 ust. 2 *ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz*
1760 *pozostałości ładunkowych ze statków*, odbiór pozostałości ładunkowych zapewnia odbiorca
1761 ładunku. ZMPSiŚ S.A. w ramach systemu odbioru odpadów ze statków nie zapewnia odbioru
1762 ww. odpadów. Opłaty za odbiór pozostałości ładunkowych ze statków ustalane są w umowie
1763 zawieranej bezpośrednio pomiędzy odbiorcą ładunku a odbiorcą odpadów, który może
1764 świadczyć tego rodzaju usługi na terenie portu morskiego w Szczecinie. Wykaz odbiorców
1765 udostępniony jest na stronie internetowej portu – www.port.szczecin.pl.

1766 Wysokość opłat dodatkowych i specjalnych oraz limity rodzajów i ilości odpadów ujętych
1767 w opłacie tonażowej oraz zasady ich przyznawania zamieszczone są w Taryfie opłat za usługi
1768 oraz w „Informacji o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków korzystających
1769 z nabrzeży zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu”.
1770 Dokumenty te są dostępne na stronie internetowej ZMPSiŚ S.A. www.port.szczecin.pl.
1771 Weryfikacji wysokości opłat za odbiór odpadów ze statków dokonuje się okresowo,
1772 każdorazowo po dokonaniu wyboru nowej firmy odbierającej odpady i przyjęciu jej warunków
1773 cenowych.

1774

A red rectangular stamp is located in the bottom right corner of the page. It contains text in Polish, including 'URZĘD MORSKI W SZCZECINIE' and 'WYDZIAŁ ODBIORU ODPADÓW ZE STATKÓW'. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

1775 6. PORTOWE URZĄDZENIA ODBIORCZE

1776 6.1. Informacje ogólne

1777 W myśl art. 3 punkt 9 ustawy z dnia 12 września 2002 r. o portowych urządzeniach do
1778 odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków - portowymi urządzeniami
1779 odbiorczymi są wszelkie urządzenia stałe, ruchome i pływające, przeznaczone do odbioru
1780 i gospodarowania odpadami ze statków oraz pozostałościami ładunkowymi. Są to urządzenia
1781 służące do odbierania, magazynowania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

1782 Portowe urządzenia odbiorcze dzielą się na:

- 1783 1) portowe urządzenia odbiorcze stanowiące infrastrukturę portową,
- 1784 2) inne portowe urządzenia odbiorcze.

1785 6.2. Zapotrzebowanie na portowe urządzenia odbiorcze

1786 Na podstawie analizy dobowych ilości poszczególnych rodzajów odpadów odbieranych
1787 ze statków, przeprowadzono ocenę zapotrzebowania na portowe urządzenia odbiorcze. Użycie
1788 portowych urządzeń odbiorczych w roku 2017 i 2018 dla poszczególnych rodzajów odpadów
1789 przedstawiają poniższe tabele (**Tabela 12** i **Tabela 13**):

1790 **Tabela 12** Użycie portowych urządzeń odbiorczych w 2017 roku

Rodzaj odpadu	Ilość dokonanych odbiorów z użyciem PRF w ciągu roku [szt.]	Najmniejsza ilość odpadów przyjęta w ciągu doby do urządzeń odbiorczych [m ³ /dobę]	Największa ilość odpadów przyjęta w ciągu doby do urządzeń odbiorczych [m ³ /dobę]	Ilość dni pracy urządzenia odbiorczego [szt./rok]	Średnia dobową ilość odebranego odpadu [m ³ /dobę]
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą	452	0,7	89,6	243	10,3
Ścieki sanitarne	143	0,3	78,3	92	9,61
Odpady powstające na statku	1804	0,002	79,21	342	4,81
Pozostałości z oczyszczania spalin	0	0	0	0	0

1791

1792 Analiza:

1793 W 2017 roku na 2.440 statki wpływające do portu, 452 statki zdało płynne odpady
1794 olejowe do portowych urządzeń odbiorczych, 143 statki zdało ścieki oraz 1804 statki zdało
1795 odpady powstające na statku.

1796 Średnio dobowo do portu w 2017 roku wpływało ok. 7 statków.

1797 W badanym okresie mobilne urządzenia odbiorcze dla płynnych odpadów olejowych
1798 zaangażowane były przez 243 dni i obsługiwały średnio w miesiącu ok. 38 statków
1799 i maksymalnie w ciągu doby 8 statków; natomiast dla odbiorów ścieków zaangażowane były
1800 przez 92 dni i obsługiwały średnio w miesiącu ok. 12 statków i maksymalnie w ciągu doby 17

1801 statków, z kolei dla odbioru odpadów powstających na statku, zaangażowane były przez 342
1802 dni, średnio obsłużyły 150 statków w miesiącu i maksymalnie 15 w ciągu doby. Średniodobowo
1803 w ciągu dni pracy danego urządzenia portowego odbieranych było 10,3 m³ płynnych odpadów
1804 olejowych, 9,61 m³ ścieków oraz 4,81 m³ odpadów powstających na statku.

1805 Najmniejsza ilość odpadu odebrana w ciągu doby danym urządzeniem odbiorczym
1806 wyniosła odpowiednio: 0,7 m³ dla płynnych odpadów olejowych, 0,3 m³ dla ścieków oraz
1807 0,002 m³ dla odpadów powstających na statku.

1808 Największa ilość odpadu odebrana w ciągu doby danym urządzeniem odbiorczym
1809 wyniosła odpowiednio: 89,6 m³ dla płynnych odpadów olejowych, 78,3 m³ dla ścieków oraz
1810 79,21 m³ dla odpadów.

1811 **Tabela 13** Użycie portowych urządzeń odbiorczych w 2018 roku

Rodzaj odpadu	Ilość dokonanych odbiorów z użyciem PRF w ciągu roku [szt.]	Najmniejsza ilość odpadów przyjęta w ciągu doby do urządzeń odbiorczych [m ³ /dobę]	Największa ilość odpadów przyjęta w ciągu doby do urządzeń odbiorczych [m ³ /dobę]	Ilość dni pracy urządzenia odbiorczego [szt./rok]	Średnia dobowo ilość odebranego odpadu [m ³ /dobę]
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą	456	0,9	68,4	245	9,66
Ścieki sanitarne	109	0,8	320,0	115	9,76
Odpady powstające na statku	1780	0,01	31,22	345	4,25
Pozostałości z oczyszczania spalin	0	0	0	0	0

1812

1813 Analiza:

1814 W 2018 roku na 2 481 statków wpływających do portu 456 statków zdało płynne odpady
1815 olejowe do portowych urządzeń odbiorczych, 109 statków zdało ścieki oraz 1780 statków zdało
1816 odpady powstające na statku.

1817 Średnio dobowo do portu w 2018 roku wpływało ok. 7 statków.

1818 W badanym okresie mobilne urządzenia odbiorcze dla płynnych odpadów olejowych
1819 zaangażowane były przez 245 dni i obsługiwały średnio w miesiącu ok. 38 statków
1820 i maksymalnie w ciągu doby 6 statków; natomiast dla odbiorów ścieków zaangażowane były
1821 przez 115 dni i obsługiwały średnio w miesiącu ok. 9 statków i maksymalnie w ciągu doby
1822 3 statki, z kolei dla odbioru odpadów powstających na statku, zaangażowane były przez 345 dni,
1823 i obsługiwały średnio 148 statków w miesiącu i maksymalnie 14 w ciągu doby.

1824 Średniodobowo w ciągu dni pracy danego urządzenia portowego odbieranych było
1825 9,66 m³ płynnych odpadów olejowych, 9,76 m³ ścieków oraz 4,25 m³ odpadów.

1826 Najmniejsza ilość odpadu odebrana w ciągu doby urządzeniem odbiorczym wyniosła
1827 odpowiednio: 0,9 m³ dla płynnych odpadów olejowych, 0,8 m³ dla ścieków oraz 0,01 m³ dla
1828 odpadów powstających na statku.

1829 Największa ilość odpadu odebrana w ciągu doby danym urządzeniem odbiorczym

1830 wyniosła odpowiednio: 68,4 m³ dla płynnych odpadów olejowych, 320,0 m³ dla ścieków oraz
1831 31,22 m³ dla odpadów.

1832

1833 **Tabela 14** Użycie portowych urządzeń odbiorczych w 2019 roku

Rodzaj odpadu	Ilość dokonanych odbiorów z użyciem PRF w ciągu roku [szt.]	Najmniejsza ilość odpadów przyjęta w ciągu doby do urządzeń odbiorczych [m ³ /dobę]	Największa ilość odpadów przyjęta w ciągu doby do urządzeń odbiorczych [m ³ /dobę]	Ilość dni pracy urządzenia odbiorczego [szt./rok]	Średnia dobowa ilość odebranego odpadu [m ³ /dobę]
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą	503	0,5	53,25	255	9,14
Ścieki sanitarne	120	2	33,0	94	7,35
Odpady powstające na statku	1804	0,002	32,42	336	3,75
Pozostałości z oczyszczania spalin	0	0	0	0	0

1834

1835

Analiza:

1836

1837 W **2019** roku na 2439 statki wpływające do portu 503 statki zdało płynne odpady
1838 olejowe do portowych urządzeń odbiorczych, 120 statków zdało ścieki oraz 1804 statki zdały
1839 odpady powstające na statku.

1839

Średnio dobowo do portu w 2019 roku wpływało ok. 7 statków.

1840

1841 W badanym okresie urządzenie odbiorcze dla płynnych odpadów olejowych
1842 zaangażowane było przez 255 dni, 94 dni dla odbiorów ścieków oraz 336 dni dla odbioru
1843 odpadów powstających na statku. Średniodobowo w ciągu dni pracy danego urządzenia
1844 odbieranych było 9,14 m³ płynnych odpadów olejowych, 7,35 m³ ścieków oraz 3,75 m³ odpadów.

1844

1845 W badanym okresie mobilne urządzenia odbiorcze dla płynnych odpadów olejowych
1846 obsługiwały średnio w miesiącu ok. 42 statki i maksymalnie w ciągu doby 8 statków; natomiast
1847 dla odbiorów ścieków obsługiwały średnio w miesiącu ok. 10 statków i maksymalnie w ciągu
1848 doby 5 statków, z kolei dla odbioru odpadów powstających na statku, średnio obsłużyły 150
1849 statków w miesiącu i maksymalnie 16 w ciągu doby.

1849

1850 Najmniejsza ilość odpadu odebrana w ciągu doby urządzeniem odbiorczym wyniosła
1851 odpowiednio: 0,5 m³ dla płynnych odpadów olejowych; 2,0 m³ dla ścieków oraz 0,002 m³ dla
1852 odpadów powstających na statku (Załącznik V Konwencji MARPOL).

1852

1853 Największa ilość odpadu odebrana w ciągu doby urządzeniem odbiorczym wyniosła
1854 odpowiednio: 53,25 m³ dla płynnych odpadów olejowych, 33,00 m³ dla ścieków oraz 32,42 m³
1855 dla odpadów powstających na statku.

1855

1856 W analizowanym okresie tj. 2017-2019, ze względu na ilość statków wpływających do
1857 portu można stwierdzić, iż firma odbierająca odpady, powinna być przygotowana na
1858 zapewnienie odbioru odpadów ze statków od strony lądu za pomocą specjalistycznych
1859 pojazdów samochodowych oraz od strony wody za pomocą specjalistycznych jednostek

Handwritten signature and red stamp.

1859 pływających, z co najmniej **7 statków** w ciągu doby. Jest to potencjalna ilość statków, które
1860 mogłyby skorzystać z portowych urządzeń odbiorczych po przybyciu do portu w Szczecinie.

1861 Zakładając, iż odbiór płynnych odpadów olejowych trwa średnio ok. 6 godzin, odpadów
1862 powstających na statku ok. 2 godzin, natomiast ścieków ok. 4 godzin (łącznie z jego
1863 przygotowaniem) oraz, że założenia dotyczą pojedynczego wyjazdu danego urządzenia
1864 odbiorczego do pojedynczego statku zgłaszającego odbiór, można przyjąć, iż jednym
1865 urządzeniem odbiorczym dedykowanym do odbioru określonego rodzaju odpadu można
1866 wykonać następującą ilość odbiorów w ciągu doby:

- 1867 – 4 odbiory dla odpadów płynnych olejowych;
- 1868 – 12 odbiorów dla odpadów powstających na statku;
- 1869 – 6 odbiorów dla ścieków.

1870 Powyższe dane są szacunkowe, gdyż w powyższych rozważaniach nie wzięto pod uwagę,
1871 czasu dotarcia urządzenia do miejsc zagospodarowania odpadów po odbiorze odpadów ze
1872 statku, a także pojemności danego urządzenia. Podane dobowe ilości odbiorów danym
1873 urządzeniem odbiorczym mogą się wahać, również ze względu na wydajność statkowych
1874 urządzeń podających odpady np. olejowe czy ścieki fekalne. Z doświadczeń wynika, iż czas
1875 przygotowania odbioru odpadów ze statków wraz z jego dokonaniem, zwłaszcza olejowych jest
1876 uzależniony głównie od czasu dotarcia urządzenia na nabrzeże, odpowiedniego przygotowania
1877 przez załogę statku odpadów do zdania, sprawności i wydajności urządzeń podających odpady
1878 zamontowanych na statkach, aktualnie prowadzonych operacji ładunkowych
1879 i wyładunkowych, bądź innego typu prac prowadzonych w rejonie cumowania statku. Z reguły
1880 najsprawniej przebiega odbiór odpadów posegregowanych tzw. stałych. Największe opóźnienia
1881 w odbiorze odpadów wynikają głównie z prac przeładunkowych i niemożliwości podjechania
1882 specjalistycznym sprzętem bezpośrednio pod statek.

1883 6.3. **Portowe urządzenia odbiorcze stanowiące infrastrukturę portową**

1884 Portowym urządzeniem odbiorczym wchodzącym w skład infrastruktury portowej jest
1885 Oczyszczalnia Ścieków „Ostrów Grabowski”. Oczyszczalnia składa się dwóch odrębnych
1886 instalacji służących do odbioru i oczyszczania ścieków, to jest:

- 1887 1) mechaniczno-biologicznej oczyszczalni ścieków komunalnych;
- 1888 2) instalacji do unieszkodliwiania i odzysku uwodnionych odpadów ciekłych.

1889 W skład instalacji do unieszkodliwiania i odzysku uwodnionych odpadów ciekłych
1890 wchodzi dwie linie technologiczne:

- 1891 1) linia technologiczna do unieszkodliwiania i odzysku płynnych odpadów
1892 ropopochodnych;
- 1893 2) linia technologiczna do unieszkodliwiania popłuczyn z mycia ładowni (wód
1894 zanieczyszczonych pozostałościami po ładunkach ziarnistymi).

1895 W dalszej części planu zostaną podane bardziej szczegółowe informacje dotyczące
1896 charakterystyki techniczno-technologicznej powyższych instalacji.

1897 Prowadzącym instalację jest Spółka Wodna „Międzyodrze”, która wybudowała

1898 i eksploatuje Oczyszczalnię Ścieków „Ostrów Grabowski”. ZMPSiŚ S.A. jest członkiem ww. Spółki
1899 oraz współwłaścicielem wytworzonego majątku oczyszczalni ścieków. ZMPSiŚ S.A. sfinansował
1900 43,33 % majątku wytworzonego przez Spółkę Międzyodrze.

1901 6.3.1. Lokalizacja

1902 Oczyszczalnia Ścieków „Ostrów Grabowski” zlokalizowana jest na terenie portu
1903 morskiego w Szczecinie na działce 4/8 Szczecin, Obręb 1084 (Śródmieście 84). Wieczystym
1904 użytkownikiem działki jest ZMPSiŚ S.A. Działka położona jest na Ostrowie Grabowskim. Od
1905 wschodu, północy i zachodu otoczona jest polami narefulowanymi a od południa rzeką
1906 Duńczyca.

1907 6.3.2. Instalacja do unieszkodliwiania i odzysku uwodnionych odpadów ciekłych

1908 Instalacja działa na podstawie pozwolenia zintegrowanego nr WOŚ.II.7222.5.x.2015.BF
1909 z dnia 12 czerwca 2015 r. wydanego przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego,
1910 zmienionego zgodnie z wymaganiami nałożonymi ustawą z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie
1911 ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2018, poz. 1592), decyzją
1912 nr WOŚ.II.7222.3.13.2019.PM wydaną przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego
1913 w dniu 20 lutego 2020r.

1914 6.3.2.1. *Linia technologiczna do unieszkodliwiania i odzysku płynnych odpadów* 1915 *ropopochodnych*

1916 Instalacja przeznaczona jest do odbioru i oczyszczania zanieczyszczeń ropopochodnych
1917 – odpadów olejowych w postaci wód zaolejonych, szlamów z odwirowywania paliw i olejów
1918 smarnych.

1919 Charakterystyczne wielkości instalacji:

1920 1) przepustowość:

1921 – roczna: 15.000 m³/rok

1922 – przepływ średni: 60 m³/dobę

1923 – przepływ maksymalny: 150 m³/dobę

1924 2) wydajność: 10 m³/h

1925 Instalacja zapewnia oczyszczenie ww. wód zaolejonych do poziomu poniżej 15 ppm
1926 substancji ropopochodnych w odpływie ścieku z instalacji kierowanego do oczyszczalni
1927 biologicznej.

1928 W skład instalacji wchodzi:

1929 1) dalbowa stacja odbiorcza składająca się z dalbowego stanowiska cumowniczego
1930 oraz z pomostu technologicznego, z rurociągami i stacją odbiorczą zanieczyszczeń
1931 z barek;

1932 2) stacja odbiorcza zanieczyszczeń z autocystern;

1933 3) taca przeciwrozlewowa na której znajdują się zbiorniki technologiczne
1934 zanieczyszczeń ropopochodnych;

- 1935 4) zbiorniki magazynowe zanieczyszczeń ropopochodnych (usytuowane na tacy
1936 przeciwrozlewowej):
- 1937 – zbiornik buforowy o pojemności 250 m³,
- 1938 – dwa osadniki o pojemności 75 m³ każdy,
- 1939 – dwa zbiorniki na olej słopowy o pojemności 80 m³ każdy.
- 1940 5) budynek procesowy z częścią administracyjno-socjalną. W budynku procesowym
1941 prowadzone są procesy mechanicznego (koalescencja) i fizyko-chemicznego
1942 (flokulacja i flotacja) oczyszczania wód zaolejonych podczyszczonych
1943 w zbiornikach na tacy.

1944 Wyposażenie i parametry pracy instalacji zostały dostosowane do wymagań Bałtyckiej
1945 Strategii dotyczącej portowych urządzeń odbiorczych (przy jednoczesnym spełnieniu
1946 obowiązujących w Polsce przepisów w tym zakresie).

1947 Oczyszczanie płynnych odpadów olejowych na instalacji oczyszczania zanieczyszczeń
1948 ropopochodnych ze statków obejmuje trzy główne etapy:

- 1949 1) oczyszczanie mechaniczne – polegające na prostej, wspomaganej ciepłnie,
1950 sedimentacji grawitacyjnej w zbiorniku buforowym i w zbiornikach osadnikach
1951 oraz zintensyfikowanej separacji grawitacyjnej w separatorze przepływu
1952 laminarnego w budynku procesowym. Odseparowanie maksymalnie dużej ilości
1953 wolnego oleju pod wpływem działania sił grawitacji jest podstawowym warunkiem
1954 w oczyszczaniu płynnych odpadów olejowych;
- 1955 2) oczyszczanie fizyko-chemiczne – polegające na usuwaniu zdyspergowanego
1956 i zemulgowanego oleju w urządzeniu flokulacyjno-flotacyjnym;
- 1957 3) oczyszczanie biologiczne polegające na usuwaniu obciążeń podstawowych,
1958 eutroficznych i nieorganicznych.

1959 6.3.2.2. *Linia technologiczna do unieszkodliwiania popłuczyn z mycia ładowni statków*

1960 Instalacja do oczyszczania wód po myciu ładowni statków zrealizowana została razem z
1961 instalacją do oczyszczania wód zaolejonych. Instalacja ta stanowi odrębną linię technologiczną
1962 przeznaczoną do odbioru i oczyszczania wód z mycia ładowni statków (masowców,) po
1963 ładunkach takich jak: apatyty, fosforyty, węgiel, ruda żelaza, zboże itp. będących materiałami
1964 chemicznie obojętnymi, niedegradującymi środowisko naturalne w trakcie składowania na
1965 składowisku.

1966 Wielkości charakterystyczne:

- 1967 1) przepustowość
- 1968 – roczna 12.000 m³/rok
- 1969 – średnio dobowa: 50 m³/dobę
- 1970 – maksymalna dobowa: 140 m³/dobę
- 1971 2) wydajność: 20 m³/h
- 1972 3) maksymalna jednorazowa partia
- 1973 popłuczyn dowożonych ze statków 12 m³

BRZĄD M. SZCZEPANOWICZ
 Inżynier
 Zakład Inżynierii Środowiska
 2014.05.14 m. Koronów 24

- 1974 W skład instalacji wchodzi (obok innych obiektów i urządzeń całego obiektu):
- 1975 1) węzeł odbioru wód popłucznych z ładowni statków;
- 1976 2) węzeł oddzielania fazy stałej z wód popłucznych w celu jej odwodnienia (separator
- 1977 bębnowy, transporter ślimakowy - prasa);
- 1978 3) urządzenia do zawrotu odcieków z ww. operacji do separatora bębnowego
- 1979 (recyrkulacja);
- 1980 4) układ do odprowadzania oddzielonej frakcji wodnej do zbiornika uśredniającego –
- 1981 przepompowni wewnętrznej i dalej - do sekcji biologicznego oczyszczania ścieków
- 1982 oraz do odprowadzenia oczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych –
- 1983 rz. Duńczyca).
- 1984 Wody po płukaniu ładowni statków podlegają dwóm stopniom oczyszczania:
- 1985 1) oczyszczanie mechaniczne – polega na usuwaniu większych cząstek stałych
- 1986 w separatorze bębnowym zamontowanym w oddzielnym pomieszczeniu budynku
- 1987 procesowego instalacji do oczyszczania zanieczyszczeń ze statków;
- 1988 2) oczyszczanie biologiczne – polega na usunięciu obciążeń organicznych
- 1989 i odseparowaniu mniejszych cząstek zawiesiny w mechaniczno-biologicznej
- 1990 oczyszczalni ścieków komunalno-bytowych.

1991 6.3.3. Instalacja do oczyszczania ścieków sanitarnych ze statków – mechaniczno-

1992 biologiczna oczyszczalnia ścieków

1993 Przedmiotowa oczyszczalnia ścieków przyjmuje do oczyszczenia ścieki komunalne

1994 poprzez system kanalizacji ciśnieniowej i grawitacyjnej poprowadzonej na terenie

1995 szczecińskiego Międzyodrza, w tym, w dużym zakresie na terenie portu z przedsiębiorstw tam

1996 zlokalizowanych oraz ścieki tzw. dowożone z terenu miasta i ze statków zawijających do portu

1997 morskiego w Szczecinie.

1998 Zdolność przerobowa instalacji (tzw. ilość ścieków do oczyszczania) wynosi:

- 1999 1) RLM=9 133, $Q_{\text{śr. dob.}} = 3\ 200\ \text{m}^3/\text{d}$, $Q_{\text{max.h.}} = 400\ \text{m}^3/\text{h}$, (przy mokrej pogodzie)
- 2000 i $Q_{\text{max.h.}} = 400\ \text{m}^3/\text{h}$ (przy suchej pogodzie), w tym $Q_{\text{śr. dob.}} = 60\ \text{m}^3/\text{d}$ ścieków z linii
- 2001 unieszkodliwiania i odzysku płynnych odpadów oraz $Q_{\text{śr. dob.}} = 50\ \text{m}^3/\text{d}$ z linii
- 2002 popłuczyn;
- 2003 2) maksymalny odbiór ścieków ze statków $10.000\ \text{m}^3/\text{rok}$;
- 2004 3) maksymalna jednorazowa partia ścieków dowożonych ze statków – $30\ \text{m}^3$,
- 2005 maksymalna dobową partia ścieków dowożonych ze statków – $100\ \text{m}^3$,
- 2006 (ograniczenia te wynikają z pojemności retencyjnej studni ścieków dowożonych –
- 2007 przepompowni ścieków dowożonych oraz z przepustowości stacji odbiorczej
- 2008 ścieków dowożonych z autocystern).

2009 Zgodnie z posiadanym przez SW Międzyodrza pozwoleniem wodnoprawnym

2010 znak WOŚ.II.7322.8-4.2012.MU. z dnia 29.02.2012r. zmienionym decyzją z dnia 25.05.2013 r.

2011 znak: WOŚ.II.7322.20.2013.MU stężenia zanieczyszczeń ścieków oczyszczonych nie mogą być

2012 większe niż:

2013	– BZT 5 :	25 mg / dm ³
2014	– ChZT :	125 mg / dm ³
2015	– Zawiesina ogólna:	35 mg / dm ³
2016	– Węglowodory ropopochodne:	15 mg / dm ³
2017	– Chlorki	1000 mg Cl/l
2018	– Siarczany	500 mg SO ₃ /l
2019	– Miedź	0,5 mg Cu/l
2020	– Cynk	2 mg Zn/l
2021	– Nikiel	0,5 mg Ni/l
2022	– Odczyn	6,5-9,0 pH

2023 W skład instalacji wchodzi:

- 2024 1) stacja odbiorcza ścieków dowożonych z **systemem identyfikacji i rejestracji**
- 2025 **dostawców**, z pomiarem i rejestracją przepływu, pH, przewodności i temperatury
- 2026 oraz z **automatyczną stacją poboru prób** o działaniu ustalonym
- 2027 i proporcjonalnym;
- 2028 2) hermetyczna instalacja do mechanicznej separacji skrutek ze ścieków dowożonych
- 2029 na kracie mechanicznej gęstej;
- 2030 3) przepompowni ścieków dowożonych o pojemności 50 m³ (uśrednienie
- 2031 i zmagazynowanie ścieków w celu dozowania partiami do ciągu technologicznego
- 2032 oczyszczania ścieków komunalnych);
- 2033 4) krata mechaniczna gęsta – do mechanicznej separacji skrutek ze ścieków
- 2034 dopływających kanalizacją ściekową;
- 2035 5) **prasopłuczka skrutek usuwanych na kratkach mechanicznych w głównym ciągu**
- 2036 **technologicznym oraz w stacji odbiorczej ścieków dowożonych;**
- 2037 6) piaskownik o kubaturze czynnej 70 m³ z napowietrzaniem wyposażony
- 2038 w cztery pompy mamutowe do usuwania piasku i zgarniacz powierzchniowy do
- 2039 usuwania tłuszczów – do usuwania części stałych i „tłuszczów” (odpady te są
- 2040 przekazywane do dalszego unieszkodliwiania);
- 2041 7) **separator - płuczka piasku** usuwanego z piaskownika;
- 2042 8) zbiornik defosfatacji o kubaturze czynnej 748 m³ – podzielony na 4 komory
- 2043 beztlenowe (w tym jedna komora z funkcją retencji ścieków dopływających do
- 2044 oczyszczalni), wyposażone w 4 mieszadła szybkoobrotowe – stanowiący pierwszy
- 2045 stopień biologicznego oczyszczania ścieków poprzez usuwania fosforu;
- 2046 9) reaktor biologiczny o łącznej kubaturze 5.600 m³ - obiegowa komora osadu
- 2047 czynnego w której zachodzi drugi stopień biologicznego oczyszczania ścieków
- 2048 (redukcja związków azotu i BZT₅), z centralnie umieszczonym radialnym
- 2049 osadnikiem wtórnym w którym zachodzi proces sedymentacji grawitacyjnej osadu
- 2050 z jego częściową recyrkulacją; wyposażona w 12 rusztów napowietrzających z
- 2051 dyfuzorami rurowymi, 2 mieszadła wolnoobrotowe, zgarniacz obrotowy denny i
- 2052 powierzchniowy;

URZĄD MIASTA I GMINY
 WARSZAWA
 70-500 Warszawa
 ul. Koszarzy 84

- 2053 10) instalacje i urządzenia technologiczne w budynku maszynowni o całkowitej
2054 powierzchni użytkowej 533 m² i kubaturze 2.969,7 m³ (dmuchawy do natleniania
2055 ścieków w komorze osadu czynnego i do napowietrzania piaskownika,
2056 uruchamiania pomp mamutowych i natleniania osadu w zagęszczaczu, instalacja
2057 dozowania PIX, pompy osadu recyrkulowanego i osadu nadmiernego, elementy
2058 systemu zasilania i sterowania);
- 2059 11) linia technologiczna obróbki osadu ściekowego (nadmiernego) z grawitacyjnym
2060 zagęszczaniem i mechanicznym odwadnianiem osadu w wirówce dekantacyjnej -
2061 odwodniony osad (18 % suchej masy) przekazywany jest do magazynu osadów
2062 ściekowych i dalej do unieszkodliwienia bądź zagospodarowania (m.in. dla potrzeb
2063 rekultywacyjnych).
- 2064 Zbiornik zagęszczacza osadu nadmiernego z napowietrzaniem o kubaturze 218 m³
2065 (z możliwością retencji ścieków dopływających do oczyszczalni). Magazyn
2066 ustabilizowanych komunalnych osadów ściekowych o projektowanej pojemności
2067 magazynowej do 300 Mg osadów, o kubaturze 947 m³ z zadaszeniem;
- 2068 12) układ odprowadzania ścieków oczyszczonych do rz. Duńcyca wraz
2069 z opomiarowaniem;
- 2070 13) kontenerowy węzeł cieplny;
- 2071 14) sieci technologiczne zewnętrzne;
- 2072 15) drogi i place o łącznej powierzchni 2.602 m³.

2073 Obecnie oczyszczalnia przyjmuje nieznaczne ilości ścieków sanitarnych ze statków
2074 z uwagi na możliwość zrzutu tych ścieków w odległości, co najmniej 12 mil od brzegu oraz
2075 posiadania przez niektóre statki urządzeń oczyszczających ścieki sanitarne, które to urządzenia
2076 oczyszczają ścieki do poziomu pozwalającego na ich swobodny zrzut do morza.

2077 Ścieki sanitarne podlegają następującym procesom oczyszczania:

- 2078 1) oczyszczanie mechaniczne – polega na eliminacji zanieczyszczeń stałych w oparciu
2079 o cedzenie na kracie mechanicznej;
- 2080 2) buforowanie – prowadzone jest w zbiorniku przepompowni ścieków dowożonych
2081 i w razie potrzeby w innych obiektach posiadających możliwość retencji ścieków
2082 dopływających do oczyszczalni, w celu ujednoczenia składu ścieków i zapewnienia
2083 ich równomiernego dozowania do podstawowego ciągu technologicznego
2084 oczyszczalni biologicznej;
- 2085 3) oczyszczanie biologiczne – polega na dalszym odseparowaniu cząstek zawiesiny
2086 i usunięciu obciążeń organicznych.

2087 **6.4. Inne portowe urządzenia odbiorcze**

2088 Do innych portowych urządzeń odbiorczych zalicza się urządzenia, którymi zarządza
2089 firma odbierająca odpady oraz jej podwykonawcy, służące do odbioru oraz transportu
2090 z miejsc ich czasowego magazynowania do miejsc dalszego zagospodarowania odpadów. Mogą
2091 to być: autosycsterny oraz jednostki pływające np. barki do odbioru płynnych odpadów
2092 olejowych, wozy asenizacyjne oraz jednostki pływające np. barki do odbioru ścieków,

2093 samochody dostawcze, śmieciarki lub inne specjalistyczne pojazdy przystosowane do zbiórki
2094 odpadów typu komunalnego i wywozu ich do miejsc magazynowania lub dalszego
2095 zagospodarowywania.

2096 6.5. **Opis metod rejestrowania bieżącego użycia portowych urządzeń** 2097 **odbiorczych**

2098 Obecnie ZMPSiŚ S.A. prowadzi rejestr bieżącego użycia portowych urządzeń odbiorczych
2099 przy użyciu programu komputerowego o nazwie „Odpady”, który jest centralnym rejestrem
2100 ilości i rodzajów odpadów odbieranych ze statków w ramach systemu odbioru odpadów
2101 ze statków, bazą danych o statkach zdających odpady w porcie oraz bazą danych portowych
2102 urządzeń odbiorczych, magazynowych, transportowych oraz urządzeń instalacji do dalszego
2103 zagospodarowania odpadów. Dane tj. nazwa statku, data zdania odpadów, rodzaj statku,
2104 obszar, z którego statek przyłynął, ilość osób na pokładzie, tonaż oraz rok produkcji statku,
2105 nabrzeże, do którego przybył statek w porcie oraz ilość i rodzaj zdanych przez statek odpadów
2106 wraz z rodzajem urządzeń odbiorczych, magazynowych, transportowych etc. wprowadzane są
2107 do programu „Odpady” przez firmę odbierającą odpady i na bieżąco weryfikowane przez Dział
2108 Energetyki i Eksploatacji ZMPSiŚ S.A. Obowiązek wprowadzania danych do programu „Odpady”
2109 wynika z odpowiednich zapisów w umowie zawartej pomiędzy ZMPSiŚ S.A. a firmą odbierającą
2110 odpady. Dane odnośnie statku oraz ilości i rodzajów zdanych odpadów w porcie wprowadzane
2111 są do programu „Odpady” z formularza „Potwierdzenie odbioru odpadów”, które wystawiane
2112 jest kapitanowi statku przez firmę odbierającą odpady po wykonaniu usługi odbioru odpadów
2113 ze statku.

2114 Urządzenia i instalacje wykorzystywane przez firmę odbierającą odpady w odbiorze,
2115 magazynowaniu, transportowaniu i dalszym zagospodarowaniu odpadów zostały umieszczone
2116 w komputerowej bazie danych wg ich przeznaczenia. Stworzono cztery katalogi urządzeń
2117 wykorzystywanych w systemie odbioru odpadów ze statków:

- 2118 1) katalog 1 – urządzenia do odbioru odpadów;
- 2119 2) katalog 2 – urządzenia do okresowego magazynowania (np. na terenie bazy firmy
2120 odbierającej odpady);
- 2121 3) katalog 3 – urządzenia do transportu odpadów do miejsc magazynowania lub do
2122 innych urządzeń i instalacji, w których prowadzone będzie ich dalsze
2123 zagospodarowanie;
- 2124 4) katalog 4 – urządzenia do odzysku i unieszkodliwiania odpadów.

2125 **Katalog 1** zawiera zestawienie urządzeń służących do odbioru odpadów z miejsca ich
2126 wytworzenia, tj. statku. Urządzeniami tymi są: barki, autocysterny, samochody dostawcze
2127 i inne urządzenia mobilne. W katalogu tym każde z urządzeń opisane jest specjalnym kodem
2128 identyfikacyjnym, podana jest jego nazwa rodzajowa wraz z numerem rejestracyjnym,
2129 parametrami technicznymi, takimi jak pojemność, wydajność oraz nazwa zarządzającego
2130 urządzeniem.

2131 **Katalog 2** zawiera zestawienie urządzeń służących do czasowego magazynowania
2132 odpadów odebranych z miejsca ich wytworzenia, tj. statku. Do kategorii tej zaliczane są
2133 urządzenia takie jak: kontenery, zbiorniki, place składowe, barki traktowane jako zbiorniki itp.

2134 Podobnie jak w poprzednim katalogu, każde urządzenie opisane jest kodem identyfikacyjnym,
2135 nazwą, parametrami technicznymi oraz nazwą zarządzającego urządzeniem.

2136 **Katalog 3** zawiera zestawienie urządzeń tj. środków transportu odpadów z miejsc
2137 czasowego ich gromadzenia (magazynowania) do miejsc magazynowania lub do innych
2138 urządzeń i instalacji, w których prowadzone będzie ich dalsze zagospodarowanie. W tej
2139 kategorii występują urządzenia takie same jak w kategorii 1 i podobnie zostały one opisane
2140 w bazie.

2141 **Katalog 4** zawiera zestawienie urządzeń i instalacji do odzysku lub unieszkodliwiania
2142 odpadów, w których prowadzone jest dalsze zagospodarowanie odpadów.

2143 W niniejszym planie metodę rejestracji bieżącego użycia urządzeń odbiorczych oparto o
2144 dane dotyczące ilości (wyrażone w m³ bądź w Mg) odebranych, zmagazynowanych,
2145 przetransportowanych oraz odzyskanych lub unieszkodliwionych, bądź zagospodarowanych
2146 odpadów danym urządzeniem odbiorczym.

2147

2148 **7. Procedura składania sprawozdań o domniemanych**
2149 **nieprawidłowościach związanych z funkcjonowaniem**
2150 **portowych urządzeń odbiorczych**

2151 Kapitan statku, który zawinął do portu morskiego w Szczecinie i stwierdził niewłaściwe
2152 funkcjonowanie portowych urządzeń odbiorczych, bądź stwierdził, iż zarządzający portem nie
2153 poinformował go o tym fakcie, ma prawo zgłosić nieprawidłowości do dyrektora właściwego
2154 urzędu morskiego, zgodnie z art. 8 b ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów
2155 oraz pozostałości ładunkowych ze statków, korzystając z formularza stanowiącego Załącznik 7

2156 Formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach
2157 odbiorczych

2158 .

2159 Formularz stanowi załącznik do skonsolidowanych wytycznych dla dostawców
2160 i użytkowników portowych urządzeń do odbioru odpadów (MEPC.1/Circ. 834/Rev.1).

2161 **8. Bieżące kontakty z użytkownikami portu**

2162 Na potrzeby bieżących kontaktów z agentami, armatorami oraz innymi użytkownikami
2163 portu, na stronie internetowej www.port.szczecin.pl oraz stronie BIP
2164 <http://bip.port.szczecin.pl> zostały podane dane kontaktowe do Działu Energetyki i Eksploatacji,
2165 udzielającego wszelkich niezbędnych informacji dotyczących systemu odbioru odpadów
2166 ze statków w porcie morskim w Szczecinie.

2167 Na stronie internetowej w zakładce „odpady ze statków” podano adres mailowy
2168 (waste.info@port.szczecin.pl), pod który można przysyłać uwagi odnośnie funkcjonowania
2169 systemu odbioru odpadów ze statków w porcie w Szczecinie. W zakładce „odbiór pozostałości
2170 ładunkowych” umieszczono informacje dla podmiotów zainteresowanych świadczeniem usług
2171 w zakresie odbioru pozostałości ładunkowych ze statków w porcie w Szczecinie.

2172 Na bieżąco, codziennie utrzymywany jest kontakt z firmami aktualnie odbierającymi
2173 odpady w porcie. Wszelkie wątpliwości, problemy w zakresie odbioru odpadów ze statków są
2174 analizowane oraz wyjaśniane na bieżąco. Użytkownicy portu mają również możliwość
2175 wniesienia uwag, co do działania systemu odbioru odpadów ze statków oraz prowadzonych
2176 usług odbioru odpadu. Wszelkie zastrzeżenia i wątpliwości również wyjaśniane są na bieżąco.

2177 **9. Aktualizacja, konsultacje, zatwierdzanie planu**

2178 Plan gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków zgodnie
2179 z art. 9 ust. 2a ustawy o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości
2180 ładunkowych ze statków podlega, przed zatwierdzeniem przez Marszałka Województwa
2181 Zachodniopomorskiego w Szczecinie, konsultacjom z użytkownikami portu. Konsultacje
2182 prowadzone są zgodnie z art. 2a ust. 5 i 6 ustawy o portach i przystaniach morskich oraz
2183 obowiązującymi Zasadami prowadzenia konsultacji przez Spółkę „Zarząd Morskich Portów
2184 Szczecin i Świnoujście S.A.

2185 Procedura konsultacji dla Planu gospodarowania odpadami oraz pozostałościami

Województwo Zachodniopomorskie
Urząd Marszałkowski
Zarząd Morskich Portów
Szczecin ul. Koszarzy 84

2186 ładunkowymi ze statków przewiduje opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej
2187 ZMPSiŚ S.A. w zakładce „Konsultacje” **projektu planu wraz informacją o prowadzonych**
2188 **konsultacjach oraz sposobie zgłoszenia stanowiska.**

2189 Wyznaczony Koordynator konsultacji (pracownik merytoryczny odpowiedzialny za plan)
2190 przekazuje informację o prowadzonych konsultacjach właściwej radzie interesantów portu
2191 poprzez przesłanie drogą elektroniczną zaproszenia do udziału w konsultacjach.

2192 W terminie 14 dni od dnia publikacji informacji o prowadzonych konsultacjach projektu
2193 planu, zainteresowane podmioty mają możliwość zapoznania się dokumentacją oraz na
2194 przedstawienie stanowiska za pośrednictwem wskazanej poczty elektronicznej. Koordynator
2195 konsultacji przygotowuje raport z konsultacji. Zarząd Spółki podejmuje decyzję w kwestii objętej
2196 konsultacjami.

2197 Wniosek o zatwierdzenie planu zawiera Raport z konsultacji wraz z decyzją podjętą przez
2198 Zarząd Spółki, natomiast plan uwzględnia zatwierdzone przez ZMPSiŚ S.A. zgłoszone
2199 stanowiska.

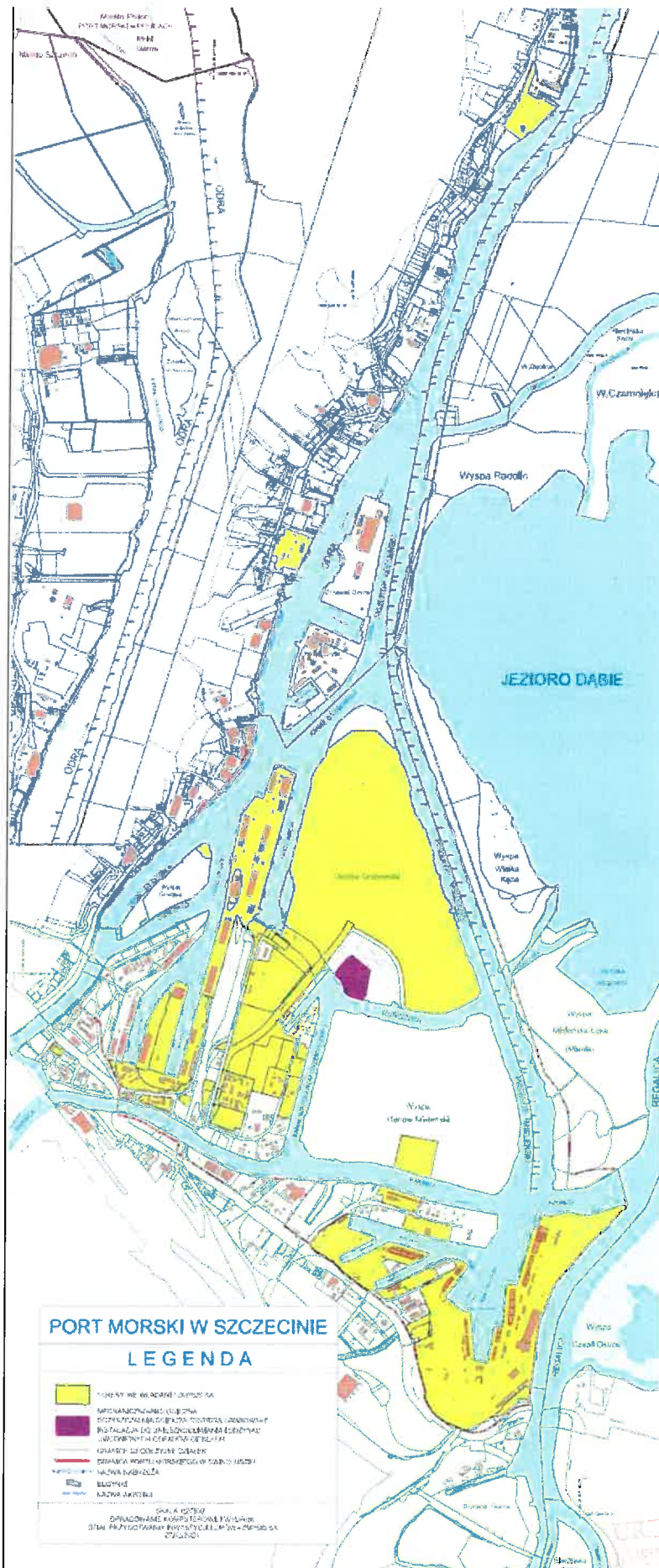
2200 Powyższe procedury konsultacji przeprowadza się również w przypadku aktualizacji
2201 planu, które podlegają ponownemu zatwierdzeniu w okresie co najmniej trzyletnim liczonym
2202 od daty ostatniego zatwierdzenia, bądź w terminie sześciu miesięcy od dnia stwierdzenia
2203 zaistnienia znaczących zmian w działalności portu.

A handwritten signature in black ink is written over a red circular stamp. The stamp contains some illegible text, possibly a date or official seal. The signature appears to be 'Zu'.

2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214

M A P Y

URZĄD MIASTA TRZASNÓW
W OJEWIE
70-000
ul. Wolności 84

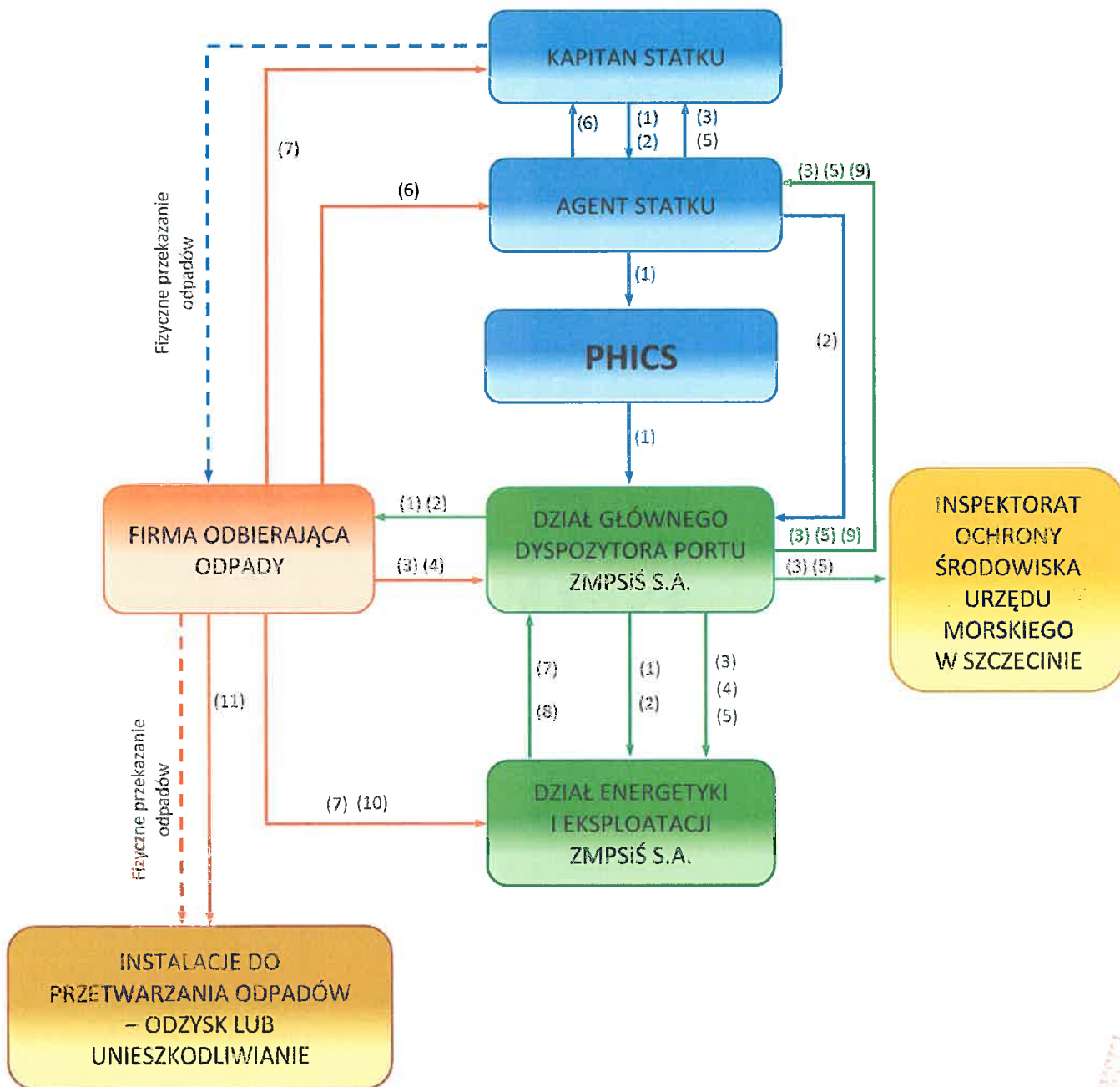


2014.01.14
14.01.2014
2014.01.14
34
Bl

SCHEMATY

AD MA
KONTRAKT
i Sp. z o.o.
pu

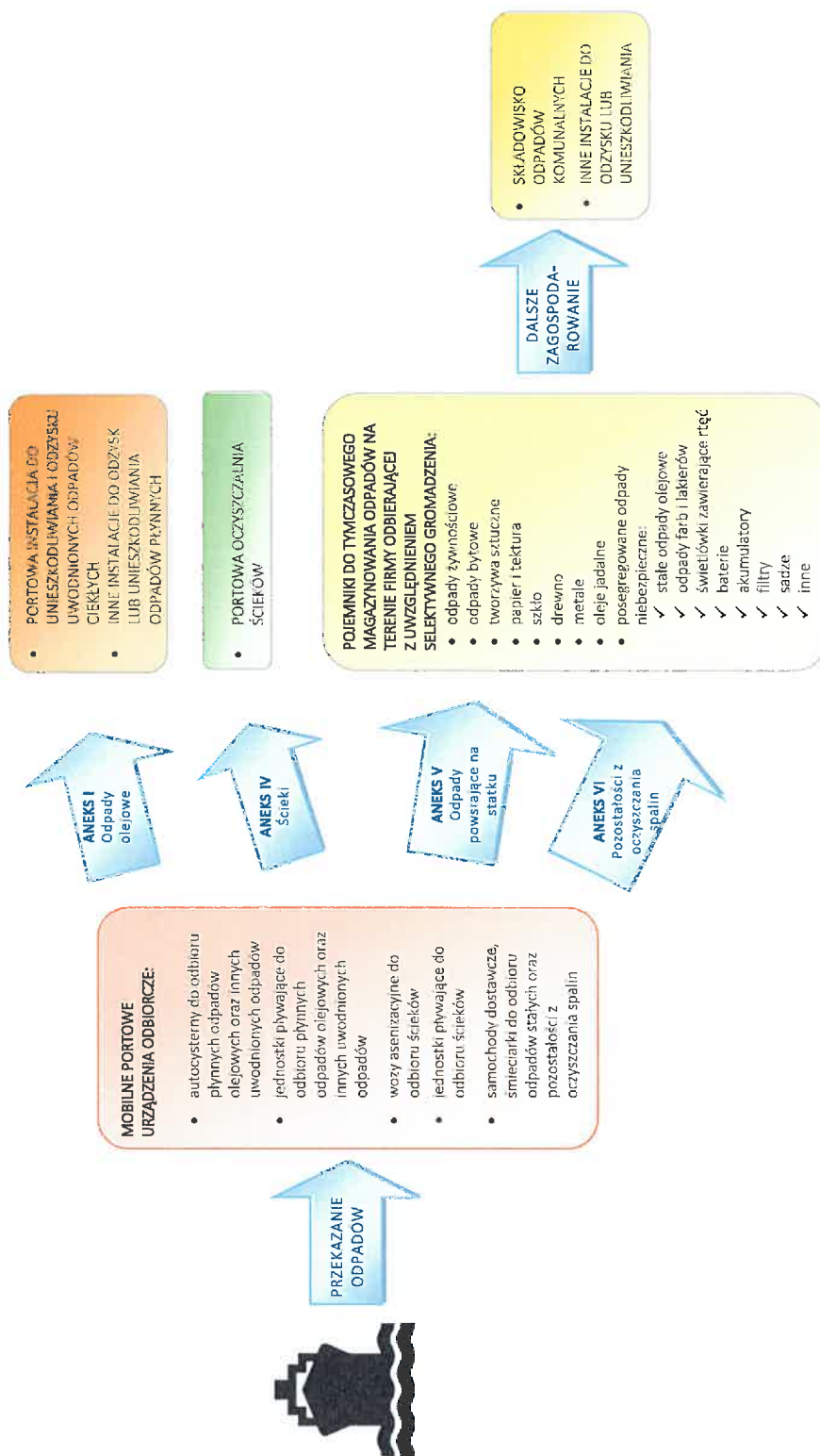
Schemat 1 Schemat systemu gospodarowania odpadami ze statków w porcie morskim w Szczecinie



- (1) „Informacja o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”
 (2) Deklaracja zdania odpadów w porcie morskim w Szczecinie
 (3) „Informacja o zaistniałych nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów ze statku w porcie morskim w Szczecinie”
 (4) Informacja o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statku
 (5) Zaświadczenie o niemożności wykonania odbioru odpadów ze statku
 (6) Telefoniczne potwierdzenie możliwości odbioru odpadów ze statku bądź zgłoszenie niemożności wykonania odbioru odpadów ze statku
 (7) Potwierdzenie/Pokwitowanie odbioru odpadów ze statku
 (8) Rozliczenie opłat dodatkowych i specjalnych w ramach systemu odbioru odpadów ze statków
 (9) Faktura wraz z kopią Potwierdzenia/Pokwitowania odbioru wystawiana na statek za usługę odbioru odpadów z zastosowaniem opłaty dodatkowej i specjalnej
 (10) Faktura za odbiór i zagospodarowanie odpadów ze statków

Schemat 2 Schemat odbioru odpadów ze statków

SCHEMAT ODBIORU I DALSZEGO ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW ZE STATKÓW W PORCIE MORSKIM W SZCZECINIE



URZĄD MARSZAŁKOWY PORTU
MORSKIEGO SZCZECIN
ul. Koszarowa 1

Z A Ł Ą C Z N I K I

Załącznik 1 Deklaracja zdania odpadów w porcie



PORT SZCZECIN-SWINOUJŚCIE

DEKLARACJA ZDANIA ODPADÓW ZE STATKU W PORCIE MORSKIM¹ SZCZECIN SWINUJŚCIE

Część A – Wypełnia dyspozytor portu

A.1.	Data i godzina otrzymania deklaracji:	A.2.	Nr deklaracji: D - SZ - <input type="text"/> D - SW - <input type="text"/>
A.3.	Nr „Informacji o odpadach znajdujących się na statku lub przekazane przed zawinięciem do portu” przekazanej w systemie PHICS (jeśli dotyczy): PHICS – SZ – <input type="text"/> PHICS – SW – <input type="text"/>	A.4.	Reda (data i godzina, jeśli dotyczy): <input type="text"/>
A.5.	Miejsce postoju statku: <input type="text"/>	A.6.	Zawinięcie do nabrzeża (data i godzina): <input type="text"/>
A.7.	Uwagi dyspozytora: <input type="text"/>	A.8.	Zatwierdził (nazwisko dyspozytora): <input type="text"/>

Część B – Wypełnia agent/kapitan statku

B.1.	Nazwa statku: <input type="text"/>	B.2.	Nr IMO i znak wypławkowy: <input type="text"/>
B.3.	Tonaż brutto statku (GT): <input type="text"/>	B.4.	Rodzaj statku: <input type="text"/>
B.5.	Typ statku wg §§ 11 i 12 rozprawy o portowych (jeśli dotyczy): <input type="text"/>	B.6.	Liczba osób na pokładzie: <input type="text"/>
B.5.1.	Spędzając rejsowe pływanie (wybierz z listy): TAK <input checked="" type="checkbox"/>	B.7.	Data wprowadzenia „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu” do systemu PHICS (jeśli dotyczy): <input type="text"/>
B.5.2.	Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych (wybierz z listy): TAK <input checked="" type="checkbox"/>	B.10.	Przewidywany czas opuszczenia portu EFD (jeśli dotyczy): <input type="text"/>
B.8.	Poprzedni port i poprzedni (jeśli) zawinięcie (jeśli dotyczy): <input type="text"/>	B.11.	Dane kontaktowe agenta (nazwa i nr tel.): <input type="text"/>
B.9.	Następny port zawinięcia (jeśli dotyczy): <input type="text"/>		

Część C – Wypełnia agent/kapitan statku

RODZAJ I ILOŚCI ODPADÓW, KTÓRE STATEK ZDAJE DO PORTOWYCH URZĄDZEŃ ODBIORCZYCH:

Rodzaj odpadów	Ilość odpadów do zdanio	
	[m ³]	
C.1. Odpady płynące z ich mieszaniną z wodą (Zal. I Konwencji MARPOL)		
C.1.1. Złoty, szary i czarny olej ropopłynny (oleje smarowe)		
C.1.2. Zrobiejone wody ropowe		
C.1.3. Inne ¹		
C.2. Ścieki (Zal. IV Konwencji MARPOL)		
C.2.1. Odpady płynące		
C.2.2. Tworzywa stałe		
C.2.3. Inne ¹		
C.3. Ścieki (Zal. IV Konwencji MARPOL)		
C.3.1. Ścieki		
C.4. Odpady związane z ładunkiem ²		
C.4.1.		
C.5. Pozostałości czyszczenia spalin ² (Zal. VI Konwencji MARPOL)		
C.5.1.		

¹ Wypełnia dyspozytor

² Wypełnia

Załącznik 2 Potwierdzenie odbioru odpadów ze statku w porcie morskim w Szczecinie



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA
 ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48-91) 430-82-20; fax (+48-91) 462-45-42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

CONFIRMATION OF THE WASTE RECEPTION FROM THE SHIP IN THE SEAPORT OF SZCZECIN POTWIERDZENIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKU W PORCIE MORSKIM W SZCZECINIE

Confirmation No./nr potwierdzenia: /2020..... PHCS-ŚW.....	Date-/Dzień, miesiąc, rok ewidencji: 2020
Possessor of waste / Posiadaacz odpadów, który przekazuje odpady	Receiver of waste / Odbiorca odpadów, który przyjmuje odpady
Name of the ship Nazwa statku:	Name, address and telephone of reception company Nazwa, adres, nr REGON i telefon firmy odbierającej odpady:
Call sign / Znak wywoławczy:	
Nr IMO (MMSI) / Nr IMO (MMSI):	No of BDO Nr oświadczenia BDO:
Name and phone number of ship's agent Nazwa agenta statku, nr telefonu:	Quay, where made reception of waste Nabrzeże, gdzie dokonano odbioru:
Gross tonnage (GT), type ⁽¹⁾ and year of build Tonar brutto statku (GT), rodzaj i rok produkcji statku:	
Number of people on board / Liczba osób na pokładzie:	
Previous port of call, country and its location ⁽²⁾ Nazwa poprzedniego portu, kraj oraz jego lokalizacja	<input type="checkbox"/> The Baltic Sea / Morze Bałtyckie <input checked="" type="checkbox"/> The North-West European waters / Wody północno-zachodnio-europejskie <input type="checkbox"/> Other areas / Inne obszary

TYPE AND QUANTITY OF THE WASTE DELIVERED INTO PORT RECEPTION FACILITIES

Rodzaje i ilości odpadów, które zostały oddane do portowych urządzeń odbiorczych

No.	Type of waste / Rodzaj odpadów	Code of the waste / Kod odpadów	Quantity of the waste delivered / Ilość odpadów dostarczonych		Car, truck, trailer registration number / Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy, naczepy
			[m ³]	[kg]	
1.	Oil wastes and their mixtures with water (Annex I to MARPOL) / Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)				
1.	Oil residues (Sludge) / Soleń	13-03-02*	X	X	X
2.	Oil bilge water / Zalejane wody osiowe	13-05-07*	X	X	X
3.	Others / inne - Zuzycie olejowe i olejowy / Użyte produkty	13-02-08*	X	X	X
113	Sewage (Annex IV to MARPOL) / Ścieki fekalne (Załącznik IV Konwencji MARPOL)				
1.	Słomy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia ścieków	20-03-04*	X	X	X
116	Exhaust gas cleaning residues (Annex VI to MARPOL) / Pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)				
1.			X	X	X
			X	X	X

UWAGI / REMARKS

- I confirm the difference between the quantities of the ship-generated waste that I was going to deliver to the port reception facilities and the actual quantity of the waste delivered
 Potwierdzam różnicę pomiędzy ilością deklarowanych odpadów, którą zamierzałem dostarczyć do portowych urządzeń odbiorczych a rzeczywistą dostawą odpadów
- I do not agree for reception of the waste from the ship by using specialised vessels
 Nie zgadzam się na odbiór odpadów przy użyciu jednostek pływających
- I agree to the cost for receiving exhaust gas cleaning residues waste, which is set PLN/m³
 Zgadzam się na koszt odbioru pozostałości z oczyszczania spalin, który ustalono na kwotę PLN/m³
- I agree to the cost of using special vessels for receiving oil wastes and their mixtures with water / sewage is PLN
 Zgadzam się na koszt odbioru odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą / ścieków fekalnych z użyciem specjalnych jednostek pływających, który ustalono na kwotę PLN

Confirmation of waste delivery / Potwierdzam przekazanie odpadów	Confirmation of waste receive / Potwierdzam przyjęcie odpadów
Date, time of waste delivery, stamp and signature of master/officer Data, godzina przekazania odpadów, pieczęć i podpis kapitana statku / oficera	Date, time of waste receive, stamp and signature of receiver Data, godzina odbioru odpadów oraz pieczęć i podpis odbiorcy odpadów

160
10-840
160
10-840



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN-ŚWINGUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA
ul. Bytomska 7, 72-603 Szczecin; tel. (+48 91) 420 82 20; fax (+48 91) 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

CONFIRMATION OF THE WASTE RECEPTION FROM THE SHIP IN THE SEAPORT OF SZCZECIN
POTWIERDZENIE ODBIORU ODPADÓW ZE STATKU W PORCIE MORSKIM W SZCZECINIE

Confirmation No / Nr potwierdzenia: / 2020 PHCS-SZ D-SZ K		Date / Data, miesiąc, rok wzięcia: 2020
Possessor of waste / Posiadacz odpadów, który przekazuje odpady		Receiver of waste / Posiadacz odpadów, który przyjmuje odpady
Name of the ship Nazwa statku:		Name, address and telephone of reception company Nazwa, adres, nr REGON i telefon firmy odbierającej odpady:
Call sign / Znak wywoławczy:		No of BDO Nr rejestrowy BDO:
Nr IMO / Nr statku:		
Name and phone number of ship's agent Nazwa agenta statku, nr telefonu:		Quay, where made reception of waste Nabrzeże, gdzie dokonano odbioru:
Gross tonnage (GT), type and year of build Tonar brutto statku (GT), rodzaj i rok produkcji statku:		Number of people on board / Liczba osób na pokładzie:
Previous port of call, country and its location Nazwa poprzedniego portu, kraj oraz jego lokalizacja:		
<input type="checkbox"/> The Baltic Sea / Morze Bałtyczne		<input checked="" type="checkbox"/> The North-West European waters / Wody północno-zachodnioeuropejskie
<input type="checkbox"/> Other areas / Inne obszary		<input type="checkbox"/> Other areas / Inne obszary

TYPE AND QUANTITY OF THE WASTE DELIVERED INTO PORT RECEPTION FACILITIES
Rodzaje i ilości odpadów, które zostały dostarczone do portowych urządzeń odbiorczych

NO. #	Type of waste Rodzaj odpadów	Code of the waste Kod odpadów	Quantity of the waste delivered Ilość dostarczonego odpadu		Categories for the purposes of the Garbage Record-Book Kategorie odpadów	Car, truck, trailer registration number Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy
			[m ³]	[kg] (t) (gross)		
1.	Garbage (Annex V to MARPOL) / Odpady powstające na statku - Śmieci (Załącznik V Konwencji MARPOL)					
1.	Plastics / Tworzywa sztuczne	13-01-02			AK	
1.1	Plastics-PET / Tworzywa sztuczne-PET	13-01-02			AK	
2.	Food wastes / Odpady żywnościowe	20-01-01			BK	
2.1	Food waste of class 1 / Odpady gastronomiczne kat. I	20-01-01			BK	
3.	Domestic waste (e.g. paper products, glass, metal, bottles, crockery, etc.) / Odpady komunalne (np. wyroby papieru, szkło, metal, porcelana, szklane itp.)	20-03-01			CK	
3.1	Municipal waste not otherwise specified / Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach	20-03-01			CK	
3.2	Paper and cardboard / Papier	13-01-01			CK	
3.3	Glass / Szkło	13-01-07			CK	
3.4	Metals / Metale	15-01-04			CK	
3.5					CK	
4.	Cooking oil / Zastępczy olej kuchenny	20-01-25			DK	
5.	Incinerator ashes / Popioły z węgla	19-01-12			EK	
6.	Operational wastes / Odpady eksploatacyjne					
6.1	Oil-cleaning materials, rags / Zastępcze czyszczywo, ściągacze szmaty	15-02-02			FK	
6.2	Fuel and oil filters / Filtry olejowe i oleje	16-01-07			FK	
6.3	Wood / Drewno	15-01-03			FK	
6.4	Packaging containing dangerous substances / Opakowania zawierające substancje niebezpieczne	15-01-10			FK	
7.	Electronic waste / Odpady elektroniczne					
7.1	Fluorescent lamps containing mercury / Świeczki gazowe rtęciowe	16-02-13			BK	
7.2	Batteries / baterie, akumulatory	16-06-04			BK	
7.3	Used electronic equipment and devices / Wyposażenie i urządzenia elektroniczne	16-02-14			BK	
7.4					BK	
7.5					BK	

UWAGI / REMARKS:
 I confirm the difference between the quantities of the ship-generated waste that I was going to deliver to the port reception facilities and the actual quantity of the waste delivered.
 Potwierdzam różnicę między ilościami odpadów, które miałem zamiar dostarczyć do urządzeń odbiorczych a faktyczną dostarczoną ilość odpadów.

Confirmation of waste delivery / Potwierdzenie przekazania odpadów / / / / Date, time of waste delivery, stamp and signature of master/officer Data, godzina przekazania odpadów, pieczęć i podpis kapitana statku/oficera	Confirmation of waste receive / Potwierdzenie przyjęcia odpadów / / / / Date, time of waste receive, stamp and signature of receiver Data, godzina odbioru odpadów oraz pieczęć i podpis odbiorcy odpadów
--	---

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN-ŚWINGUJŚCIE
 WOPRĄCZONY
 10-0-11 C
 Bl
 10-0-11 C

Conditions for waste reception which have not been complied with⁽²⁾ ¶
Niezpełnienie warunków odbioru odpadów ze statków ¶

<input type="checkbox"/>	1.x	Collecting of waste in time less than 24 h since it was declared to dispose for the reasons dependent on captain's/great's of the ship / <i>Odbiór odpadów przez statki przed upływem czasu wskazanego w formularzu zgłoszeniowym</i>	200 PLN/ton collection
<input type="checkbox"/>	2.x	Creating a reception facility for each subsequent waste collection / <i>Wstawianie urządzenia odbiorczego do portu w każdym odbiorze</i>	100 PLN/ton arrivals
<input type="checkbox"/>	3.x	Collection of not segregated solid waste / <i>Brak segregacji odpadów stałych na statku</i>	205 PLN/ton collection
<input type="checkbox"/>	4.x	Lack of readiness of the ship to dispose waste, including collection company waiting for waste disposal, failure of the crew to hand over solid waste directly to means of transport provided by a waste collecting company, or disposal of waste in the amount below 0.05 m ³ / <i>Brak gotowości statku do odbioru odpadów, w tym m.in. oczekiwanie na portowie odpadów, nie przekazanie przez załogę statku odpadów stałych bezpośrednio na podniezany przez firmę odbierającą brzoziak statku lub bezpośrednie odpalenie ilości poniżej 0.05 m³/h</i>	100 PLN/ton collection
<input type="checkbox"/>	5.x	Collection of solid waste including oily solid waste in inadequate packaging / <i>Odbiór odpadów stałych, w tym stałych olejowych, nierozdzielnie opakowanych</i>	305 PLN/ton collection
<input type="checkbox"/>	15.x	Failure to hand over waste due to the ship's fault in spite of previous written waste collection order / <i>Brak odbioru odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zlecenia odbioru</i>	200 PLN/ton arrivals

UWAGI / REMARKS ¶

¶

→ Pieczęć i podpis kapitana/statku/officera
 → Stamp and signature of master/officer

→ Pieczęć i podpis odbiorcy odpadów ¶
 → Stamp and signature of waste receiver ¶

- 1 → The type of ship was specified according to Attachment nr 3 from the Regulation of the Ministry of Infrastructure of 21st December 2012 on reporting on functioning of port reception facilities (Journal of Laws No. 236, Item 1988) / *Określono status statku zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie sprawozdań dotyczących funkcjonowania urządzeń odbiorczych (Dz.U. z 2012, poz. 1988) ¶*
- 2 → Tick appropriate / *Wskazać numerację ¶*
- 3 → The code of reason to be given according to Regulation of Ministry of Infrastructure of 2nd January 2010 on waste collection (Journal of Laws 2010, Item 10) / *Notisy powód kod odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 stycznia 2010 r. w sprawie odbioru odpadów (Dz.U. z 2010, poz. 10) ¶*
- 4 → The categories of garbage to be given according to the Garbage Record Book (a pilot for book for following 4 periods: B - food waste, C - domestic waste, D - cooking oil, E - industrial wastes, F - general wastes, G - animals carcasses, H - fishing gear, I - fish and shellfish) / *Wybrać kategorie odpadów wg książki odczytu sprzączki (A - B - C - D - E - F - G - H - I) ¶*
- 5 → Concrete hazardous waste / *Określić odpady niebezpieczne ¶*
- 6 → Reason related to specific / *Notisy powód z podaniem przyczyny ¶*
- 7 → The fee is also applied to cases when the collection of waste intended for disposal does not take place / *Opłata odbiorcza jest również w stosunku do odpadów odbiorczych, których nie nastąpiło odbiorzenie ¶*

URZĄD MARSZAŁKOWY
 PORTU GŁÓWNEGO
 ul. Koszarzy 34

Załącznik 3 Zaświadczenie o niemożliwości wykonania odbioru odpadów ze statku w porcie morskim w Szczecinie

**ZAŚWIADCZENIE
O NIEMOŻLIWOŚCI WYKONANIA ODBIORU ODPADÓW ZE STATKU W PORCIE MORSKIM**

**CERTIFICATE
ON THE IMPOSSIBILITY WASTE RECEPTION FROM SHIP IN THE SEAPORT OF**

.....
Nazwa portu / Name of the port

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA poświadczają, że nie wykonano odbioru odpadów ze statku:
Szczecin and Swinoujscie Seaports Authority confirm herewith that the reception of waste from the ship was not implemented.

.....
Nazwa, znak wywoławczy, numer IMO statku, bandera / Name of the ship, call sign, IMO number of the ship, flag

Rodzaje i ilości odpadów, które nie zostały odebrane do portowych urządzeń odbiorczych:
Type and quantity of waste which is not delivered into the port reception facilities:

1.
2.
3.

Powód nie odebrania odpadów:
Due to:

- niewystarczająca przepustowość portowych urządzeń odbiorczych
Insufficient capacity of the port reception facilities
- awaria portowego urządzenia odbiorczego
Failure of the port reception facility
- brak odpowiednich urządzeń do odbioru odpadów ze statków
Lack of adequate port reception facilities
- brak możliwości bezpiecznego podjazdu urządzenia odbiorczego pod burtę statku
wynikający z ograniczeń technicznych bądź trwającego przeładunku towarów
Lack of safe access of the port reception facilities to the shipboard due to technical limitation or reloading of goods
- Inne (wymienić):
Other (specify):

.....
Najbliższy port lub przystań morska gotowa do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych.
The nearest port or haven ready to receive waste and cargo residues

.....
Data/Date

.....
Podpis/Signature

READ ME
WITAJ
PŁ
11
84

Załącznik 4 Informacja o zaistniałych nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów w porcie morskim w Szczecinie



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48 91) 436 82 20; fax (+48 91) 462 48 42; e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia

Urząd Morski w Szczecinie
 Pl. Batorego 4, 70-207 Szczecin
 Inspektorat Ochrony Środowiska Morskiego w Szczecinie
 fax: 91 433 27 00 (od godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰) lub 91 488 12 89 (od godz. 15⁰⁰ – 7⁰⁰)

Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA informuje o zaistniałych nieprawidłowościach w przekazywaniu odpadów w porcie morskim w Szczecinie ze statku:

Nazwa statku	
Nr IMO, znak wywoławczy, bandera	

Firma odbierająca odpady zgłasza następujące nieprawidłowości:

Lp.	Nieprawidłowość	Właściwe zaznaczyć
1	statek zdał mniejsze ilości odpadów niż deklarował w „Informacji”	
2	statek odmówił zdania odpadów, pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia oraz uzgodnienia terminu ich odbioru w porcie ¹	
3	statek zrezygnował z przekazania odpadów do portowych urządzeń odbiorczych przed umówieniem terminu odbioru	
4	Inne (wymienić): ----- ----- -----	

SZCZEGÓŁOWY OPIS NIEPRAWIDŁOWOŚCI:

 Data

 Podpis firmy odbierającej odpady

W związku z powyższym prosimy o podjęcie właściwych działań.

 Data

 Podpis przedstawiciela ZMPSiŚ S.A.

Do wiadomości: _____
osoba: nazwa i adres właściwego organu statku

Załączniki: _____
opisane w informacjach o odpadach

¹ W przypadku zaistnienia sytuacji wymienionej w pozycji 2, brak złożenia wyjaśnienia do ZMPSiŚ SA przez agenta danego statku o przyczynie odmowy zdania odpadów przez statek, w terminie 24 h od otrzymania niniejszego pisma, spowoduje uznanie przez ZMPSiŚ SA, iż odmowa była nieuzasadniona. Wiązać się to będzie z obowiązkiem uszczerpkowej odpłaty specjalnej naliczonej zgodnie z § 9 Taryfy opłat za usługi, tabela 4, poz. 15.

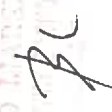
Załącznik 5 Dokument handlowy

UNIA EUROPEJSKA				Dokument handlowy				
Część II: Dane przesyłu	1.1. Nadawca Nazwa Adres Kod pocztowy				1.2. Numer referencyjny dokumentu		1.2.a. Lokalny numer referencyjny	
	1.5. Odbiorca Nazwa Adres Kod pocztowy Tel				1.3. Właściwy organ centralny			
	1.6. Państwo pochodzenia				Kod ISO		1.9. Region pochodzenia	
	1.10. Państwo przeznaczenia				Kod ISO		1.11. Region przeznaczenia	
	1.12. Miejsce pochodzenia Zakład <input type="checkbox"/> Nazwa Adres Kod pocztowy				1.13. Miejsce przeznaczenia Zakład <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/> Nazwa Adres Kod pocztowy			
	1.14. Miejsce załatwienia				1.15. Data wyjazdu			
	1.16. Środki transportu Samochód <input type="checkbox"/> Statek <input type="checkbox"/> Kolej <input type="checkbox"/> Samochód <input type="checkbox"/> Inne <input type="checkbox"/> Oznakowanie				1.17. Przewoźnik Nazwa Adres Kod pocztowy			
	1.18. Opis towaru				1.19. Kod towaru (kod HS)			
	1.21. Temperatura produktu Chłodzona <input type="checkbox"/> Schłodzona <input type="checkbox"/> Zamrożona <input type="checkbox"/>				1.20. Ilość			
	1.23. Nr planyfikacji/transportu				1.24. Rodzaj opakowań			
1.25. Towar certyfikowany (ja) Państwo przetrzymania <input type="checkbox"/> Użyty techniczny <input type="checkbox"/>				1.26. Przejazd przez państwo trzecie <input type="checkbox"/>				
1.26. Przejazd przez państwo trzecie Państwo trzecie Kod ISO Punkt wyjścia Kod Punkt wejścia Numer punktu kontroli				1.27. Przejazd przez państwa członkowskie <input type="checkbox"/>				
1.28. Wywóz Państwo trzecie Kod ISO Punkt wyjścia Kod				1.29.				
1.30.				1.31. Oznakowanie towaru				
Gatunek (nazwa naukowa)				Rodzaj towaru		Kategoria		
				Rodzaj obróbk		Numer zamówienia zakładu		
				Zakład produkcyjny		Numer partii		

CAD 16
 15.10.2014
 16.10.2014

PAŃSTWO

II. Informacje dot. zdrowia	II.a. Numer referencyjny świadectwa	II.b.
II.1 Deklaracja nadawcy		
Ja, niżej podpisany, oświadczam że		
II.1.1 informacje zawarte w części I są zgodne ze stanem faktycznym		
II.1.2. podjęto wszelkie środki ostrożności, by uniknąć zanieczyszczenia produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego lub produktów pochodnych czynnikami chorobotwórczymi oraz zanieczyszczenia krzyżowego między materiałami różnych kategorii.		
Uwagi		
Część II:		
- Rubryka I.9. (I.11): w stosownych przypadkach.		
- Rubryki I.12., I.13. (I.17): numer zatwierdzenia lub numer rejestracyjny		
- Rubryka I.14.: wypisać, jeśli różni się od rubryki I.1. Nadawca!		
- Rubryka I.25.: użyć techniczne, użyć do celów innych niż spożycie przez zwierzęta.		
- Rubryka I.31.:		
Gatunek zwierzęcia:	Dla materiałów kategorii 3 i otrzymanych z niego produktów przeznaczonych do wykorzystania jako materiał paszowy.	
Rodzaj towaru:	Wpiszć towary z poniższego wywazu: „paszczele produkty uboczne”, „produkty sknwf”, „krow”, „mączka z krow”, „produkty pochodne” (chyba że osiągnięto punkt końcowy, wówczas dokument handlowy nie jest wymagany), „pralociałość fermentacyjna”, „żelazo przewodu pokarmowego”, „gizdki dla psów” (chyba że osiągnięto punkt końcowy, wówczas dokument handlowy nie jest wymagany), „mączka rybna”, „dodatki smakowe”, „zeleniny”, „skwaki”, „skóry i skórki” (chyba że osiągnięto punkt końcowy, wówczas dokument handlowy nie jest wymagany), „hydroizol białkowy”, „nawozy organiczne”, „karma dla zwierząt domowych” „przetworzone białko zwierzęce”, „przetworzona karma dla zwierząt domowych” (chyba że osiągnięto punkt końcowy, wówczas dokument handlowy nie jest wymagany), „surowa karma dla zwierząt domowych”, „iluzacje wybielone”, „kompost”, „przetworzony opornik”, „sól z ryb”, „produkty mleczne”, „osad z centrifug lub separatorów otrzymany w procesie przetwarzania mleka”, „fosforan diwapiowy”, „fosforan trwapiowy”, „koregen”, „produkty jęczmień”, „surowca zwierząt koniowatych”, „proba myślowiska”, „włna” (chyba że osiągnięto punkt końcowy, wówczas dokument handlowy nie jest wymagany), „alergo”, „szczeniowa awerska”, „zdania”, „produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego przeznaczone do przetworzenia”.	
Kategoria:	Kategoria 1, 2 lub 3. W przypadku materiałów kategorii 3 określić, która litera od a) do g) (zgodnie z art. 10 rozporządzenia (WE) nr 1069/2009)	
Rodzaj obróbki:	W przypadku produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego do wykorzystania w surowej karmie dla zwierząt domowych wskazać: 3a, 3b(i) lub 3b(ii) w zależności od tego, czy produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego zostały wymienione w art. 10 lit. a), lit. b) pkt i), czy lit. b) pkt ii) rozporządzenia (WE) nr 1069/2009	
Numer partii:	Wpiszć numer partii lub numer kolejki uszeregowanej, w stosownych przypadkach.	
Podpis i pieczęć muszą być innego koloru niż kolor druku		
Podpis		
Sporządzono w	w dniu	
<p style="text-align: center;">(podpis osoby odpowiedzialnej/świadcy) (pieczęć i nazwisko przedsiębiorcy/instytucji)</p>		


 Instytut Zootechniczny
 ul. Żytna 17, 10-740 Skotnica
 tel. 22 74 10 10 00

Załącznik 6 Formularz zestawienia kwartalnego o rodzajach i ilościach odebranych pozostałości ładunkowych ze statków

ILOŚCI ODEBRANYCH POZOSTAŁOŚCI ŁADUNKOWYCH W PORCIE MORSKIM W SZCZECINIE ORAZ SPOŚÓB ICH ZAGOSPODAROWANIA
... KWARTAŁ ROKU

Kategoria: pozostałości ładunkowe

Lp.	Data odebrania odpadów ze statku	Nazwa statku	Nr IMO statku ⁴⁾	Rodzaj statku ⁴⁾	Inne informacje o statkach		Ilość odebranego odpadu ²⁾		Rodzaj odebranego odpadu ³⁾	Kod ⁵⁾	Rodzaj urządzeń stosowanych do odbioru ⁶⁾	Parametry charakteryzujące zdolność przerobową urządzeń ⁵⁾	Rodzaj urządzeń stosowanych do okresowego magazynowania ⁶⁾	Parametry charakteryzujące zdolność przerobową urządzeń ⁷⁾	Rodzaj urządzenia transportowego z miejsca okresowego magazynowania lub do innych urządzeń i instalacji, w których prowadzone będzie ich dalsze zagospodarowanie ⁸⁾	Rodzaj urządzenia, instalacji do odfiltracji lub unieszkodliwiania lub miejsca dalszego zagospodarowania ⁹⁾	% zagospodarowania
					tonaż GT	liczba osób na pokładzie	m ³	Mg									
1																	
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
RAZEM																	

Pozostałości ładunku - zgodnie z art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 12.09.2009 r. o portowych urządzeniach do odbioru odpadów oraz pozostałości ładunkowych ze statków - są to pozostałości jakiegokolwiek ładunku na pokładzie, w ładowniach lub zbiornikach statku, które pozostają po zakończeniu operacji przeładunkowych i czyszczenia, jak również nadwyżki ładunku i rozlewy substancji ciekłych powstałe podczas operacji przeładunkowych

3) Rodzaj statku podać wg następującego podziału:

- 1) Zbiornikowce olejowe, zbiornikowce do przewozu surowej ropy naftowej, statki kombinowane
- 2) Chemicallowce
- 3) Masowce
- 4) Drobnicowce
- 5) Statki pasażerskie
- 6) Kontenerowce
- 7) Statki rybackie
- 8) Inne statki

W odniesieniu do statków w poz. 1) i 2) są to statki zdefiniowane przepisami międzynarodowymi, w szczególności w Załączniku II do Konwencji MARPOL, natomiast w odniesieniu do poz. 7) są to statki inne niż wymienione w poz. 3)-6)

2) Należy podać zarówno w m³ jak również w Mg

3) Należy wskazać kod i rodzaj odpadów zgodnie z rozporządzeniem w sprawie katalogu odpadów

4) W odniesieniu do rodzaju urządzenia stosowanego do odbioru należy podać nazwę i nr rejestracyjny urządzenia do odbioru pozostałości ładunkowych ze statków takie jak: cysterny, barki, różnego typu pojazdy itp.

5) Należy podać maksymalną przepustowość urządzeń odbiorczych w m³/h lub w Mg/h oraz dla okresu rocznego

6) W odniesieniu do rodzaju urządzenia stosowanego do magazynowania należy podać nazwę urządzeń do magazynowania takie jak: place, boksy, zbiorniki, kontenery, inne pojemniki itp.

7) Należy podać maksymalną powierzchnię lub pojemność magazynową w m² lub m³

8) Należy podać rodzaj, nazwę i numer rejestracyjny urządzenia transportowego oraz pojemność lub ładowność środków transportu w m³ lub w Mg i inne tego rodzaju parametry.

9) Należy podać rodzaj urządzeń i instalacji do odfiltracji lub unieszkodliwiania stosowanych dla pozostałości ładunkowych ich maksymalną zdolność przerobową (w m³/h lub w Mg/h oraz dla okresu rocznego), pojemność składowiskową (w m³) i tym podobne dane. Należy zamieścić również dane dotyczące zarządzającego instalacją lub urządzeniem (nazwa, forma prawna, zezwolenie na prowadzenie działalności w tym zakresie wydane w trybie określonym ustawą z dnia 14.12.2012 r. o odpadach - kopia decyzji jako załącznik, a także nr rejestrowy BDO podmiotu)

URZĘDNIK
WYKONANIE
70-100
ZAPIS
KONTROLNO
KONTROLA 84

pl

Załącznik 7 Formularz raportowania o domniemanych brakach w portowych urządzeniach odbiorczych

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES⁴ ZNOWELIZOWANY, UJEDNOLICONY FORMULARZ RAPORTOWANIA O DOMNIEMANYCH BRAKACH W PORTOWYCH URZĄDZENIACH ODBIORCZYCH⁴

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

W przypadku wystąpienia trudności przy zdawaniu odpadów ze statku do urządzeń odbiorczych, kapitan statku zobowiązany jest do przekazania informacji określonych poniżej wraz z odpowiednią dokumentacją władzom państwa bandery oraz, w miarę możliwości, stosownym władzom państwa portu. Państwo bandery poinformuje o zdarzeniu Międzynarodową Organizację Morską oraz władze państwa portu. Państwo portu zobowiązane jest do rozpatrzenia raportu i udzielenia stosownej odpowiedzi informując Międzynarodową Organizację Morską oraz państwo bandery zgłaszające nieprawidłowość o wyniku postępowania wyjaśniającego [dochodzenia].

1 SHIP'S PARTICULARS - DANE STATKU

- 1.1 Name of ship - Nazwa statku: _____
- 1.2 Owner or operator - Nazwa armatora lub operatora: _____
- 1.3 Distinctive number or letters – Numer lub litery identyfikacyjne: _____
- 1.4 IMO Number⁵ - Numer IMO²: _____
- 1.5 Gross tonnage - Pojemność brutto: _____
- 1.6 Port of registry - Port macierzysty : _____
- 1.7 Flag State⁶ - Bandera³: _____
- 1.8 Type of ship - Rodzaj statku: _____
- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker
Zbiornikowiec olejowy | <input type="checkbox"/> Chemical tanker
Chemikaliowiec | <input type="checkbox"/> Bulk carrier
Masowiec |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship
Inny statek towarowy | <input type="checkbox"/> Passenger ship
Statek pasażerski | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____
Inny (podać jaki) |

2 PORT PARTICULARS - DANE PORTU

- 2.1 Country - Państwo: _____
- 2.2 Name of port or area - Nazwa portu lub obszaru: _____
- 2.3 Location/terminal name (e.g. berth/terminal/jetty)
 Nazwa lokalizacji/terminalu (np. stanowisko/terminal/nabrże) _____
- 2.4 Name of company operating the reception facility (if applicable)
 Nazwa przedsiębiorstwa obsługującego urządzenia odbioru odpadów (o ile dotyczy) _____
- 2.5 Type of port operation - Rodzaj działalności portowej:
- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Unloading port
Port rozładunkowy | <input type="checkbox"/> Loading port
Port załadunkowy | <input type="checkbox"/> Shipyard
Stocznia |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) _____
Inny (podać jaki) | | |
- 2.6 Date of arrival - Data zawinięcia: ___/___/___ (dd/mm/yyyy) - (dd/mm/rrrr)
- 2.7 Date of occurrence - Data zdarzenia: ___/___/___ (dd/mm/yyyy) - (dd/mm/rrrr)
- 2.8 Date of departure - Data wypłynięcia: ___/___/___ (dd/mm/yyyy) - (dd/mm/rrrr)

⁴ This format was approved by the 53. session of the Marine Environment Protection Committee in July 2005 - Niniejszy format zatwierdzony został na 53. Sesji Komitetu Ochrony Środowiska Morskiego w lipcu 2005 r.

⁵ In accordance with the IMO ship identification number scheme, adopted by the Organization by Assembly resolution A.1117(30) - Zgodnie z systemem identyfikacji numerów statków IMO przyjętym przez Organizację na mocy uchwały A.1117(30)

⁶ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly - Nazwa państwa, pod którego banderą jednostka ma prawo pływać.

Wzrost: 170cm
 Ciężar ciała: 70kg
 Data: 2014-07-10
 Miejscowość: Szczecin
 Imię i nazwisko: ...
 Podpis: ...

3 INADEQUACY OF FACILITIES - NIEPRAWIDŁOWOŚCI URZĄDZEŃ

3.1 Type and amount of wastes/residues for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered - Rodzaj i ilość odpadów/pozostałości ładunkowych, dla których stwierdzono nieadekwatne portowe urządzenia odbiorcze oraz charakter napotkanych problemów.

Type of wastes/residues - Rodzaj odpadów/pozostałości	Amount for discharge (m3) - ilość odpadów do zdania	Amount not accepted (m3) - Nieprzyjęta ilość odpadów	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2) Stwierdzone utrudnienia Należy podać stwierdzone utrudnienia odpowiednio używając jednego lub więcej z podanych poniżej symboli. A Brak urządzeń B Opóźnienie C Brak technicznych możliwości skorzystania z urządzeń D Niedogodna lokalizacja E Konieczna była zmiana stanowiska statkowego powodująca opóźnienie/dodatkowe koszty F Zbyt wysokie opłaty za korzystanie z urządzeń G Inne (proszę określić w ustępie 3.2)
MARPOL Annex I –related Wg. Załącznika I Konwencji Marpol			
Oily bilge water - Zaolejone wody zęzowe			
Oily residues (sludge) – Pozostałości olejowe (szlam)			
Oily tank washings (slops) - oleiste popłuczyny po myciu zbiorników (słopy)			
Dirty ballast water - zanieczyszczone wody balastowe			
Scale and sludge from tank cleaning - Osady i pozostałości olejowe po czyszczeniu zbiorników			
Other (please specify) - Inne (proszę wymienić)			
MARPOL Annex II –related Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings - Wg. Załącznika II Konwencji Marpol Kategoria Szkodliwych Substancji Płynnych (NLS ⁷) mieszanina osadów i wody pochodzących z popłuczyn po myciu zbiorników do zdania w urządzeniach odbiorczych:			
Category X substance - Substancje kategorii X			
Category Y substance - Substancje kategorii Y			
Category Z substance - Substancje kategorii Z			
MARPOL Annex IV –related Sewage - Wg. Załącznika IV Konwencji Marpol Ścieki			
MARPOL Annex V –related - Wg. Załącznika V Konwencji Marpol			
A Plastic - Tworzywa sztuczne			
B Food waste – odpady produktów spożywczych			
C Domestic Waste – odpady bytowe			
D Cooking oil			
E Incinerator ashes - popiół ze spalarek			
F Operational wastes			
G Animal carcasses			
H Fishing gear			
I E-waste			
J Cargo residues (non-HME) ⁸			
K Cargo residues (HME) ⁵			

⁷ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II, regulation 1, paragraphs 15.1 and 17.1 respectively - W ustępie 3.2 należy podać odpowiednią nazwę obecnej szkodliwej substancji płynnej (NLS) oraz określić, czy substancja ta przeznaczona jest do uzyskania krzepnięcia, czy wysokiego stopnia lepkości wg. Załącznika II Konwencji MARPOL, przepisy 1, odpowiednio ust. 15.1 i 17.1

⁸ Indicate the proper shipping name the dry cargo – należy podać właściwą nazwę suchego ładunku

MARPOL Annex VI – related - Wg. Załącznika VI Konwencji Marpol			
Ozone – depleting substances and equipment containing such substances - Substancje zubożające warstwę ozonową lub urządzenia zawierające takie substancje			
Exhaust gas-cleaning residues –Pozostałości z oczyszczania spalin			

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table - Dodatkowe informacje dotyczące nieprawidłowości określonych w tabeli powyżej

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? - Czy o stwierdzonych nieprawidłowościach powiadomiono obsługę portowego urządzenia odbiorczego?

Yes - Tak No - Nie

If Yes, with whom (please specify) - Jeżeli tak, proszę podać kim była osoba przyjmująca powiadomienie.

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? - Jeżeli tak, proszę opisać w jaki sposób obsługa portowego urządzenia odbiorczego zareagowała na zgłoszone nieprawidłowości.

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? - Czy zgłoszenia zapotrzebowania statku na skorzystanie z urządzeń odbiorczych dokonano z odpowiednim wyprzedzeniem (zgodnie z wymaganiami portu w tym zakresie)

Yes - Tak No - Nie Not applicable - Nie dotyczy

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? - Jeżeli tak, czy uzyskano potwierdzenie możliwości skorzystania z urządzeń odbiorczych w chwili zawinięcia do portu?

Yes - Tak No - Nie

3. ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS - DODATKOWE UWAGI/KOMENTARZE

Master's signature - Podpis kapitana statku

Date - Data: __/__/__ (dd/mm/yyyy)

BRZAD 11027241210
 ul. Koszarowej 61
 81-600 Świdnica
 14 632 20 00 00
 14 632 20 00 00