

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.

Taryfa Opłat za Usługi

obowiązująca od dnia 01.07.2022 roku

Taryfa zatwierdzona uchwałą nr 9 z dnia 14.02.2022 roku

SPIS TREŚCI

§ 1. Stosowanie taryfy.....	3
§ 2. Sposób pobierania opłat.....	3
§ 3. Opłaty za odbiór odpadów ze statków.....	4
§ 4. Opłaty za usługi świadczone przez Portową Straż Pożarną.....	9
§ 5. Opłata za dostarczanie wody.....	11
§ 6. Informacje dodatkowe.....	11
§ 7. Interpretacja postanowień Taryfy	12

§ 1. Stosowanie taryfy.

1. „Taryfa opłat za usługi” (dalej: **Taryfa**) zostaje ustalona przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. (dalej: **ZMPSiŚ S.A.**), w oparciu o uchwałę Zarządu ZMPSiŚ S.A..
2. Taryfa obowiązuje począwszy od dnia 20.06.2022 roku.
3. Taryfa obowiązuje w porcie morskim w Szczecinie i porcie morskim w Świnoujściu.
4. Zawarte w Taryfie wysokości opłat mają wiążący charakter w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony nie uzgodniły inaczej.
5. Warunki świadczenia usług nie wymienione w Taryfie określane będą odrębną umową pomiędzy stronami.
6. Taryfa obejmuje następujące opłaty za usługi:
 - a) opłaty za odbiór odpadów ze statków,
 - b) opłaty za usługi świadczone przez Portową Straż Pożarną,
 - c) opłata za dostawę wody.
7. Obowiązek poniesienia opłat powstaje z chwilą wykonania przez ZMPSiŚ S.A. usługi.
8. Wysokość stawek określonych w Taryfie opłat za usługi podlegać będzie waloryzacji po upływie każdego roku kalendarzowego o średnioroczny wzrost wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych publikowany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za rok poprzedni, wyłącznie w razie, gdy wskaźnik ten wyniesie powyżej 100. Zmiana wysokości stawek opłat portowych z tytułu waloryzacji nie stanowi zmiany warunków Taryfy. Stawki opłat portowych, których wysokość zostanie zwaloryzowana w powyższy sposób będą obowiązywać od 01 kwietnia każdego roku kalendarzowego oraz zostaną niezwłocznie, po publikacji GUS, uwzględnione w Taryfie.

§ 2. Sposób pobierania opłat.

1. Stawki opłat wymienionych w Taryfie wyrażone są w złotych polskich (PLN).
2. Minimalna wysokość opłaty wymienionej w Taryfie wynosi 50,00 PLN.
3. Opłata, o której mowa w pkt. 2 nie dotyczy opłat za odbiór odpadów ze statków.
4. Stawki opłat wymienionych w Taryfie są wyrażone w wartości netto – tj. bez podatku od towarów i usług. Do opłat wymienionych w Taryfie zostanie doliczony podatek od towarów i usług zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi w dniu wykonania usługi.

§ 3. Opłaty za odbiór odpadów ze statków.

Niżej przedstawiony system opłat ważny jest jedynie łącznie z „*Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu*”.

1. Kapitan bądź agent statku zawijającego do portu morskiego w Szczecinie, bądź portu morskiego w Świnoujściu zobowiązany jest do przekazania „*Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu*”, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich, Krajowy Pojedynczy Punkt Kontaktowy – System NSW (National Single Window), wypełnionej szczegółowo i rzetelnie, w terminach wymaganych przepisami prawa (rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku, Dz.U. poz. 77 z dnia 17.01.2013r.).
2. Statki zawijające do portu morskiego w Szczecinie lub portu morskiego w Świnoujściu mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej pobieranej przez ZMPSiŚ SA w oparciu o „*Taryfę opłat portowych*” określone rodzaje i ilości odpadów ze statków zgodnie z tabelą 1. **„Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej”**. Za przekroczenia limitów odpadów określonych tabelą 1. ZMPSiŚ SA pobiera opłatę dodatkową zgodnie z tabelą 2. „*Opłaty dodatkowe*”.
3. Limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz, na wejściu statku do portu, na podstawie „*Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego w Szczecinie/Świnoujściu*” oraz wnoszonej opłaty tonażowej i upoważnia do jednorazowego zdania odpadów wytworzonych w czasie podróży statku od ostatniego portu zawinięcia do portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu; każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów kapitan, bądź agent statku przekazuje do zarządzającego portem na formularzu „*Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim...*” i jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
4. Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych oraz specjalne jednostki pływające, których opłata tonażowa wynosi 0,00 PLN nie mają przyznanego limitu ilości i rodzajów odpadów i wnoszą opłaty za odbiór odpadów ze statków według stawek wymienionych w tabeli 2. **„Opłaty dodatkowe”**.
5. Statki wymienione w § 3 pkt. 8 „*Taryfy opłat portowych*” ZMPSiŚ SA, ponoszące opłatę tonażową w wysokości 50% mają przyznany limit ilości i rodzajów odpadów w wysokości 50%.
6. Jednostki pływające Strażak-24 i Strażak-26 zwolnione są z opłat za odbiór odpadów ze statków.
7. Odbiór odpadów ze statków posiadających zwolnienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów przed opuszczeniem portu oraz ze statków pasażerskich żeglugi przybrzeżnej uprawiających żeglugę liniową (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z każdorazowego obowiązku zdawania odpadów i pozostałości ładunkowych przed opuszczeniem portu, Dz.U. 2009 Nr 5 poz. 21 z póź. zm.), odbywa się według zasad określonych w tabeli 1 **„Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej”**, z zastrzeżeniem iż zdawanie płynnych odpadów olejowych zachodzi nie częściej niż raz na dwa tygodnie. W przypadku częstszego zdawania płynnych odpadów olejowych limit zmniejsza się o 50%.
8. Odbiór odpadów ze statków w innym czasie i warunkach niż ustalone przez ZMPSiŚ SA następuje za opłatą specjalną określoną w tabeli 3.
9. ZMPSiŚ S.A. nie zapewnia odbioru pozostałości ładunkowych ze statków. Opłaty za ich odbiór ustala zlecający usługę bezpośrednio z firmą odbierającą te odpady.
10. Odbiór ścieków z promów odbywa się na podstawie otrzymanych wyników z pobranych przez ZMPSiŚ SA próbek ścieków i przeprowadzonych badań fizyko-chemicznych. Badania przeprowadzane są przez laboratorium ZMPSiŚ SA lub przez inne, wybrane przez ZMPSiŚ SA lub ZWIK Świnoujście laboratorium akredytowane przez Polskie Centrum Akredytacji (PCA) lub innej jednostki akredytującej będącej sygnatariuszem porozumień EA MLA/ILAC MRA.

11. W przypadku regularnego zdawania ścieków przez promy w porcie Świnoujście lub Szczecin ZMPSiŚ SA pobiera próbki ścieków i bada je nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu na własny koszt. ZMPSiŚ S.A. lub ZWIK Świnoujście może, na własny koszt, wykonać w trakcie miesiąca więcej poborów próbek i badań ścieków. Wynik przeprowadzonego badania jest wiążący przy ustalaniu opłat za odbiór ścieków od dnia badania do dnia następnego badania.
12. Armator będzie powiadomiony o pobieraniu próbek ścieków nie później niż 2 godziny przed próbobraniem na wskazany przez armatora adres elektroniczny, po uprzednim przekazaniu przez armatora informacji o zamiarze zdawania ścieków w porcie. Przedstawiciel armatora ma prawo być obecny w trakcie pobierania próbki ścieków.
13. Armator danego promu może na własny koszt zlecić wykonanie laboratorium akredytowanemu przez PCA lub innej jednostce akredytującej będącej sygnatariuszem porozumień EA MLA/ILAC MRA badanie ścieków i dostarczyć je ZMPSiŚ SA.
14. W przypadku stwierdzenia w próbkach ścieków pobranych z promu, przekroczenia najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, określonych rozporządzeniem Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (Dz. U. z 2006r. poz. 1757), oczyszczalnia odpowiednio dla:
 - a. portu Świnoujście - Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. (ZWIK Świnoujście),
 - b. portu Szczecin - Spółka Wodna "Międzyodrze".

ocenia możliwość przyjęcia ścieku.

Dopuszczalne wartości dla wskaźników zanieczyszczeń są udostępniane przez ZMPSiŚ SA na pisemny wniosek armatora lub agenta morskiego.

15. W przypadku decyzji o przyjęciu ścieku z przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń przez oczyszczalnię armator zostanie obciążony dodatkową opłatą zależną od rodzaju i wielkości przekroczenia norm wg tabeli 3 „Opłaty specjalne”, pkt.16. Dopłata za przekroczenie najwyższych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń naliczana jest zgodnie z aktualnym cennikiem oczyszczalni właściwej dla danego portu.
16. W przypadku odmowy przyjęcia ścieków przez oczyszczalnię z powodu nieakceptowalnie przekroczonych dopuszczalnych wartości wskaźników zanieczyszczeń, Armator będzie o tym fakcie niezwłocznie poinformowany. ZMPSiŚ SA zapewnia możliwość odbioru zanieczyszczonego ścieku wg stawki z tabeli 3 „Opłaty specjalne”, pkt.17.

Tabela 1

Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej

Rodzaj zdawanego odpadu	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji poprzedniego portu ⁽²⁾ [m ³]		
	Obszar Morza Bałtyckiego	Obszar wód północno-zachodnio europejskich	Pozostałe obszary
1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)			
a) zaolejone wody zęzowe	2,0	4,0	8,0
b) zużyte oleje przepracowane			
c) szlamy tj. szlamy z odwirowywania paliw i olejów smarnych			

	Promy i statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej 1/2 zdanej ilości odpadów olejowych ⁽⁴⁾		
2. Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)			
a) ścieki	2,0	3,0	5,0
	statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej 1/5 zdanej ilości ścieków		
3. Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)⁽³⁾			
a) odpady żywnościowe	0,4	0,5	0,6
b) tworzywa sztuczne			
c) odpady bytowe niesegregowane			
d) inne (papier i tektura poskładane, szkło, metale, drewno)			
e) stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	1/8 zdanej ilości odpadów		
f) odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory)	1/8 zdanej ilości odpadów		
g) odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	1/4 zdanej ilości odpadów		

Objaśnienia:

- (1) Limit dotyczy tylko odbiorów od strony lądu.
- (2) Zasięg obszarów określony jest w Konwencji MARPOL.
- (3) Minimalna ilość odpadów stałych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³.
- (4) Maksymalny jednorazowo przyznany limit wynosi 20 m³.

Tabela 2

Opłaty dodatkowe

Rodzaj zdawanego odpadu	Stawki opłat dodatkowych
1. Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
a) płynne odpady olejowe	1.150 [zł/m ³]
2. Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
ścieki z dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	150 [zł/m ³]
3. Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
a) odpady inne niż niebezpieczne	510 [zł/m ³]
b) odpady niebezpieczne	3.000 [zł/m ³]

Rodzaj zdawanego odpadu	Stawki opłat dodatkowych
c) stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe	3.000[zt/m3]
d) odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1)	5.000[zt/m3]
e) oleje jadalne z separatorów tłuszczu	3.000 ¹ [zt/zdarzenie]
Pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
f) pozostałości z oczyszczania spalin	5.000 [zt/m3]

Objaśnienia:

- ⁽¹⁾ opłata obejmuje: jednorazowy odbiór tłuszczów jadalnych i mieszanin olejów z czyszczeniem separatorów.

Tabela 3

Opłaty specjalne

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
1	Odbiór odpadów z przyczyn leżących po stronie kapitana/agenta statku w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	200 [zt/zdarzenie]
2	Wezwanie urzędu odbiorczego do ponownego odbioru	100 [zt/przyjazd]
3	Brak segregacji odpadów stałych na statku	205 [zt/zdarzenie]
4	Brak gotowości statku do zdania odpadów, w tym m.in. oczekiwanie na podanie odpadów, nie przekazanie przez załogę statku odpadów stałych bezpośrednio na podstawiony przez firmę odbierającą środek transportu, bądź zdanie odpadów w ilości poniżej 0,05 m ³ .	100 [zt/zdarzenie]
5	Odbiór odpadów stałych, w tym stałych zaolejonych niewłaściwie opakowanych	205 [zt/zdarzenie]
6	Odbiór płynnych odpadów z wykorzystaniem pomp firmy odbierającej z powodu konstrukcyjnego braku pomp na statku	150 [zt za każdą rozpoczętą godzinę]
7	Odbiór płynnych odpadów za pomocą pomp firmy odbierającej z powodu niesprawnych pomp statkowych	250 [zt za każdą rozpoczętą godzinę]
8	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 5 m ³ /h dla statków do 5.000 GT lub ze wspomaganie pomp firmy odbierającej	200 [zt za każdą rozpoczętą godzinę]
9	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych powyżej 7,5 m ³ /h dla statków powyżej 5.000 GT lub ze wspomaganie pomp firmy odbierającej	200 [zt za każdą rozpoczętą godzinę]

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
10	Brak podgrzania szlamu oraz olejów do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C ⁽¹⁾	205 [zł/zdarzenie]
11	Odbiór płynnych odpadów ze statków z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających	40.000[zł/zdarzenie]
12	Odbiór płynnych odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą zawierających znaczne ilości zanieczyszczeń tj. rozpuszczalniki, detergenty, zanieczyszczenia stałe itp.	205 [zł/m ³]
13	Nieposiadanie przez statek standardowych przyłączy kołnierzowych wymaganych przepisami Konwencji MARPOL	405 [zł/zdarzenie]
14	Wykonanie dezynfekcji odebranych odpadów ze statków	205 [zł/m ³]
15	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	200 [zł/przyjazd]
16	ścieki z przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	150+dopłata ⁽²⁾ [zł/m ³]
17	ścieki z nieakceptowalnie przekroczonymi dopuszczalnymi wartościami wskaźników zanieczyszczeń	3.000 [zł/m ³]

Objaśnienia:

- (1) Opłata naliczana jest również w przypadku, gdy odbiór deklarowanych do zdania odpadów nie nastąpi
- (2) Dopłata zgodnie z zapisami w §3, ust. 15 niniejszej taryfy.

§ 4. Opłaty za usługi świadczone przez Portową Straż Pożarną.

1. Usługi Portowej Straży Pożarnej realizowane są każdorazowo na podstawie pisemnego zlecenia przesłanego faxem na nr 914624112 lub mailem na adres straz@port.szczecin.pl.
2. Opłaty za usługi wnoszone są według stawek wymienionych w tabeli 4. „Opłaty Portowej Straży Pożarnej”.
3. Opłata za akcję ratunkową Portowej Straży Pożarnej w granicach portu wnoszona jest w wysokości obejmującej koszty związane z realizacją danej akcji ratunkowej.
4. Stawki za usługi Portowej Straży Pożarnej określone w Taryfie nie obejmują zwrotu kosztów za akcje ratowniczo-gaśnicze poza granicami portu morskiego w Szczecinie lub portu morskiego w Świnoujściu, określonych odrębnymi przepisami prawa.
5. Za usługi wykonane w dni wolne od pracy dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych występujących w Tabeli 4. „Opłaty Portowej Straży Pożarnej” następujące dodatki:
 1. 80 % za usługę wykonaną w sobotę
 2. 100 % za usługę wykonaną w niedzielę i święta
 3. 150 % za usługę wykonaną w Nowy Rok, Trzech Króli, Pierwszy Dzień Wielkanocy, 3 Maja, 11 Listopada, Wigilię Bożego Narodzenia, od godz. 14:00, pierwszy dzień Bożego Narodzenia, 31 grudnia od godz. 14:00.
6. Naliczenie dodatku, o którym mowa w pkt. 4 powyżej, rozpoczyna się od godz. 22:00, dnia poprzedzającego dzień wolny od pracy, a kończy się o godz. 22:00, dnia wolnego od pracy poprzedzającego dzień roboczy. Powyższe dodatki przysługują, gdy co najmniej 30 minut wykonywanej usługi przypada w dzień wolny od pracy.
7. Dodatków za dni wolne, o których mowa w pkt. 4 powyżej, nie dolicza się do kosztów transportu oraz za zabezpieczenie zaporą przeciwrozlewową, pkt 9 w tabeli.
8. Statki pożarnicze nie świadczą usług holowniczych. Wyjątkiem jest świadczenie odpłatnie usługi holowniczej w niebezpieczeństwie na polecenie kapitana portu lub kapitana statku, pilota statku wg stawki wymienionej w pkt. 3 Tabeli 4. „Opłaty Portowej Straży Pożarnej”.
8. Usługi nie wymienione w Taryfie rozliczane będą według odrębnych porozumień.

Tabela 4.

„Opłaty Portowej Straży Pożarnej”

Rodzaj usługi	Stawka
1. Opłaty za usługi statków pożarniczych⁽¹⁾	
a) asysta statku pożarniczego o klasie FIF11A za każdą rozpoczętą godzinę	950 zł
b) asysta statku pożarniczego o klasie FIF11 za każdą rozpoczętą godzinę	1.200 zł
2. Inne usługi statków pożarniczych⁽¹⁾	
Opłata holownicza za każdą rozpoczętą godzinę.	5.000 zł

Rodzaj usługi	Stawka
3. Użycie pojazdu pożarniczego:	
a) samochodu gaśniczego z obsadą za każdą rozpoczętą godzinę	300 zł
b) samochodu specjalnego z obsadą za każdą rozpoczętą godzinę	400 zł
4. Zabezpieczenie zaporą przeciwrozlewową, za każde rozpoczęte 24 godziny:	
a) zaporą o długości do 250m	4.800 zł
b) zaporą o długości od 250 do 500m	6.000 zł
5. Użycie sprzętu ratowniczego za każdą rozpoczętą godzinę⁽²⁾:	
a) ponton motorowy „Płomyk”	250 zł
b) łódź ratownicza „Strażak27”	500 zł
c) autopompa samochodu pożarniczego	400 zł
d) motopompa	100 zł
e) pompa szlamowa z napędem spalinowym	50 zł
f) elektryczna pompa głębinowa	50 zł
g) pompa do przetwarzania chemikaliów	100 zł
h) agregat prądotwórczy	50 zł
6. Mycie i usuwanie substancji ropopochodnych z kamieni, ścian i powierzchni, betonowo - posadzkowych, za 1m²	450 zł
7. Pomiary stężenia gazów przy pomocy eksplozometrów, za 1 pomiar	200 zł
8. Ekspertyza określająca warunki prowadzenia prac niebezpiecznych pod względem pożarowym	250 zł
9. Transport eksperta⁽³⁾:	
a) rejon przeładunków drobnicowych	50 zł
b) rejon przeładunków masowych i inne do nabrzeża HUK włącznie	80 zł
c) nabrzeża zlokalizowane na północ od nabrzeża HUK	150 zł
d) teren Portu w Świnoujściu	100 zł
10. Opłata za dyspergent z użyciem opryskiwacza na powierzchni wody, za 1 liter	25 zł

Rodzaj usługi	Stawka
11. Praca ratownika Portowej Straży Pożarnej, za każdą rozpoczętą godzinę	120 zł
12. Transport sprzętu w obrębie portu	100 zł

Objaśnienia do tabeli:

- (1) Za rozpoczętą godzinę należy rozumieć godzinę wyjścia statku pożarniczego z bazy. Czas całkowity pracy statków pożarniczych liczony jest od wyjścia z bazy do powrotu do bazy.
- (2) Stawki dla sprzętu spalinowego nie obejmują kosztów paliwa, które będą rozliczane według kosztów rzeczywiście poniesionych.
- (3) Opłata dotyczy dojazdu eksperta z siedziby Portowej Straży Pożarnej w Szczecinie ul. Bytomska 1. Opłata nie jest pobierana, gdy dowóz eksperta realizowany jest przez agenta statku.

§ 5. Opłata za dostarczanie wody.

Za 1 m ³ wody z hydrantu nabrzeżnego:	PLN	16,00
Dodatkowo do kosztów wody dolicza się koszty transportu wody:		
za dostawę wody beczkowitzem w rejon przeładunków drobnicowych	PLN	200,00
a dostawę wody beczkowitzem w rejon przeładunków masowych i innych do nabrzeża HUK włącznie	PLN	250,00
za dostawę wody beczkowitzem na nabrzeża zlokalizowane na północ od nabrzeża HUK.	PLN	400,00

§ 6. Informacje dodatkowe.

1. Statek przybywający do portu bądź jego agent zobowiązany jest zapoznać się z „*Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków w porcie morskim w Szczecinie/Świnoujściu*” dostępną na stronie internetowej pod adresem www.port.szczecin.pl. Informacja ta dostępna jest w formie broszury w Dziale Energetyki i Eksploatacji oraz całodobowo w Dziale Głównego Dyspozytora Portu, w siedzibie ZMPSiŚ SA.
2. Informacje o wysokości opłat za wszelkie inne świadczenia ZMPSiŚ S.A. nie wymienione w Taryfie lub usługi świadczone przez ZMPSiŚ S.A. zamieszczone są w „*Taryfie opłat portowych*” ZMPSiŚ S.A. lub w „*Taryfie opłat za usługi w terminalu promowym w Świnoujściu*” dostępnej pod adresami: <https://port.szczecin.pl/spolka/dobrania/taryfy> , <http://bip.port.szczecin.pl/artykul/61/32/obowiazujace-taryfy> .
3. Wyjaśnienia w zakresie stosowania Taryfy uzyskać można pod numerami telefonów: +48 91 430 8371 lub +48 91 430 8442 lub +48 91 430 8022.

§ 7. Interpretacja postanowień Taryfy.

1. Postanowienia Taryfy będą interpretowane w taki sposób, aby były zgodne z przepisami prawa bezwzględnie obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W przypadku, jeśli którekolwiek z postanowień Taryfy okazałoby się nieważne albo też – z mocy prawa lub ostatecznego albo prawomocnego orzeczenia jakiegokolwiek sądu lub organu władzy albo administracji publicznej – zostałyby uznane za nieważne lub nieskuteczne, wszelkie pozostałe postanowienia Taryfy pozostaną wiążące, a zdarzenie takie pozostanie bez wpływu na ważność lub skuteczność lub wykonywanie pozostałych postanowień Taryfy.
2. Tytuły poszczególnych jednostek redakcyjnych tekstu Taryfy nie mają znaczenia prawnego i nie wpływają na interpretację postanowień Taryfy.
3. Odesłania do jednostek redakcyjnych tekstu (paragrafy, ustępy, etc.) stanowią odesłania do jednostek redakcyjnych Taryfy.
4. Objaśnienia umieszczone w treści poszczególnych jednostek redakcyjnych tekstu Taryfy mają zastosowanie wyłącznie do interpretacji jednostki redakcyjnej tekstu, w której zostały umieszczone.
5. W każdym przypadku, w którym w tekście Taryfy użyta została liczba mnoga, te same postanowienia Taryfy mają zastosowanie przy użyciu liczby pojedynczej. W każdym przypadku, w którym w tekście Taryfy użyta została liczba pojedyncza, te same postanowienia Taryfy mają zastosowanie przy użyciu liczby mnogiej.
6. W przypadku odwołania się w treści Taryfy do aktu prawnego, zastosowanie ma aktualny w dacie zastosowania Taryfy tekst tego aktu prawnego lub tekst aktu prawnego, który zastąpił akt prawny przywołany w treści Taryfy w jego brzmieniu aktualnym w dacie zastosowania Taryfy.