

brzoj pale wyłożone o dł. 17,0 m wbito w grunt o nach. 4:1 do rzędnej - 16,0 m oraz brzoj pale wolikane dług. 18,0 m wbito w grunt o nach. 4:1 do rzędnej - 17,0 m.

Bezpośrednia na piętę sekcji naroznikowej, od strony nabrzeża Remontowego III znajduję się samodzielny żelbetowy fundament pod odległą szyną podkiewkową w kanale trolejo-
jowym.

Fundament posadowiony na podporach palowych co 4,30 m. łączna długość fundamentu wynosi 23,0 m.

Podpory palowe fundamentu są typu kosłowego w ilości 6 szt. Każda z podpór posiada 2 pale typu "VIBREX" o średnicy 457 mm, długości 16,0 m wbito w grunt o nach. 7:1 do rzędnej - 15,40 m. Obciążenia posłowe względnie toru przynoszą dla kosły wbito w grunt o osi toru typu "VIBREX" o parametrach jak wyżej.

Charakterystyczne przekroje nabrzeża uwidoczono na rys. Nr 10.

4.6. b/ Udołnek Środkowy

Środkowy udołnek nabrzeża Remontowego Nr III długości 73,50 m składa się z trzech sekcji Nr 2, 3 i 4 o długości 24,50 m każda.

Konstrukcja nabrzeża z samodzielnym fundamentem podkiewkowym dla szyny odlegowej podobnie jak w sekcji naroznikowej /Nr 1/.

Rzędni korony nabrzeża + 2,42 m.

Rzędni dna brzoj nabrzeża - 9,00 m.

Nabrzeża z przodnią stalową belką szwelową z czołami szwelową z czołami szwelową typu GS-3 długości 16,0 m. Rzędni wbiła belki - 15,60 m. Belka posiada podójno żelbet. Podparcie belki stanowi pale żelbetowe typu "VIBREX" o średnicy 457 mm oraz długości 15,00 m i 16,50 m.

Z uwagi na trudność wykonawstwa z zagęszczeniem belki szwelową w grunt, przebieg linii wbiłej belki szwelową jest różny pod kątem z sekcji a rozmieszczenia pali docelowano do jej przebiegu. Plan palowania sekcji Nr 2, 3 i 4 pokazano na rysunku Nr 12, a charakterystyczne przekroje nabrzeża na rysunku Nr 11.

4.6. c/ Udołnek w budowie

Budowany udołnek nabrzeża długości 98,00 m składa się z czterech sekcji i jest przedłożeniem lotniczej linii nabrzeża Remontowego Nr III.

Linia nabrzeża uwidoczono na planie sytuacyjnym rys. Nr 2.