

#### 4.3. o/ Odcinek przy "Pirze Dokowego"

Przebieg odcinka nabrzeża Remontowego Nr I długości 46,60 m jest częścią nabrzeża przyległego do "Pirzu Dokowego" z zawieszoną częścią nabrzeża przy Hall B-105.

Nabrzeże przy Hall B-105 długości 81,60 m. Nabrzeże wybudowano wg dokumentacji pt. "Projekt techniczny nabrzeża remontowego dla Remontowej Bazy Rybackiej w Świnoujściu Nr projektu 4867/p opracowany w kwietniu 1953 r. przez BRM - Gdańsk.

Nabrzeże przebudowane w latach 1971 wg dokumentacji pt. "Projekt techniczno-roboty na przebudowę nabrzeża przy Hall B-105 w PRYBIR "Odra" w Świnoujściu opracowany w roku 1966/67 przez BRM-Gdańsk Oddział w Szczecinie oraz wg projektu do ww. dokumentacji z uwagi na lokalizację "Pirza Dokowego".

Nabrzeże przy Hall B-105 długości 81,60 m po wybudowaniu w roku 1972 Pirza Dokowego o szer. 30,00 m uległo podzieleniu, a skrajno odcięli nabrzeża stały się integralną częścią nabrzeży Remontowego Nr I odcinek długości 46,60 m i Remontowego Nr II odcinek długości 5,00 m.

Konstrukcja nabrzeża typu płytowego przed przebudową - przednią drewnianą ścianką szosowa grubości 18 cm i długości 10,00 m oraz murki pałowy skrajający się z trzech rzędów prefabrykowanych pali żelbetonowych 35x35 cm o długości 14,50 m, są to przednie pionowe pale wbite w grunt o 1,80 m oraz pale kosiowo o nachyleniu 5:1 wbite w grunt, jako podpory dla płyty od strony lądu.

W ramach przebudowy nabrzeża przed techniczną konstrukcją nabrzeża wbito nową stalową ściankę szosową typu Larsen IIII długości 13,50 m do rzędnej - 12,90 m. Ściankę zakotwiono przy pomocy stalowych kotów w istniejącej konstrukcji nabrzeża a nadbudowę przebudowały podścielowe na płyty nabrzeża dostosowano do wymogów żurawia typu "Boosan" OWI-1/C-90 Nr allocation 11720. Nową koronę nabrzeża podniesiono z rzędnej + 2,00 m do rzędnej + 2,50 m. Od strony lądu nabrzeże zakotwiono przy pomocy ścianek stalowych 8 50 cm i długości 9,60 m do prefabrykowanych żelbetonowych ław kotwicznych 70x120x12 cm. Rozstaw urządzeń kotwicznych wynosi 4,00 m.

W ramach projektu do PT przebudowano kumule i przepusty instalacyjno umożliwiający doprowadzenie kabli na Pirze Dokowy.

#### 4.4. Opis Pirza Dokowego

Pirze wybudowano w latach 1969-1972 do obsługi dwóch doków pływających zlokalizowanych przy głowicy pirza - po obu stronach, są to dok pływający 3500 ton po lewej stronie pirza /patrz od strony lądu/ oraz dok pływający 4500 t po prawej stronie pirza. Głębokość doków posiadają głębokość 12,50 m i dla tych warunków zaprojektowano pirze.

Długość pirza + 2,50 m. Szerokość dna - od rzędnej - 12,50 m na obwodzie pirza dno wznosi się w kierunku osi pirza skrajnie o nachyleniu 1:5 do rzędnej - 9,35 m w osi pirza.

Konstrukcja pirza to płyta żelbetonowa ogólniej grubości 70 cm posadowiona na ruzele pałowej wykonanej z prefabrykowanych pali żelbetonowych. Murki składa się z 9 podpór w tym:

- pale pionowe 8 35x35 cm l = 20 m
- pale o nach. 10:1 35x35 cm l = 20 m
- pale o nach. 20:1 35x35 cm l = 20 m
- pale o nach. 5:1 40x40 cm l = 20 m
- pale o nach. 10:1 40x40 cm l = 20 m

Osiowy rozmiar podpór wynosi 10,20 m.

Podpory mają po 44 pale z wyjątkiem pierwszej podpory przy Nabrzeżu przy Hall B-105, która posiada tylko pale pionowe w ilości 22 szt. Głębokość wbita pali dochodzi do rzędnych - 18,80 m i 19,20 m.

Pirze wykonana jest z prefabrykowanych belek teowych, żelbetonowych szerokości 70 cm i długości 9,60 m /opatrz na żelbetonowych odcinkach podpór/ z nadbetonu zbrojonego i nawierzchni pirza. Charakterystyczne przekroje pirza patrz rys. Nr 7 i 8.

Obciążenie użytkowe pirza wynosi q = 20,0 kN/m w pale przyległym do lewej krawędzi pirza o szerokości 23,00 m. Pozostałe 7,00 m szerokości przy prawej krawędzi pirza zajmują towaristo żurawia ZB-45A. Żurawina żurawia jest obciążona remontowanymi jednostkami rybackimi cumującymi przy pozostałych krawędziach pirza. W okresie remontu i eksploatacji żurawia