

#### 4.3. Opis nabrzeża Remontowego I

Nabrzeże Remontowe Nr I stanowi obudowę wschodniego brzegu rzeki Świny od Basenu Atlantyckiego PRDUR "Odra" do Pireu Dokowego I służy jako nabrzeże postojowe dla remontowanych jednostek pływających.

Całkowita długość nabrzeża Remontowego I wynosi 295,60 m. Nabrzeże obejmuje trzy odcinki różnie pod względem konstrukcyjnym.

Wszystkie trzy odcinki nabrzeża są typu płytowego z przednią stalową ścianką szosową i posadowione na trzech rzędach prefabrykowanych pali żelbetonowych 35x35 cm o różnych długościach, rozdzielonych i umocnieniu.

Wzrost korony nabrzeża wynosi + 2,50 m.

Rzeczna dna przy nabrzeżu od strony rzeki Świny wynosi 7,50 m ze skrają o nach. 1:5 do rzędnej - 12,50 m, w głębi dolowej tylko od strony Basenu Atlantyckiego sekcja naroznikowa posiada głębokość dopuszczalną - 9,50 m.

Charakterystyczne przekroje nabrzeża widoczne na rys. Nr 3, 4, 5 i 6, przedstawiają charakterystyczne różnice w konstrukcji odcinków nabrzeża opisano poniżej w pktach a, b, c.

Nabrzeże na całej długości dostosowane jest do obciążenia 20 kPa oraz wyposażone w kory poddwłogowe i masztowe dla żurawia typu "Boolan" OSL-1/C 90 Nr zlecenia 11720. Wyposażenie nabrzeża stanowi:

- drewniana rampa obojowa dwuprzemowa ze słupkami 18x22 cm,
- pachoły oświetlone wagi 500 kg po jednym w środku każdej sekcji,
- drabinki wyłazowe stalowe,
- kory poddwłogowe,
- lampy świetlacyjne rurowe z niszami kompensacyjnymi i kablówce,
- szluzda instalacyjna dla zasilania dźwigu,
- szluzda instalacyjna dla poboru ciepła, wentylacji, sprężonego powietrza, poboru pary, wody, wody p.pob., energii elektrycznej i szluzda telefoniczne.

#### 4.3. a/ Sekcja naroznikowa

Sekcja naroznikowa wybudowana w latach 1968-1970 łączą nabrzeże Basenu Atlantyckiego o rzędnej dna - 9,50 m z nabrzeżem od strony rzeki Świny - Remontowym I o rzędnej dna - 7,50 m.

Długość sekcji od strony basenu wynosi 10,00 m, a od strony rzeki Świny 15,20 m wg projektu 22.00 w/. Przy nabrzeżu od strony basenu zlokalizowane jest stanowisko strażni prób na ujęciach. Dno przy sekcji naroznikowej jest umocnione materosem faszynowym z materosem kamieniem. W osi osi eksploracji umocnienie dna ulogło naszkicowaniu, przewidzianym jest remont umocnienia dna wg opracowanej w 1983 r. dokumentacji technicznej Nr projektu A-252 pt. PT przebudowy "Wymiarowanej stacji prób na PRDUR "Odra" w Świnoujściu. Charakterystyczne przekroje sekcji naroznikowej widoczne na rysunku Nr 1.

#### 4.3. b/ Odcinek środkowy

Środkowy odcinek nabrzeża Remontowego I długości 294,0 m składa się z 13 sekcji o średniej długości 18,0 m każda. Z uwagi na przebieg pierwotnej linii brzegowej w stosunku do projektowanej i obecnej linii nabrzeża, oś nabrzeża budowana z ładu a część z wody.

Konstrukcja nabrzeża płytowa z przednią stalową ścianką szosową typu Larsen T11n długości 13,0 m węższo na trzech rzędach prefabrykowanych pali żelbetonowych 35x35 cm. Część budowana z ładu długości 5 sekcji tj. 90,0 m posiada wszystkie pale długości 16,00 m. Pale pionowe oświecone wbito w rozstawie 2,00 m a pale kołowe odległe o nachyleniu 4:1 w rozstawie 1,50 m. Szerokość płyty nabrzeża wynosi 10,00 m, a grubość 50 cm. Rzędna posadowienia płyty + 0,50 m.

Część budowana z wody o długości 144,0 m, 8 sekcji, różni się długością pali kołowych, która wynosi 17,0 m oraz ich rozstawem wynoszącym 1,80 m, ponadto na palach kołowych wykonany jest oszeń żelbetowy o przekroju 110 x 35 cm dla zakotwienia przedniej stalowej ścianki szczelnej na etapie roboczym/budowy/.