



BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA MORSKIEGO  
W SZCZECINIE  
Szczecin, Pl. Batorego 4

PASZPORTYZACJA

piersi i nabrzeży  
Morskiej Stoczni Remontowej  
w Świnoujściu

Inwestor: Morska Stocznia Remontowa  
ul. Ludzi Morza w Świnoujściu  
Projekt nr A-403



Z E S P O Ł   S P R A W D Z A J Á C Y  
PRZY   P R O J E K T Ó W   B U D O W N I C T W A   M O R S K I E G O  
W   S Z C Z E C I N I E

Szczecin, dnia 1985-08-20 .....

K L A U Z U L A   N R   296/85 .....

Prac. projektowa   P A S Z P O R T Y Z A C J A   pirsu i nabrzeży  
Morskiej Stoczni Remontowej w Swinoujściu.

.....  
/nazwa i adres obiektu/  
.....  
.....

.....  
składająca się z następujących części:

- 1/ Paszportyzacja jw. ....
- 2/ ..... ..
- 3/ ..... ..
- 4/ ..... ..
- 5/ ..... ..
- 6/ ..... ..
- 7/ ..... ..
- 8/ ..... ..

została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami  
i może być skierowana do wykorzystania, ~~zgodnie z~~.

Uwagi: .....

NAZWA CZĘŚCI PRACY PROJEKTOWEJ

SPRAWDZAJĄCY

1/ poz. 1 ..... inż. Z. Leszczyński .....  
/imię, nazwisko i specjalność/

2/ ..... ..

3/ ..... ..

4/ ..... ..

5/ ..... ..

6/ ..... ..

7/ ..... ..

8/ ..... ..

KIEROWNIK ZESPOŁU SPRAWDZAJĄCEGO

.....  
/inż. Zb. Leszczyński/



Biuro Projektów Budownictwa Morskiego  
W Szczecinie  
70-207 Szczecin Plac Batorego 4

Nr umowy

Nr projektu **A-403**

## Opracowanie projektowe

Treść opracowania **Paszportyzacja pirsu i nabrzeży w Morskiej**  
**Stoczni Remontowej w Świnoujściu**

Faza:

Branża:

**CZEŚĆ HYDROTECHNICZNA**

Projektant	inż. Z. Muzioł	
Kierownik pracowni	mgr inż. Z. Satkiewicz	
<b>GŁÓWNY</b> Projektant	inż. Z. Muzioł	

R/S

Dokumentację wykonano

Szczecin, dnia **marzec 1985 r.**

Telefon: 425-52 Szczecin



PASZPORTYZACJA PIRSU I NARZĘDZI MORSKICH STACJI HUBERTOWEJ W ŚWIDOUWIE

SPIS ZAWIĘSTY

1. Nabrutek Zawartości I
2. Pira Dobry
3. Nabrutek Zawartości II
4. Nabrutek Zawartości III



## PASZPORTYZACJA PIRSU I NABRZEŻY MARSZLAKA STOCZNI REMONTOWEJ W ŚWINKUJĄCIE

## 4. OPIS TECHNICZNY

## 4.1. Informacja ogólna

Niniejsza paszportyzacja obejmuje pirs i nabrzeża stanowiące obudowę wschodniego brzegu rzeki Świny od Basenu Atlantyckiego /będącego własnością "Przedsiębiorstwa Połosew i Usług Rybackich "Odra" w Świnku" / w kierunku południowym na odcinku ogólnej długości 663,80 m w tym:

- Nabrzeże Remontowe I 295,80 m /302,60 m wg proj. technicznego/
- Pirs Dokowy 30,00 m
- Nabrzeże Remontowe II 138,50 m
- Nabrzeże Remontowe III 101,50 m
- Odcinek Nabrzeża Remontowego III w budowie 98,00 m

Właścicielem części nabrzeża Remontowego Nr I jest Przedsiębiorstwo Połosew Dalekowodnych i Usług Rybackich "Odra" w Świnku. Do ww. przedsiębiorstwa należy odcinek nabrzeża Remontowego Nr I przyległy do Basenu Atlantyckiego o długości 176,20 m. /Dane wg projektu Nr 9592 z roku 1972 pt. "Uzbrojenie nabrzeża Remontowego I PPOiUR "Odra" dla potrzeb Morskiej Stoczni Remontowej w Świnku - część hydrotechniczna/.

Zgodnie z zysaniem Morskiej Stoczni Remontowej paszportyzacja objęto całą długość nabrzeża Remontowego Nr I, tj. od narożnika Basenu Atlantyckiego do Pirsu Dokowego z uwagi na obecną eksploatację całego nabrzeża przez Morską Stocznę Remontową.

Odcinek nabrzeża Remontowego Nr I przylegający do Pirsu / o długości 120,60 m oraz pozostałe nabrzeża Remontowe Nr II i III i Pirs są własnością Morskiej Stoczni Remontowej.

## 4.2. Ogólne zestawienie nabrzeży objętych paszportyzacją

Lp.	Nazwa nabrzeża	Jed.	Podział wg własności		Długość odcinków konstrukcyjnych wg dokumentacji	Uwagi
			AOB PPOiUR "Odra"	Morska Stocznia Remontowa		
1	2	3	4	5	6	7
1	<u>Remontowe I</u>					
	- sekcja narożnikowa	m	15,20	-	22,00 sekcja naroż.	
	- odcinek środkowy	m	161,00	73,00	234,00 Nab. Remont. I	
2	Pirs dokowy	m	-	30,00	51,60 Nab. przy Hall B-105	Pirs "dokowy" usytuowany przy nabrzeżu przy Hall B-105 stor. pirsu 30,0 m dług. pirsu 82,5 m
3	<u>Remontowe II</u>					
	- odcinek przy Hall B-105	m	-	5,00		
	- odcinek środkowy	m	-	130,00	130,00 Nab. Rem. II	
4	<u>Remontowe III</u>	m	-	3,50		
					31,50 Sekcja Narożnikowa	
					63,50 Nab. Rem. III	
					98,00 Nab. Rem. III	
	Razem nab. w eksploatacji	m	176,20	389,60		w budowie



Nabrzeże Pesztońskie Nr 1 stanowi obalegę wschodniego brzoza rzeki Świny od Dąbowa Atlantyckiego PZMUR "Odra" do Wieru Rokożego i służy jako nabrzeże postojowe dla rzeczonowych jednostek pływających.

Opłata drogowo-eksploatacyjnego I wynosi 195,50 zł. Nabrzeżo obejmuje trzy oddziały różnie pod względem konstrukcyjnym.

Wszystkie trzy odmiany należą do typu płytowego z prędkością stałą i stałą częstotliwością i powodowane są ruchem rzędów profabrykowanych pili stalowych 3x25 cm o różnych długościach, rozstawieniu i nachyleniu.

Na tym samym przy uśrednieniu od strony rzeki Ślony wysiada 7,50 m ze skarpą o nach. 1:3 do rzeki - 12,50 m, w głębi doliny tylko od strony Basenu Atlantyckiego sedno marnotrawne posiada głębokość depozycji - 9,50 m.

Charakterystyczne przekroje nabrzośca uridocuminae na rys. Nr 3, 4, 5 i 6, wskazując charakterystyczne różnice w budowie i kształcie nabrzośca opisane poniżej w pktach a, b, c.

[illegible]

- [illegible]

Wzrost produkcji wytworzonej w latach 1968-1970 łączy nabrzmienie Basenu Atlantyckiego  
o 9,50 % z nabrzmieniem do połowy roku 1970 - Rosentowna I o 7,50 %  
- 7,50 %.

Długość sekcji od strony basenu wynosi 10,00 m, a od strony rzeki Ślisy 15,30 m /wg projektu 12,00 m/. Przy nabrzeżu od strony basenu istniejące jest stanowisko stacji podziemia elektrycznego. Nad przy sekcji narodziłkowej jest umocnione balustradą funkcyjną z murówką kamienicą. W czasie eksploatacji umocnienie dam ślisko uszkodzeniu, przewidziany jest remont umocnienia dam wg opracowanej w 1983 r. dokumentacji technicznej Nr projektu A-252 pt. PT przebudowy "Typowej" stacji podziemia elektrycznego w Świnoujściu. Charakterystyczne przekroje sekcji narodziłkowej przedstawiono na rysunku Nr 1.

[illegible]

Węzłowa jest nakładana płytami z przednią stalową ścianką woskową typu Larsen IIII długości 13,0 m węższą od brzozy rąbek profabrykowanych pałi stalowych 15x25 cm. Ciężko balastowa z łęgą długości 5 sztuki tj. 50,0 m posiada wszystkie pały długości 16,00 m. Pały pionowo odległe od siebie w rozstawie 2,00 m a pały poziomo odległe o nachyleniu 6:1 w rozstawie 1,50 m. Szerokość płyty nakładnej wynosi 10,00 m, a grubość 50 cm. Rąbek posadowienia płyty = 0,50 m.

Wymiary konstrukcji: długość 100,0 m, szerokość 10,0 m, wysokość 10,0 m, głębokość 10,0 m, powierzchnia 1000,0 m<sup>2</sup>, objętość 10000,0 m<sup>3</sup>. Konstrukcja wykonana z betonu, wykończona gładką tynkiem. Wnętrze wyposażone w meble, sprzęt AGD, ogrzewanie centralne, wentylacja mechaniczna. Wymiary konstrukcji: długość 100,0 m, szerokość 10,0 m, wysokość 10,0 m, głębokość 10,0 m, powierzchnia 1000,0 m<sup>2</sup>, objętość 10000,0 m<sup>3</sup>. Konstrukcja wykonana z betonu, wykończona gładką tynkiem. Wnętrze wyposażone w meble, sprzęt AGD, ogrzewanie centralne, wentylacja mechaniczna.



#### 4.3. o/ (odoinek przy "Pirze Dokowej"

Trzeci odcinek nabrzeża Remontowego Nr I długości 46,60 m jest częścią nabrzeża przyległego do "Pirsa Dokowego" a zarazem częścią nabrzeża przy Halli B-105.

Nabrzeże przy Halli B-105 długości 81,60 m. Nabrzeże wybudowane wg dokumentacji pt. "Projekt techniczny nabrzeża remontowego dla Remontowej Bazy Rybackiej w Świnoujściu Nr projektu 4367/p opracowany w kwietniu 1953 r. przez BPTM - Gdańsk.

Nabrzeże przebudowane w latach 1971 wg dokumentacji pt. "Projekt techniczno-roboty na przebudowę nabrzeża przy Halli B-105 w PTTUR "Odra" w Świnoujściu opracowany w roku 1966/67 przez BPTM-Gdańsk Oddział w Szczecinie oraz wg aneksu do ww. dokumentacji z uwagi na lokalizację "Pirsa Dokowego".

Nabrzeże przy Halli B-105 długości 81,60 m po wybudowaniu w roku 1972 Pirsa Dokowego o szer. 30,00 m uległo podziałowi, a skrajne odcinki nabrzeża stały się integralną częścią nabrzeży Remontowego Nr I odcinek długości 46,60 m i Remontowego Nr II odcinek długości 5,00 m.

Konstrukcja nabrzeża typu płytowego przed przebudową - przednia drewniana ścianka szkieletowa grubości 18 cm i długości 10,00 m oraz ruszt palowy składający się z trzech rzędów prefabrykowanych pali żelbetonowych 35x35 cm o długości 14,50 m, są to przednie pionowe pale wbite w grunt do 1,80 m oraz pale koniowe o nachyleniu 5:1 wbite w grunt, jako podparcie płyty od strony lądu.

W ramach przebudowy nabrzeża przed istniejącą konstrukcją nabrzeża wbito nową stalową ściankę szkieletową typu Larssen IIIIn długości 13,50 m do rzędnej - 12,90 m. Ściankę zakotwiono przy pomocy stalowych kotew w istniejącej konstrukcji nabrzeża a nadbudowę przebudowano do nowych warunków eksploatacyjnych tzn. dla obciążenia użytkowych 20 kPa oraz fundamenty podciągiowe na płycie nabrzeża dostosowano do wymagań szurwina typu "Bocian" ONI-1/C-30 Nr zlecenia 11720. Rzędną korony nabrzeża podniesiono z rzędnej + 2,00 m do rzędnej + 2,50 m. Od strony lądu nabrzeże zakotwiono przy pomocy ściągów stalowych  $\phi$  50 mm i długości 9,60 m do prefabrykowanych żelbetonowych taron kotwiących 70x120x12 cm. Rozstaw urządzeń kotwiących wynosi 4,00 m.

W ramach aneksu do PT przebudowano kumule i przepusty instalacyjne umożliwiające doprowadzanie ich na Pirz Dokowy.

#### 4.4. Opis pirsa Dokowego

Pirz wybudowano w latach 1969-1972 do obsługi dwóch doków pływających zlokalizowanych przy głowicy pirsa - po obu stronach, są to dok pływający 3500 ton po lewej stronie pirsa /patrząc od strony lądu/ oraz dok pływający 4500 t po prawej stronie pirsa. Głębokości dokowe posiadają głębokość 12,50 m i dla tych warunków zaprojektowano pirz.

Długość pirsa + 2,50 m. Rzędna dna - od rzędnej - 12,50 m na obwodzie pirsa dno wznosi się w kierunku osi pirsa skarpą o nachyleniu 1:5 do rzędnej - 9,35 m w osi pirsa.

Konstrukcja pirsa to płyta żelbetowa ogólnej grubości 70 cm posadowiona na ruszcie palowym wykonanym z prefabrykowanych pali żelbetonowych. Ruszt składa się z 9 podbór w tym:

- pale pionowe  $\phi$  35x35 cm l = 20 m
- pale o nach. 10:1 35x35 cm l = 20 m
- pale o nach. 20:1 35x35 cm l = 20 m
- pale o nach. 5:1 40x40 cm l = 20 m
- pale o nach. 10:1 40x40 cm l = 20 m

Osiowy rozstaw podpór wynosi 10,20 m.

Podpory mają po 44 pale z wyjątkiem pierwszej podpory przy Nabrzeżu przy Halli B-105, która posiada tylko pale pionowe w ilości 22 szt. Głębokość wbita pali dochodzi do rzędnych - 18,80 m i 19,20 m.

Płyta pirsa wykonana jest z prefabrykowanych belek żelbetonowych szerokości 70 cm i długości 9,60 m /opartych na żelbetonowych oczepach podpór/ z nadbetonu zbrojonego i nawierzchni pirsa. Charakterystyczne przekroje pirsa patrz rys. Nr 7 i 8.

Obciążenie użytkowe pirsa wynosi  $q = 20,0$  kPa w pasie przyległym do lewej krawędzi pirsa o szerokości 23,00 m. Pozostałe 7,00 m szerokości przy prawej krawędzi pirsa zajmuje torowisko szurwina ZB-45A. Zadaniem szurwina jest obsługa remontowanych jednostek rybackich cumujących przy pozostałych krawędziach pirsa. W okresie remontu i eksploatacji szurwina



na torach podciągowych ulmien być zachowany warunek, aby sąsiednie przęsła pirsu nie było obciążone obciążeniem przekraczającym większym niż  $q = 10,0 \text{ kPa}$ .

Wypożądanie pirsu stanowi:

- trzy odbojowe na ołtych ścianach pirsu do styku z dokami,
- polary cumownicze wagi 270 kg przy lewej i czołowej krawędzi pirsu oraz polary cumownicze wagi 560 kg przy prawej krawędzi pirsu,
- drabinki wylasowe stalowe szt 5 /po dwie na obu bokach pirsu i jedna w 6ródku ściany czołowej pirsu/,
- ośwódnienie nawierzchni,
- gniazda i kanały instalacji rurowej i kablowej.

#### 4.5. Opis nabrzeża Remontowego Nr II

Nabrzeże to podobnie jak nabrzeża Remontowe Nr I stanowi obudowę wschodniego brzegu rzeki Świny i jest po za Pirsu Dokowym, jego przedłużeniem do założenia /narożnika/ z nabrzeżem Remontowym III.

Opólna długość nabrzeża Remontowego II wynosi 138,50 m. Rzędna korony nabrzeża  $\nabla + 2,50$  m. Rzędna dna przy nabrzeżu - 7,50 m ze skłódo 1:5 do rzędnej - 12,50 m w głębi dokowej.

Nabrzeże obejmuje trzy odcinki rózne pod względem konstrukcyjnym. Wszystkie trzy odcinki nabrzeża są konstrukcją typu płytowego z przednią stalową ścianką szosową typu Larsen IIIa.

Charakterystyczne przekroje odcinków nabrzeża uwidoczniono na rys. Nr 6, 9, 10.

Nabrzeże dostawowe jest do obciążenia użytkowych 20,5 kPa oraz wyposażone w tory podciągowe i zasilanie w energię elektryczną dla armatury nabrzeżowej - stożniowego  $Q = 5/5 \text{ t}$ ,  $R = 30/20/7,1 \text{ m}$ ,  $L = 6,00 \text{ m}$ .

Charakterystyczne róznice w konstrukcji odcinków nabrzeża Remontowego Nr II opisano poniżej w punktach a, b, c.

#### 4.5. a/ Odcinek przy "Pirsie Dokowym"

Pierwszy odcinek nabrzeża Remontowego Nr II jest częścią nabrzeża przy Hali B-105.

Długość odcinka wynosi 5,00 m.

Charakterystyka i szczegóły konstrukcyjne tego odcinka opisano w pkt. 3.4 c/ niniejszego opisu technicznego oraz pokazano na rysunku Nr 6.

#### 4.5. b/ Odcinek Średkowy

Średkowy odcinek nabrzeża Remontowego Nr II długości 130,00 m składa się z 7 sekcji.

Konstrukcja nabrzeża płytowa z przednią stalową ścianką szosową typu Larsen IIIa długości 13,00 m. Płyta nabrzeża szerokości 8,95 m opiera się na trzech rzędach prefabrykowanych pali dolbetowych 35x35 cm, w tym:

- pionowe pale odwodne długości 17,00 m wbite są w grunt do rzędnej - 16,70 m co 1,50 m,
- pale koźłowe stanowiące odległe podparcie płyty:
  - wolne - pale długości 17,00 m o nach. 4:1 zapuszczone w grunt do rzędnej - 16,00 m w odstępie co 1,50 m,
  - wyciągane - pale długości 19,00 m o nach. 4:1 zapuszczone w grunt do rzędnej - 18,00 m w odstępie co 1,50 m.

Wypożądanie nabrzeża stanowi:

- pachły cumownicze wagi 560 kg osadzone w anodach każdej sekcji,
- drabinki wylasowe stalowe - szt 3,
- drewniane rwn odbojowe, dopasowane o przekroju belek 18x22 cm ze słupkami,
- trzy wyloty kanalizacyjne z rury  $\Phi 800/11$ ,
- kanały dla instalacji rurowej i kablowych,
- gniazda telefoniczne szt 4,
- podpory poboru tlenu, acetylen, sprężonego powietrza, wody, pary i energii elektrycznej.

Charakterystyczne przekroje nabrzeża pokazano na rysunku Nr 9.



#### 4.5. c/ Sokoja narożnikowa

Sokoja narożnikowa nabrzeży Remontowych II i III opisano w pkt. 4.6. o/.

#### 4.6. Opis nabrzeża Remontowego Nr III

Nabrzeże Remontowe Nr III jest nabrzeżem postojowym dla remontowanych jednostek rybackich. Linia nabrzeża Remontowego Nr III od narożnika nabrzeża Remontowego Nr II jest zainstalowana w kierunku lądu pod kątem  $36^{\circ}$ . Długość nabrzeża 101,50 m bez odcinka w budowie długości 19,00 m.

Nabrzeże Remontowe Nr III składa się z trzech odcinków różnych pod względem konstrukcyjnym w tym:

a/ Sokoja narożnikowa dług.	28,00 m
b/ Odcinek środkowy dług.	73,50 m
c/ Odcinek w budowie dług.	98,00 m

Nabrzeże dostosowane jest do obciążenia użytkowych 20,0 kPa oraz wyposażone w tory podciągowe i zasilanie w energię elektryczną dla żurawia stocznikowego  $Q = 50\text{ T}$  /wg proj. BPH nr 9904 T/ oraz aktualnie prac. żurawia produkcji KRD o udźwigu 20/12,5 T.

Charakterystyczne różnice w konstrukcji odcinków nabrzeża Remontowego III uwidoczniono na rys. Nr 10, 11 i 12.

Wyposażenie nabrzeża stanowi:

- drewniana, podwójna rampa odbojowa o prędk. 18/22 cm,
- typowe belki, podwójne pachły oszczędzające XL-90,
- stalowe drabinki wyłazowe,
- kanały instalacji rurowych wraz z punktami poboru: azotylenu, tlenu, sprężonego powietrza, pary i wody sanitarnej,
- kanał instalacji kablowych: elektrycznych i telefonicznych oraz węzły gniazd wtykowych,
- instalacji ochrony katodowej,
- kranie operowe na szynach podciągowych.

#### 4.6. a/ Sokoja narożnikowa

Sokoja narożnikowa łączy nabrzeże Remontowe Nr II z nabrzeżem Remontowym Nr III.

Odcinek krawędzi sekcji jest zainstalowany w kierunku lądu pod kątem  $36^{\circ}$ .

Długość sokoja od strony nabrzeża Remontowego Nr II wynosi 3,50 m, a od strony nabrzeża Remontowego Nr III 28,00 m i stanowi docelowy kierunek linii nabrzeża Remontowego III.

Rzędna korony sekcji przy nabrzeżu Remontowym Nr II wynosi + 2,50 m a na narożniku /krawędzi sekcji/ + 2,40 m. Pozostała część sekcji od strony nabrzeża Remontowego Nr III posiada rzędną korony + 2,40 m.

Rzędna dna przy sekcji narożnikowej wynosi:

a/ od strony nabrzeża Remontowego Nr II	- 7,50 m
b/ od strony nabrzeża Remontowego Nr III	- 9,00 m.

Sokoja narożnikowa jest konstrukcją typu płytowego z przednią stalową ścianą sztywną typu Larsen IV długości 16,50 m ubitą w grunt do rzędnej - 16,10 m.

Płyta nabrzeża szerokości 11,70 m i grubości 50 cm posadowiona jest na rzędnej + 0,40 m i oparta na palach typu "VIERAC" o średnicy 457 mm w tym:

- dwa rzędy pionowych pali długości 16,0 m ubitych do rzędnych - 15,30 m w rozstawie 4,30 m /rozstaw pali w rzędzie/,
- dwa rzędy pali koszowych długości 18,0 m.

Głębokość ubita pali koszowych wynosi:

wciśniętych o nach. 5:1 do rzędnej - 16,25 m
wciąganych w nach. 4:1 do rzędnej - 16,76 m.

Ponadto na odcinku 3,50 m to jest odcinek sekcji od strony nabrzeża Remontowego II, płyta sekcji podparta jest prefabrykowanymi palami betonowymi 35x35 cm w tym:

- od strony wody trzy pionowe pale długości 17,0 m ubite do rzędnej - 16,40 m,
- od strony lądu sześć pali koszowych w tym:



trzy pale wciągane o dł. 17,0 m wbite w grunt o nach. 4:1 do rzędnej - 16,0 m oraz trzy pale wbite dług. 18,0 m wbite w grunt o nach. 4:1 do rzędnej - 17,0 m.

Bezpośrednia na płytę sekcji narożnikowej, od strony nabrzeża Remontowego III znajduje się samodzielny żelbetowy fundament pod odłączoną szyną podciągową z kanałem trolejowym.

Fundament posadowiony na podporach palowych co 4,30 m. Łączna długość fundamentu wynosi 23,0 m.

Podpory palowe fundamentu są typu kołowego w ilości 6 szt. Każda z podpór posiada 2 pale typu "VIBREX" o średnicy 457 mm, długości 16,0 m wbite w grunt w nach. 7:1 do rzędnej - 15,40 m. Obciążenia posłone wzdłuż toru przenoszą dwa kołki wbite w grunt w osi toru typu "VIBREX" o parametrach jak wyżej.

Charakterystyczne przekroje nabrzeża uwidoczniono na rys. Nr 10.

#### 4.6. b/ Odcinek środkowy

Środkowy odcinek nabrzeża Remontowego Nr III długości 73,50 m składa się z trzech sekcji Nr 2, 3 i 4 o długości 24,50 m każda.

Konstrukcja nabrzeża z samodzielnym fundamentem podciągowym dla szyny odłączowej podobnie jak w sekcji narożnikowej /Nr 1/.

Rzędna korony nabrzeża + 2,42 m.

Rzędna dna przy nabrzeżu - 9,00 m.

Płyta nabrzeża z przednią ścianą stalową szalową z grodzi spawanych typu GS-3 długości 16,0 m. Rzędna wlotu ścianki - 15,60 m. Ścianka posiada podójne żaki. Podparcie płyty stanowią pale żelbetowe typu "VIBREX" o średnicy 457 mm oraz długości 15,00 m i 16,50 m.

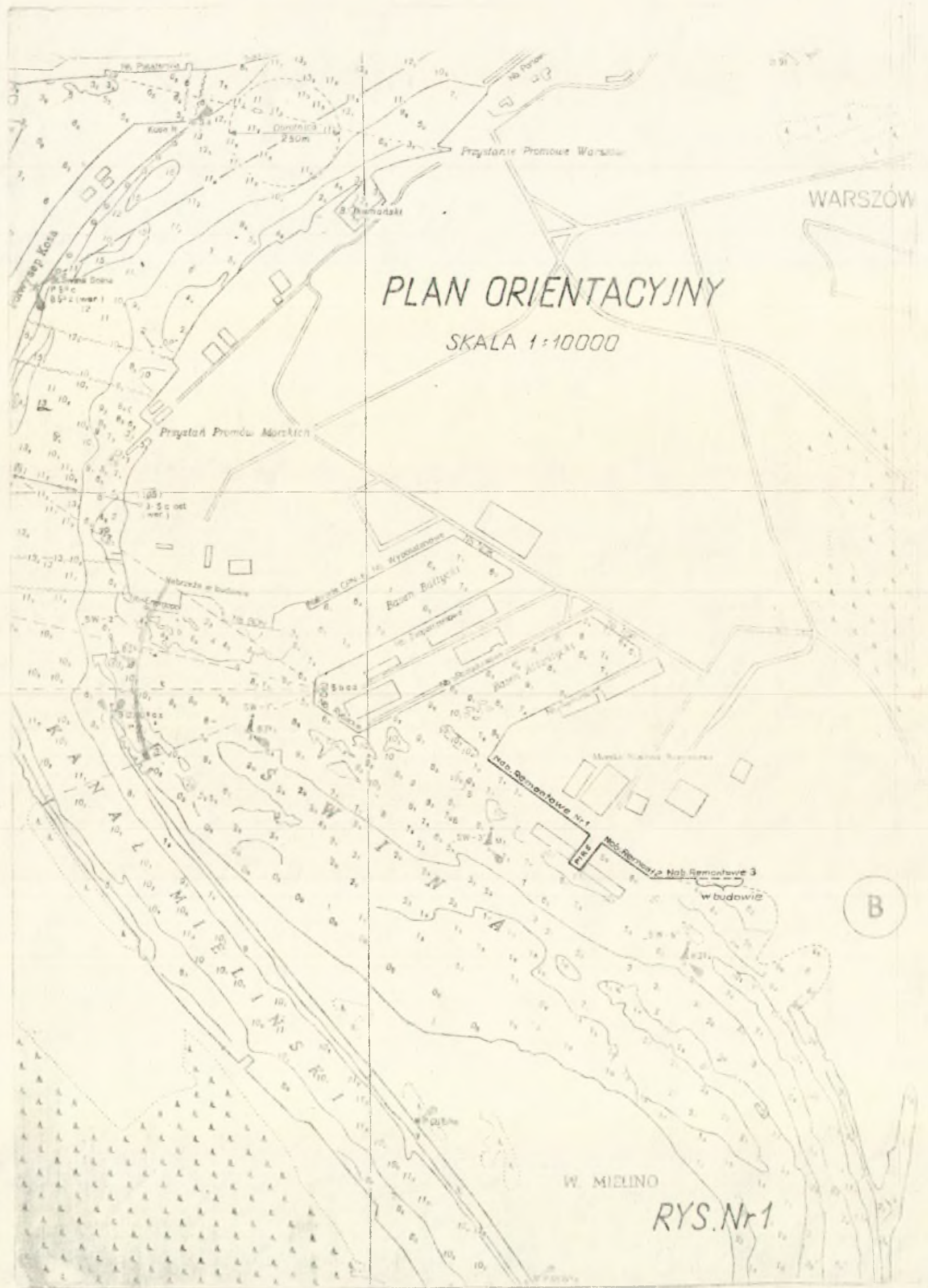
Z uwagi na trudności wykonawcy z zagłębieniem ścianki szalowej w grunt, przebieg linii wlotu ścianki szalowej jest różny pod każdą z sekcji a rozmieszczenia pali dostosowane do jej przebiegu. Plan palowania sekcji Nr 2, 3 i 4 pokazano na rysunku Nr 12, a charakterystyczne przekroje nabrzeża na rysunku Nr 11.

#### 4.6. c/ Odcinek w budowie

Budowany odcinek nabrzeża długości 98,00 m składa się z czterech sekcji i jest przedłużeniem istniejącej linii nabrzeża Remontowego Nr III.

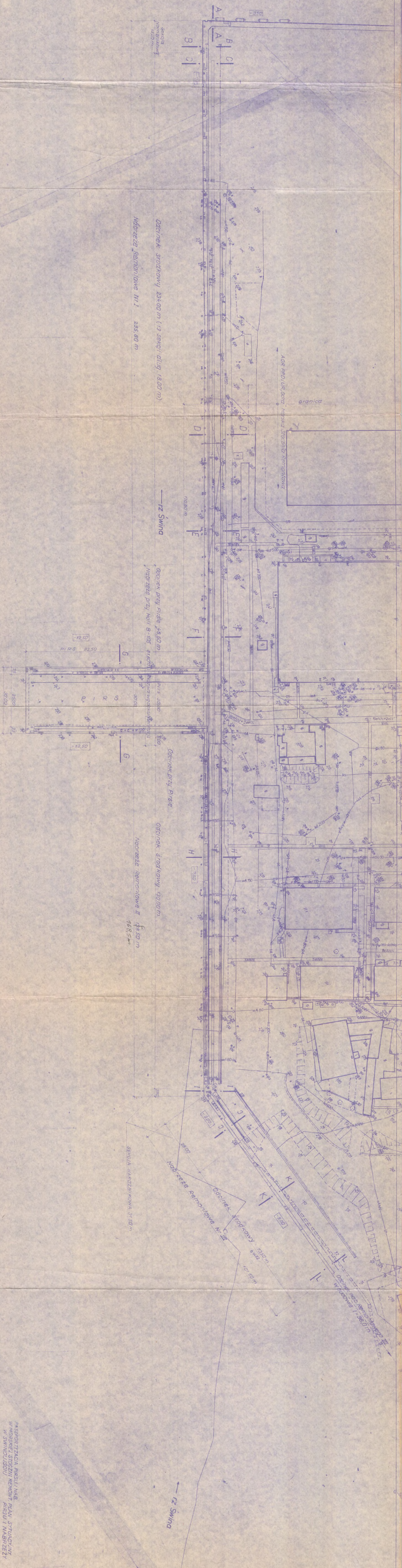
Linia nabrzeża uwidoczniono na planie sytuacyjnym rys. Nr 2.







# BASEN ATLANTYCKI



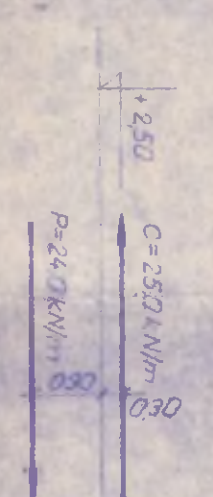
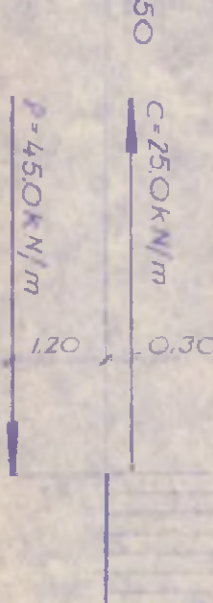
PROJEKTOWANIE PRACOWNIA  
W MIASTWIE ŚRODZIM REMONT PLANI SYTUACYJNY  
W ŚWINDOUŚCIE

1985 07 10 2 1012102  
Kierownik projektu  
Inżynier inżynier  
Inżynier inżynier

A-403 2

1:500



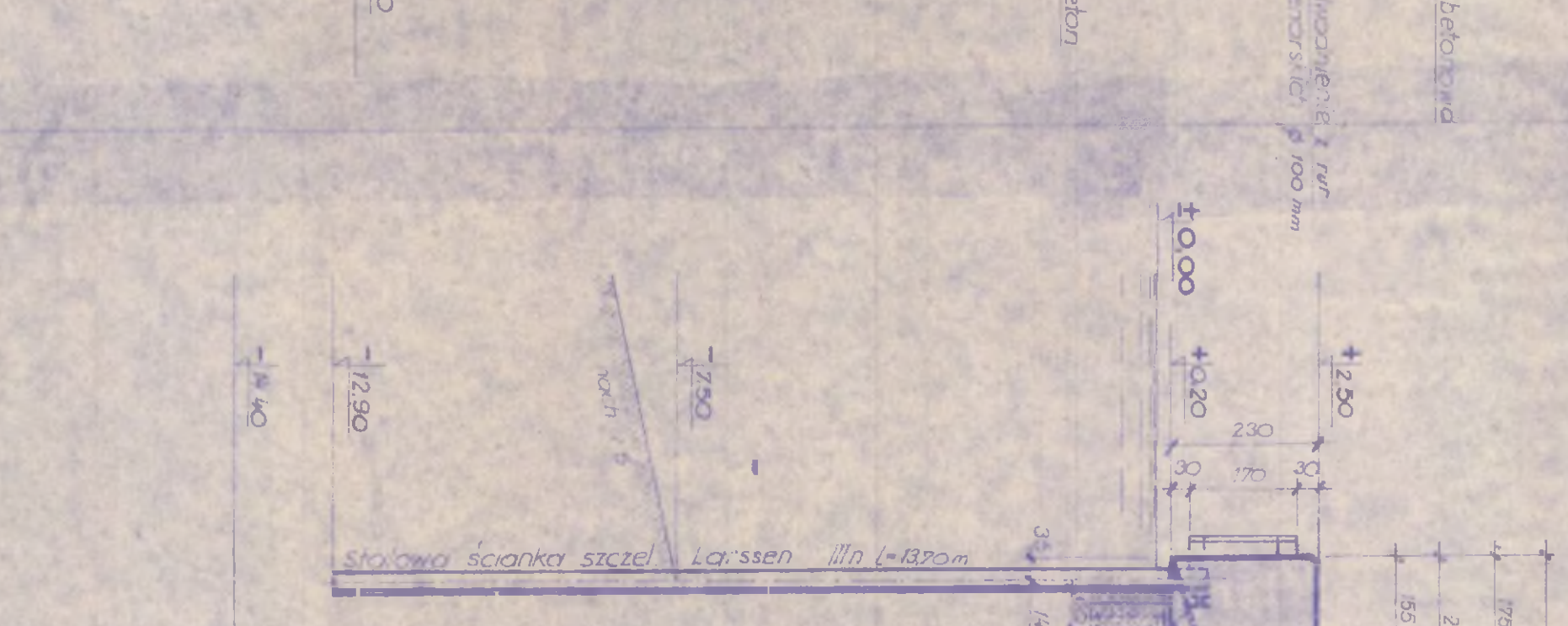
$$q = 20.0 \text{ kN/m}^2$$


## Kala 11000

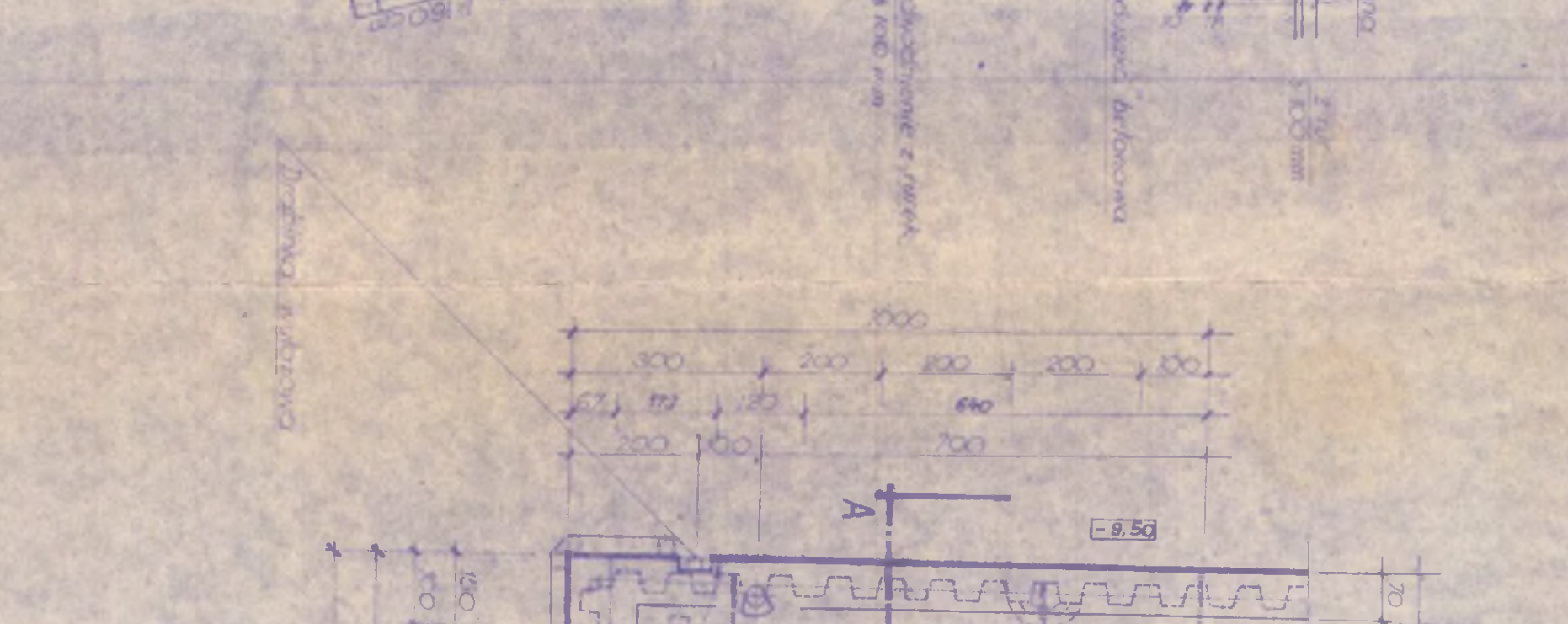


## Skala

α/a 1.100



improvement

[illegible][illegible]

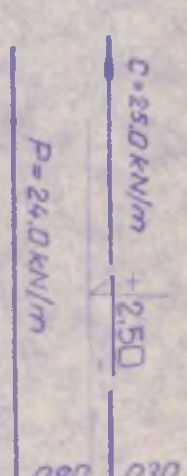
**MATERIAŁY SŁUŻĄCE DLA ODDZIARENIA KONSTRUKCJI**  
1. **BIUROWA** ARMATORSKIEGO ODDZIARENIA REMONTOWEGO P-201 UL. GŁÓWNA 15  
PŁOŃSKO 10-200 PŁOŃSKO  
2. **BIURO** ARMATORSKIEGO ODDZIARENIA REMONTOWEGO P-201 UL. GŁÓWNA 15  
PŁOŃSKO 10-200 PŁOŃSKO

[illegible]BIVRO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSK[illegible]

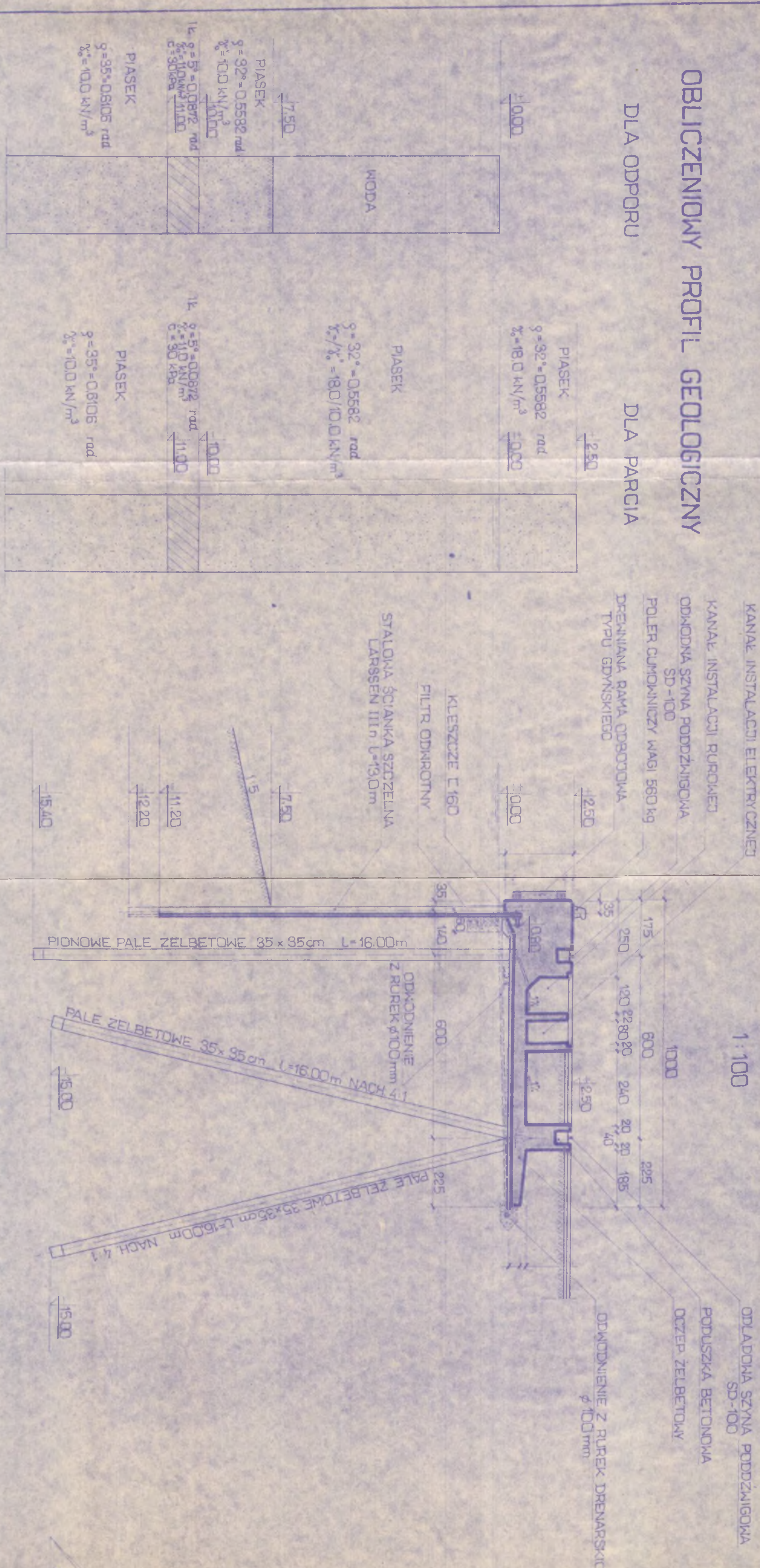




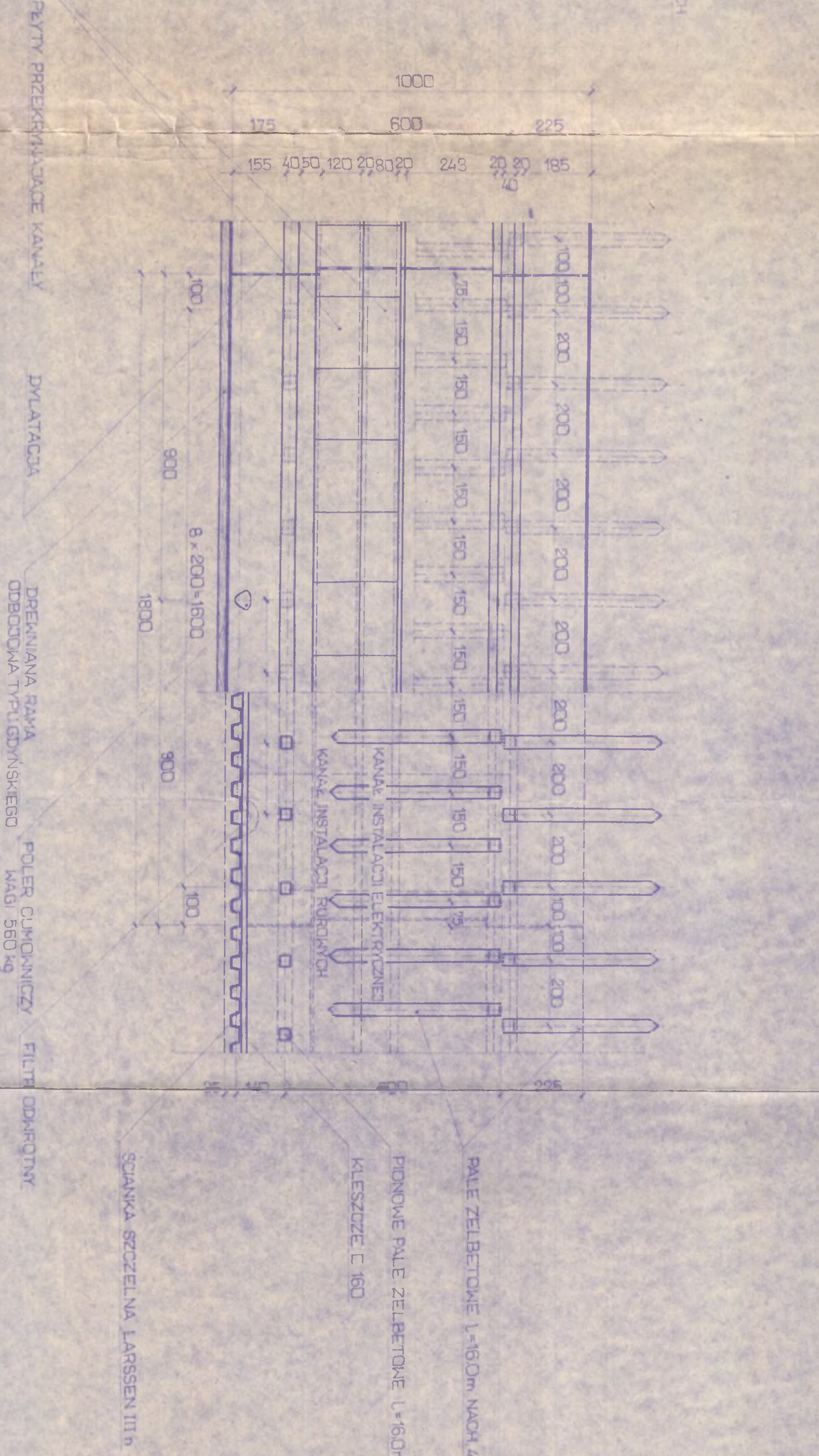


$$q = 20 \text{ kN/m}^2$$


## PRZEKROJ E-E



RZUT POZIOMY  
1:100



SCHEMAI GŁĘBOKOSCI BICIA SCIANKI SZCZELNEJ

[illegible]

ZESTAWIENIE DOPUSZCZALNYCH NACISKÓW  
KÓŁ DZWIĞÓW WG EKSPERTYZ Z LIPCA 1972

[illegible]

UWAGA: DOPUSZCZALNE SIŁY POZIOME OD KÓŁ DZIAŁU WYNOŚA  $\pm 0,1$  NACISKÓW PRONÓWY  
O - RZYSTAM OSI KÓŁ W BLANSJERACH  
b - ODLEGŁOŚĆ POMIEDZY OSIAMI SKRĄTNYCH KÓŁ SĄSIEDNICH BLANSJERÓW

[illegible]

MATERIAŁY SŁUŻĄCE DLA ODTWORZENIA KONSTRUKCJI:

1. BUDOWA ARMATORSKIEGO OŚRODKA REMONTOWEGO PPD LUR, ODRA  
PRZ. NABIEŻA REMONTOWEGO I NR 8104.  
2. EKSPERYZA WIELKOŹEN DZIAŁAŁEN NABIEŻA REMONTOWEGO I  
W ŚMIAŁOŚCI NR 8104. ZLECENIEM 10/72

OPRACOWANIE LUB EKSPERTYZA ZMIENIAJACE CHARAKTERYSTYKE EKSPLOATACJI			
Tytuł		Autor i data	Parametry obrotu
EKSPERTYZA DOBORA MIERKOW OBRACZEN TITUT REKONSTRUKCJI H SKINOUNSIOU		Wzrost JERZY JANISZEWSKI Lipiec 1972	WZROST OBROTOWOŚĆ CIĘŻAR CIĘŻAR

PASZPORTYZACJA PIRSU  
I NABRZEŻY W MORSKIEJ  
STOŻCZNI, REMONTOWEJ  
W ŚMIGNOJSCU

NABRZEŻE REMONTOWE  
ODCINEK ŚRODKOWY BUDOWA  
I LADZIE-PRZEBUDOWA

NABRZEŻE REMONTOWANIE  
ODCINKU ŚRODKOWY BUDOWA  
WŁADZIE-PRZEMYSŁ 6-8







## 1 : 200

2021/2022

Beiki zelbet prefabrikov' z pilyu zelbet

Zolnerzak

Drewniana rama obłożona

Ukosne pale zelbel. 35-35 cm  
l = 2000 m nach 20 l

Paale zelbel 35-35cm L=20,00 m  
nach 10-1

Ukošne pale zeljehowe 25 x 35 cm  
L = 20 000 m, 0,000 001

Paire zeibefowwe 60 x 60cm  
1 = 20 mm nach 5

Prógowy dla zębatego 35-35 cm  
L=20,00m

Nabrzeże przy Hali B-103

## 1-200

Nawierzchnia asfaltowa gr. 5 cm na warstwie ochronnej betonowej

Polimery cumnownicze wagi 270 kg

Power 240 kg

Polisiumowy wagi 270 kg

Очень интересный

*Drewniana ramka odbojowa*

*Gorys oczepow żółtobłowych*

Power cumowniczy wagi 270 kg

Pole powierzchni wynosi 560 kg

Drobnicka wyjątkowa

PASZPORTYZACJA PIRSU I NAB.  
"PIRS" RYS OGÓLNY  
W MORSKIEJ STOCZNI REMONTOWEJ PRZEBUDUJĄCEJ  
W SWINOUJŚCIU I RZUT

1985.06 in 2. Z. Muzio

A-403

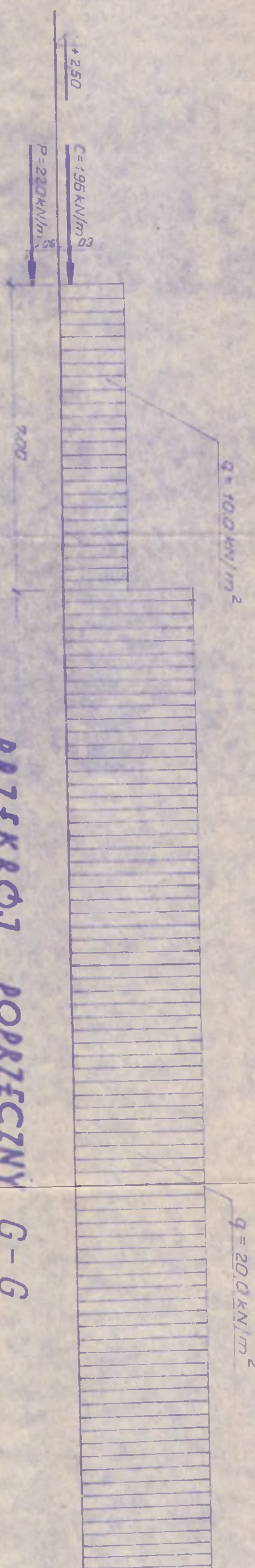
7

1:200

1:200



## SCHEMAT OBCIĄŻEN

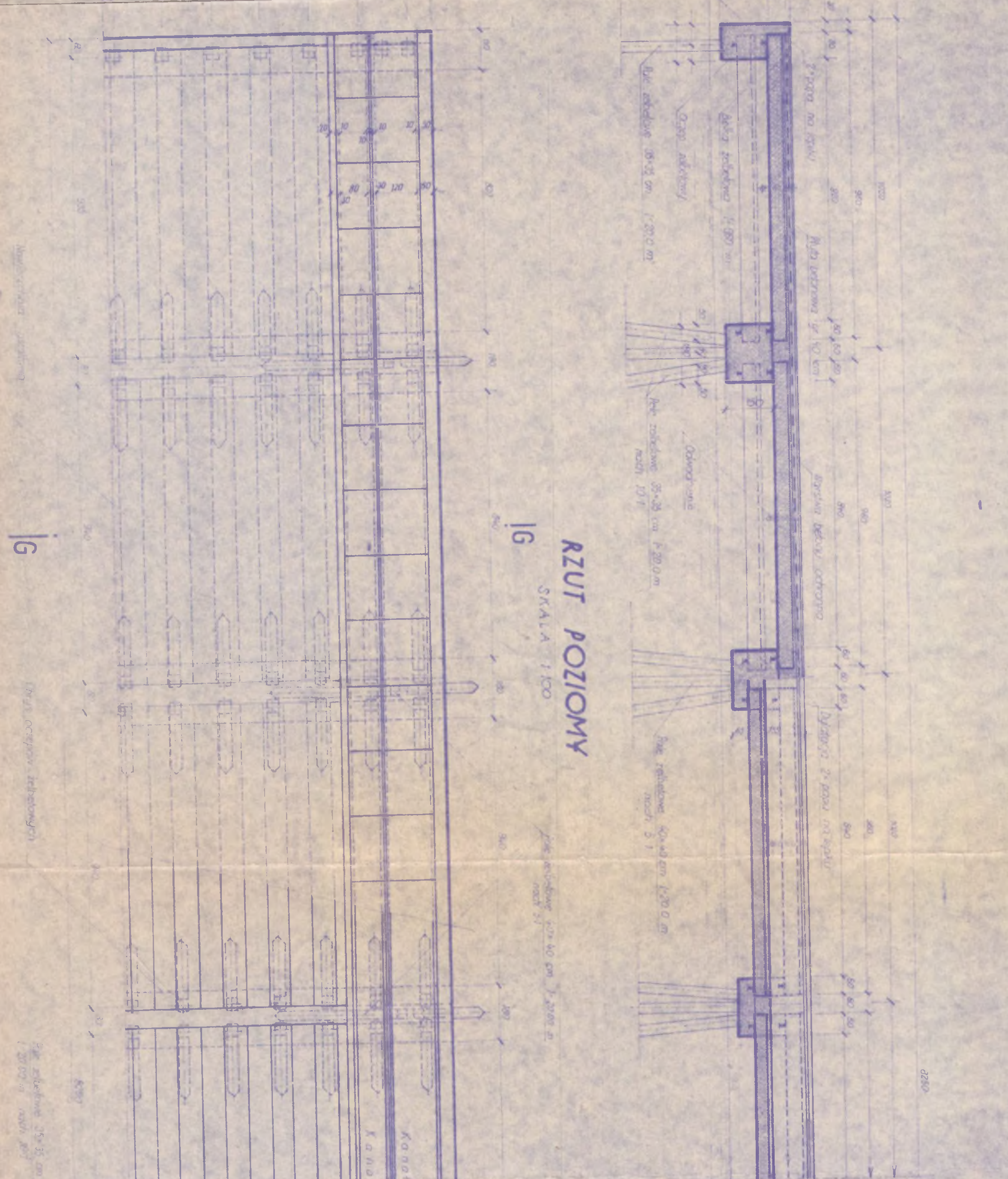


PRZĘKŁÓJ POPRZECZNY G-  
SKALA 1:100

SKALA 111

PRZEKROJ PODŁOŻN

SKALA 11



NAJWIĘKSZE NACISKI KŁĘ JEZDNYCH OŹWIGU W K

## CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW PIRSU

[illegible]

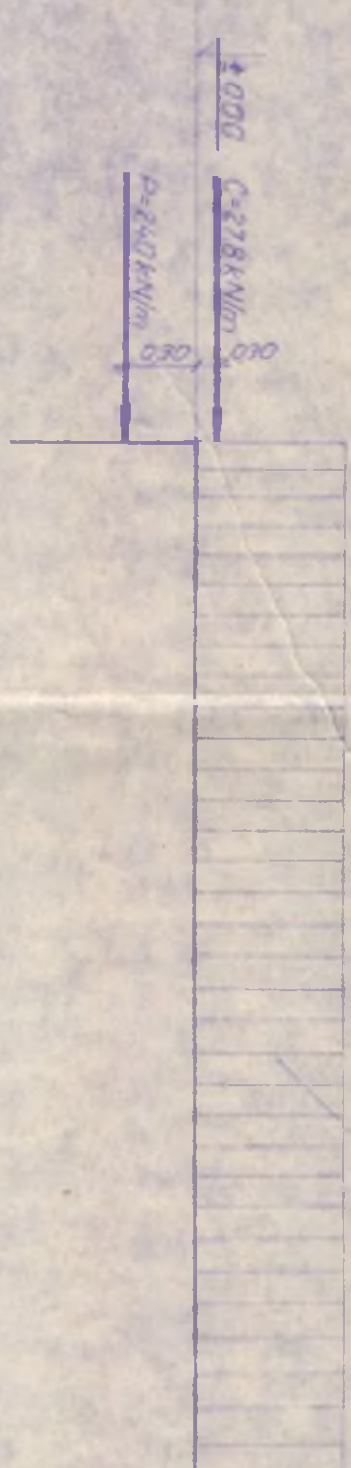
## DANE OGDINE

[illegible]

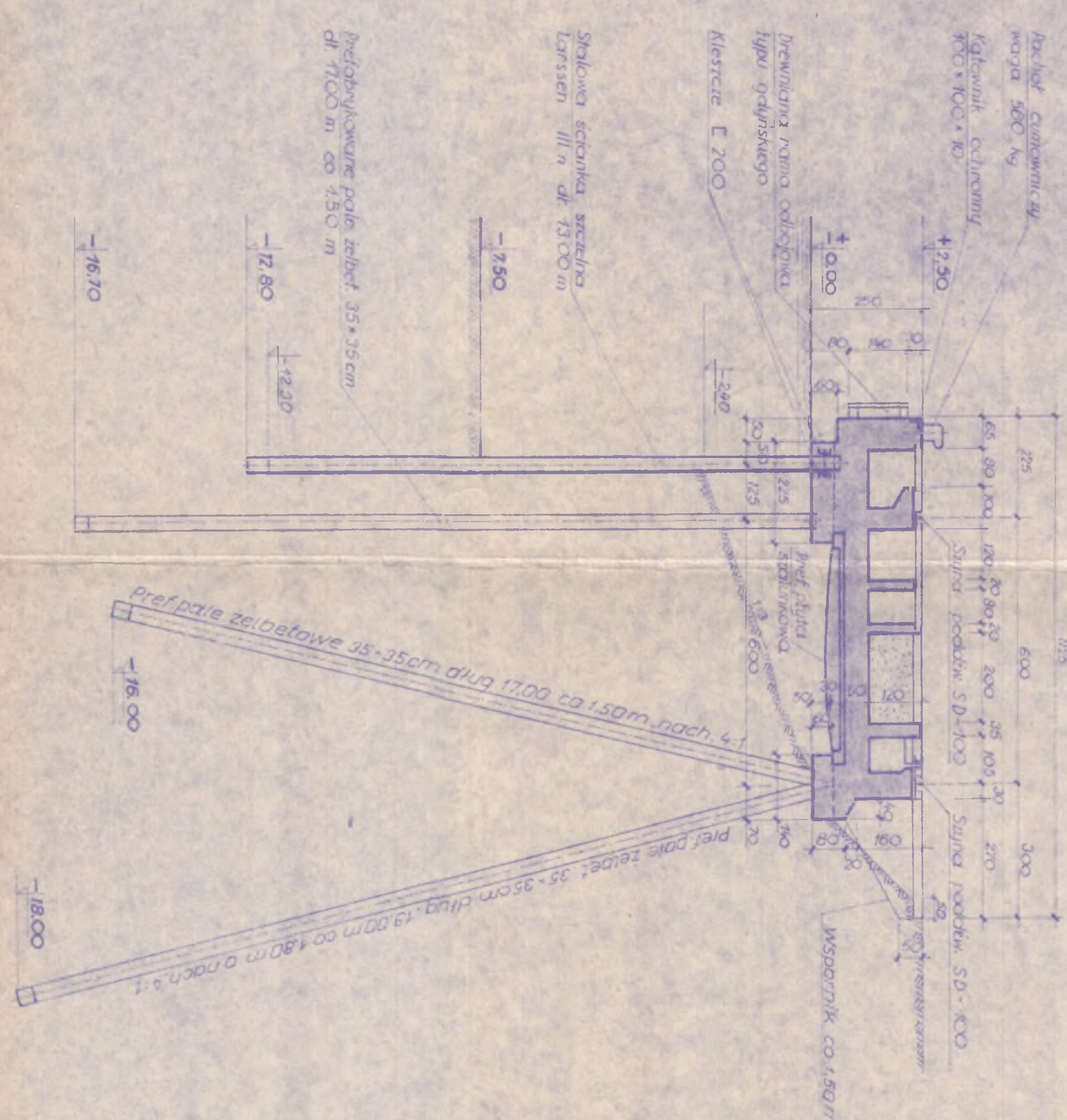
MATERIAŁY SŁUŻĄCE DO ODTWORZENIA KONSTRUKCJI

[illegible]

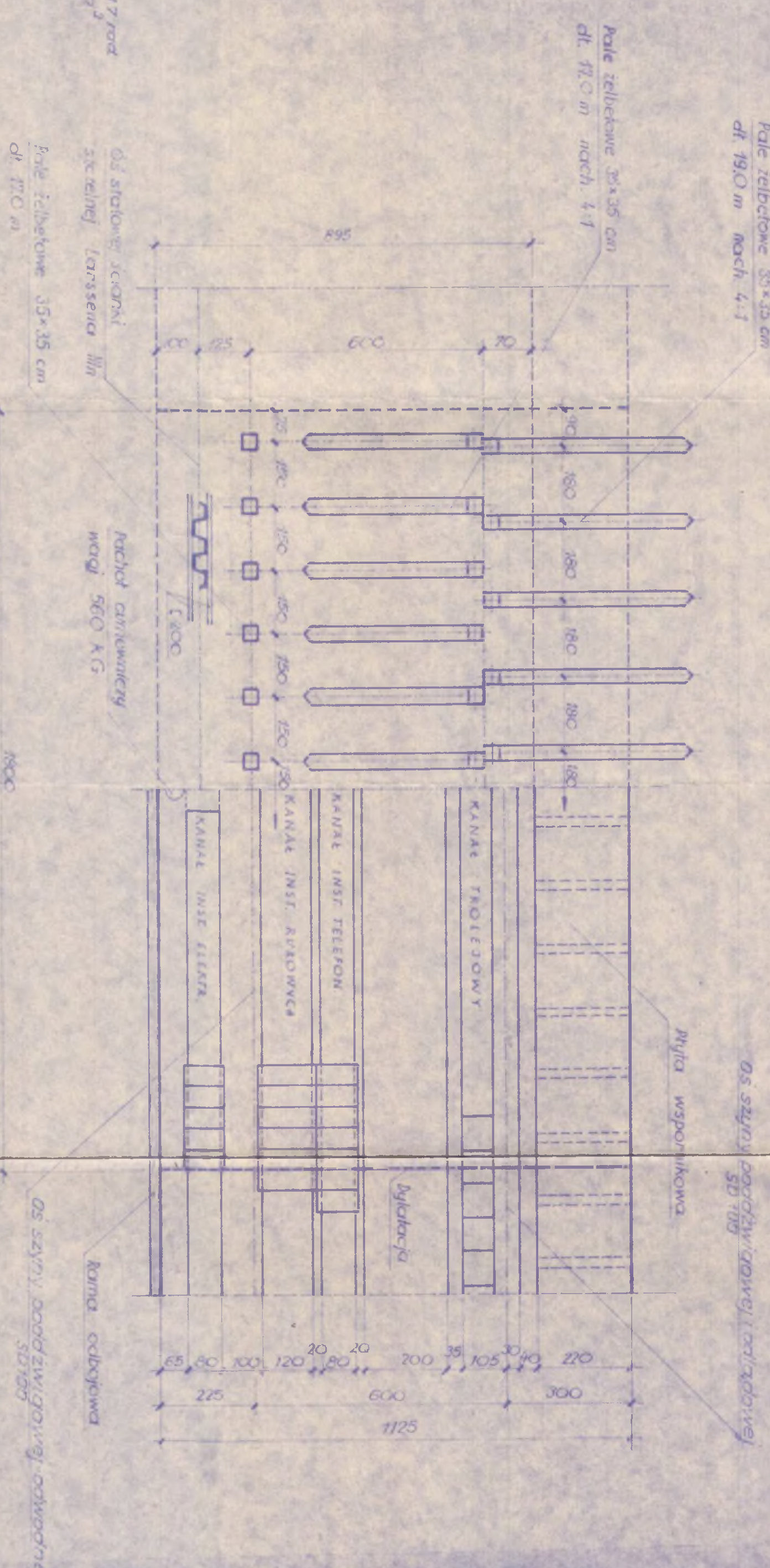


$$q = 20.0 \text{ kN/m}^2$$


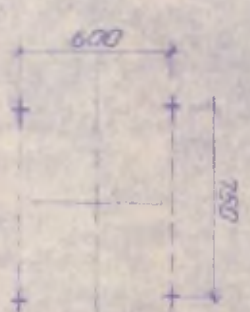
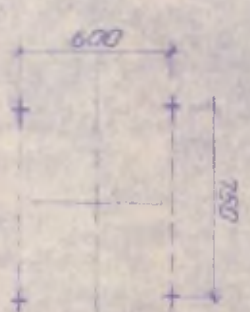
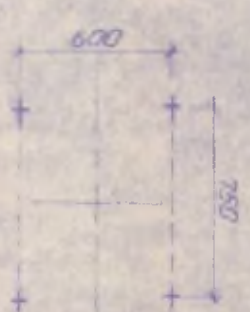
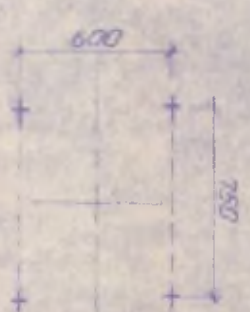
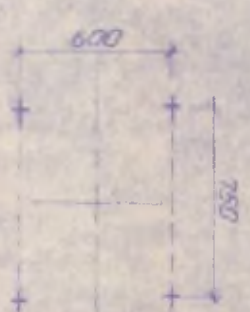
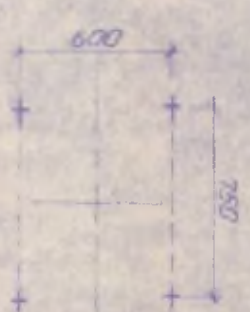
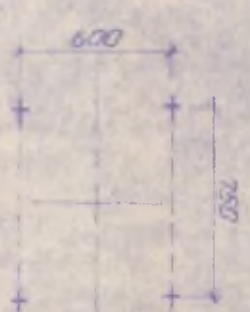
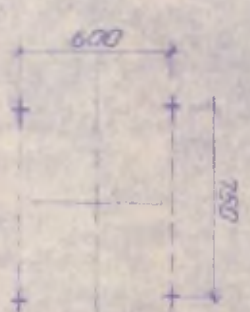
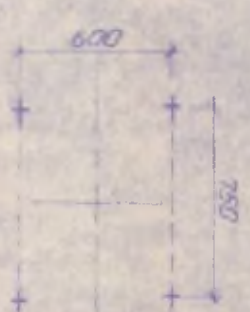
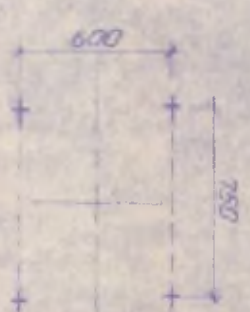
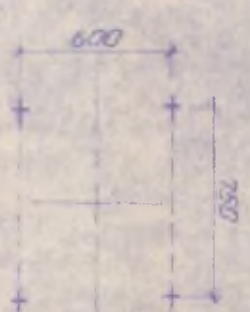
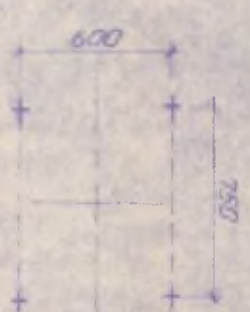
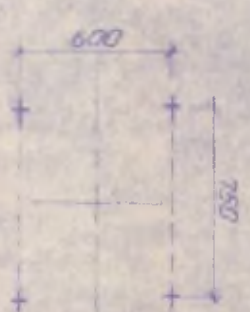
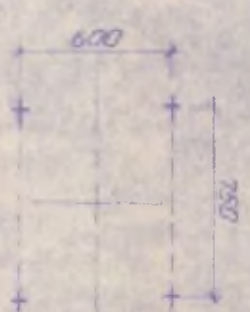
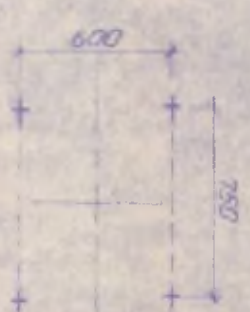
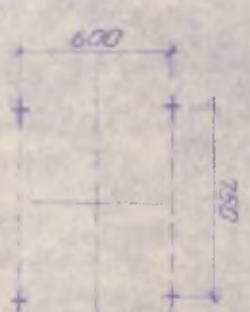
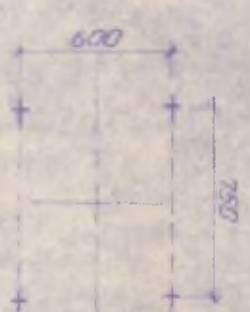
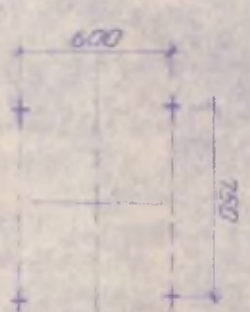
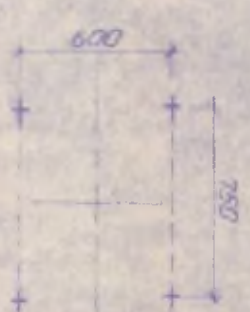
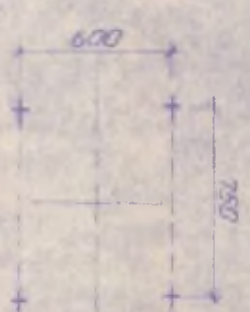
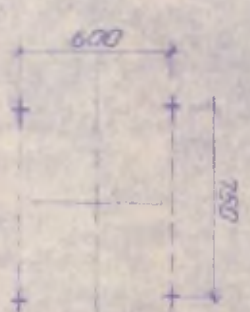
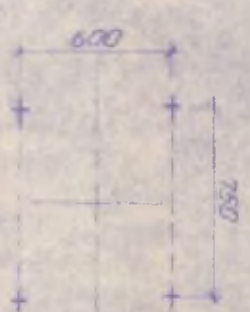
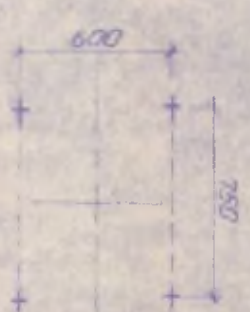
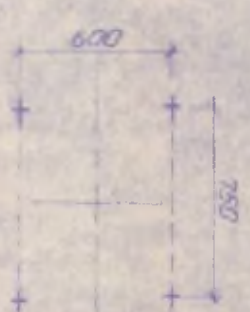
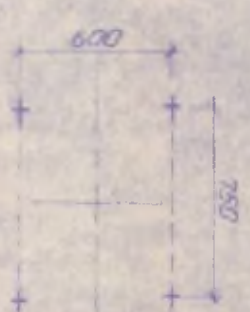
## Skala 1:100



*Dia adpari*



## RZUT POZIOMY

NAJWIEKSZE NACISKI KOL JEZDNYCH DZWIGU W KN																								
WZGLĘDNY WYBIEŻENIOWY STYCZNIOWY KOLISTY WYBIEŻENIOWY WYBIEŻENIOWY	PODZIAŁOWE DZIAŁANIE DZWIGU W KN	WYBIEŻENIOWY STYCZNIOWY KOLISTY WYBIEŻENIOWY WYBIEŻENIOWY	NACISKI POZIOME W KN				NACISKI POZIOME W KN																	
			A-A	B-B	C-C	D-D	E-E	F-F	G-G															
																								
																								
																								
<p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p> <p>WYKŁADZIN / NACISKI W PODZIAŁOWYCH DZIAŁANIACH DZWIGU W KN</p>																								

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTU / WABRZEŻA					
WOCZYSTOŚĆ	$S_{max}$	$S_{max}$	$S_{max}$	MAZ ZARODKOWY	UWAGI
PAJADIANIE KN/PAJ	655	656	510	ARTYSTYCZNA DOL. W ZŁAZIE PAJAD. WABRZEŻA DOK. 1371	BRATA NISZKOWEJ DOL. WABRZEŻA DOK. 1372
SOLANKA SŁODKAWA Kil/m DOŁEN ZŁAZOWA Kil/m HORYZENT DOPUSZCZAL. Kil/m <sup>2</sup>	SCHEMAT		H <sub>max</sub>	DŁ. NISZKOWYCH WABRZEŻA DOK. 1371 DŁ. NISZKOWYCH WABRZEŻA DOK. 1372	
GŁĘBOKOŚĆ DOPUSZCZALNA			740		
DANE: GEOLOGICZNE WYKONSTANIA DANE MA STACJONARNOŚĆ					

MATERIAŁY SŁUŻĄCE DLA ODTWORZENIA KONSTRUKCJI

- [illegible]

[illegible][illegible]



# SCHEMAT OBCIĄŻEŃ

## PRZEMOC 3-3

## OBLICZENIOWY PROFIL GEOLOGICZNY

## PRZEMOC 1-1

## OBLICZENIOWY PROFIL GEOLOGICZNY

# RZUT POZIOMY PALOWANIA 1:100

## RZUT POZIOMY SEKCJI 1:100

NAWIĘKSZE WĄSKIE KOL JEZELNICH ŻURAWIA W KN									
Typ żurawia	Przebieg nawiązania oznaczenia kol. bezładnik	A	B	C	D	Kodowy numerowy dołącznik			
Żuraw styczny	1. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	2. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	3. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	4. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	5. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	6. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	7. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	8. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	9. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			
Żuraw NAD	10. 1000 - 1.000	190	190	200	200	Wzrosty pomiarowe - dołącznik			

CHARAKTERYSTYKA ELEMENTÓW NABIEŻEZA			
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty
Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty	Wzrosty

MATERIAŁY SŁUŻĄCE DO DODATKOWEJ KONSTRUKCJI

PRACOWNIA PROJEKTOWA

DANE OGÓLNE	
Autor projektu	mgr inż. J. Włodek
Wzrosty	3800/517/11/11
Rok budowy	1977
Wzrosty	3800/517/11/11
Rok budowy	1977

DANE OGÓLNE	
Autor projektu	mgr inż. J. Włodek
Wzrosty	3800/517/11/11
Rok budowy	1977
Wzrosty	3800/517/11/11
Rok budowy	1977



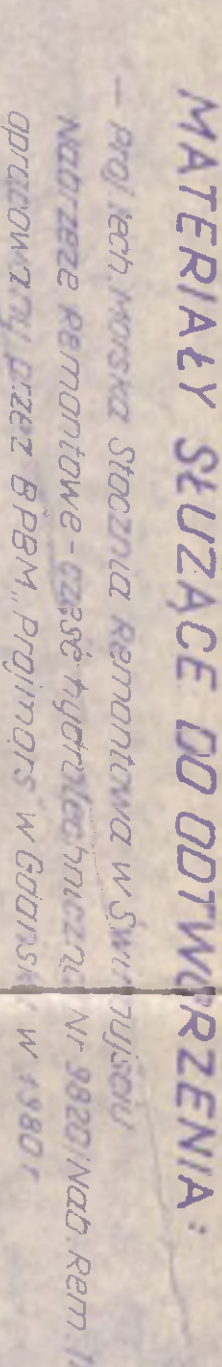




SKALA 1:100



— 4 —



W MORSKIEJ STOCZNI REMONT. RZUT I PALOWANIE-SEKcje  
W SWINDUJSCIU

propaganda	data	linea + romanzo	in progetto
confessione	Br-O	MI Z KULIZIOW	A - 403
K + r + e + l + o		ICE Z MIŁOŹNIEZ	in corso
Sprawozd		2 ROMANOWICZ	
Kop. proc.		MI Z LESIECZANKI	1100
		MIŁOŹNIEZ	