

Świnoujście, dnia 28.09.2021 r.

**PROTOKÓŁ nr 01/R/2021/Sw
Z OKRESOWEJ KONTROLI OBIEKTU**

(kontrola roczna polegająca na sprawdzeniu stanu technicznego, estetyki i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego)

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 20.07.2017r, poz. 1529) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. nr 206 z dnia 17 listopada 2006 r.)

Zespół w składzie:

1. mgr inż. Jan

Chawchunowicz

nr uprawnień: -
95/Sz/87

- uprawnienia do sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,
- oceniania i badania stanu technicznego budowli.

I. DANE CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT

1. Nazwa obiektu: - nabrzeże nr 1.



Lokalizacja: - wschodni brzeg cieśniny Świny na północny zachód od pirsu dokowego
Właściciel : Morska stocznia Remontowa „Gryfia S.A”

2. Dane charakteryzujące obiekt: - nabrzeże remontowo - postojowe, wybudowane na początku lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku, o długości 295,8 m podzielone (licząc od Basenu Atlantyckiego) na trzy odcinki:

- Sekcja narożna 15,2m
- Odcinek środkowy 234,0m
- Odcinek przy hali do pirsu dokowego 46,6m

Parametry nabrzeża:

- długość nabrzeża: 295,8m
- liczba sekcji - 17,
- głębokość techn. 7,5 m,
- dopuszczalne obciążenie naziomu 20,0 kN/m²,
- rzędna korony: +2,50 m.

3. Konstrukcja nabrzeża:

nabrzeże płytowe typu ciężkiego z przednią stalową ścianką szczelną typu Larssen III, posadowione na trzech rzędach prefabrykowanych pali żelbetowych (35x35) o różnych długościach, rozstawie i nachyleniu.

Przednia ścianka szczelna - stalowa:

- odcinek I - stalowa Larssen III n wbita „schodkowo” do rzędnej -15,00 m ÷ -13,0 m;
- odcinek II - stalowa Larssen III n dł.13 mb. zabita „w koronkę” do rzędnej -11,2 m ÷ -12,2m;
- odcinek III- stalowa Larssen III n dł. 13,6 mb.zabita na rzędną -13,0m;

Płyta nadbudowy

Płyta żelbetowa grubości 0,5m i szerokości odpowiednio na poszczególnych odcinkach:

- odcinek I -9,7m
- odcinek II -10,0m
- odcinek III – 10,70m

wsparta na ścianie przedniej oraz palach.

Palowanie

- odcinek I- od strony wody jeden rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35 cm, zabitych do rzędnej -14,4m, od strony lądu 2-palowe kozły z pali prefabrykowanych 35x35cm o nachyleniu 4:1 zabitych do rzędnej -13,0 m (wciskane) i -12,5m (wyciągane);
- odcinek II- od strony wody jeden rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35cm zabitych do rzędnej -15,4 m npm. i rozstawie 2,0 m a od strony lądu 2-palowe kozły z żelbetowych pali prefabrykowanych 35x35cm o nachyleniu 4:1 zabitych do rzędnej -13,0 m npm. (wciskane) i -12,5m npm (wyciągane) i rozstawie 1,5 i 1,8 m
- odcinek III od strony wody jeden rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35cm, zabitych do rzędnej -14,2m npm i rozstawie 1,8 m, od strony lądu 3-palowe kozły(dwa wciskane, jeden wyciągany)z pali żelbetowych prefabrykowanych

35x35cm, o nachyleniu 5:1 , zabitych do rzędnej -14,20 m npm (wciskane) i -13,8 m npm (wyciągane);

Fundament poddźwigowy

Wykonany z żelbetowych belek o rozstawie osiowym 6,0m, posadowionych monolitycznie na płycie odcinka środkowego, z zainstalowanymi na nich szynami poddźwigowymi SD100 zamocowanymi blachach ślizgowych o przekroju 16x340mm.

Kanały instalacyjne

Kanały o szerokości 1,2m i 0,8m , przykryte płytami żelbetowymi, tworzą belki żelbetowe o szerokości ok 0,2m, posadowione na płycie nabrzeżowej wraz z wykształconymi w oczepie odwodnym wnękami-studzienkami do poboru mediów.

Nawierzchnia

Nawierzchnia grubości ok 0,2 m z betonu wylewanego na mokro oraz trylinki.

4. Wyposażenie nabrzeża:

- szyny poddźwigowe SD100
- kozły oporowe na końcach torowiska wyposażone w zderzaki do wagonów kolejowych
- instalacje elektryczne 380 i 400V oraz teletechniczne
- instalacje technologiczne (tlen, acetylen, sprężone powietrze, para, woda p-poż, woda pitna)
- pokrywy kanałów instalacyjnych i wnęk instalacyjnych
- urządzenia cumownicze(pachoły) typu gdyńskiego , zbliżone wielkością do ZL40 na każdej sekcji oraz dodatkowe polery o małym uciążu zbliżone do ZL10 -7 szt.
- urządzenia odbojowe typu gdyńskiego w postaci ram z belek drewnianych 22x20cm , a na odcinku sekcji narożnej podobna ramowa lecz z belek poliuretanowych
- drabinki wyjściowe szt. 6
- punkty ze sprzętem ratunkowym 3 szt.
- sieć punktów do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych nabrzeża
- wieża oświetleniowa wysokości 36m wyposażona w 15 naświetlaczy halogenowych.

II. OCENA STANU TECHNICZNEGO NABRZEŻA

1. Ścieżka cumownicza i oczep

- ściana odwodna (oczep) stan techniczny dostateczny, ścieżka cumownicza, ściana odwodna i sfazowana krawędź oczepu - niewielkie uszkodzenia przy wnękach instalacyjnych, liczne uszkodzenia i wykruszenia na linii wahań lustra wody(odslonięte zbrojenie krawędzi dolnej na linii wahań lustra wody na odcinkach mb. 120-215) .
- na ścieżce cumowniczej zainstalowana sieć punktów pomiarowych do badań przemieszczeń pionowych i poziomych nabrzeża. Następne badanie kontrolne przewidziane jest do wykonania w ramach przeglądu 5-letniego w 2023 r

2. Urządzenia odbojowe:

- stan techniczny – dostateczny , odbojnice z drewnianej ramy odbojowej wizualnie w dobrym stanie z wyjątkiem kilku uszkodzonych słupków pionowych. Należy liczyć się z korozją materiałową

3. Urządzenia cumownicze: - polery - stan techniczny dobry, zniszczone powłoki konserwacyjno- malarskie. Wymagają malowania i odnowienia numeracji.

4. Drabinki wyjściowe z wody: stan techniczny zadowalający – wymagają odnowienia malownia

5. Sondaż nr.286/2020-W z dnia 22.09.2020 r. wykonane przez UM Szczecin wykazują prawidłowe głębokości przy nabrzeżu.

6. Instalacja wodna: - wizualnie stan techniczny dobry- aktualnie wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

7. Instalacja sprężonego powietrza: - wizualnie stan techniczny dobry - aktualnie wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

8. Instalacja parowa: - wizualnie stan techniczny dobry- aktualnie wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

9. Instalacja acetylenowa: - wizualnie stan techniczny dobry – aktualnie wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

Instalacja tlenowa: - wizualnie stan techniczny dobry – aktualnie wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

11. Instalacja elektryczna:

- gniazda przyłączeniowe 200A instalacji 400V 50Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (od GN20 do GN36)- wizualnie stan techniczny dobry;
- rozdzielnice nabrzeżowe szafkowe w obudowie stalowej instalacji 400V,50Hz (7 szt.)-wizualnie stan techniczny dobry;
- rozdzielnice zamontowane na stałe(przy ogrodzeniu) w obudowie stalowej instalacji 400V, 50Hz (4 szt.) – wizualnie stan techniczny dobry;
- gniazda przyłączeniowe 200A instalacji 440V, 60Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (GN19, GN 24, GN 30)- wizualnie stan techniczny dobry
- rozdzielnice nabrzeżowe instalacji 440V, 60Hz (5 szt.) -wizualnie stan techniczny dobry;
- zestawy przyłączeniowe dźwigów nabrzeżowych zamontowane w studzienkach nabrzeża (11 szt.) (studzienki o nr 2,4,6,9,11 wyłączone z eksploatacji) studzienki czynne -wizualnie stan techniczny dobry;

UWAGA : Cała instalacja elektryczna biegnąca wzdłuż nabrzeża jest wyłączona z eksploatacji

14. Pokrywy wnęk- studzienek przyłączeniowych - stan techniczny dostateczny. Pokrywy wymagają konserwacji.

15. Punkty ze sprzętem ratunkowym - kompletnie wyposażone.

16. Nawierzchnia betonowa z trylinki- stan techniczny dostateczny, miejscowe obniżenia nawierzchni wymagają przełożenia.

17. Oświetlenie nabrzeża

- wieża oświetleniowa nr 1 o wysokości 36m, 16 naświetlaczy sodowych 340 W i 4 oprawy sodowe skierowane na nabrzeże-stan techniczny dobry – aktualnie wyłączona spod napięcia.
- oprawy uliczne (15 opraw sodowych na 10 słupach , skierowane na drogę i plac przy nabrzeżu-stan techniczny dobry-aktualnie wyłączone spod napięcia.

18. Instalacja teletechniczna

para zacisków laboratoryjnych do podłączenia przewodu telefonicznego, umieszczona we wnękach nabrzeżowych o oznaczeniach TF-6 do TF-9- wizualnie stan techniczny dobry;

29. Pokrycia kanałów instalacyjnych - stan techniczny dobry za wyjątkiem kilku uszkodzonych pokryw wnęk poboru mediów

III. Wykonanie zaleceń poprzednich przeglądów :

Częściowo wykonano zlecenia z poprzednich przeglądów.

IV. Ocena stanu technicznego.

Stan techniczny obiektu: pod względem konstrukcyjnym zadowalający , pozwalający na jego bezpieczne użytkowanie pod warunkiem szczegółowego sprawdzenia i uruchomienia wszystkich instalacji dostarczających media techniczne w rejon nabrzeża

V Zalecenia:

- naprawić ubytki betonu na oczepach nabrzeża
- wymienić zniszczone słupki drewniane ramy odbojowej
- wykonać malowanie i odnowić numerację pól cumowniczych
- wykonać naprawę 2 szt. drabinek i pomalować wszystkie
- wykonać remont i konserwację pokryw wnek punktów poborów

VI. Następny przegląd – roczny należy przeprowadzić nie później niż do końca 2022 r

Podpis osoby przeprowadzającej kontrolę:

.....
mgr inż. Jan Chawchanowicz
Upr. bud. 95 Sz 87
specjalność konstrukcyjno-budowlana

Świnoujście, dnia 29.09.2021 r.

**PROTOKÓŁ nr 05 /R/2021/Sw
Z OKRESOWEJ KONTROLI OBIEKTU**

(kontrola roczna polegająca na sprawdzeniu stanu technicznego, estetyki
i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego)

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 20.07.2017r, poz. 1529) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. nr 206 z dnia 17 listopada 2006 r.)

Zespół w składzie:

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|---|
| 1. mgr inż. Jan
Chawchunowicz | nr uprawnień: -
95/Sz/87 | - uprawnienia do sporządzania projektów
budowli hydrotechnicznych, ujęć wód
oraz basenów wodnych i zbiorników
wodnych przemysłowych,
- oceniania i badania stanu technicznego
budowli. |
|----------------------------------|-----------------------------|---|

I. DANE CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT

1. Nazwa obiektu: - Nabrzeże remontowo – zaopatrzeniowe: Stacja Prób Statku.



Lokalizacja: - wejście do Basenu Atlantyckiego – Port Świnoujście
Właściciel :30m od strony narożnika z Nabrzeżem nr 1- Morska stocznia Remontowa „Gryfia S.A”

-pozostałe 80m-dzierżawa od EuroTerminal Real Estate

2. Dane charakteryzujące obiekt: - nabrzeże remontowo - zaopatrzeniowe, wybudowane na początku lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku,

Parametry nabrzeża:

- długość użytkowanego nabrzeża: 110,0m
- liczba sekcji - 6,
- głębokość techn. 7,5 m,
- dopuszczalne obciążenie naziomu 16,0 kN/m²,
- rzędna korony: +2,50 m.

3. Konstrukcja nabrzeża:

nabrzeże płytowe typu ciężkiego z przednia stalową ścianką szczelną typu Larssen III,

Przednia ścianka szczelna

ścianka stalowa typu Larssen III n wbita do rzędnej -15,0m

Płyta nadbudowy

Płyta żelbetowa grubości 0,5m i szerokości 9,50m wsparta na ścianie przedniej i palach, kotwiona co 2,0m do żelbetowej płyty kotwiącej ściągami fi 65mm

Palowanie

od strony wody rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35 cm, zabitych do rzędnej -15,3m, od strony lądu 2-palowe kozły z pali prefabrykowanych 35x35cm o nachyleniu 15:1, zabitych do rzędnej -15,30 m (wciskane i wyciągane)

Nawierzchnia

Nawierzchnia grubości ok 0,2 m z betonu wylewanego na mokro oraz trylinki.

4. Wyposażenie nabrzeża:

- instalacja elektryczna 380 i 400 V i teletechniczna – **częściowo zdemontowane elementy wyposażenia**
- instalacje technologiczne (tlen, acetylen, sprężone powietrze, para, woda p-poz, woda pitna)- **wyłączone z eksploatacji**
- pokrywy kanałów instalacyjnych i wnęk instalacyjnych
- urządzenia cumownicze(pachoły) typu gdyńskiego ZL 40 na każdej sekcji oraz dwa polery usytuowane na sekcji narożnej nabrzeża nr 1 oraz dwa dodatkowe polery poza konstrukcją nabrzeża ulokowane na wysokości połowy sekcji nr 1 i styku sekcji nr 4 i nr 5
- urządzenia odbojowe z opon staroużytecznych nanizanych na wałki o średnicy 32 cm (dwie sztuki na sekcji)
- drabinki wejściowe – szt. 2
- punkty ze sprzętem ratunkowym -szt. 1
- sieć punktów do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych nabrzeża- następne badanie kontrolne przewidziane jest do wykonania w ramach przeglądu 5-letniego w 2023 r.

5. Umocnienie dna

Umocnienie dla potrzeb stacji prób statków na uwięzi wykonano w styku z nabrzeżem nr 1 (20,0m) i nabrzeżem remontowo-zaopatrzeniowym (39,0m)

Powierzchnia umocnienia 4600,0 m²

Długość umocnionego pasa dna wynosi 123,0 m , szerokość 40,0m z poszerzeniem 10,0m przy nabrzeżu nr 1

Rzędna wierzchu umocnienia dna przy nabrzeżach -7,50m

Rzędna wierzchu umocnienia dna na końcu w kierunku Bocznej Świny -10,0m

Odcinek końcowy umocnienia od strony Bocznej Świny zwieńczony jest rzędem pali drewnianych o średnicy 30 cm, zabitych w rozstawie 2,0m do rzędnej -17,0m i obciążonych na rzędnej -10,0m.

Grubość umocnienia – wg. projektu - ok 1,30m

- warstwa wyrównawcza z piasku 20cm
- geowłóknina o gramaturze 350g/m²
- szpilki stalowe mocujące fi 12mm
- mieszanka żwirowo-piaskowa 25cm
- płyta żelbetowa 25cm

II. OCENA STANU TECHNICZNEGO NABRZEŻA

1. Ścieżka cumownicza i oczep

oczep odwodny -stan techniczny dostateczny

ścieżka cumownicza, ściana odwodna i sfazowana krawędź oczepu-niewielkie uszkodzenia przy wnękach instalacyjnych, liczne uszkodzenia i wykruszenia na linii wahań lustra wody(odslonięte zbrojenie) .

2. Urządzenia odbojowe:

- stan techniczny dostateczny

3. Urządzenia cumownicze: - polery - stan techniczny dobry, zniszczone powłoki konserwacyjno- malarskie. Wymagają malowania i odnowienia numeracji

4. Drabinki wyjściowe z wody: stan techniczny zadowalający

5. Sondaż nr 286/2020-W z dnia 22.09.2020 r wykonane przez Urząd Morski w Szczecinie nie wykazują przegłębień poniżej głębokości technicznej.

6. Instalacja wodna: - wizualnie stan techniczny dobry- aktualnie instalacja wyłączona z eksploatacji

7. Instalacja sprężonego powietrza: - wizualnie stan techniczny dobry – aktualnie instalacja wyłączona z eksploatacji

8. Instalacja parowa: -wizualnie stan techniczny dobry- aktualnie instalacja wyłączona z eksploatacji

9. Instalacja acetylenowa: - wizualnie stan techniczny dobry – aktualnie instalacja wyłączona z eksploatacji

10. Instalacja tlenowa: -wizualnie stan techniczny dobry – aktualnie instalacja wyłączona z eksploatacji

11. Instalacja elektryczna:

- gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 400V 50Hz zamontowane we wnęce nabrzeża GN19-stan techniczny dobry;
- rozdzielnica nabrzeżowa przenośna w obudowie stalowej 400V,50Hz (1 szt)-stan techniczny dobry;

- gniazda przyłączeniowe 200A instalacji 440V, 60Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (GN19, GN 24, GN 30)- stan techniczny dobry

UWAGA : Cała instalacja elektryczna biegnąca wzdłuż nabrzeża remontowo-zaopatrzeniowego (stacja prób statków) jest wyłączona z eksploatacji.

12. Pokrywy wnęk- studzienek przyłączeniowych - stan techniczny dostateczny. Pokrywy wymagają remontu i konserwacji
13. Punkty ze sprzętem ratunkowym - kompletnie wyposażone.
14. Nawierzchnia betonowa z trylinki- stan techniczny dostateczny, miejscowe obniżenia nawierzchni wymagają przełożenia
15. Przykrycia kanałów instalacyjnych -stan techniczny zadowalający

III. Wykonanie zaleceń poprzednich przeglądów :

Wykonano część zaleceń.

IV. Ocena stanu technicznego.

Stan techniczny obiektu ocenia się jako dostateczny ze względu na stwierdzone podczas przeglądu 5-letniego z roku 2018 znaczne ubytki korozyjne w ścianie szczelnej w rejonie wahań wody i powyżej oraz stwierdzone przemieszczenia poziome konstrukcji.

V Zalecenia:

- naprawić ubytki betonu na oczepach nabrzeża
 - wykonać malowanie i odnowić numeracje polderów cumowniczych
 - wykonać remont i konserwację pokryw wnęk punktów poboru mediów
- Niezależnie **należy wykonać** ekspertyzę techniczną nabrzeża w związku ze stwierdzonymi ubytkami korozyjnymi w ścianie szczelnej oraz przemieszczeniami poziomymi konstrukcji nabrzeża.

VI. Następny przegląd – roczny należy przeprowadzić nie później niż do końca 2022 r

Podpis osoby przeprowadzającej kontrolę:

mgr inż. Jan Chawchunowicz
Upr. bud. 95 Sz 87
specjalność konstrukcyjno-budowlana