

Świnoujście, dnia 29.09.2021 r.

**PROTOKÓŁ nr 03/R/2021/Sw  
Z OKRESOWEJ KONTROLI OBIEKTU**

(kontrola roczna polegająca na sprawdzeniu stanu technicznego, estetyki  
i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego)

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 20.07.2017r, poz. 1529) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. nr 206 z dnia 17 listopada 2006 r.)

**Zespół w składzie:**

- |                                  |                             |   |
|----------------------------------|-----------------------------|---|
| 1. mgr inż. Jan<br>Chawchunowicz | nr uprawnień: -<br>95/Sz/87 | - uprawnienia do sporządzania projektów<br>budowli hydrotechnicznych, ujęć wód<br>oraz basenów wodnych i zbiorników<br>wodnych przemysłowych,<br>- oceniania i badania stanu technicznego<br>budowli. |
|----------------------------------|-----------------------------|---|

**I. DANE CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT**

- 1. Nazwa obiektu:** - nabrzeże nr 3.



Lokalizacja: - wschodni brzeg rzeki Świny na południowy zachód od pirsu dokowego,  
Właściciel : Morska stocznia Remontowa „Gryfia S.A”

- 2. Dane charakteryzujące obiekt:** - nabrzeże remontowo - postojowe, wybudowane na początku lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku( odcinek I-III) i rozbudowane w latach osiemdziesiątych ubiegłego wieku ( odc. IV)

Parametry nabrzeża:

- całkowita długość nabrzeża 199,5 m, podzielona ( z uwagi na odmienną konstrukcję podwodna ) na cztery odcinki licząc od północy t.j. od końca nabrzeża nr 2:
- odcinek I (sekcja narożna)-28,0 m
- odcinek II (sekcja nr 2) -24,5 m
- odcinek III (sekcja nr 3 i nr 4) -49,0 m
- odcinek IV (sekcje nr 5-nr 8)- 98,0 m
- liczba sekcji - 8,
- głębokość techniczna dla odcinków I-III- 9,0 m
- głębokość techniczna dla odcinka IV: pierwsze trzy sekcje -5,0 m, sekcja ostatnia – 5,0 m do -3,0 m
- dopuszczalne obciążenie naziomu : dla ścieżki cumowniczej 6,5 kN/m<sup>2</sup>, dla pozostałego obszaru 30 kN/m<sup>2</sup>,
- rzędna korony: +2,50 m npm ( 2,42 m npm NN)

### 3. Konstrukcja nabrzeża: nabrzeże płytowe typu ciężkiego

Przednia ścianka szczelna - stalowa:

- odcinek I - stalowa Larssen IV wbita schodkowo do rzędnej -16,1 m npm,
- odcinek II – przednia spawane grodzice GS3 o długości 16,0 m zabite do rzędnej - 15,6 m npm
- odcinek III- spawane grodzice GS3 o długości 16,0 m zabite do rzędnej -15,6 m npm usytuowane pod fundamentem szyny poddźwignicowej odwodnej
- odcinek IV – spawane grodzice GS 3 o długości 16,0 m zabite do rzędnej -15,6 m npm usytuowane pod fundamentem szyny poddźwignicowej odwodnej

Płyta nadbudowy

Płyta żelbetowa grubości 0,5 m i szerokości odpowiednio na poszczególnych odcinkach:

- odcinek I -9,7 m ,szerokość 11,7 m posadowiona na ścianie szczelnej oraz palach Vibrex o średnicy 457 cm ( 2 rzędy pali pionowych o dł. 16,0 m i rozstawie 4,3 m oraz 4 rzędy pali kozłowych o długości 18,0 m)
- odcinek II -10,0 m, szerokość 12,1 m posadowiona na w/w ścianie szczelnej , dwóch rzędach pali pionowych typu Vibrex o średnicy 457 cm i długości 16,5 m ( dwa rzędy wciskane i jeden wyciągany) , o rozstawie ok. 4,0 m
- odcinek III – 10,70 m , szerokość 12,1 m ,posadowiona na w/w ścianie szczelnej, rzędzie pali skrzynkowych z brusów Larssen III n o długości 16,0 m w odstępach 2,8 m usytuowanych przed ścianką, oraz trzech rzędach pali kozłowych żelbetowych prefabrykowanych o,35x0,35 cm , długość 16,5 m ( dwa rzędy wciskane i jeden wyciągany) o rozstawie ok. 3,8 m
- odcinek IV – szerokość 14,5 m posadowiona na w/w ścianie szczelnej, rzędzie pali skrzynkowych z brusów Larssen III n o długości 16,0 m w odstępach 2,8 m usytuowanych przed ścianką oraz pięciu rzędach pali kozłowych żelbetowych prefabrykowanych o,35x0,35 cm długości 17,0 m ( trzy rzędy wciskane i dwa wyciągane) o rozstawie ok. 1,4 – 2,0 m

#### Fundament podźwigowy i usytuowanie szyn

- odwodny – żelbetowa belka fundamentowa posadowiona monolitycznie na żelbetowej płycie nabrzeżowej ( całe nabrzeże)
- odlądowy – odcinek I niezależny fundament szyny podźwignicowej wraz z kanałem trolejowym posadowiony poza płytą na podporach o rozstawie 4,3 m składających się z 3 szt. koźlowych pali typu Vibrexo średnicy 457 cm i długości 16,0 m
- odlądowy -odcinek II i III niezależny fundament szyny podźwignicowej wraz z kanałem trolejowym posadowiony poza płytą na podporach o rozstawie 4,4m składających się z 2 szt. koźlowych pali typu Vibrex o średnicy 457 cm i długości 15,0 m pograżonych do rzędnej – 14,45 m

Usytuowanie szyny odwodnej w odl. 3,4 m od lica nabrzeża ,rozstawa osiowa szyn typu SD 100 – 10,0 m

#### Kanały instalacyjne

Kanały o szerokości 0,7m i 1,5 m , przykryte płytami żelbetowymi, tworzą belki żelbetowe o szerokości od 0,2m do 0,7 m posadowione na płycie nabrzeżowej wraz z wykształconymi w oczepek odwodnym wnękami do poboru mediów.

#### Nawierzchnia

Nawierzchnia z betonu wylewanego na mokro oraz trylinki.

#### **4. Wyposażenie nabrzeża:**

- szyny podźwigowe SD100
- koźły oporowe na końcach torowiska wyposażone w zderzaki do wagonów kolejowych
- instalacje elektryczne 380 i 400V oraz teletechniczne
- instalacje technologiczne (tlen, acetylen, sprężone powietrze, para, woda p-poż, woda pitna)
- pokrywy kanałów instalacyjnych i wnęk instalacyjnych
- urządzenia cumownicze(pachoły ) ZL 90 na każdej sekcji oraz dodatkowe polery o małym uciągu ZL 10-7 szt. usytuowane na co-drugiej sekcji
- urządzenia odbojowe typu gdyńskiego w postaci ram z belek drewnianych 20x20 cm , a na odcinku sekcji narożnej ( ok. 5,0 m) podobna lecz z belek poliuretanowych
- drabinki wyjściowe szt. 4
- belka krawężnikowa drewniana 20x20 cm
- punkty ze sprzętem ratunkowym 3 szt.
- sieć punktów do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych nabrzeża
- trzy wieże oświetleniowe wysokości 36 m.

## **II. OCENA STANU TECHNICZNEGO NABRZEŻA**

### **1. Ścieżka cumownicza i oczep**

- ściana odwodna (oczep) stan techniczny dostateczny,
- ścieżka cumownicza, ściana odwodna i sfazowana krawędź oczepu-niewielkie uszkodzenia przy wnękach instalacyjnych, liczne uszkodzenia i wykruszenia na linii wahań lustra wody(odslonięte zbiorzenie)
- odspojona wierzchnia warstwa betonu oczepu pomiędzy krawędzią odwodną oczepu a krawędzią kanału instalacyjnego o szerokości ok. 0,9 m, na długości ok. 5,90 m ( odcinek 25 m – 30 m liczony od krańca północnego))

*Uwagi i zalecenia: uzupełnić ubytki oczepu*

- na ścieżce cumowniczej zainstalowana jest sieć punktów pomiarowych dfo badań przemieszczeń pionowych i poziomych nabrzeża. Kolejne badanie kontrolne przewidziane jest do wykonania w ramach przeglądu 5-letniego w 2023 r.

**2. Urządzenia odbojowe:**

- odbojnice drewniane -stan techniczny dostateczny- miejscowe ubytki
- odbojnice poliuretanowe -stan techniczny dostateczny – lokalne ubytki

*Uwagi i zalecenia: uzupełnić uszkodzone i brakujące elementy odbojnic drewnianych i poliuretanowych.*

**3. Urządzenia cumownicze:** - polery - stan techniczny dobry, zniszczone powłoki konserwacyjno- malarskie. Wymagają malowania i odnowienia numeracji

**4. Drabinki wyjściowe z wody:** stan techniczny dobry

**5. 5.Sondaże nr 286/2020-W** z dnia 22.09.2020 r wykonane przez UM Szczecin wykazują prawidłowe głębokości przy nabrzeżu.

**6. Instalacja wodna:** - wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, stwierdzona częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

**7. Instalacja sprężonego powietrza:** - wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, stwierdzona częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

**8. Instalacja parowa:** - wizualnie stan techniczny dobry, instalacja wyłączona z eksploatacji, stwierdzona częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

**9. Instalacja acetylenowa:** -wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, stwierdzona częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

**10. Instalacja tlenowa:** - wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, stwierdzona częściowa dewastacja elementów wyposażenia.

**11. Instalacja elektryczna:**

- gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 400V 50Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (od GN1 do GN17)-stan techniczny dobry;
- rozdzielnice nabrzeżowe przenośne w obudowie stalowej instalacji 400V,50Hz (6szt)-stan techniczny dobry;
- gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 440V, 60Hz zamontowane we wnękach nabrzeża ( 3 szt)- stan techniczny dobry
- rozdzielnice nabrzeżowe przenośne instalacji 440V, 60Hz (3szt) -stan techniczny dobry;
- zasilanie żurawi nabrzeżowych z trolei -stan techniczny dobry

**UWAGA :** cała instalacja elektryczna biegnąca wzdłuż nabrzeża jest wyłączona z eksploatacji.

**12. Pokrywy wnęk- studzienek przyłączeniowych** - stan techniczny dostateczny.

*Pokrywy wymagają konserwacji.*

**13. Szyny torów poddźwigowych** – stan dobry

**14. Punkty ze sprzętem ratunkowym** - kompletnie wyposażone.

**15. Nawierzchnia z płyt betonowych** -stan techniczny dostateczny, miejscowe obniżenia nawierzchni wymagają przełożenia

**16. Oświetlenie nabrzeża**

- wieża oświetleniowa nr 4 o wysokości 3 6m, 37 naświetlaczy sodowych na szczycie wieży i 3 lampy sodowe na poziomie 20 m- stan techniczny dobry- wyłączona spod napięcia
- wieża oświetleniowa nr 5 o wysokości 36 m, 41 naświetlaczy sodowych na szczycie wieży i 3 lampy sodowe na poziomie 20 m- stan techniczny dobry- wyłączona spod napięcia

- wieża oświetleniowa nr 6 o wysokości 36 m, 35 naświetlaczy sodowych na szczycie wieży i 3 lampy sodowe na poziomie 20 m- stan techniczny dobry- wyłączona spod napięcia

#### **17. Instalacja teletechniczna**

para zacisków laboratoryjnych do podłączenia przewodu telefonicznego, umieszczone we wnękach nabrzeżowych o oznaczeniach TF-6 do TF-9- stan techniczny dobry;

#### **18. Pokrycia kanałów instalacyjnych** - stan techniczny dobry za wyjątkiem kilku uszkodzonych pokryw wnęk poboru

### **III. Wykonanie zaleceń poprzednich przeglądów :**

Wykonano część zaleceń.

### **IV. Ocena stanu technicznego.**

Stan techniczny obiektu: -dostateczny

### **V Zalecenia :**

- naprawić krawędź oczepu na linii wody
- naprawić zniszczoną drewnianą ramę odbojową na odcinku ok. 90 m
- naprawić zniszczoną ramę odbojową z belek poliuretanowych
- wykonać malowanie i odnowić numeracje pól cumowniczych

### **VI. Następny przegląd** – roczny należy przeprowadzić nie później niż do końca 2022 r

**Podpis osoby przeprowadzających kontrolę:**

mgr inż. Jan Chawchunowicz  
Upr. bud. 95 Sz 87  
specjalność konstrukcyjno-budowlana