

Świnoujście, dnia 28.09.2021 r.

**PROTOKÓŁ nr 02/R/2021/Sw**  
**Z OKRESOWEJ KONTROLI OBIEKTU**

(kontrola roczna polegająca na sprawdzeniu stanu technicznego, estetyki  
i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego)

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. z 20.07.2017r, poz. 1529) i rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. nr 206 z dnia 17 listopada 2006 r.)

**Zespół w składzie:**

1. mgr inż. Jan

Chawchunowicz

nr uprawnień: -  
95/Sz/87

- uprawnienia do sporządzania projektów budowli hydrotechnicznych, ujęć wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych,
- oceniania i badania stanu technicznego budowli.

**I. DANE CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT**

**1. Nazwa obiektu:** - nabrzeże nr 2.



Lokalizacja: - wschodni brzeg rzeki Świny pomiędzy pirssem dokowym a nabrzeżem nr 3  
Właściciel : Morska stocznia Remontowa „Gryfia S.A”

**2. Dane charakteryzujące obiekt:** - nabrzeże postojowo-remontowe , wybudowane na początku lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku.

Parametry nabrzeża:

- długość nabrzeża: 165,5m, podzielona na 3 odcinki o różnych konstrukcjach i długościach licząc od pirsu dokowego:
- odcinek przy pirsie -5,0m
- odcinek południowy – 157,0 m
- odcinek narożnikowy konstrukcyjnie stanowiący część nabrzeża nr 3-3,5m
  - liczba sekcji – 7
  - głębokość techn. 7,5 m, przechodząca z nachyleniem 1:5 do -12,5m w głębi dokowej,
  - dopuszczalne obciążenie naziomu 20,0 kN/m<sup>2</sup>,
  - rzędna korony: +2,50 m n.p.m.

**3. Konstrukcja nabrzeża:**

nabrzeże płytowe typu ciężkiego z przednią stalową ścianką szczelną typu Larssen III,

Przednia ścianka szczelna - stalowa:

- odcinek I - stalowa Larssen III n o długości 13,6 m zabita do rzędnej -13,0 m npm i usytuowana za nią drewniana ścianka gr.18 cm , długość 10,0 m , stanowiąca pozostałość po nie istniejącym już nabrzeżu przy hali B105
- odcinek II - stalowa Larssen III no długości 13,0 m zabita w „ koronkę” do rzędnej - 12,3 m ÷ -12,8 m npm;
- odcinek III- stalowa Larssen III n o długości 16,5 m zabita na rzędną -16,10 m npm;

Płyta nadbudowy

Płyta żelbetowa grubości 0,5m i szerokości odpowiednio na poszczególnych odcinkach:

- odcinek I -10,7m
- odcinek II -8,95m
- odcinek III – 12,300m

wsparta na w/w przednich ściankach szczelnych oraz na palach jak niżej:

Palowanie

- odcinek I- od strony wody rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35 cm, w rozstawie 1,8m, zabitych do rzędnej -14,2 m npm, od strony lądu 3-palowe kozły(dwa wciskane, jeden wyciągany) z żelbetowych pali prefabrykowanych 35x35cm o nachyleniu 5:1 zabitych do rzędnej -16,00 m npm (wciskane) i -18,00 m npm (wyciągane) , rozstaw 1,5 m i 1,8 m
- odcinek II- od strony wody rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35cm w rozstawie 1,5 m, zabitych do rzędnej -16,7 m npm, od strony lądu 2-palowe kozły z żelbetowych pali prefabrykowanych 35x35cm o nachyleniu 4:1 w rozstawie 1,5m i 1,8m, zabitych do rzędnej -16,0 m npm (wciskane) i -18,0 m npm (wyciągane);
- odcinek III od strony wody dwa rzędy pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35cm, zabitych do rzędnej -16,1m npm ( 3 szt.) i pale Vibrex pograżone do rzędnej -15,3 m npm ( 2szt), od strony lądu 3-palowe kozły(dwa wciskane, jeden wyciągany)z

pali prefabrykowanych 35x35cm, o nachyleniu 4:1 , zabitych do rzędnej -17,0 m npm(wciskane) i -18,00 m npm (wyciągane) , rozstaw ok. 1,0 m

#### Fundament poddźwigowy

Wykonany z żelbetowych belek oczepowych o rozstawie osiowym 6,0 m posadowionych monolitycznie na płycie odcinka środkowego, z zainstalowanymi szynami SD100 zamocowanymi do blach ślizgowych o przekroju 16x340mm.

#### Kanały instalacyjne

Kanały o szerokości 1,2m i 0,8m , przykryte płytami żelbetowymi, tworzą belki żelbetowe o szerokości ok 0,2m, posadowione na płycie nabrzeżowej wraz z wykształconymi w oczepie odwodnym wnękami-studzienkami do poboru mediów.

#### Nawierzchnia

Nawierzchnia z betonu wylewanego na mokro oraz trylinki.

#### **4. Wyposażenie nabrzeża:**

- szyny poddźwigowe SD100
- kozły oporowe na końcach torowiska wyposażone w zderzaki do wagonów kolejowych
- instalacje elektryczne 380 i 400V oraz teletechniczne
- instalacje technologiczne (tlen, acetylen, sprężone powietrze, para, woda p-poż, woda pitna)
- pokrywy kanałów instalacyjnych i wnęk instalacyjnych
- urządzenia cumownicze(pachoły ) typu ZL 70 usytuowane na każdej sekcji oraz dodatkowe polery o małym uciągu ZL 10-8 szt.
- urządzenia odbojowe typu gdyńskiego w postaci ram z belek drewnianych o przekroju 20x20cm , a na odcinku ok. 5,0 m sekcji narożnej z belek poliuretanowych (?)
- drabinki wyjściowe szt. 4
- belka krawężnikowa drewniana 20x20cm
- punkty ze sprzętem ratunkowym 2 szt.
- sieć punktów do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych nabrzeża
- wieża oświetleniowa wysokości 36 m

## **II. OCENA STANU TECHNICZNEGO NABRZEŻA**

### **1. Ścieżka cumownicza i oczep**

ściana odwodna (oczep) stan techniczny dostateczny,  
-ścieżka cumownicza, ściana odwodna i sfazowana krawędź oczepu-niewielkie uszkodzenia przy wnękach instalacyjnych, liczne uszkodzenia i wykruszenia na linii wahań lustra wody(odslonięte zbrojenie).

*Uwagi i zalecenia:uzupełnić ubytki betonu*

- na ścieżce cumowniczej zainstalowana jest sieć punktów pomiarowych do badań przemieszczeń pionowych i poziomych nabrzeża. Następne badanie kontrolne przewidziane jest do wykonania w ramach przeglądu 5-letniego w 2023 r.

### **2. Urządzenia odbojowe:**

odbojnice drewniane- stan techniczny dostateczny ,  
odbojnice poliuretanowe - stan techniczny dobry

*Uwagi i zalecenia-uzupełnić uszkodzone i brakujące elementy odbojnic*

3. **Urządzenia cumownicze:** - polery - stan techniczny dobry, zniszczone powłoki konserwacyjno- malarskie. Wymagają malowania i odnowienia numeracji
4. **Drabinki wyjściowe :** stan techniczny zadowalający
5. **Sondaże nr 286/2020-W** z dnia 22.09.2020 r. wykonane przez UM w Szczecinie wykazują prawidłowe głębokości przy nabrzeżu.
6. **Szyny torów poddźwigowych** – stan dobry
7. **Instalacja wodna:** - wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.
8. **Instalacja sprężonego powietrza:** - wizualnie stan techniczny dobry - instalacja wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.
9. **Instalacja parowa:** - wizualnie stan techniczny dobry - instalacja wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.
10. **Instalacja acetylenowa:** - wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.
11. **Instalacja tlenowa:** - wizualnie stan techniczny dobry – instalacja wyłączona z eksploatacji, częściowa dewastacja elementów wyposażenia.
12. **Instalacja elektryczna:**
  - gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 400V 50Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (od GN9 do GN18)-stan techniczny dobry;
  - rozdzielnice nabrzeżowe przenośne w obudowie stalowej instalacji 400V,50Hz (6szt)-stan techniczny dobry;
  - gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 440V, 60Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (3szt)- stan techniczny dobry
  - rozdzielnice nabrzeżowe instalacji 440V, 60Hz (3 szt) -stan techniczny dobry;
  - zasilanie żurawi nabrzeżowych z trolei-stan techniczny dobry ;

**UWAGA : Cała instalacja elektryczna biegnąca wzdłuż nabrzeża jest wyłączona z eksploatacji.**

13. **Pokrywy wnęk- studzienek przyłączeniowych** - stan techniczny dostateczny.  
Pokrywy wymagają konserwacji.
14. **Punkty ze sprzętem ratunkowym** - kompletnie wyposażone.
15. **Nawierzchnia betonowa z trylinki-** stan techniczny dostateczny, miejscowe obniżenia nawierzchni wymagają przełożenia
16. **Oświetlenie nabrzeża**
  - wieża oświetleniowa nr 3 o wysokości 36m, 12 naświetlaczy sodowych na szczycie wieży i 3lampy na poziomie drugim-stan techniczny dobry – aktualnie wyłączone spod napięcia

#### **17. Instalacja teletechniczna**

para zacisków laboratoryjnych do podłączenia przewodu telefonicznego, umieszczone we wnękach nabrzeżowych o oznaczeniach TF-1 do TF-5-stan techniczny dobry;

18. **Pokrycia kanałów instalacyjnych** - stan techniczny dobry za wyjątkiem kilku uszkodzonych pokryw wnęk poboru.

### **III. Wykonanie zaleceń poprzednich przeglądów :**

Wykonano część zaleceń.

### **IV. Ocena stanu technicznego.**

Stan techniczny obiektu: - zadowalający

### **VI. Zalecenia:**

- naprawić ubytki oczepu
- uzupełnić ubytki uszkodzonych elementów ramowej odbojnicy drewnianej wzdłuż nabrzeża
- wykonać malowanie i odnowić numerację polderów cumowniczych.

**VI. Następny przegląd** – roczny należy przeprowadzić nie później niż do końca 2022 r

**Podpis osoby przeprowadzających kontrolę:**

.....  
mgr inż. Jan Chawchunowicz  
Upr. bud. 95 Sz 87  
specjalność konstrukcyjno-budowlana