

Świnoujście 01.09.2018 r.

Protokół z okresowej kontroli obiektu

(kontrola pięcioletnia art.62 ust.1 pkt.2 ustawa Prawo Budowlane)

Obiekt: Nabrzeże nr2 zlokalizowane na wschodnim brzegu rzeki Świny pomiędzy pirssem dokowym a nabrzeżem nr3.

Właściciel: Morska Stocznia Remontowa „Gryfia S.A.

Komisja w składzie

1. Rafał Kita – kierownik działu Utrzymania Ruchu TU2
2. Jarosław Kokolus - inspektor ds. budynków i budowli
3. Daniel Michałowski Daniel Michałowski - mistrz ds. energetycznych
4. Henryk Ziejewski - mistrz ds. elektroenergetycznych

I Dane charakteryzujące obiekt:

Nabrzeże postojowo-remontowe, wybudowane na początku lat siedemdziesiątych ubiegłego wieku.

Parametry nabrzeża:

- długość 165,5m, podzielona na trzy odcinki o różnych konstrukcjach i długościach licząc od pirsu dokowego: odcinek przy pirsie – 5,0m, odcinek środkowy 130,0m i odcinek narożnikowy konstrukcyjnie stanowiący część nabrzeża nr3 – 3,5m
- liczba sekcji – 7 (odcinek środkowy)
- głębokość techniczna -7,5m przechodząca w nachyleniu 1:5 do -12,5 m w głębi dokowej
- dopuszczalne obciążenie naziomu 20 kN/m²
- rzędna korony +2,5m n.p.m.

Konstrukcja nabrzeża:

Ścianka przednia stalowa:

- Odcinek I ścianka stalowa Larssen III n wbita do rzędnej -13,0m
- Odcinek II ścianka stalowa Larssen III n zabita w koronkę rzędne: -12,3m i -12,8m
- odcinek III ścianka stalowa Larssen III n zabita na rzędną: -16,1m

Płyta nadbudowy

Płyta żelbetowa grubości 0,5m i szerokości odpowiednio na poszczególnych odcinkach:

- odcinek I 10,70m
- odcinek II 8,95m
- odcinek III 12,30m

Wsparta na ścianie przedniej i palach jak niżej.

Palowanie

- odcinek I od strony wody rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35cm w rozstawie 1,8m wbitych do rzędnej – 14,2 m, od strony lądu 3-palowych kozły (dwa wciskane, jeden wyciągany) z pali prefabrykowanych 35x35cm (nachylenie 5:1) zbitych do rzędnej -14,20m (wciskane) i -13,8m (wyciągane).
- odcinek II od strony wody rząd pali pionowych żelbetowych prefabrykowanych 35x35cm w rozstawie 1,5m wbitych do rzędnej – 16,7 m, od strony lądu 2-palowe kozły z pali prefabrykowanych

35x35cm (nachylenie 4:1) w rozstawie 1,5m i 1,8m wbitych do rzędnej -16,0m (wciskane) i -18,0m (wyciągane).

- odcinek III od strony wody dwa rzędy pali pionowych żelbetonowych prefabrykowanych 35x35cm zbitych do rzędnej - 16,1 m (3szt.) i pale Vibrex pograżone do - 15,3m (2szt.) , od strony lądu 3-palowych kozły (dwa wciskane, jeden wyciągany) z pali prefabrykowanych 35x35cm (nachylenie 5:1) zbitych do rzędnej -13,0m (wciskane) i -12,5m (wyciągane).

Fundament poddźwigowy

Wykonany z żelbetonowych belek oczepowych posadowionych monolitycznie na płycie odcinka środkowego z zainstalowanymi szynami SD100 zamocowanymi do blach o przekroju 16x340mm.

Kanały instalacyjne

Kanały o Szerokości 1,2m 0,8m przykryte płytami żelbetowymi tworzą belki żelbetowe o o szerokości 0,2m posadowione na płycie nabrzeżowej wraz z wykształconymi w oczepie odwodnym wnękami do poboru mediów.

Nawierzchnia

Wykonana z betonu wylewanego i trylinki

Wypozażenie nabrzeża

- szyny poddźwignicowe SD100
- kozły oporowe na końcach torowiska wyposażone w zderzaki
- instalacja elektryczne 380 i 400 V i teletechniczne,
- instalacje technologiczne (tlen, acetylen, sprężone powietrze, para, woda p.poż, woda pitna)
- pokrywy kanałów instalacyjnych i wnęk instalacyjnych,
- urządzenia cumownicze: ZŁ70 na każdej sekcji oraz dodatkowe polery o małym uciążu ZŁ10 -8szt.
- urządzenia odbojowe typu gdańskiego w postaci ram z belek drewnianych 22x18cm na sekcji narożnej rama z belek poliuretanowych
- drabinki wyjściowe 4szt.
- belka krawężnikowa drewniana 20x20cm
- punkty ze sprzętem ratunkowym 2 szt.
- sieć punktów do pomiaru przemieszczeń poziomych i pionowych nabrzeża
- wieża oświetleniowa wys. 36m

II Ocena stanu technicznego elementów nabrzeża

1. Oczep odwodny stan techniczny dostateczny
ścieżka cumownicza, ściana odwodna i sfazowana krawędź oczepu (niewielkie uszkodzenia przy wnękach instalacyjnych liczne uszkodzenia i wykruszenia na linii wahań lustra wody (odslonięte zbrojenie)
Uwagi i zalecenia: uzupełnić ubytki betonu
2. Ścinka szczelna stan techniczny dobry
3. Urządzenia odbojowe odbojnice drewniane stan techniczny dostateczny, odbojnice poliuretanowe stan techniczny dobry
Uwagi i zalecenia: uzupełnić uszkodzone i brakujące elementy odbojnic drewnianych
4. Urządzenia cumownicze stan techniczny dobry
polery wymagają malowania i odnowienia numeracji
5. Drabinki wyjściowe stan techniczny zadowalający
Uwagi i zalecenia: naprawić uszkodzoną drabinę na 94m nabrzeża, odnowić malowanie
6. Aktualne sondáže wykonane przez Urząd Morski w Szczecinie nie wykazują występowania przegłębień.

7. Szyny torów poddźwigowych stan techniczny dobry
8. Punkty za sprzętem ratunkowym – kompletne, wyposażone
9. Nawierzchnia betonowa z trylinki stan techniczny dostateczny.
Miejscowe obniżenia nawierzchni wymagają przełożenia
10. Instalacja wodna stan techniczny dobry.
Brak aktualnych prób szczelności
11. Instalacja sprężonego powietrza stan techniczny dobry
Brak aktualnych prób szczelności
12. Instalacja acetylenowa stan techniczny dobry
Brak aktualnych prób szczelności
13. Instalacja tlenowa stan techniczny dobry
Brak aktualnych prób szczelności
14. Instalacja parowa stan techniczny dobry
Brak aktualnych prób szczelności
15. Porywy wnek – studzienek przyłączeniowych stan techniczny dostateczny
Porywy wymagają konserwacji
16. Instalacja elektryczna
 - Gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 400V 50Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (od GN9 do GN 18) stan techniczny dobry
 - Rozdzielnice nabrzeżowe przenośne w obudowie stalowej instalacji 400V, 50Hz (6 szt.) stan techniczny dobry
 - Gniazda przyłączeniowe 400A instalacji 440V,60Hz zamontowane we wnękach nabrzeża (3szt.) stan techniczny dobry
 - Rozdzielnice nabrzeżowe instalacji 440V60Hz (3szt) stan techniczny dobry
 - Zasilanie żurawi nabrzeżowych z trolei stan techniczny dobry
17. Instalacja oświetleniowa:
 - Wieża oświetleniowa nr3 wysokość 36m, 12 naświetlaczy sodowych na szczycie wieży i 3 lampy sodowe na poziomie drugim – stan techniczny dobry
18. Instalacja teletechniczna para zacisków laboratoryjnych do podłączenia przewodu telefonicznego umieszczone we wnękach nabrzeżowych o oznaczeniach TF-1 do TF-5 stan techniczny dobry
19. Przykrycia kanałów instalacyjnych stan techniczny dobry z wyjątkiem kilku uszkodzonych pokryw wnek poboru

III Ocena stanu technicznego

Stan techniczny całego obiektu zadowalający

IV Zalecenia

- Naprawić ubytki oczezu
- Uzupełnić ubytki uszkodzonych elementów ramowej odbojnicy drewnianej na nabrzeżu
- Wykonać naprawę uszkodzonej drabinki, odnowić malowanie drabinek w prawidłowej kolorystyce
- Wykonać malowanie i odnowić numerację polerów cumowniczych
- Wykonać próby szczelności instalacji rurowych

V wykonanie zaleceń z poprzednich kontroli

Wykonano częściowo

VI termin następnego przeglądu

Przegląd roczny w 2019 r.

Na tym protokół zakończono i podpisano

2. 14h

2.

3. Mielon

4. 