

Szczecin, 17.02.2021r.

Nr referencyjny: OZ-092/7/IP-10/2020

### **DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **"Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu"**.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Zestaw 31 z dnia 03.02.2020r.**

##### **Pytanie 1**

Jakie bariery parkingowe przewiduje Zamawiający dla samochodów osobowych czy dla ciężarowych lub mieszane (wysokość montażu bariery) ?

##### **Odpowiedź**

W zakresie opracowania nie występują tzw. „bariery parkingowe”. Jeśli chodzi o bariery drogowe to mamy je tylko w Świnoujściu na TPŚ-u – i są to drogowe bariery betonowe jednostronne BPPS-2 o wysokości 810 cm.

##### **Pytanie 2**

Z jakim systemem mają współpracować info kioski, czytniki dla samochodów osobowych i ciężarowych?

##### **Odpowiedź**

Infokioski powinny współpracować z istniejącym autorskim systemem teleinformatycznym Zamawiającego o nazwie „Brama”. Zamawiający na etapie realizacji zastrzega sobie prawo zatwierdzenia urządzeń i oprogramowania.

##### **Pytanie 3**

Czy w strefie terminala promowego Zamawiający przewiduje instalacje dodatkowych szlabanów oraz dodatkowego systemu weryfikacji pojazdów (Wiata APKS) ? (jeżeli tak to jakie są szerokości przejazdów i wysokość wiaty).

#### **Odpowiedź**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się montażu dodatkowych szlabanów ani systemu weryfikacji pojazdów pod wiatą APKŚ.

#### **Pytanie 4**

Czy w ramach realizacji zadania wykonawca ma dostarczyć system przepustkowy dla terminala promowego?

#### **Odpowiedź**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się dostawy systemu przepustkowego dla terminala promowego.

#### **Pytanie 5**

Czy w ramach realizacji zadania wykonawca ma dostarczyć system przepustkowy dla wjazdów dla portu?

#### **Odpowiedź**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się dostawy systemu przepustkowego tylko budowę systemu kontroli wjazdów/wyjazdów oraz wejść/wyjść z portu.

#### **Pytanie 6**

Przy bramo-furtach czytniki kart osobowych zostały zaprojektowane na wejściu, w jaki sposób ma być realizowane wyjście z obiektu?

#### **Odpowiedź**

Czytniki powinny obsługiwać dwukierunkowość.

#### **Pytanie 7**

Jaka funkcjonalność jest przewidziana dla info kiosków?

#### **Odpowiedź**

Funkcje infokiosku – ma być niski nie dla TIRów, ma być przystosowany do pracy na 24h/dobę, umożliwiający wygodne przeglądanie treści, wyposażony w drukarkę termiczną zintegrowaną z infokioskiem, monitor 15"-22", o wysokiej jasności, drukarka do bitetów, klawiatura metalowa numeryczna, kamera, system interkom, czytnik kart - (dane z projektu wykonawczego).

#### **Pytanie 8**

Z jakim systemem mają współpracować tablice informacyjne zmiennej treści typu LED.

### **Odpowiedź**

Tablice powinny współpracować z istniejącym systemem teleinformatycznym lub przy braku możliwości jego rozbudowy Wykonawca proponuje własny system kompatybilny z istniejącymi urządzeniami. Zamawiający na etapie realizacji zastrzega sobie prawo zatwierdzenia urządzeń i oprogramowania.

### **Pytanie 9**

Czy istnieje konieczność wbudowania elementów domofonowych w terminal wjazdowy i wyjazdowy na teren Portów.

### **Odpowiedź**

W terminalu wjazdowym i wyjazdowym nie przewiduje się wbudowania systemu domofonowego tylko interkomowy.