

Szczecin, 17.02.2021r.

Nr referencyjny: OZ-092/7/IP-10/2020

DO WYKONAWCÓW

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **"Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu"**.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 10 z dnia 18.01.2020r.

Pytanie 1

Gdzie mogę znaleźć wyjaśnienie dla liczb w czerwonych kółkach z załączonego rysunku?

Jakiego typu zabudowa jest przewidziana dla projektu z rysunku: kontener, betonowa zabudowa, betonowa obudowa na kontenerze, czy innego typu?

Załącznik: rysunek.

Odpowiedź

Rys.20_ Rozmieszczenie urządzeń w stacji SB1/SB2 przedstawia projektowaną stację SB1(2) w oparciu o wybraną, konkretną technologię producenta, spełniającą wymagania Zamawiającego. Podstawowe komponenty stacji SB1 zostały opisane odpowiednimi akronimami na schemacie zasadniczym Rys. 04 oraz dodatkowo objaśnione w legendzie na Rys. 20, a także opisane w punkcie 6.4 Projektu SP-343/Sz/2018-4.3.1.2.(3) w p. 6.4 a także u a także w STWIORB w p.7.4.2. .

*Elementy opisane liczbami koloru czerwonego stanowią kolejne elementy technologiczne całego rozwiązania typu *ShoreBox* i odpowiednio oznaczają :*

Komponenty podstawowe :

„1” – Rozdzielnica SN wejściowa MVEDI

„2” – Rozdzielnica SN wyjściowa MVEDO

„3” – Transformator wejściowy TRAI

„4” – Transformator wyjściowy TRAO

„5” – Przetwornica częstotliwości GFC

Pozostałe komponenty opisane liczbami koloru czerwonego to urządzenia łączące podstawowe komponenty stacji SB1 oraz urządzenia związane z systemem sterowania, wizualizacji oraz systemami potrzeb własnych stacji.

Najważniejsze z nich to :

„6” - Transformator potrzeb własnych TRAX

„12” – Rozdzielnica potrzeb własnych stacji LVD

„13” – Zasilacz AC/DC do systemu sterownia GALV

„15” – Lokalny panel sterowania GCS.

Zamawiający dopuszcza rozwiązania spełniające wymagania określone w opisie przedmiotu zamówienia. Rozwiązania te muszą spełniać warunki wymienione w opisie technicznym Projektu SP-343/Sz/2018-4.3.1.2.(3) p. 6.4 oraz STWIORB p.7.4.2., a w szczególności zgodności z normą IEC/ISO/IEEE 80005-1 potwierdzone testami typu, wykorzystania technologii umożliwiającej próby FAT (*Factory Acceptance Tests*) z udziałem przedstawiciela Zamawiającego, a następnie transportu na miejsce instalacji w całości, co gwarantuje sprawność i gotowość do pracy potwierdzoną na etapie FAT.

Zamawiający nie dopuszcza natomiast rozwiązań, które nie posiadają certyfikatów prób typu potwierdzających zgodność z właściwymi normami oraz nie posiadają cech użytkowych przytoczonych w Projekcie.

Zamawiający odsyła do zapisów Projektu SP-343/Sz/2018-4.3.1.2.(3) p. 6.4 oraz STWIORB w p.7.4.2 udostępnionych Wykonawcom:

„Obudowa kontenerowa stacji powinna spełniać następujące wymagania techniczne:

- odporność na wilgotność do 95%
- odporność na wiatr do 50m/s
- stopień ochrony IP44
- odporność na zaleganie śniegu i lodu do 4700N/m²

- *odporność na korozję C5M*

- *odporność na sól i zapylenie*

Jednocześnie wykonanie stacji powinno umożliwiać dostawę stacji w całości wraz z wyposażeniem na miejsce instalacji wskazane w dokumentacji projektowej. Nie dopuszcza się do rozmontowywania stacji na czas transportu oraz posadowienia a w szczególności do rozłączania torów prądowych SN, nn oraz obwodów sterowania i sygnalizacji.

Zamawiający utrzymuje te zapisy w mocy i jednocześnie zwraca uwagę na wymóg posiadania certyfikacji stacji SB1 przez morskie towarzystwo certyfikacyjne, tj. DNV-GL, BV czy PRS.