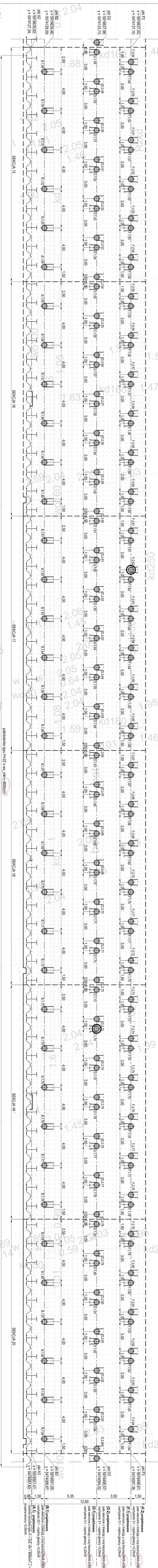


# PLAN PALOWANIA NABRZEŻA KATOWICKIEGO SEKCJE 15-20

a 1:100




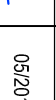
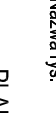


**UWAGI:**  
1. Wymiary podano w metrach.

lp	typ palia	m palia	wielkość obciążenia próbnego	możność obliczeniowa
1	pal wkręcany	F.2.62	-1427 x 1,5 = -2140kN	-1552kN
2	pal wkręcany	D.1.74	2950 x 1,3 = 3835kN	2950kN

Zestawienie projektowanych pól			
Rodzaj pola	m. pola / młkopała	ciągłość [m]	ilość [szt.]
tereny z zieloną	B1.49 + B1.84	18	20+1
terenia przy mł. 406,4 mm	D1.49 + D1.84; F1.49 + F1.84	20	5+1
terenia trznu mł. 560 mm	D2.49 + D2.84; F2.49 + F2.84	23	3+1
			72

[illegible]

Zestawienie ścianki szerszej H+2z0 Wx = 8690 ; zsekcji 15 - 20 znajduje się na rysunku 3.1\_H\_4.2

 <b>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO</b> Spółka z o.o. ul. Narwików 2,0 80-567 Gdańsk - Poland		<b>JMORS</b> Inna nazwa firmy nr uprawnień	
Data:		Podpis:	
mgr inż. M. Kowalski 2557/05/966 05/2015			
mgr inż. M. Samulak POK00090/POK007 05/2015			
mgr inż. M. Puchalski mgr inż. M. Podgórski 05/2015			
Długość: 14000 05/2015			
Nazwa projektu: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b> POFORMA DOSTĘPU DO PORTU SZCZECINA W MIEJSCIE BĄSINIE WŁAŚCIWOŚĆ: 100% TON.3 Komunikacja hydrodynamiczna międzyzłaz TON.3.1 Konstrukcja hydrodynamiczna międzyzłaz		Nazwa firmy: <b>PLAN NIEBISZCZAK SZCZECIN</b> PLANOWA AKRUSZ 1 - SEKCJE 1-5 + 20	
Nr projektu: <b>12107/Pw/19</b>		Nr rys.: 3,1; H. 4,3	
Branża: Budowlana		Skala: 00	
S		S	