

narzut kamienny
- DO WYCZERPANIA

1:3

5,0

+ 0,8

+ 0,00

- 0,50

- 3,50

- 11,14

- 16,76

+ 1,5

1:1,5

1,05

ścianka stalowa G-62, L=12,0m

pał z gładzie G-62, L=18,0m o nachyleniu 3,5:1




Technical drawing showing a cross-section of a bridge structure, including a pier and abutment. The drawing includes dimensions, material properties, and structural details.

Dimensions and Geometry:

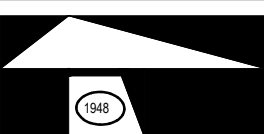




- Overall width: 6300
- Abutment width: 5920
- Pier width: 1620
- Abutment height: 1.54
- Pier height: 0.86
- Abutment height: 1.40
- Abutment height: 3.70
- Abutment height: 9.00
- Abutment height: 14.50
- Abutment height: 14.70

Structural Details and Materials:

- Abutment:**
 - ROZBIÓRKI wg proj. drogowego
 - proj. murek oporowy
 - zasyпка piaskowa - DO WYCZERPIANIA
 - proj. studzienki
 - Material: $nN(Pd)$, $I_{02}=0.50$, $\gamma=18.5kN/m^3$, $\phi=30^\circ$, $E_{02}=43.7MPa$
 - Material: $nN(Pd)$, $I_{02}=0.45$, $\gamma=8.2kN/m^3$, $\phi=20^\circ$, $E_{02}=42.3MPa$
 - Material: T , $I_{02}=0.50$, $\gamma=5.3kN/m^3$, $\phi=4.5^\circ$, $E_{02}=0.6MPa$, $C_{02}=13kPa$
 - Material: Nm , $I_{02}=0.50$, $\gamma=5.0kN/m^3$, $\phi=5.8^\circ$, $E_{02}=0.7MPa$, $C_{02}=13kPa$
 - Material: Pd , $I_{02}=0.50$, $\gamma=8.8kN/m^3$, $\phi=31^\circ$, $E_{02}=46.2MPa$
 - Material: Ps , $I_{02}=0.60$, $\gamma=9.0kN/m^3$, $\phi=32^\circ$, $E_{02}=55.5MPa$
- Pier:**
 - SCIANKA SZCZELNA KLOCKNER II, nach. 20:1, L=14.8m
 - PAL ŻELBET. 34x34cm, nach. 20:1 co 1.26m (4.10m)
 - PAL ŻELBET. 34x34cm, nach. 4.5:1 co 1.85m
 - PAL ŻELBET. 34x34cm, nach. 3.5:1 co 1.60m
- Foundation:**
 - pachół cumowniczy $2 \times Q_{n \min} = 300kN$ - DO DEMONTAŻU
 - odbojnicza dystansowa - DO DEMONTAŻU
 - żelbetowa nadbudowa DO ROZKUCIA

 - ROZBIÓRKA (ROZKUCIE) ISTN. KONSTRUKCJI
 - PROJEKTOWANY WYKOP ROBOCZY
 - PROJEKTOWANY ZASYP

- 1/ PRZEKROJE POCHODZĄ Z PROJEKTU WYKONANEGO PRZEZ HYDROPROJEKT C.B.S.I/P.B. SZCZECIN W 1983r. NR PROJ. 820-P. P.T.J. UMOCNIECIE SKARPY BRZEGOWEJ PRZY NABRZEŻU DRAWSKIM W PORCIE SZCZECIN. CZĘŚĆ HYDROTECHNICZNA ORAZ EKSPERTYZY TECHNICZNEJ DOTYCZĄCEJ MOŻLIWOŚCI CUMOWANIA STATKÓW DO NABRZEŻA GÓRNOŚLĄSKIEGO WYKONANEJ PRZEZ PML-PROJEKT W 2015r.
- 2/NABRZEŻE GÓRNOŚLĄSKIE JEST TAKIEJ SAMEJ KONSTRUKCJI JAK NABRZEŻE DRAWSKIE W MIEJSCU POŁĄCZENIA DWÓCH NABRZEŻY (PRZĘKRÓJ 7-7).
- 3/ BRAK PRZĘKRÓJÓW POPRZECZNEGO DŁUGOŚCI 160.0m POMIĘDZY ODCINKAMI I (DŁUG. 25.0m),A ODCINKIEM (DŁUG. 185.0m) ŁĄCZĄCYM SIĘ Z NABRZEŻEM MAŁYM (GORZOWSKIM).
- 4/ PRZĘKRÓJ g-g - WYMIARY W MILIMETRACH
- 5/ USYTUOWANIE PRZĘKRÓJU - PATRZ PLAN ROBÓT ZASYPOWYCH
- 6/ RZĘDNE W UKŁADZIE AMSTERDAM

 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA MORSKIEGO Spółka z o.o.</p> <p>ul. Narwicka 2D 80-557 Gdańsk - Poland</p> </div>				<p>Nazwa proj. PROJEKT WYKONAWCZY</p> <p>POPRAWA DOSTĘPU DO PORTU W SZCZECINIE W REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO</p> <p>TOM:5 Nabrzeże zamykające basen Notecki</p>			
<p>Branża : Hydrotechniczna</p>		<p>Imię i Nazwisko nr uprawnień</p>		<p>Podpis :</p>		<p>Data :</p>	
<p>Projektant :</p>		<p>mgr inż. M. Kowalski 2557/Gd/86</p>				<p>05/2019</p>	
		<p>mgr inż. M. Samulak POM/0090/POOK/07</p>				<p>05/2019</p>	
<p>Asystent :</p>		<p>mgr inż. M.Puchniarz mgr inż. M.Packi</p>				<p>05/2019</p>	
<p>Weryfikator :</p>		<p>dr inż. W. Licznarowski Upr. nr 134/Gd/98</p>				<p>05/2019</p>	

<p>Nazwa rys. NABRZEŻE DRAWSKIE. PRZEKROJE POPRAWCZNE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH f-f do g-g</p>			
<p>Nr proj. 12107/PW/19</p>			<p>Skala :</p>
<p>Nr rys. 5.1_H_2.5</p>		<p>Branża H</p>	<p>Revizja 00</p>
<p>1:100</p>			