

lp	typ pala	nr pala	wielkość obciążenia próbnego	nośność obliczeniowa
1	mikropal	B.4	1.5 x 1050kN = 1575kN	1465kN
2	mikropal	B.21	1.5 x 1050kN = 1575kN	1465kN

PRÓBNE OBCIĄŻENIE PALI

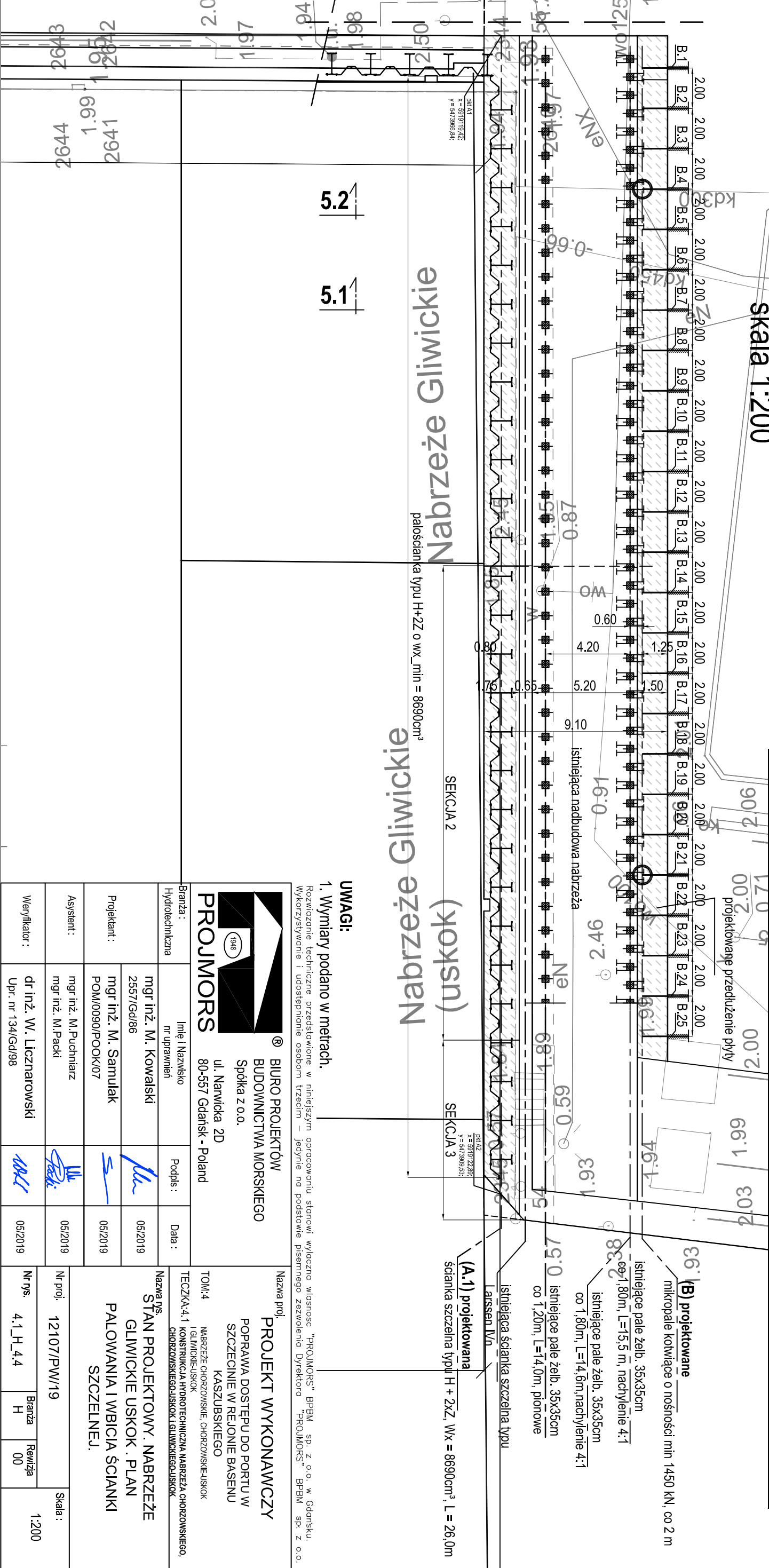
Zestawienie projektowanych pali			
Rodzaj pala	długość [m]	nachylenie	ilość [szt.]
Mikropale kotwiące	nośność min. 1450 kN	32	30°
			25

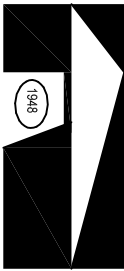
Zestawienie projektowanej ścianki szczelnej						
Rodzaj	oś	długość [m]	ilość	masa [kg/m]	profilu [kg]	masa całkowita [t]
typu Z	A	26,00	57,00	76,50	1989,00	113,37
typu H	A	26,00	29,00	291,30	7573,80	219,64
łącniki górne	A	26,00	29,00	16,00	416,00	12,06
łącniki dolne	A	26,00	29,00	16,20	421,20	12,21
łącnik typu C9	A	26,00	1,00	9,30	241,80	0,24
SUMA [t]						357,53

PLAN PALOWANIA

NABRZEŻA GLIWICKIEGO USKOK

skala 1:200





BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA MORSKIEGO

Spółka z o.o.

ul. Narwicka 2D

80-557 Gdańsk - Poland

Branża:

Hydrotechniczna

Imię i Nazwisko

nr uprawnień

Podpis:

Data:

Projektant:

mgr inż. M. Kowalski

Asystent:

mgr inż. M. Samulak

Weryfikator:

mgr inż. M. Puchniarz

Nr proj.:

12107/PW/19

Nr rys.:

4.1_H_4.4

Skala:

1:200

PROJEKT WYKONAWCZY

POPRAWA DOSTĘPU DO PORTU W

SZCZECINIE W REJONIE BASENU

KASZUBSKIEGO

NABRZEŻE CHORZOWSKIE, CHORZOWSKIE-USKOK

1. GILWICKIE-USKOK

TECZKA:4.1 KONSTRUKCJA HYDROTECHNICZNA NABRZEŻA CHORZOWSKIEGO.

CHORZOWSKIEGO-USKOK I GILWICKIEGO-USKOK

Nazwa pjs:

STAN PROJEKTOWY. NABRZEŻE

GLIWICKIE USKOK . PLAN

PALOWANIA I WBICIA ŚCIANKI

SZCZELNEJ.

UWAGI:

1. Wymiary podano w metrach.

Rozwiązanie techniczne przedstawione w niniejszym opracowaniu stanowi wyłączną własność "PROJMORS" BPB sp. z o.o. w Gdańsku. Wykorzystywanie i udostępnianie osobom trzecim – jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Dyrektora "PROJMORS" BPB sp. z o.o.