



ZESTAWIENIE PALI, MIKROPALI ORAZ ŚCIANKI SZCZELNEJ

Zestawienie projektowanych pali				
Rodzaj pala	Odcinek	długość [m]	nachylenie	ilość [szt.]
Mikropale kotwiące ø225 mm	1	33	30°	17
Mikropale kotwiące ø300 mm	2	36	30°	15
Mikropale kotwiące ø300 mm	3	36	30° / 35°	39
Mikropale kotwiące ø300 mm	4	27	30°	8
Mikropale kotwiące ø225 mm	5	23	30°	8

Zestawienie projektowanej ścianki szczelnej

Rodzaj	Odcinek	długość [m]	ilość
typu U Wx = 770	1	18,0	98
typu U Wx = 1670	2	20,5	90
typu U Wx = 3000	3	23,3	156
typu U Wx = 1270	4	16,7	47
typu U Wx = 770	5	12,5	48
łącznie omega	2-3	20,5	1

Współrzędne charakterystycznych punktów konstrukcji (układ odniesienia PUWG 2000)

NR	X	Y
4.1	5920244,93	5474296,51
4.2	5920238,55	5474296,24
4.3	5920189,34	5474316,54
4.4	5920135,66	5474319,81
4.5	5920122,79	5474307,36
4.6	5920109,30	5474301,47
4.7	5920096,14	5474300,02
4.8	5920077,92	5474304,98
4.9	5920074,02	5474307,96
4.10	5920068,32	5474316,34
4.11	5920068,23	5474331,32
4.12	5920066,30	5474359,79
4.13	5920072,55	5474388,09

UWAGI:

- Rzeczne konstrukcji w układzie Amsterdam.
- Wymiary na przekrojach podane w milimetrach.
- Wymiary na planie podane w metrach.

BRANDA: PROJEKTOWY BUDOWNICTWA MORSKIEGO Spółka z o.o. ul. Narwicka 2D 80-557 Gdańsk - Poland

PROJEKT BUDOWLANY PORADNIA DOSTĘPU DO PORTU W SZCZECINIE W REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO

TOM 5 - Roboty ziemne wraz z obwodną kładką wyspa Mielnińska (Mienia) oraz zabezpieczeniem nabrzeża Wiatrzynskiego, Rybnickiego i Sieroszewskiego

Tabela 5.1 - Konfiguracja hydrauliczna obwodnej kładki wyspa Mielnińska (Mienia)

STAN PROJEKTOWANY. OBCIĄŻENIA BRZEGU WYSPY MIENIA. PLAN PALOWANIA. PLAN WYPOSAŻENIA. PRZĘKRÓJE 1.1-1.1 + 1.5-1.5

Nr. rys. 5.1/H/02

Skala: 1:200