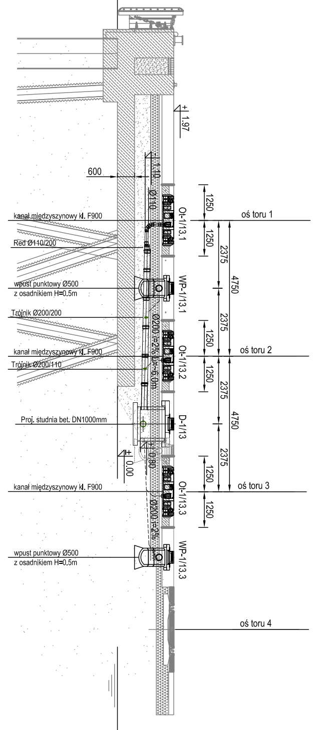
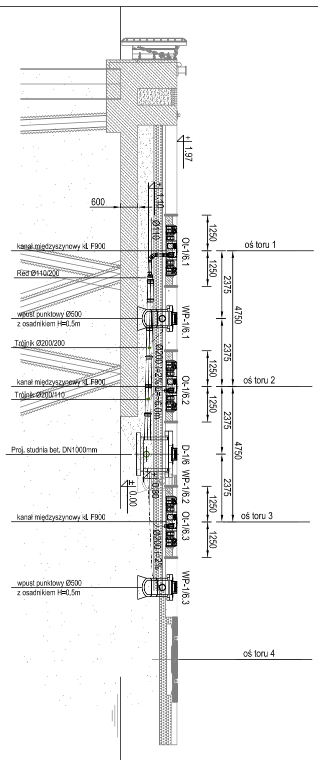
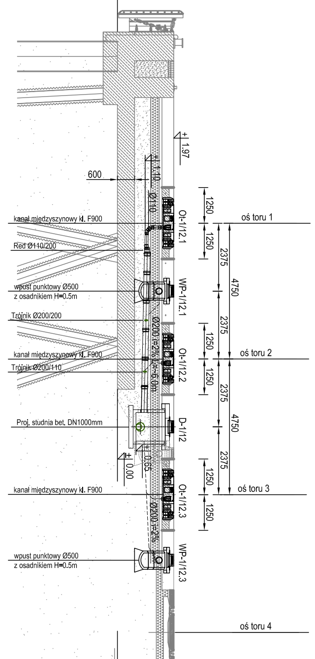


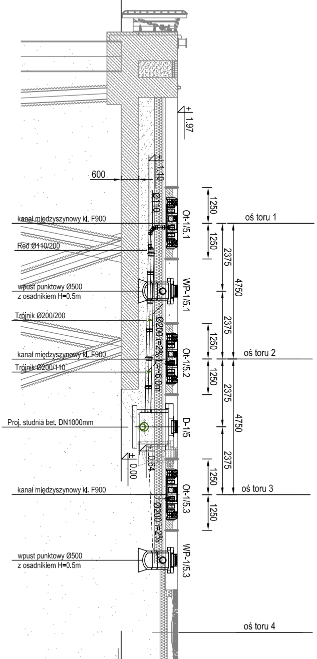
+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.80
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/13.1
WP-1/13.1
Ot-1/13.2
D-1/13
Ot-1/13.3
WP-1/13.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4



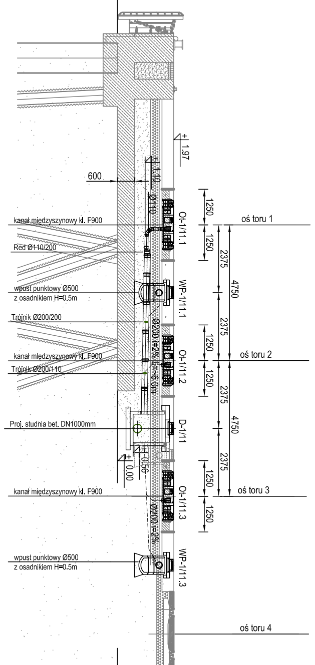
+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.80
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/6.1
WP-1/6.1
Ot-1/6.2
D-1/6
WP-1/6.2
Ot-1/6.3
WP-1/6.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4



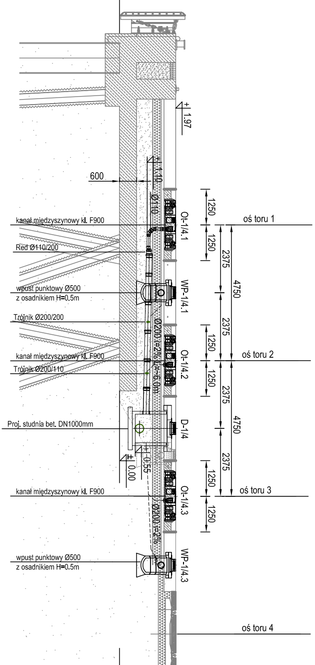
+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.65
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/12.1
WP-1/12.1
Ot-1/12.2
D-1/12
Ot-1/12.3
WP-1/12.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4



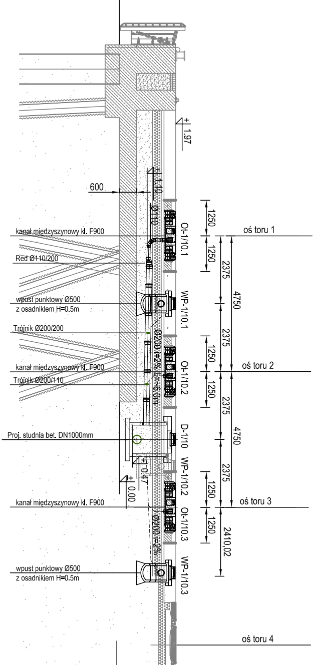
+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.64
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/5.1
WP-1/5.1
Ot-1/5.2
D-1/5
Ot-1/5.3
WP-1/5.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4



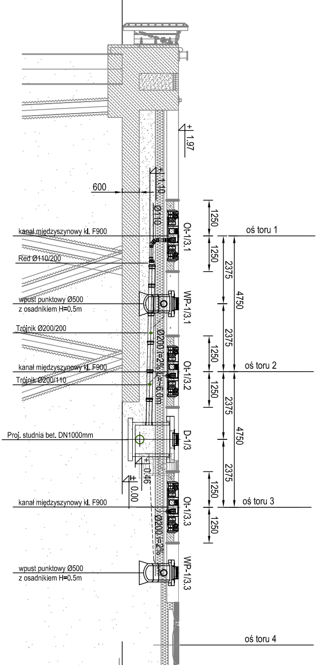
+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.56
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/11.1
WP-1/11.1
Ot-1/11.2
D-1/11
Ot-1/11.3
WP-1/11.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4



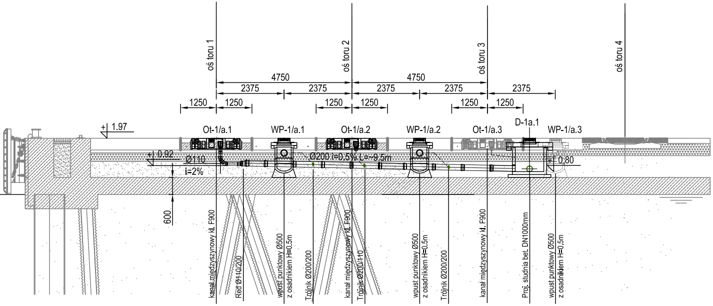
+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.55
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/4.1
WP-1/4.1
Ot-1/4.2
D-1/4
Ot-1/4.3
WP-1/4.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4

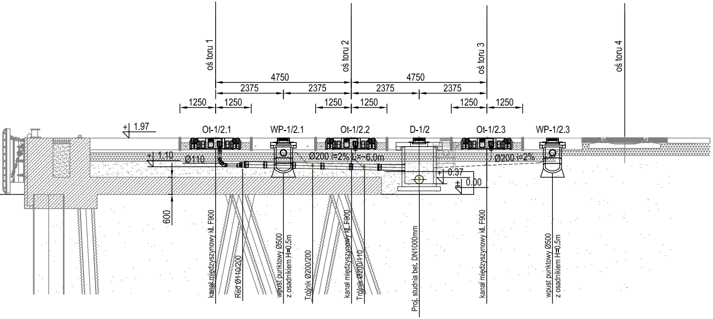


+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.47
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/10.1
WP-1/10.1
Ot-1/10.2
D-1/10
WP-1/10.2
Ot-1/10.3
WP-1/10.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2410,02
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4



+1.97
+1.10
600
Ø110
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
±0.00
+0.46
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
Ot-1/3.1
WP-1/3.1
Ot-1/3.2
D-1/3
Ot-1/3.3
WP-1/3.3
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
2375
4750
2375
1250
1250
oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4


oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4
4750
4750
2375
2375
2375
2375
2375
1250
1250
1250
1250
1250
1250
±1.97
Ot-1/a.1
WP-1/a.1
Ot-1/a.2
WP-1/a.2
Ot-1/a.3
D-1a.1
WP-1/a.3
±0.92
Ø110
i=2%
Ø200 i=0.5% L=~9.5m
±0.80
600
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Proj. studnia bet. DN1000mm
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m


oś toru 1
oś toru 2
oś toru 3
oś toru 4
4750
4750
2375
2375
2375
2375
1250
1250
1250
1250
1250
1250
±1.97
Ot-1/2.1
WP-1/2.1
Ot-1/2.2
D-1/2
Ot-1/2.3
WP-1/2.3
±1.10
Ø110
Ø200 i=2% L=~6.0m
Ø200 i=2%
±0.37
±0.00
600
kanał międzyszynowy kl. F900
Red Ø110/200
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m
Trójnik Ø200/200
kanał międzyszynowy kl. F900
Trójnik Ø200/110
Proj. studnia bet. DN1000mm
kanał międzyszynowy kl. F900
wpust punktowy Ø500
z osadnikiem H=0.5m

Uwagi:

1. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić rzeczywiste rzędne oraz lokalizacje istniejących urządzeń.
2. Rzędne wpustów należy dostosować do projektowanej rzędnej terenu.
3. Spadki terenu wg. opracowania Teczka 4.5 Nawierzchnia nabrzeża z układem kolejowym
4. Roboty prowadzić w koordynacji z pozostałymi projektami branżowymi.
5. Przykanaliki odwodnień liniowych: DN100 PVC
6. Przykanaliki wpustów punktowych (drogowych): DN200 PVC
7. Wpusty punktowe (drogowe) z osadnikiem H=0.5m.
8. Pozostałe uwagi - patrz opis techniczny.

Indeks	Opis zmian	Nazwisko	Data	Podpis

Rozwiazanie techniczne przedstawione w niniejszym opracowaniu stanowi wylaczna wlasnosc "PROJMORS" BPBM sp. z o.o. w Gdansku.
Wykorzystywanie i udostepnianie osobom trzecim - jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Dyrektora "PROJMORS" BPBM sp. z o.o.

PROJMORS ® 1948
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA MORSKIEGO
Spółka z o.o.

ul. Narwicka 2D
80-557 Gdańsk - Poland

Nazwa proj.

PROJEKT WYKONAWCZY
POPRAWA DOSTĘPU DO PORTU W SZCZECINIE
W REJONIE BASENU KASZUBSKIEGO
TOM 4 - Nabrzeże Chorzowskie, Chorzowskie-Uskok i Gliwickie-Uskok
Teczka 4.2. - Instalacje sanitarne

Branża : Sanitarna	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Podpis :	Data :
Projektant :	mgr inż. Robert Formela nr upr. POM/0033/POOS/08		05.2019r.
Asystent :			
Weryfikator :	mgr inż. Tadeusz Siuzdak nr upr. POM/0198/POOS/08		05.2019r.

Nazwa rys.
Zewnętrzne sieci sanitarne -
Schemat odwodnień torowisk

Nr proj.	12107/PW/18		Skala :
Nr rys. 4.2/S/06	Branża S	Rewizja 00	1:100