



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S. A.
DZIAŁ UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY

PROTOKÓŁ nr 09311/5-6/ 5-letni/ 17

**z 5-letniej kontroli stanu technicznego, wartości użytkowej oraz estetyki obiektów budowlanych:
nabrzeża Czeskiego, Słowackiego oraz rampy Ro-Ro**

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dn. 23.10.2006 w sprawie warunków technicznych i użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych Dz. U. nr. 206 z dn. 17 listopada 2006)

Zespół w składzie:

1	mgr inż. Renata Joanna Hałas	nr upr.70/Sz/2000	uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.
2	mgr inż. Wojciech Grabowski	nr upr. 109/Sz/83	uprawnienia do kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych
	inż. Mirosław Frydrych	nr upr. E /1602/616/07 nr upr. D/1603/616/07	uprawnienia do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku EKSPLOATACJI, uprawnienia do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku DOZORU
	dr inż. Rafał Sosidko	ZAP/0077/POOT/14	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń

Po zaznajomieniu się z wynikami badań: pomiary głębokości – plan sondażowy nr 05/ZP/2017 z 10.02.2017, plan nr 06/ZP/2017 z 23.02.2017, 0/ZP/2017 z 17.02.2017 wykonanymi przez PRCiP sp. z o.o

przeprowadził okresową kontrolę niżej wymienionych obiektów budowlanych:

Lp.	Nr ewidencyjny	Nazwa obiektu	Lokalizacja	KOB
1	2-0564-224	NABRZEŻE CZESKIE	DB Port Szczecin Sp. z o.o.	28/99
2	2-1923-224	NABRZEŻE SŁOWACKIE	DB Port Szczecin Sp. z o.o.	29/99
3	2-1400-224	POMOST RO-RO	DB Port Szczecin Sp. z o.o.	28/99
4	2-0268-221	TORY PODDŹWIGNICOWE	DB Port Szczecin Sp. z o.o.	28/99
5		SIEC WODOCIĄGOWA	Nabrzeże Czeskie, Słowackie	
6	2-2016-211	KANALIZACJA DESZCZOWA W REJONIE SEP. 1	Nabrzeże Czeskie	96/2002
7	2-2015-211	KANALIZACJA DESZCZOWA W REJONIE SEP. 2	Nabrzeże Czeskie	95/2002
8	2-2125-211	PRZEPOMPOWNIA ŚCIEKÓW SANITARNYCH – PUNKT ZLEWNY	Nabrzeże Czeskie	107/2003
9	2-2126-211	KANALIZACJA SANITARNA – PUNKT ZLEWNY	Nabrzeże Czeskie	107/2003
10		KANALIZACJA DESZCZOWA	Nabrzeże Słowackie	

Wyniki kontroli:

Zakres kontroli (wymienić elementy objęte kontrolą)	Opis stanu technicznego (dobry, zadawalający zły)	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych i proponowany termin ich wykonania
1	2	3	4
I. OCENA STANU TECHNICZNEGO:			
Ścianka szczelna: Nb. Czeskie oraz rampa Ro-Ro	Zadawalający	Lokalne nieszczelności	Zaleca się uszczelnić w miejscach wykazanych w atęście nurkowym nr 4/07/2017 z 25.07.2017 firmy Matpol
Nb. Słowackie	Zadawalający	Lokalne nieszczelności	Zaleca się uszczelnić w miejscach wykazanych w atęście nurkowym nr 3/07/2017 z 25.07.2017 firmy Matpol
Oczep i ścieżka cumownicza: Nb. Czeskie:	Zadawalający	złuszczona ścieżka cumownicza między polerami 17, 18, 19, 20	Zaleca się: uzupełnić ubytki,
Nb. Słowackie:	Zadawalający	Złuszczona ścieżka cumownicza przy polerach 5, 6, 11, 13, 14, 15.	j.w.
Rampa Ro-Ro:	zadawalający	Nawierzchnia spękana, złuszczona, spoiny porośnięte	Zaleca się: uzupełnić ubytki, usunąć roślinność
Urządzenia cumownicze: polery i pierścienie cumownicze	dobry	Bez uwag	
Urządzenia odbojowe (wałki wólbromskie)	zadawalający	Bez uwag	
Drabinki wyjściowe Nb. Czeskie szt. 5 Nb. Słowackie szt. 6	dobry	przy polerze 17 rozbita pionowa drewn. belka osłonowa; zerwane belki osłonowe przy drabinie k. polera 22 Brak drabinki na odcinku na południe od rampy ro-ro. Pogięte pochwyty drabinek. Drabinki wymagają konserwacji.	Zaleca się odtworzyć zniszczoną belkę, naprawić uszkodzone elementy drabinek – drabinki zakonserwować.
Pokrywy kanałów instalacyjnych	dobry	Nb. Czeskie: wykruszona krawędź płyty kanałowej k. polera 18,	Zaleca się wymienić pokrywę
Głębokość He=9,15m Hd=9,60m	Bez uwag		
Tor poddźwignicowy	Stan techniczny zadawalający	podlega Technicznemu Dozorowi Transportowemu	
Międzytorze	zadawalający	Bez uwag	
Punkty oświetleniowe	zadawalający	Rampa ro-ro: 2 maszty oświetleniowe (jeden bez oprawy oświetleniowej); 1 maszt lampy nawigacyjnej (zielony). UWAGI! przy sieciach i urządzeniach energetycznych.	

II SIECI I URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE OBIEKTU:

Sieci i urządzenia służące ochronie środowiska	stan techniczny dobry	Bez uwag	
Sieć wodociągowa: przyłącza wodne PE, stalowe do studni podawczych wodę na statki, rurociąg wodny stalowy, PE, zasuwy odcinające, hydranty podziemne	stan techniczny dobry	Bez uwag	
Sieć kanalizacji			Należy czyścić studzienki co

deszczowej nab. Słowackim kamionkowa	stan techniczny zadawalający	Bez uwag	najmniej raz na pół roku
Sieć kanalizacji deszczowej nab. Czeskim PVC Wavin	stan techniczny dobry	Bez uwag	Należy czyścić studzienki co najmniej raz na pół roku
Sieć kanalizacji sanitarnej Punkt zlewny z jednostek pływających	stan techniczny dobry	Bez uwag	
Sieć i urządzenia energetyczne	Zgodnie z protokołem badań nr P435/2017 z 21.08.2017 i nr P436/2017 z 21.08.2017 wykonanymi przez Infra-Port Sp. z o.o. nie ma przy nb. Czeskim i Słowackim urządzeń podlegającym badaniom elektrycznym. Na rampie Ro-Ro zgodnie z protokołem Nr P437/2017 z dnia 21.08.2017 Infra-Port Sp. z o.o. stwierdzono że, na podstawie przeprowadzonych pomiarów i oględzin zmontowane urządzenia tj. jedna lampa nawigacyjna stara oraz dwa słupy oświetleniowe nie nadają się do eksploatacji ze względu na brak zasilania (uszkodzony kabel), rezystancję izolacji poniżej normy, fatalny stan techniczny.		
Sieć teletechniczna	Brak czynnych sieci teletechnicznych		

WNIOSKI:

Wykonanie zaleceń poprzedniego przeglądu: Poprzednie zalecenia wykonano częściowo.

Ocena nabrzeża: Nabrzeża są w zadawalającym stanie technicznym i mogą być użytkowane zgodnie ze swoim przeznaczeniem

Uwaga:

ZALECENIA:

PODPIS OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH PROTOKÓŁ:

Starszy Inspektor Nadzoru

mgr inż. Renata Joanna Hataś
upr. budowlane 70/Sz/2000

sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń

Starszy Inspektor Nadzoru
mgr inż. Wojciech Grąbowski
upr. bud. nr 109/Sz/83

dr inż. Rafał Sosidko
Uprawnienia do projektowania
i kierowania budowlanymi w zakresie
telekomunikacji, radiowej i telewizyjnej
wraz z projektem i towarzyszącą
dokumentacją
ZAP/6077/PG/14, ZAP/6268/OWOT/12

Starszy Inspektor Nadzoru
mgr inż. Renata Joanna Hataś
upr. budowlane 70/Sz/2000
sieci i instalacje sanitarne bez ograniczeń

Starszy Inspektor
ds. technicznych
inż. Mirosław Frydrych

Data przeglądu: 01.08.2017r. Data sporządzenia protokołu: 12.10.2017r.

Data kolejnej kontroli okresowej: 2018r.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S. A.
DZIAŁ NADZORU INFRASTRUKTURY

Data kontroli: 18.05.2018 r.

PROTOKÓŁ nr 09311/ 5-7/ R/ 17

z 5-letniej kontroli stanu technicznego, wartości użytkowej oraz estetyki obiektów budowlanych: Nabrzeże Niemieckie

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dn. 23.10.2006 w sprawie warunków technicznych i użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych Dz. U. nr. 206 z dn. 17 listopada 2006)

Zespół w składzie:

1	mgr inż. Renata Joanna Hałas	nr upr. 70/Sz/2000	uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.
2	mgr inż. Wojciech Grabowski	nr upr. 109/Sz/83	uprawnienia do kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych
3	mgr inż. Artur Kujawa	nr upr. 28/Sz/2002	uprawnienia budowlane projektowe w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń
4	dr inż. Rafał Sosidko	ZAP/0077/POOT/14	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń

oraz po zaznajomieniu się z wynikami pomiarów głębokości – plan sondażowy nr 02_0417/106/2017 z dnia 25.04.2017 r. wykonanymi przez PRCiP Gdańsk sp. z o.o., i atestem nurkowym nr 10/Sz/09/18 z 29.09.2018r. firmy Dalba Prace Podwodne i Hydrotechniczne z Kołobrzegu przeprowadził wizję lokalną niżej wymienionych elementów obiektu budowlanego:

Lp.	Nr ewidencyjny	Nazwa obiektu	Lokalizacja	KOB
1	2-1821-224	NABRZEŻE NIEMIECKIE		85/ 99
2.		SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
3.		SIEĆ WODOCIĄGOWA		

w zakresie sprawdzenia stanu technicznego w/w użytkowanych obiektów budowlanych.

Wyniki kontroli:

Zakres kontroli (wymienić elementy objęte kontrolą)	Opis stanu technicznego (dobry, zadowalający, zły)	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych
1	2	3	4
I. OCENA STANU TECHNICZNEGO:			
Oczep	dobry	Bez uwag	
Ścieżka cumownicza	dobry	Bez uwag	
Urządzenia odbojowe: korytkowe typu Milanówek (zamontowane w pionie) 32 szt.+belki pionowe poliesterowe (2x9szt.)	dobry	Bez uwag	
Urządzenia cumownicze: ZL-70 szt.9 (10)	dobry	Bez uwag	

Drabinki wyjściowe szt. 4	dobry	Bez uwag	
Głębokość $H_d = 11,50$ $H_t = 10,50$	Bez uwag		
II SIECI, INSTALACJE I URZĄDZENIA WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE OBIEKTU:			
Sieci i urządzenia służące ochronie środowiska			
Sieć kanalizacji deszczowej			
Sieć wodociągowa			
Sieć teletechniczna	Brak sieci		
Sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne	Według protokołu nr P341/2018 z 27.07.2018 urządzenia na ww. nabrzeżu są skutecznie chronione przed porażeniem prądem elektrycznym a rezystancja izolacji wszystkich obwodów odpowiada warunkom normowym. Instalacja nadaje się do dalszej eksploatacji.		
Światło nawigacyjne szt.2: wschód – kolor zielony, zachód – kolor czerwony	Bez uwag		

1. Stan techniczny nabrzeża jest dobry.
2. Nabrzeże Niemieckie jest użytkowane zgodnie z przeznaczeniem i nadaje się do dalszej eksploatacji.

Data kolejnej okresowej kontroli: roczny 2019

Podpis osób sporządzających protokół:

<p>INSPEKTOR NADZORU robót sanitarnych upr. bud. 70/Sz/2000</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>mgr inż. Renata Joanna Hałas</p>	<p>Starszy Inspektor Nadzoru</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>mgr inż. Wojciech Grabowski upr. bud. nr 109/Sz/83</p>	<p>Inspektor ds. technicznych</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>mgr inż. Artur Kujawa</p>
<p>dr inż. Rafał Sosidko</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie telekomunikacji przyrodowej radiowej wraz z infrastrukturą techniczną bez ograniczeń</p> <p>ZAP/0077/POOT/14, ZAP/0268/OWOT/12</p>		

Data sporządzenia protokołu: 14/ 11/ 2018 r.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.
DZIAŁ UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.
KANDELABIA

Wzrostywno 07 LIS. 2016

L.dz. Zat.

Skierowane

PROTOKÓŁ nr 09311/ 5-9/ 5-letni/ 16

kontroli okresowej stanu technicznego obiektów:

Nabrzeża Fińskiego – odcinek 300m wybudowany w 2008r.

Rampa ro-ro przy Nabrzeżu Fińskim – wybudowana w 2008r.

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dn. 23.10.2006 w sprawie warunków technicznych i użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych Dz. U. nr. 206 z dn. 17 listopada 2006) zespół w składzie:

1	mgr inż. Wojciech Grabowski	nr upr. 109/Sz/83	uprawnienia do kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych
2	mgr inż. Anna Kłyszynska	nr upr. 15/Sz/85	uprawnienia do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci, oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu.
3	inż. Mirosław Frydrych	nr upr. E /1602 /616/07 nr upr. D/1603/616/07	uprawnienia do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku EKSPLOATACJI uprawnienia do zajmowania się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci na stanowisku DOZORU
4	dr inż. Rafał Sosidko	ZAP/0077/POOT/14 ZAP/0268/OWOT/12	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń

przy udziale przedstawiciela użytkownika obiektów budowlanych:
Eugeniusza Tomaszewskiego - Specjalisty ds. Inwestycji

DB Port Szczecin Sp. z o.o.

Po zaznajomieniu się z wynikami badań pomiarów głębokości – planem sondażowym nr 62/2015-C odc. Pld. 75mb z dnia 19-20.10.2015r. wykonanym przez Wydział Pomiarów Morskich Urzędu Morskiego w Szczecinie i sondażem nr 4/2016 z dnia 08.02.2016 wykonanym przez HydroGraf S.C. oraz atestami nurkowymi nb. Fińskiego– nr 77/ 2016 z 06-09-2016r. i rampy ro-ro przy nb. Fińskim nr 75/2016 z dnia 06.09.2016 wykonanymi przez firmę NUREK SERVICE Zakład Robót Podwodnych i Hydrotechnicznych przeprowadził okresową kontrolę niżej wymienionych obiektów budowlanych:

Lp.	Nr ewidencyjny	Nazwa obiektu	Lokalizacja	KOB
1	2-2682-224	NABRZEŻE FIŃSKIE	Port Szczecin S.A. – Ostrów Grabowski	3n/2010
2	2-2683-224	RAMPA RO-RO NABRZEŻE FIŃSKIE	Port Szczecin S.A. – Ostrów Grabowski	4n/2010

Wyniki kontroli:

Zakres kontroli (wymienić elementy objęte kontrolą)	Opis stanu technicznego (dobry, zadowalający, zły)	Stwierdzone nieprawidłowości/Uwagi	Zakres niezbędnych prac remontowych
1	2	3	4
I. OCENA STANU TECHNICZNEGO:			
NABRZEŻE FIŃSKIE			
Oczep i krawężnik żelbetowy 20x20cm wzdłuż odwodnej krawędzi nabrzeża	Stan techniczny dobry	Popękany krawężnik na dł. ok. 0,5mb od pld. końca nabrzeża	
Ścieżka cumownicza i płyta żelbetowa	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Studzienki instalacyjne	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Głębokości Ht=10,5m Hd=11,5m	Prawidłowe – w granicach głębokości dopuszczalnych		
Odbojnice korytkowe typu MKA-500; głębokość 52cm (po 2 na sekcji)	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Urządzenia cumownicze – pachyły ZL-90(15szt)+ZL-50(1szt.)+ZL701szt)	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Drabinki wyjściowe – 8szt co 40m	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Szyny suwnicowe SD100 L=190m	Stan techniczny dobry. Tory objęte są nadzorem	Trwają prace przy przedłużaniu torów	

	Transportowego Dozoru Technicznego		
Odboje	Stan techniczny dobry	Będą przesunięte po wydłużeniu torów	
RAMPA RO-RO NABRZEŻE FIŃSKIE			
Płyta rampy	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Próg płyty od strony wody	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Głębokości Ht=10,5m Hd=12m	Prawidłowe	Bez uwag	
Odbojnice korytkowe typu MKA-300x2000 (głębokość 32cm)	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Urządzenie cumownicze – pachol ZL-90	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
Barierki ochronne	Stan techniczny dobry	Bez uwag	
II. SIECI WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE OBIEKTÓW:			
Sieci i urządzenia służące ochronie środowiska Nb. Fińskie Rampa ro-ro	Nie występują		
Sieć wodociągowa Nb. Fińskie Rampa Ro-Ro	Występują kanały do podłączenia instalacji wodnej Nie występuje		
Sieć kanalizacji deszczowej Nb. Fińskie Rampa Ro-Ro			
Sieci kanalizacji sanitarnej	nie występują		
III INSTALACJE I URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE I TELETECHNICZNE W OBRĘBIE OBIEKTU:			
Sieci i urządzenia energetyczne:			
Lampy oświetleniowe + kable i przewody zasilające	Zgodnie z protokołem nr P306/2016 z 20-04-2016 instalacja nadaje się do dalszej eksploatacji		
Sieci telekomunikacyjne: Brak urządzeń teletechnicznych			

WNIOSKI:

WYKONANIE ZALECEŃ OSTATNIEJ KONTROLI z 2011r.: wykonano

UWAGI I ZALECENIA:

Obiekty przekazano do eksploatacji we wrześniu 2008r. W marcu 2010r. wykonano 100m szyny podsuwnicowej SD-100 od strony lądu dla urządzeń o rozstawie szyn 18,0m. W czasie czynności kontrolnych stanu technicznego nabrzeża prowadzone były prace związane z dalszym wydłużaniem torów suwnic.

STAN TECHNICZNY: Obiekty są w dobrym stanie technicznym i nadają się do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem.

PODPIS OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH PROTOKÓŁ:

Starszy Inspektor Nadzoru
mgr inż. Wojciech Grabowski
upr. bud. nr 09/Sz/83

Starszy Inspektor
ds. technicznych
inż. Mariusz Frydrych

Starszy Inspektor Nadzoru
mgr inż. Anna Kłyszynska
upr. nr 15/Sz/86; ZAP/18/0170/04

dr inż. Rafał Sosidko
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w zakresie
telekomunikacji oraz urządzeń radiowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń
ZAP/0077/POUT/14, ZAP/0268/OWOT/12

Data kontroli: 19.10.2016r.

Data sporządzenia protokołu: 31.10.2016r.

Data kolejnej kontroli okresowej: 2017r. – roczna