

Nabrzeże: <i>Czechosłowackie</i> <i>Węgierskie</i>	Nr rej: <i>D-242;</i> <i>D-277e, D-279a</i> <i>D-278e;</i>
---	--

1. Rodzaj i typ dźwignicy: Żuraw torowy, bramowy, wypadowy z wysięgnikiem jednoczłonowym, hakowy;
2. Producent: F U D - Mińsk Mazowiecki;
3. Rok budowy: 1976 r ;
4. Udźwig i zasięg wypadu:  $Q = 8,0/16,0 \text{ t}$ ;  $R = 7,1 \text{ do } 25,0 \text{ m}$  ;
5. Rozpiętość podpór bramy:  $L = 8,0 \text{ m}$  ;
6. Zasięg roboczy od szyn poddźwigowych:  $Z = 21,0 \text{ m}$  ; *Do melowni*
7. Ciężar dźwignicy ogółem:  $G_z = 268,4 \text{ t}$  ; *2044*  
 w tym: a/ ciężar bramy  $G_b = 111,5 \text{ t}$  ;  
 b/ przeciwcieżar ruchomy  $G_p = 19,84 \text{ t}$  ; balast maszynowni  $G_{bm} = 44,0 \text{ t}$  ;
8. Wysokość maksymalna dźwignicy /przy wypadzie 7,1 m/  $H_c = 45,7 \text{ m}$  ;
9. Szerokość bramy:  $B = 20,96 \text{ m}$  ;
10. Wysokość bramy:  $H_b = 13,15 \text{ m}$  ;
11. Prześwit bramy:  $H_p = 5,35 \text{ m}$  ;
12. Wysokość podnoszenia:  $h_p = 25,00 \text{ m}$  ;
13. Głębokość opuszczania:  $h_o = 12,00 \text{ m}$  ;
14. Olinowanie:  
 a/ liny nośne:  
 $2 \text{ szt } 30,0 - W-S 6x36 + A_o - \frac{S}{Z} - n - II - 180; L = 158 \text{ m};$   
 b/ liny przeciwcieżaru:  
 $2 \text{ szt } 30,0 - W-S 6x36 + A_o - \frac{Z}{S} - n - II - 180; L = 20,0 \text{ m}$   
 $2 \text{ szt } 30,0 - W-S 6x36 + A_o - \frac{Z}{S} - n - II - 180; L = 11,0 \text{ m}$
15. Zabezpieczenia sztormowe:  
 a/ 4 kmpl. kleszczy szynowych przy wewnętrznych wahaczach podwozia bramy;  
 b/ 1 ręcznie opuszczany rygiel obrotu w maszynowni;
16. Zasilanie: prąd przemienny, 3-fazowy,  $U = 380 \text{ V}$  ;  
 $f = 50 \text{ Hz}$  ;  
 rozdzielnia wstępna zasilana przewodem oponowym z gniazd siłowych na nabrzeżu ;
17. Sterowanie: sterownikami z kabiny operatora ;
18. Silniki elektryczne:  
 a/ mechanizm podnoszenia:  
 $\text{typ SZUDEM } 98 \text{ b}; N = 2 \times 75 \text{ kW}; n = 730 \text{ obr/min};$   
 $P = 40 \% ; V_{p1} = 22,5 \text{ m/min /przy } Q = 16 \text{ t/};$   
 $V_{p2} = 44,59 \text{ m/min /przy } Q = 8 \text{ t/};$   
 $V_{p3} = 67,09 \text{ m/min /przy } Q = 8 \text{ t/};$   
*/prędkość nie zalecana/*

b/ mechanizm obrotu:

typ SZUDVem 88 s ;

N = 24 kW ;

n = 720 obr/min ;

P = 60 % ;

 $V_o = 1$  obr/min ;

c/ mechanizm wypadu:

typ SZUDe 68b ;

N = 13 kW ;

n = 725 obr/min ;

P = 40 % ;

 $V_w = 50$  m/min ;

d/ mechanizm jazdy bramy:

typ SZUDVe 56i ;

N = 8 x 5,5 kW ;

n = 955 obr/min ;

P = 40 % ;

 $V_{jb} = 20$  m/min ;

19. Całkowita moc zainstalowana:

silniki

231 kW

oświetlenie i ogrzew.

15 kW

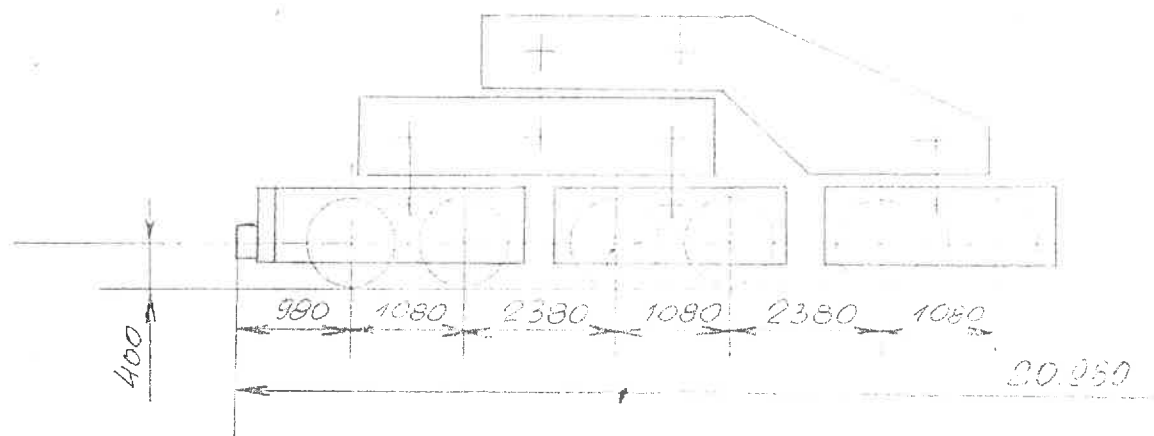
razem

246 kW

20. Wydajność eksploatacyjna:

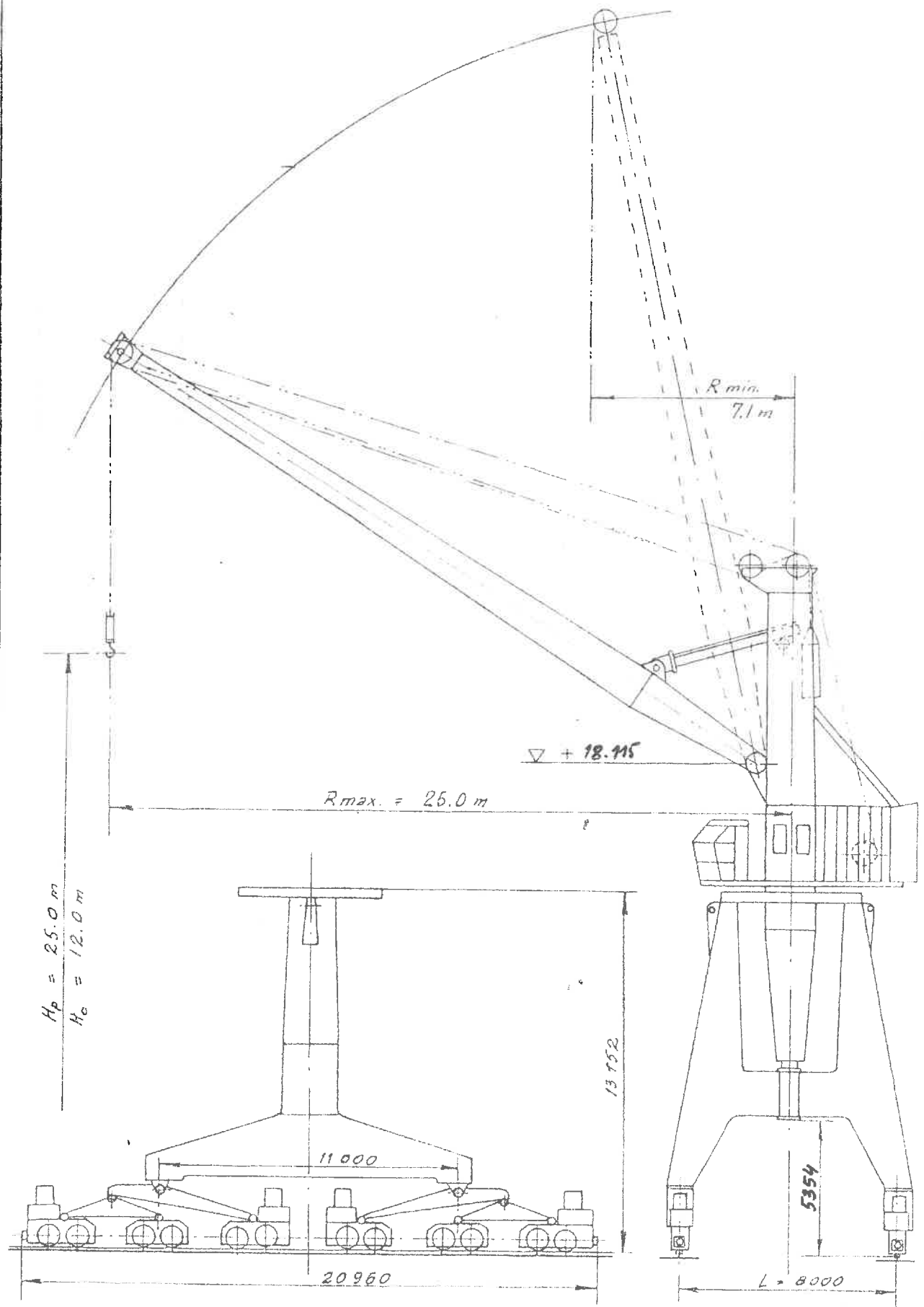
W = 130 t/h ;

21. Schemat podwozia:



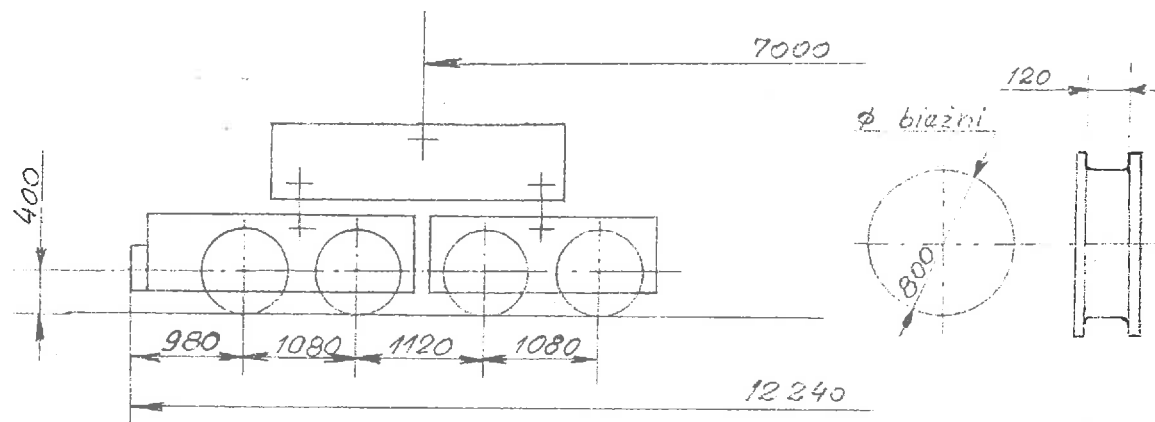
22. Rozkład nacisków na podtorze:

Maksymalne naciski na koło:	odwodne	odładowe
Pionowe	17,0 t	17,0 t
Poziome, prostopadłe do szyny	1,7 t	1,7 t
Poziome, równoległe do szyny	1,51 t	1,51 t



21. Schemat podwozia:

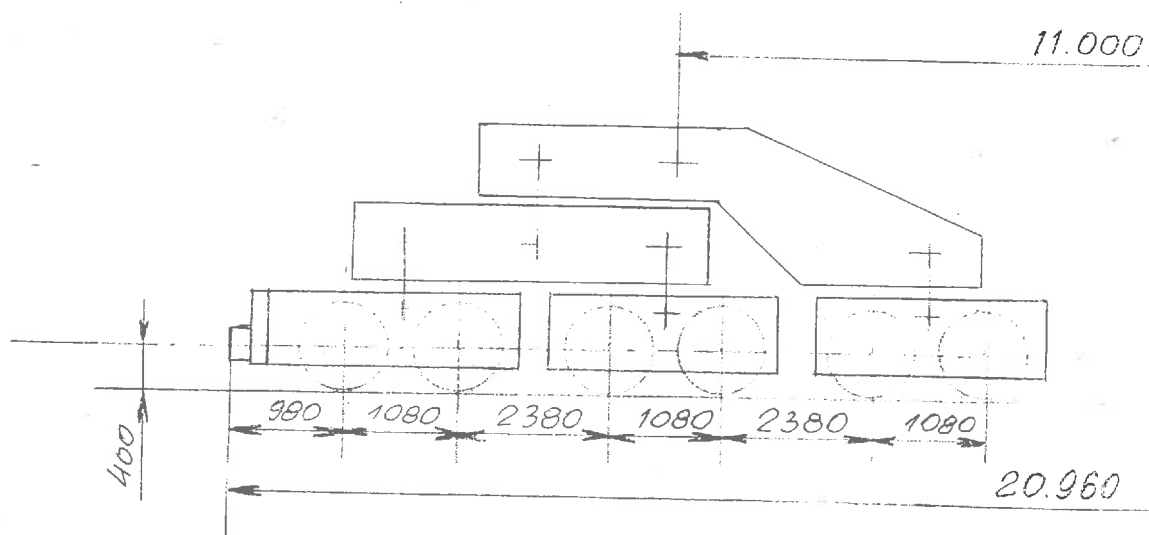
*D-240e; D-241e; ~~D-240e~~*



22. Rozkład nacisków na podtorze:

Maksymalne naciski na koło:	odwodne	odładowe
Pionowe	26,0 t	26,0 t
Poziome, prostopadłe do szyny	2,6 t	2,6 t
Poziome, równoległe do szyny	1,44 t	1,44 t

21. Schemat podwozia: *D-242e; D-277e; D-279e; D-248;*



22. Rozkład nacisków na podtorze:

Maksymalne naciski na koło:	odwodne	odładowe
Pionowe	17,0 t	17,0 t
Poziome, prostopadłe do szyny	1,7 t	1,7 t
Poziome, równoległe do szyny	1,51 t	1,51 t