

Nabrzeże: *Czechostowickie*

Nr rej: *D-240e, D-241e*

1. Rodzaj i typ dźwigni: Żuraw szynowy, bramowy, ruchomy z wysięgnikiem jednostronnym, hakowy;
2. Producent: F U D - Mińsk Mazowiecki;
3. Rok budowy: 1976 r;
4. Udźwig i zasięg wypadu:  $Q = 8,0/16,0 \text{ t}$ ;  $R = 7,1 \text{ do } 25,0 \text{ m}$ ;
5. Rozpiętość podpór bramy:  $L = 8,0 \text{ m}$ ;
6. Zasięg roboczy od szyn poddźwigowych:  $Z = 21,0 \text{ m}$  /obustronnie/;
7. Ciężar dźwigni ogółem:  $G_z = 229,0 \text{ t}$ ;  
w tym: a/ ciężar bramy  $G_b = 92,1 \text{ t}$ ;  
b/ przeciwcieżar ruchomy  $G_p = 19,84 \text{ t}$ ;  
c/ balast maszynowni  $G_{bm} = 44,0 \text{ t}$ ;
8. Wysokość maksymalna dźwigni /przy wypadzie 7,1 m/:  $H_c = 45,4 \text{ m}$ ;
9. Szerokość bramy:  $B = 12,24 \text{ m}$ ;
10. Wysokość bramy:  $H_b = 12,84 \text{ m}$ ;
11. Prześwit bramy:  $H_p = 5,28 \text{ m}$ ;
12. Wysokość podnoszenia:  $h_p = 25,00 \text{ m}$ ;
13. Głębokość opuszczania:  $h_o = 12,00 \text{ m}$ ;
14. Olinowanie:  
a/ liny nośne:  
1 szt 30,0 - W-S 6x36 +  $A_o$  - S/z - n - II - 180;  $l = 150 \text{ m}$ ;  
1 szt 30,0 - W-S 6x36 +  $A_o$  - Z/s - n - II - 180;  $l = 158 \text{ m}$ ;  
b/ liny przeciwcieżaru:  
2 szt 30,0 - W-S 6x36 +  $A_o$  - Z/s - n - II - 180;  $l \sim 20 \text{ m}$ ;  
2 szt 30,0 - W-S 6x36 +  $A_o$  - Z/s - n - II - 180;  $l \sim 11 \text{ m}$ ;
15. Zabezpieczenia sztormowe:  
a/ 4 kmpl. kleszczy szynowych przy wewnętrznych wózkach podwozia bramy;  
b/ 1 grawitacyjnie opuszczany rygiel obrotu w kierunku i;
16. Zasilanie: prąd przemysłowy, 3-fazowy,  $U = 400 \text{ V}$ ;  
 $f = 50 \text{ Hz}$ ;  
rozdzielnia wstępna zasilana przewodem oponowym z linii elektro-  
wych na nabrzeżu;
17. Sterowanie: sterownikami z kabiny operatora;

## 18. Silniki elektryczne:

## a/ mechanizm podnoszenia:

typ SZUDem 98 b ;  $N = 2 \times 75 \text{ kW}$  ;  $n = 730 \text{ obr/min}$  ;  
 $P = 40 \%$  ;  $V_{p1} = 22,5 \text{ m/min}$  /przy  $Q = 10 \text{ t}$  / ;  
 $V_{p2} = 44,59 \text{ m/min}$  /przy  $Q = 5 \text{ t}$  / ;  
 $V_{p3} = 67,09 \text{ m/min}$  /przy  $Q = 3 \text{ t}$  -  
prędkość nie zalecać / ;

## b/ mechanizm obrotu:

typ SZUDVem 78 b ;  $N = 22 \text{ kW}$  ;  $n = 720 \text{ obr/min}$  ;  
 $P = 40 \%$  ;  $V_o = 1 \text{ obr/min}$  ;

## c/ mechanizm wypadu:

typ SZUDe 68 b ;  $N = 13 \text{ kW}$  ;  $n = 725 \text{ obr/min}$  ;  
 $P = 40 \%$  ;  $V_w = 50 \text{ m/min}$  ;

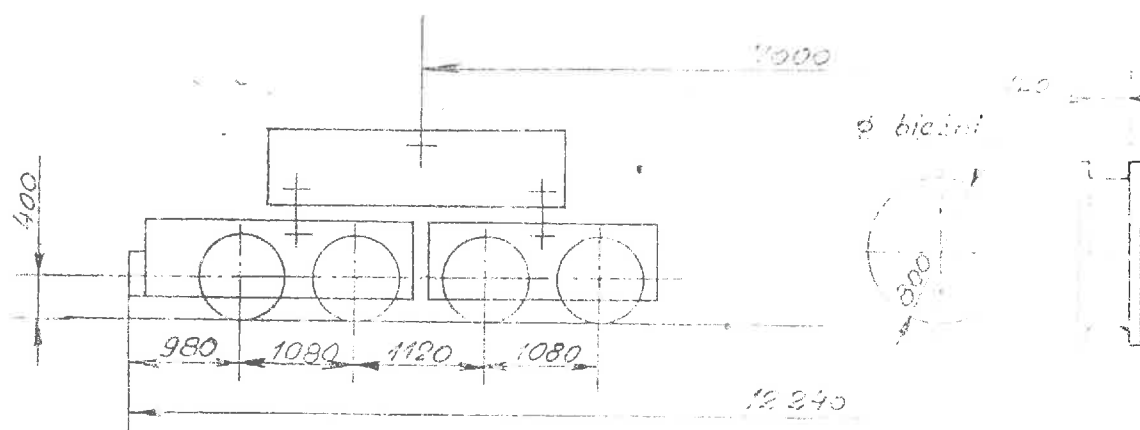
## d/ mechanizm jazdy bramy:

typ SZUDVe 56 i ;  $N = 4 \times 5,5 \text{ kW}$  ;  $n = 955 \text{ obr/min}$  ;  
 $P = 40 \%$  ;  $V_{jb} = 20 \text{ m/min}$  ;

19. Całkowita moc zainstalowana: silniki 220 kW  
oświetlenie i ogrzew. 10 kW  
razem 232 kW

20. Wydajność eksploatacyjna:  $W = 130 \text{ t/h}$  ;

21. Schemat podwozia:



## 22. Rozkład nacisków na podtorze:

Maksymalne naciski na koło:	odwrotno	do przodu
Pionowe	26,0 t	26,0 t
Poziome, prostopadłe do szyny	2,6 t	2,6 t
Poziome, równoległe do szyny	1,44 t	1,44 t

