

## PASZPORT DŹWIGNICY

Nr

~~29~~

24

Nabrzeże

Nr Nr rej. 8-62, 8-63

1. Rodzaj i typ: Żuraw bramowy czteroprzegubowy, helkowy
2. Producent: Fabryka Urządzeń Dźwigowych - Minsk Mazow.
3. Rok budowy: 1969; do eksploatacji = 6.1.1970 r. \*)
4. Uciążliwość i zasięg pracy: 8/16 t, przy wysięgu 7 - 25 m
5. Ciężar własny dźwignicy: 202300 kg  
Bez przeciwwagi: 189760 kg
6. Rozpiętość podpór bramy: 8 m
7. Szerokość bramy od zderzaka do zderzaka: 14,2 m
8. Maksymalna wysokość dźwignicy przy wysięgu 7 m: 38 m
9. Wysokość bramy: 11,808 m
10. Przedwyt bramy: 5,52 m
11. Wysokość od główki szyny poddźwigowej do osi krążka na dziobie wysięgnika: 25 m
12. Wysokość podnoszenia: 23 m
12. Wysokość podnoszenia: 23 m
13. Głębokość opuszczania: 12 m
14. Maksymalny zasięg od szyny poddźwigowej: 21 m
15. Zabezpieczenia sztorowe: 4 pary kleszczy szynowych  
( $V_{max} > 17,4 \text{ m/s}$  (70%)  
na balansejerach napędzonych
16. Olinowanie wciągarki:  
- 35,0 - ST 6 x 37 + Ao - Z/s - II - 180; L=85 m  
- 28,0 - ST 6 x 37 + Ao - S/z - II - 180; L=85 m
17. Zasilanie: prąd 3 fazowy 380 V, 50 Hz z gniazd wtykowych przez przewód oponowy
18. Sterowanie: sterownikami z kabiny operatora
19. Mechanizm wciągarki: 2 silniki SZUDb 138 d, N = 70 kW,  
n = 735 obr/min., p = 40 %,  $V_p$  8 t = 44,87 m/min.;  
 $V_p$  16 t = 22,65 m/min.
20. Mechanizm obrotu: 1 silnik SZUDka 108, N = 22 kW, n = 725 obr/min.  
p = 40 %,  $V_o$  = 1 obr/min.
21. Mechanizm zmiany wysięgu: 1 silnik SZUDa 76a, N = 22 kW,  
n = 955 obr/min., p = 40 %,  $V_w$  = 45 m/min.
22. Mechanizm jazdy bramy: 4 silniki SZUDke 58a, N = 4 x 5,5 kW,  
n = 705 obr/min. p = 40 %,  $V_{jb}$  = 20,5 m/min.

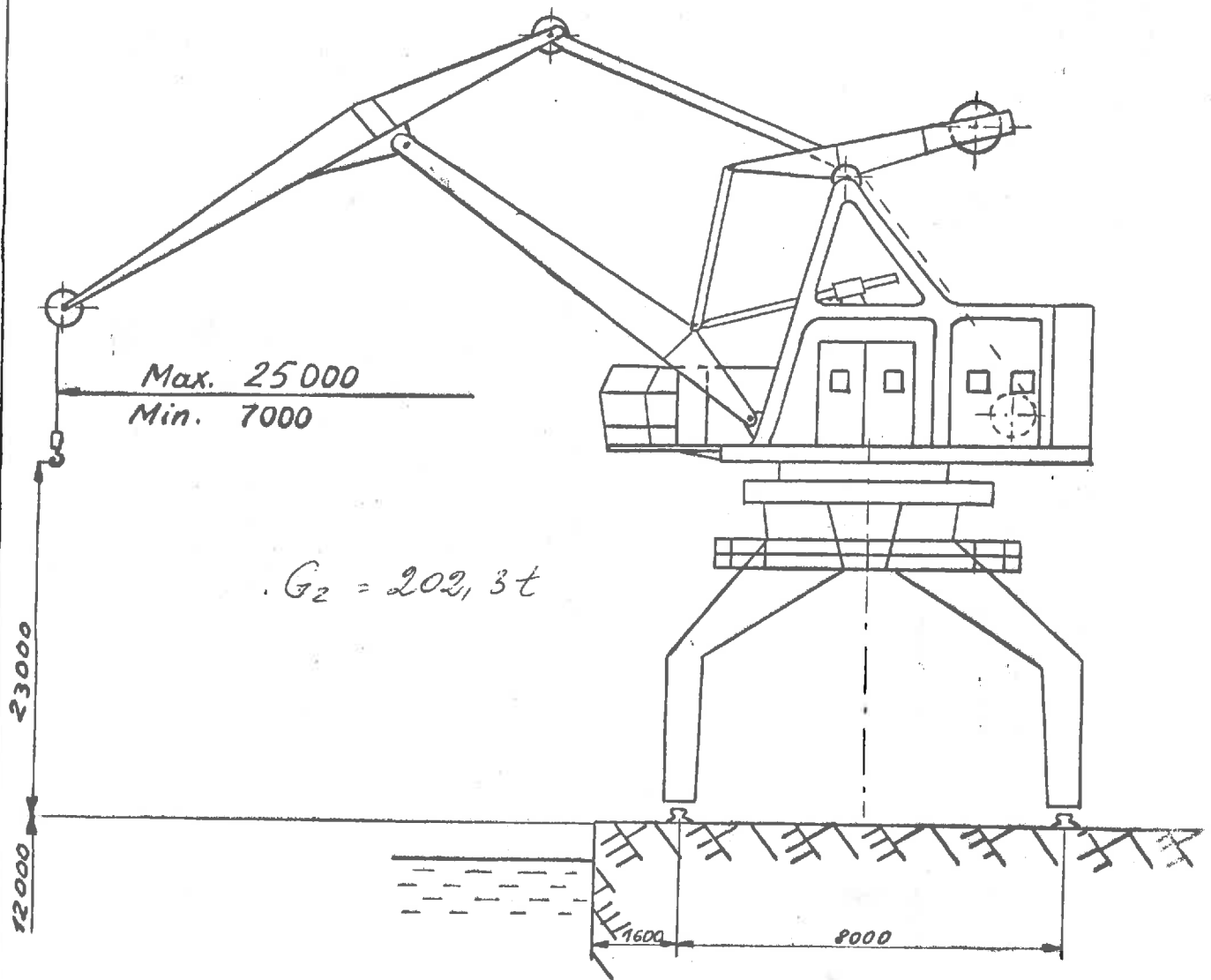
c. przeciwwagi ruch. 12.0 t  
c. balasta stałego 37.9 t  
c. kontr. bramy 88.2 t.

Podkreślenie  
20.3-12.6-11  
= 157.2

\*) Konstruktoryjne wyznaczenie 7 m. //  
natomiast wg. protokołu odbioru z dnia 7.11.1969 r.  
wysięgi 10 m i inne dane zostały ustanowione  
wyglądami bramami wyprodukowanymi  
(wzrostem).

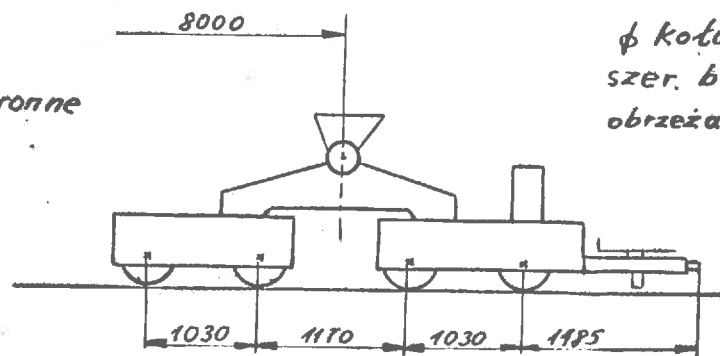


D62,63



Strona odwodna:

$\phi$  koła: 800  
szer. bieżni: 80  
obrzeża obustronne



Strona odlądowa:

$\phi$  koła: 800  
szer. bieżni: 80  
obrzeża obustronne

Maksymalne naciski na koła	odwodne	odlądowe
Pionowe	28,2 T	28,2 T
Poziome - równoległe do szyny	13,7 T	13,7 T
Poziome - boczne	4,15 T	4,15 T