

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

### **DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytania z dnia 27.04.2020r.**

##### **Pytanie nr 1**

W Przedmiarze (Roboty Kafarowe – Czeskie i Słowackie, poz. 38-45.d.4) jest zapis „dostarczenie”, czy oznacza to, że Zamawiający zapłaci za materiał bez „wbudowania”? Biorąc pod uwagę fakt, że Zamawiający anulował klauzulę 8.10 SCC, proszę wyjaśnić, że w przypadku „zawieszenia”, Zamawiający będzie odpowiedzialny za zapłatę za te materiały, które zostały już zamówione, ale nie dotarły jeszcze na budowę.

##### **Odpowiedź**

W zakresie zapłaty za Materiały odpowiednie regulacje znajdują się w postanowieniach Kontraktu – w szczególności klauzula 14.5 Warunków Szczególnych Kontraktu

Zamawiający nie przewiduje zapłaty za Urządzenia i Materiały w przypadku zawieszenia i nie będzie odpowiedzialny za zapłatę za materiały, które nie dotarły jeszcze na budowę.

##### **Pytanie nr 2**

Prosimy o przywrócenie podpunktów 16.4 (a) i (c), bo w sytuacji zawieszenia i odstąpienia przez Wykonawcę z winy Zamawiającego według 16.1 i 16.2, Zamawiający powinien zwrócić Wykonawcy wadium i koszty związane z zawieszeniem i odstąpieniem. Proszę potwierdzić, że Zamawiający nie ma intencji zatrzymania wadium Wykonawcy z winy Zamawiającego.

##### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację Warunków Szczególnych Kontraktu.

Zamawiający wyjaśnia, że zapisy Klauzuli 16.4 Warunków Szczególnych Kontraktu dotyczą zapłaty po odstąpieniu od Kontraktu, podczas gdy zgodnie z art. 46 ust. 1 a pzp wadium Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza podlega zwrotowi niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

### **Pytanie nr 3**

Prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 31 maja 2020 r.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonał już modyfikacji siwz w zakresie terminu składania ofert.

### **Pytania z dnia 27.04.2020r.**

#### **Pytanie 1**

Zamawiający w Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER – CZ. III) zawarł pozycję „*Umocnienie brzegu – wg. odrębnego opracowania*”. Wykonawca prosi o wyjaśnienie bądź wskazanie dokumentacji technicznej dotyczącej tego punktu.

Jeśli dokumentacja nie występuje w ostatniej aktualizacji dokumentacji projektowej, Wykonawca prosi o jej udostępnienie.

Jeśli dokumentacja zostanie udostępniona Wykonawca prosi o aktualizację ST-02.05, ST.02.07 oraz ST.02.08 ponieważ nie występują w nich odniesienia do „*Umocnienia brzegu – wg. odrębnego opracowania*”

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonał już modyfikacji siwz w tym zakresie.

### **Pytania z dnia 27.04.2020r.**

#### **Pytanie 1**

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie dokumentacji Projekt budowlano-wykonawczy: „**Budowa wraz z przebudowa pól odkładu urobku na Ostrowie Grabowskim zlokalizowanym na działce nr 4/5 obręb 1084 Szczecin –Śródmieście na terenie Portu w Szczecinie; 02.2017r. – Biuro Projektów Budownictwa Morskiego PROJMORS Sp. z o.o.**”. W udostępnionej dokumentacji Zamawiającego brak jest informacji o polu odkładu PR5.

### **Odpowiedź**

Pole PR5 nie dotyczy przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

#### **Pytanie 2**

Prosimy o potwierdzenie, że Etap II umocnień Dna nie jest przedmiotem niniejszego przetargu.

### **Odpowiedź**

II etap umocnienia dna nie jest przedmiotem niniejszego przetargu.

### **Pytanie 3**

Prosimy o potwierdzenie, że umocnienie dna w obrębie nabrzeża niemieckiego jest przedmiotem niniejszego przetargu, tj. należy je wykonać w ETAPIE I. W opisach technicznych brak informacji o realizacji umocnień nabrzeża niemieckiego.

### **Odpowiedź**

Umocnienie dna w obrębie nabrzeża Niemieckiego jest przedmiotem niniejszego przetargu i wchodzi w zakres I etapu.

Zakres umocnień dna jest pokazany m.in. w Projekcie Budowlanym Część V „UMOCNIENIE DNA W KANALE DĘBICKIM” rysunek nr BH-04 -Plan projektowanego umocnienia dna.

W specyfikacji technicznej nr ST-08.00 Umocnienie dna również jest informacją, że umocnienie dna przed nabrzeżem Niemieckim należy wykonać w I etapie.

Szczegółowy zakres i sposób wykonania umocnienia dna w narożniku z Nabrzeżem Niemieckim został przedstawiony w Projekcie wykonawczym Część XII „UMOCNIENIE DNA W KANALE DĘBICKIM – narożnik z Nabrzeżem Niemieckim”.

### **Pytanie 4**

Prosimy Zamawiającego o udostępnienie przeglądów 5 letnich istniejących nabrzeży:

- Czeskiego
- Słowackiego
- Niemieckiego
- Fińskiego

### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępni przedmiotowe dokumenty.

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

### **Pytanie 5**

Prosimy o wskazanie miejsca, w które mają być przestawione na czas realizacji robót, żurawie portowe nr 62, 63, 240, 241, 277, 279, żuraw Sennebogen.

### **Odpowiedź**

Żurawie cały czas będą pracowały na nabrzeżu. Zgodnie z dokumentacją techniczną istniejące żurawie portowe pracujące na nabrzeżu Czeskim i Słowackim należy po przebudowaniu danego etapu robót przestawić (metodą przesuwu) na oddany do użytku nowy fragment nabrzeża.

Podział został przedstawiony m.in. w TER TABELA NR 1 - NABRZEŻE CZESKIE I SŁOWACKIE pozycje nr 48, 49 i 50.

- Żurawie nr 62 i 63 – przestawienie po wykonaniu 1 odcinka przebudowy,
- Żurawie nr 240, 241, 277, 279 – przestawienie po wykonaniu II odcinka nabrzeża,
- Urządzenia przeładunkowe należące do Elewatora Ewa (Sennebogen oraz lej zasypowy) – przestawienie po wykonaniu ostatniego odcinka nabrzeża.

#### **Pytanie 6**

Na jaki okres żurawie portowe nr 62, 63, 240, 241, 277, 279, żuraw Sennebogen w czasie realizacji robót (trwania całego zadania) mogą być wyłączone z eksploatacji.

#### **Odpowiedź**

Żurawie będą pracowały na nabrzeżu przez cały okres przebudowy nabrzeża.

#### **Pytanie 7**

Prosimy o podanie informacji jakiej frakcji jest kamień oznaczony na rysunku BH-03.2 przekrój C-C przeznaczony do rozbiórki.

#### **Odpowiedź**

Frakcja kamienia nie jest znana.

#### **Pytanie 8**

Z uwagi na bieżącą sytuację związaną z Pandemią spowodowaną wirusem COVID-19, oferent zwraca się z prośbą do Zamawiającego o przesunięcie terminu złożenia oferty do 01 czerwca 2020 r. Wskazujemy, że aktualne obostrzenia wprowadzone przez Rząd na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, utrudniają lub wręcz uniemożliwiają poruszanie się w ruchu transgranicznym, co uniemożliwia prawidłową pracę firmom mającym swoją siedzibę na terenie Unii Europejskiej poza terenami Rzeczypospolitej – zmniejszając tym samym konkurencyjność tych firm. Aktualnie od 16 marca do 3 maja 2020 (dane ze strony [www.gov.pl](http://www.gov.pl)) przekraczanie granic dla cudzoziemców zostało całkowicie wstrzymane. Ruch lotniczy – pasażerskie loty krajowe i międzynarodowe wstrzymane są do 9 maja 2020 r., międzynarodowy ruch kolejowy wstrzymany jest do odwołania – co z kolei stanowi przeszkodę do poruszania się dla osób uprawnionych do przekraczania granic. W praktyce oznacza to, że firmy posiadające zarządy oraz jednostki wspierające poza terenami Rzeczypospolitej, nie mogą skutecznie i konkurencyjnie przygotować oferty, lub nawet w skrajnym przypadku podpisywać umów. Należy zauważyć, że nie wszystkie czynności można przeprowadzić w sposób zdalny drogą elektroniczną. W przetargach o dużej wartości, niezwykle istotne jest analizowanie ryzyka przez tzw.

Komitety ryzyka oraz konsultacje ze specjalistami poszczególnych branż. Aktualnie jest to zdecydowanie utrudnione lub wręcz niemożliwe.

Dodatkowym równie ważnym argumentem, jest ogólnoeuropejskie spowolnienie pracy w placówkach administracji Państwowej (Sądy, Urzędy) jak i w firmach prywatnych. Termin oczekiwania na oferty dostawców materiałów przekracza normalne zwyczajowe ramy czasowe a niekiedy oferty od dostawców materiałów w ogóle nie wpływają. Mając na względzie powyższe, w celu przygotowania konkurencyjnej oferty prosimy o przesunięcie terminu składania ofert do 01 czerwca 2020 r.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonał już modyfikacji siwz w zakresie zmiany terminu.

### **Pytania z dnia 27.04.2020r.**

#### **Pytanie nr 1**

**Dot. Pytania i odpowiedzi, nr 44, z dnia 09.03.2020**



Zamawiający na zaplecze budowy przewiduje / wskazał obszar za nabrzeżem fińskim, ale nie wskazał dokładnego rozmiaru i czasu, przez jaki Wykonawca będzie mógł z niego korzystać. Prosimy o określenie: 1) dokładnego rozmiaru, 2) Czy Wykonawca będzie mógł z niego korzystać do końca trwania kontraktu? 3) Czy korzystanie z ww. obszary będzie bezpłatne przez cały okres trwania Umowy?

### **Odpowiedź**

Zamawiający w załączeniu udostępnia mapkę na której został wskazany obszar przeznaczony na zaplecze budowy na Nabrzeżu Fińskim w trakcie trwania kontraktu. Zgodnie z przyjętą praktyką portową Zamawiający nie pobiera opłat od Wykonawców za udostępnienie terenu pod zaplecze budowy.

**Pytania z dnia 27.04.2020r.****Pytanie nr 1**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w dokumentacji projektowej. Zgodnie z przedmiarem robót, do wykonania jest 334,19 m ogrodzenia wraz z bramą:

|    |          |                                                           |   |        |
|----|----------|-----------------------------------------------------------|---|--------|
| 29 | ST-02.11 | Wykonanie ogrodzenia (ogrodzenie panelowe, słupki, bramy) | m | 334,19 |
|----|----------|-----------------------------------------------------------|---|--------|

Wg Opisu Technicznego „PROJEKT OGRODZENIA PLACU SKŁADOWEGO” ilość ogrodzenia wraz z bramą do wykonania wynosi 431,47 m:

**4. DANE LICZBOWE**

Zestawienie ogrodzenia:

Odcinek A - B: długość 9,27mb;

Odcinek B - E: długość ogrodzenia ok.195,53mb + brama szer. 7,00mb + 97,47mb

= 293,00 mb + brama;

Odcinek E - G: długość ogrodzenia ok.101,40 mb+ 20,80mb = ok.122,20mb;

długość ogrodzenia: ok.**424,47 mb + brama szer. 7,00 m**

Prosimy o potwierdzenie, którą ilość należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź**

Prawidłowa ilość wynosi ~334,19m i została uwzględniona w TER.

Podana ilość w „Projekcie ogrodzenia placu składowego” ~431,47m została ograniczona ze względu na rezygnację z wykonania całego zakresu wzmocnienia placu znajdującego się za nabrzeżem Norweskim.

**Zamawiający w modyfikacji siwz dot. zestawu pytań z 6.04.2020 r. umieścił rysunek na którym zostało wskazane ogrodzenie w ilości uwzględnionej w TER.**