

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania z dnia 28.04.2020r.

Pytanie nr 1

W myśl prowadzonego postępowania przetargowego prowadzonego przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych w ramach przetargu „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego.” Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w powyższym temacie. Zakres i złożoność tematu wymagają przeprowadzenia dokładnej i szczegółowej analizy technicznych i formalnych aspektów związanych z przedmiotem zamówienia. Dodatkowo w związku z faktem występowania na terenie naszego Państwa epidemii koronawirusa SARS-CoV-2 powstają dodatkowe nieudogodnienia związane z możliwością pozyskania w wymaganym terminie aktualnych ofert na materiał, sprzęt i usługi od potencjalnych dostawców i usługodawców. W oparciu o powyższe oraz obszerny zakres prac do wyceny i stosunkowo krótki okres przeznaczony na przygotowanie oferty prosimy o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 29.05.2020 r. Umożliwi nam to przygotowanie kompletnej, rzetelnej i konkurencyjnej oferty w pełni spełniającej wymagania stawiane przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał już modyfikacji terminu składania ofert.

Pytania z dnia 29.04.2020r.

Pytanie nr 1

W związku z aktualnymi wydarzeniami zgłaszamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do czasu złagodzenia obostrzeń związanych z ustawą o zamówieniach publicznych w warunkach COVID 19 o szczególnych rozwiązaniach związanych z przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID 19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych z uwagi na utrudnienia, które dotyczą wszystkich stron postępowania. Wniosek uzasadniamy również faktem zbliżającej się przerwy od pracy spowodowanej weekendem majowym oraz okresem urlopowym z nim związanym.

Odpowiedź

Zamawiający dokonał już modyfikacji terminu składania ofert.

Pytania z dnia 29.04.2020r.

Pytanie nr 1

Gdzie ma być złożony grunt z odhumusowania i korytowania?

Odpowiedź

Zgodnie z dokumentacją m.in. rysunek nr BO-02 – Przekrój typowy konstrukcji wału – Typ 1 grunt rodzimy należy wykorzystać do wypełnienia przestrzeni pomiędzy geotubami oraz do obsypania geotub w celu ochrony przed promieniowaniem słonecznym.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie gruntu rodzimego do wykonania platformy roboczej?

Odpowiedź

Nie.

Pytanie nr 3

Jakie parametry Projektant przewidział dla materiału mineralnego przy budowie platformy roboczej?

Odpowiedź

Zamawiający dokona modyfikacji siwz poprzez dodanie dodatkowych zapisów dot. budowy platformy roboczej.

Pytania z dnia 29.04.2020r.

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że biorąc pod uwagę fakt, że Wykonawca przekaze Zamawiającemu etap po etapie Nabrzeże Czeskie i Słowackie oraz w czasie od przekazania określonego odcinka/etapu do odbioru końcowego, w przypadku gdy przekazany etap zostanie uszkodzony w wyniku działania



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



nabrzeży, Wykonawca nie będzie za to odpowiedzialny, tj. Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za uszkodzenia nabrzeży w wyniku ich działania po odbiorze etapowym.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie odpowiedzialny za uszkodzenia nabrzeży w wyniku ich użytkowania po odbiorze etapowym.