

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania z dnia 10.04.2020r.**Pytanie nr 1**

Nabrzeże czeskie i słowackie, Projekt Budowlany. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne skorygowanie dokumentacji w zakresie rozbieżności pomiędzy rysunkami BH-03.2_Przekroje - stan istniejący-C_D i BH-06.3_Przekrój projektowy 2-2. Przekrój stanu istniejącego C-C zakłada rozbiórkę i odtworzenie narzutu kamiennego na skarpie. Odpowiadający mu przekrój projektowany 2-2 nie przewiduje takiego rozwiązania (odtworzenie). Prosimy o wskazanie prawidłowego zakresu prac do wykonania.

Odpowiedź

Prawidłowy zakres prac do wykonania przedstawiony jest na przekroju projektowanym 2-2 rys.BH-06.3. W przedmiarze w poz. 22 kamień z rozbiórek (poz. 21) jest przeznaczony do wywiezienia.

Pytanie nr 2

Nabrzeże czeskie i słowackie, Projekt Budowlany. Prosimy o potwierdzenie, że na rysunku BH-06.3_Przekrój projektowy 2-2 projektowany zasyp gruntem piaszczystym za ścianką winien być wykonany do poziomu spodu robót żelbetowych. Dokumentacja nie przewiduje poprzecznych przepon utrzymujących różnice w poziomie zasypów pomiędzy sekcjami.

Odpowiedź

Przedstawiony na przekroju projektowanym 2-2 poziom zasypu jest właściwy. Odcinek nabrzeża wg tego przekroju ograniczony jest z obu stron istniejącymi ściankami sztywnymi prostopadłymi do linii nabrzeża (jakikolwiek różnice poziomów w zasypie nie muszą być utrzymywane).

Pytanie nr 3

Nabrzeże czeskie i słowackie. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne skorygowanie dokumentacji w zakresie rozbieżności pomiędzy rysunkiem BH-06.4_Przekrój projektowy 3-3 i Opisem technicznym pkt. 6.3 Projekt Budowlany . Na rysunku podano że długość buławy kotwiącej wynosi 8m, opis mówi o 11m. Która wartość jest prawidłowa?

Odpowiedź

Długość buławy musi zapewnić kotwie min nośność 830kN, która musi być potwierdzona wykonaniem próbnego obciążenia. Przewidywaną długość buławy należy przyjąć 11,0m.

Pytanie nr 4

Nabrzeże czeskie i słowackie, Projekt Budowlany. Opis techniczny wskazuje w pkt. 7.10 na zastosowanie filtra odwrotnego. Rysunki nie pokazują takiego rozwiązania. Prosimy o wyjaśnienie oraz skorygowanie dokumentacji.

Odpowiedź

Filtr odwrotny występuje na odcinku 1-1 i 1'-1'. Rysunek nr WH-36 Filtr odwrotny został już uzupełniony.

Pytanie nr 5

Nabrzeże czeskie i słowackie, Projekt Budowlany. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne skorygowanie dokumentacji w zakresie rozbieżności pomiędzy rysunkiem BH-06.4_Przekrój projektowy 3-3 i Opisem technicznym pkt. 6.3 Projekt Budowlany . Na rysunku podano, że pale zakwalifikowane do wyrwania są w konstrukcji żelbetowej natomiast opis mówi o palach drewnianych. Prosimy o informację potwierdzającą konstrukcję pozostałych pali istniejących widocznych w przekrojach. Zarówno tych rozbieranych jak i pozostawianych.

Odpowiedź

W przekroju projektowanym 3-3 nie projektuje się wyrwania pali również w opisie technicznym w punkcie nr 6.3 nie ma słowa o wyrwaniu pali. Wyrwanie pali projektuje się w przekroju projektowym 2-2 i są pale to zgodnie z opisem na rys. pale żelbetowe. Potwierdzamy, że opisy konstrukcyjne na rys. pali rozbieranych jak i pozostawianych są właściwe.

Pytanie nr 6

Nabrzeże czeskie i słowackie, Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualne skorygowanie dokumentacji w zakresie rozbieżności pomiędzy rysunkiem BH-06.1_Przekrój projektowy 1-1 a rysunkami WH-28.3, WH-28.4 i WH-33 w zakresie sposobu mocowania ściąągów do pali odlądowych oraz rzędnej korony pala odlądowego.

Odpowiedź

Ściąg stalowe na sekcjach od S1- S4 należy zamontować zgodnie z rys. WH-28.2. Sposób montażu ściągów pokazany jest też na rys. WH-33.1, 33.2, 34 oraz 34.1. Rzędna korony pała odlądowego wynosi +1,05.

Pytanie nr 7

Zgodnie z rysunkami zbrojarskimi zaprojektowano oparcie prętów zbrojeniowych bezpośrednio na rurach stalowych pali i palościaneki. Z uwagi na brak możliwości prawidłowego otulenia takich prętów mieszanką betonową wydaje się to być rozwiązanie niewłaściwe. Prosimy o skorygowanie rozwiązań.

Odpowiedź

Rozwiązanie przedstawione w projekcie zapewnia właściwe otulenie zbrojenia. Otulina wynosi 5cm.

Pytanie nr 8

Nabrzeże czeskie i słowackie, Projekt Budowlany. Dokumentacja zakłada, że dla wbicia nowej palościanki należy częściowo rozebrać istniejący oczepek co spowoduje uwolnienie istniejącej ścianki szczelnej. Opis techniczny oraz rysunki BH-03.1_Przekroje - stan istniejący-A_B i BH-03.2_Przekroje - stan istniejący-C_D wskazują, że ścianka istniejąca nie jest zabezpieczona na działanie sił poziomych. Jedynie przekrój D-D pokazuje ściąg. Prosimy o informację, czy za ścianką istniejącą występuje zasyp, jaka jest jego rzędna i w jaki sposób należy zabezpieczyć ściankę istniejącą przed wychyleniem spowodowanym parciem gruntu zasypowego?

Odpowiedź

Nabrzeże Czechosłowackie wybudowano w latach 1949 – 1951 jako obudowę zachodniego brzegu Kanału Dębickiego wykonanego w 1931r. Z tego też względu oraz biorąc pod uwagę obliczeniowy profil geologiczny (ze szczątkowej dokumentacji archiwalnej tego obiektu) wykazujący zaleganie od powierzchni terenu do rzędnej -9,6 torfu bagiennego i namulów przyjęto, że roboty kafarowe zrealizowano sprzętem pływającym. Dlatego w konsekwencji założono, że na ścianie został wykonany roboczy kleszcz oraz ściąg do żelbetowych pali umożliwiające wykonanie zasypu. Wykonawca, który będzie realizował przebudowę nabrzeża musi potwierdzić, rozpoczynając prace budowlane, czy w oczepie znajduje się kleszcz. Należy wykonać projektowane kotwy i przy ich pomocy zabezpieczyć istniejącą ściankę przed możliwością wychylenia wg szkicu załączonego do modyfikacji siwz.

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.