

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania z dnia 11.05.2020r.**Pytanie nr 1**

Prosimy o potwierdzenie tego, że pomimo wyłączenia wykonania drogi serwisowej z zakresu przedmiotu zamówienia wycinki pod drogę należy ująć w wycenie i wypełnić dotyczące ich pozycje nr 1 i 2 w Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 7 pn "Wycinka drzew na wyspie Ostrów Grabowski".

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że pomimo wyłączenia wykonania drogi serwisowej z zakresu przedmiotu zamówienia wycinki pod drogę należy ująć w wycenie i wypełnić dotyczące ich pozycje nr 1 i 2 w Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 7 pn. "Wycinka drzew na wyspie Ostrów Grabowski".

Pytania z dnia 11.05.2020r.**Pytanie nr 1**

W związku z etapowaniem prac na nabrzeżach Czeskim i Słowackim (5 Etapów robót) prosimy o potwierdzenie, że takie rozwiązanie wymusza na Wykonawcach dodatkowe mobilizacje i demobilizacje sprzętu? Powyższe wynika zarówno z wprowadzenia przez Zamawiającego etapowania oraz odbiorów, jak również technologii robót z których będą konieczności wstrzymania danych robót do czasu skończenia i odebrania poprzedniego etapu robót.

Odpowiedź

Organizacja robót i ich realizacja jest po stronie Wykonawcy. Zgodnie z ST_01 Warunki ogólne pkt 5.4 Projekt organizacji budowy: „Wykonawca, opracuje (lub zapewni opracowanie) projekty organizacji budowy.” W opinii zamawiającego to od Wykonawcy zależy ile razy będzie mobilizował i demobilizował sprzęt.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację, czy w związku z epidemią COVID-19 ruch/zawinięcia statków na obecną chwilę uległ zmianie? Czy ilość statków cumujących przy nabrzeżach Kanału Dębickiego zmniejszyła się? Czy po ustaniu epidemii lub zmniejszeniu obostrzeń ruch w porcie może ulec zmianie? Więcej zawinięć statków, dłuższe okresy z brakiem możliwości udostępnienia nabrzeży Wykonawcy - czy na taki scenariusz Zamawiający jest przygotowany, lub czy analizował taką sytuację?

Odpowiedź

Zamawiający na chwilę obecną nie stwierdza istotnych zmian w ilości ruchu statków w związku z epidemią COVID-19.

Pytanie nr 3

Dot. Nabrzeże Czeskie odcinek 2-2 - brak w przedmiarach robót pozycji związanej z montażem płyt 20*77*215cm w ilości 12szt/sekcję (rys.WH-04). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót lub wskazanie pozycji w której zostały ujęte w/w płyty.

Odpowiedź

Wykonanie i montaż płyt 20x77x215cm w ilości 12x4=48 szt. przedstawionych na rysunku WH-04 uwzględniono w pozycji nr 28 Tabeli Elementów Rozliczeniowych nr 1 Czeskie i Słowackie.