

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

### **DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytania z dnia 06.04.2020r.**

##### **Pytanie nr 1**

Prosimy o wprowadzenie do zapisów Umowy dotyczących Siły Wyższej, następujących zmian:

Strony zgodnie przyjmują, iż Siłą Wyższą w rozumieniu Umowy jest również występująca w dacie zawarcia Umowy pandemia koronawirusa ( wirus SARS-CoV-2 ) oraz działania władz podejmowane w celu ograniczenia jej skutków, nawet gdy były one Stronom znane lub możliwe do przewidzenia przez Strony w chwili zawierania Umowy.

Żadne opóźnienie lub brak realizacji obowiązków określonych w Umowie spowodowany przez działanie Siły Wyższej nie będzie:

a) stanowić niewykonania lub nienależytego wykonania lub innego naruszenia niniejszej Umowy przez Wykonawcę lub

b) stanowić podstaw dla Zamawiającego do podnoszenia jakichkolwiek roszczeń o odszkodowanie.

Wystąpienie Siły Wyższej nie będzie uprawniało Zamawiającego do powstrzymania się zapłatą wymagalnego wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

W przypadku wystąpienia Siły Wyższej Wykonawca uprawniony będzie do przedłużenia Czasu na Ukończenie oraz do żądania podwyższenia wysokości Ceny Kontraktowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację Warunków Szczególnych Kontraktu. Zamawiający podkreśla, że Prawo i Kontrakt wskazują okoliczności mogące stanowić podstawę do zmiany Czasu na ukończenie czy też wynagrodzenia Wykonawcy.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej w formie aktywnej format .dwg lub podobny.

**Odpowiedź**

Zamawiający w dniu 10.03.2020 r. udzielił odpowiedzi, iż nie udostępni części rysunkowej dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy) w postaci plików DWG.

**Pytania z dnia 06.04.2020r.****Pytanie nr 1**

Czy Wykonawca musi dokonać podziału prac zgodnie z załączonym HRR czy też podział prac może zostać wykonany zgodnie z wiedzą i doświadczeniem Wykonawcy?

**Odpowiedź**

Szczegółowy Program może Wykonawca opracować w oparciu o swoją wiedzę i doświadczenie Wykonawcy, jednakże podział prac ma być zgodny z załączonym HRR. Zgodnie z Klauzulą 8.3 „Program” Warunków Szczególnych Kontraktu „Wykonawca dostarczy Inżynierowi szczegółowy Program (w postaci papierowej i zapisu elektronicznego) w formie uzgodnionej z Inżynierem najpóźniej w terminie 14 dni od Daty Rozpoczęcia.

**Pytanie nr 2**

Czy taki podział HRR na etapy zaproponowany przez Zamawiającego bądź też jeżeli to możliwe przez Wykonawcę będzie wiążący? Czy przekazany przez Zamawiającego HRR jest związany z kolejnością przekazywania przez Zamawiającego na rzecz Wykonawcy gruntów pod realizację inwestycji/budowy?

**Odpowiedź**

Przekazany przez Zamawiającego HRR jest związany z ustaleniami z użytkownikami Nabrzeży co do kolejności prowadzenia prac w szczególności na nabrzeżach Czeskim i Słowackim. HRR jest wiążący Wykonawca może go uszczegółowić w wytyczonych ramach zgodnie z Klauzulą 8.3 „Program” Warunków Szczególnych Kontraktu.

**Pytania z dnia 06.04.2020r.****Pytanie nr 1**

Dot. Postępowania o udzielenie zamówień publicznych pt. „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego” oraz „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”. W związku z zamiarem uczestnictwa w w/w postępowaniach przetargowych, „Grupa NDI” Sopot ul. Powstańców Warszawy 19 prosi o udzielenie informacji o możliwości odbycia wizji lokalnej w obrębie przewidywanych terenów Państwa inwestycji.

**Odpowiedź**

Mając na uwadze obecną sytuację epidemiologiczną w kraju oraz wynikającymi z niej wszelakimi obostrzeniami, Zamawiający nie zorganizuje wizji lokalnej. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż udostępnił nagrania zrobione dronem z terenu przyszłej inwestycji.

**Pytania z dnia 06.04.2020r.****Pytanie nr 1**

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeża Słowackiego przez Port w trakcie jego przebudowy. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczane w związku z manewrami jednostek i pracą Portu.

**Odpowiedź**

Nabrzeże Słowackie będzie w ciągłej eksploatacji w trakcie trwania inwestycji. W trakcie przebudowy danego etapu nabrzeża nie będzie na nim prowadzona eksploatacja.

Zamawiający udostępni dane dotyczące ruchu statków w Kanale Dębickim w roku 2019.

Ilość zawinięć statków w 2019 roku w rejon Kanału Dębickiego:

nab. Słowackie - 152

nab. Czeskie – 106

nab. Fińskie – 152

nab. Spółdzielcze (uwzględnia przeholunki bunkierek Halicz i Angon, nie uwzględnia innych barek) – 69

barki nabrzeże Spółdzielcze – 25szt./miesiąc.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeża Czeskiego przez Port w trakcie jego przebudowy. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczane w związku z manewrami jednostek i pracą Portu.

**Odpowiedź**

Nabrzeże Czeskie będzie w ciągłej eksploatacji w trakcie trwania inwestycji. W trakcie przebudowy danego etapu nabrzeża nie będzie na nim prowadzona eksploatacja. Zamawiający udostępnił dane dotyczące ruchu statków w Kanale Dębickim w roku 2019.

**Pytanie nr 3**

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeża Fińskiego przez Port w trakcie realizacji umocnienia dna. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczane w związku z manewrami jednostek i pracą Portu.

**Odpowiedź**

W celu wykonania prac związanych z umocnieniem dna oraz montażem odbojnic na nabrzeżu Fińskim, nabrzeże zostanie wyłączone z użytkowania. W związku z powyższym zachodzi konieczność wykonania dodatkowej tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych na zapleczu nowo wybudowanego nabrzeża Norweskiego. Należy wykonać wzdłuż nabrzeża pas szerokości 6m z płyt drogowych zgodnie ze szkicem dołączonym do modyfikacji siwz. Niniejsze wykonania tymczasowej nawierzchni z płyt drogowych należy uwzględnić w TER w tabeli nr 5 -Umocnienie dna etap I pozycja nr 4. Pas długości 300m i szerokości 4,5m.

**Zamawiający dokona modyfikacji siwz.**

**Pytanie nr 4**

Prosimy o podanie przewidywanego czasu eksploatacji nabrzeża Spółdzielczego przez Port w trakcie realizacji umocnienia dna. Prosimy o podanie przewidywanej, średniej ilości dni w miesiącu oraz średniej ilości godzin na dobę w których roboty budowlane na nabrzeżu będą musiały być wstrzymywane/ograniczane w związku z manewrami jednostek i pracą Portu.

**Odpowiedź**

Nabrzeże Spółdzielcze będzie w ciągłej eksploatacji w trakcie trwania inwestycji. Prace będą musiały być skorelowane z zawinięciami statków tak aby zminimalizować utrudnienia wynikające z realizacji robót związanych z wymianą odbojnic, pogłębieniem i wykonaniem umocnienia dna. Zamawiający planuje realizację umocnienia dna w dwóch etapach.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zmianę technicznego rozwiązania dla głębokiego posadowienia nabrzeży ( pale, palościanki mikropale ) na zamienne, realizowane w innej technologii, technicznie równoważne.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż parametry równoważności zostały określone w Projektach Wykonawczych oraz STWiORB.

Rozwiązanie równoważne musi być zgodne z dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi.

#### **Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zmianę technicznego rozwiązania dla konstrukcji oczepów i płyty nabrzeży na zamienne, technicznie równoważne.

#### **Odpowiedź**

Nie dopuszcza się.

#### **Pytanie nr 7**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zmianę technicznego rozwiązania dla sposobu umocnienia dna na zamienne, technicznie równoważne.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż parametry równoważności zostały określone w Projektach Wykonawczych oraz STWiORB.

Rozwiązanie równoważne musi być zgodne z dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi.

#### **Pytanie nr 8**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zmianę technicznego rozwiązania dla konstrukcji wałów pola odkładu na Ostrowie Mieleńskim na zamienne, technicznie równoważne.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż parametry równoważności zostały określone w Projektach Wykonawczych oraz STWiORB.

Rozwiązanie równoważne musi być zgodne z dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi.

#### **Pytanie nr 9**

Czy istniejące światło na N krańcu nabrzeża Słowackiego posiada synchronizację GPS i jaki to typ/model lampy? Światło to ma być zsynchronizowane z nowoprojektowanym światłem na Nabrzeżu Duńskim. Jeżeli nie posiada synchronizacji GPS, to czy wymaga ono również wymiany na nowe z synchronizacją GPS?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający udostępnił już dokumentację powykonawczą dot. znaków nawigacyjnych (modyfikacja siwz dot. zestawu pytań z 26.03.2020r.).