

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

**DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytania z dnia 23.04.2020r.****Pytanie nr 1**

Pole odkładu Ostrów Mieleński, Projekt Budowlany.

Dokumentacja wskazuje, że korona całego obwałowania została zaprojektowana na stałej rzędnej +3,90 m n.p.m. Góra kontenerów syntetycznych natomiast na rzędnej 3,60 m n.p.m. Rysunek BO-04 Profile od A-A do F-F wskazuje, że podłoże pod kontenerami jest zróżnicowane wysokościowo a jego poziom waha się w skrajnych przypadkach od 0,30 m n.p.m. do 1,75 m n.p.m. Prosimy o potwierdzenie, że kontenery należy ułożyć na platformie o grubości 0,50 m wykonanej na podłożu przygotowanym zgodnie z profilami przedstawionymi na rys. BO-04 Profile od A-A do F-F natomiast podane w dokumentacji rzędne góry kontenerów i korony wałów należy taktować umownie bo w rzeczywistości będą one odbiciem profilu podłoża.

**Odpowiedź**

Kontenery syntetyczne należy układać na platformie wzmacniającej podłoże, którego parametry i ukształtowanie mogą ulec zmianie w wyniku prac poprzedzających (wycinka drzew i karczowanie karpin). Profile materaca przedstawi wykonawca w Projekcie technologicznym. W zależności od rzędnych terenu w projekcie przedstawiono dwa typy konstrukcji. Dokumentację należy rozpatrywać w całości a nie pojedyncze rysunki. Rzędna góry kontenerów jest stała.

**Pytanie nr 2**

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 3 Obudowa brzegu - nabrzeże Duńskie I etap.

Prosimy o wyjaśnienie, których robót dotyczą następujące pozycje TER:

Umocnienie brzegu - wg odrębnego opracowania					
13	ST-02.05; ST-02.07	Dostarczenie i wykonanie palościanki wg odrębnego opracowania	komplet	1	
14	ST-02.08	Wykonanie kotew gruntowych wraz z m.in.. montażem rur PVC, próbnymi obciążeniem, naciągnięciem kotew wg odrębnego opracowania	komplet	1	

Dokumentacja techniczna nie zawiera odrębnego opracowania, na które powołuje się TER a w Projekcie Budowlanym i Projekcie Wykonawczym brakuje informacji o umocnieniu brzegu. Podobnie, szczegółowe Przedmiary Robót dla Nabrzeża Duńskiego nie zawierają żadnych informacji na ten temat. Prosimy o uzupełnienie bądź skorygowanie dokumentów przetargowych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonał już modyfikacji siwz poprzez usunięcie tych pozycji z TER.

### **Pytanie nr 3**

#### **CZEŚĆ SANITARNA**

**Bardzo prosimy o dodatkowe informacje dotyczące skrzynek odpływowych ze stali nierdzewnej (wyrób warsztatowy):**

- wymiary prowadnicy z blachy ze stali nierdzewnej -> nie ma wymiarów na rysunku nr WS-32 (Nabrzeże Czeskie i Słowackie) oraz na rys. nr WS-20 (Nab. Norweskie i Fińskie). Czy prowadnica ta będzie miała gr. s= 2 mm (tak jak na rysunku), czy 4 mm?
- na rysunkach WS-20 i WS-32 nie ma wymiarów blachy oporowej – bardzo proszę o podanie jej wymiarów;
- jak dokładnie jest mocowana rama pod kratę? (zwymiarowana);
- krata wychodzi poza obrys skrzynki - czy będzie ona skręcana, spawana? Czy skrzynka ma przyjechać na budowę sama, czy zespolona?
- czy uszczelka, którą widać na rysunkach WS-20 i WS-32 (szczegóły „A”) – dochodzi do skrzynki, czy do jakiego elementu?
- jak dokładnie montować skrzynkę odpływową?
- czy płaskowniki kratki odpływowej są szerokości 10 mm czy 20 mm (rys. WS-20 i WS-32)?
- czy możliwe jest załączenie przez Państwa rysunków w formacie DWG w celu zwymiarowania niektórych elementów skrzynek odpływowych? – w dokumentacji są jedynie pliki PDF.

### **Odpowiedź**

Skrzynka odpływowa jest elementem do wykonania warsztatowego wg rysunków warsztatowych szczegółowych sporządzonych przez Wykonawcę. Skrzynka z prowadnicą jest elementem integralnym. Płaskowniki kratki, zgodnie z rysunkiem, mają szerokość 10mm natomiast 20mm to szerokość prześwitu. Prowadnicę ze skrzynką należy połączyć przez spawanie. Krata jest elementem, który można wysuwać z prowadnicy dla potrzeb rewizyjnych skrzynki (czyszczenie ciśnieniowe

odpływu). Uszczelka jest integralną częścią kratki. Skrzynka odpływowa będzie wbetonowana w konstrukcję nabrzeża.

#### **Pytanie nr 4**

**Studnie betonowe rewizyjne** – jak widać na rysunkach schematów studni rewizyjnych (WS-28, WS-16) – w studniach rewizyjnych o głębokości  $H > 3$  m występuje zwężenie ze średnicy DN1200 na DN800. W rozmowie z jednym z producentów takich studni jest problem z wykonaniem takiego zwężenia, ponieważ dla DN800 nie posiada obliczeń Krajowej Oceny Technicznej (KOT – tu są obliczenia dla średnic DN1000 – DN5000). Czy w takim przypadku jest możliwość przedłużenia średnicy DN1200 do terenu (pomijając zwężenie do średnicy DN800)? Taka sytuacja wystąpi w przypadku studni o głębokości  $H > 3$  m, a jak widać z dokumentacji – jest taka jedna, a dokładnie studnia P2 o głębokości, 4,12 m.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż parametry równoważności zostały określone w Projektach Wykonawczych oraz STWiORB.

Rozwiązanie równoważne musi być zgodne z dokumentacją projektową oraz wydanymi decyzjami administracyjnymi.

#### **Pytanie nr 5**

**Studnie betonowe rewizyjne** – płyta żelbetowa i pierścień odciążający żelbetowy – czy jest możliwość zastosowania normalnej zwykłej płyty pokrywowej w przypadku przedłużenia średnicy korpusu DN1200 do poziomu terenu (żeby nie było pierścienia)? Występuje problem zastosowania pierścieni odciążających w tym przypadku przez jednego z producentów (rysunek WS-28).

#### **Odpowiedź**

Dla studni należy stosować pierścienie odciążające.

#### **Pytania z dnia 23.04.2020r.**

#### **Pytanie nr 1**

W związku z zapisem SIWZ: *Umocnienie dna – należy wykonać I etap umocnienia dna oraz umocnienie narożnika nabrzeża Niemieckiego*, Wykonawca prosi o określenie czy w otrzymanych przedmiarach robót zawarta jest część dotycząca nabrzeża niemieckiego, ponieważ w opisowej części przedmiaru jak i opisie techniczny nie występują pozycje opisowe związane z umocnieniem dna narożnika Niemieckiego?

#### **Odpowiedź**

Przedmiar robót Część XII „UMOCNIENIE DNA W KANALE DĘBICKIM” – dotyczy wykonania w I etapie umocnienia dna wzdłuż:

- Nabrzeża Spółdzielczego I,
- Nabrzeża Spółdzielczego II,
- Nabrzeża Słowackiego na odcinku ~85m,
- Narożnika Nabrzeża Niemieckiego,
- Nabrzeża Fińskiego.

Zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego część XII na stronie 8 przedstawiono ilościowe zestawienie robót dla umocnienia przy nabrzeżu Niemieckim:

Nabrzeże Niemieckie – odc. dł. ~53m

- roboty podczyszczeniowe i wykopy ca 4800m<sup>3</sup>
- umocnienie dna matercem betonowym 920m<sup>2</sup>
- podsypka tłuczniowa 141,8m<sup>3</sup>
- narzut kamienny 465,0m<sup>3</sup>
- geowłóknina 943,3m<sup>2</sup>
- poduszka betonowa 37,6m<sup>3</sup>
- zasyp piaszczysty 1400m<sup>3</sup>

Niniejsze ilości są również przedstawione w przedmiarze robót jako trzecia pozycja, poniżej fragment przedmiaru, a powyżej pogrubiono przedstawione poniżej pozycje.

				<b>RAZEM</b>	<b>19.030</b>
6	ST- d.2 07.00, ST- 08.00	Rozścielanie geowłókniny pod wodą	m <sup>2</sup>		
		880+1170+2930+943.3	m <sup>2</sup>	5923.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>5923.300</b>
7	ST- d.2 08.00	Wykonanie umocnienie dna matercem betonowym	m <sup>2</sup>		
		2991+2980+11415+920	m <sup>2</sup>	18306.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18306.000</b>
8	ST- d.2 08.00	Wykonanie podsypki z tłucznia	m <sup>3</sup>		
		(460+180+140+141.8)	m <sup>3</sup>	921.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>921.800</b>
9	ST-	Wykonanie narzutu kamiennego	m <sup>3</sup>		

## Pytanie nr 2

Nabrzeża Czeskie i Słowackie – w projekcie wykonawczym brak szczegóły dylatacji i dybli konstrukcji żelbetowych nabrzeży – prosimy o uzupełnienie.

## Odpowiedź.

Rysunek został dodany we wcześniejszych modyfikacjach siwz - WH-35 Szczegóły dylatacji projektowanych przekrojów.

## Pytanie nr 3

W przedmiarze robót dla nabrzeża norweskiego w poz 55 d.6 do wykonania jest „Montaż pionowych belek odbojowych 25x25 cm przy wnękach na drabinki w ilości 3,0x2x7 łącznie 42,0 m. Brak jest rysunków szczegółowych dotyczących montażu belek odbojowych przy drabinkach wyjściowych –

wymiarów, przekrojów dotyczy to zarówno nabrzeży Czeskiego i Słowackiego, Norweskiego i Fińskiego oraz Duńskiego, gdzie do montażu jest łącznie 48 kpl. nowych drabinek.

Czy w zakresie przedmiotu zamówienia jest dostarczenie i montaż pionowych belek odbojowych przy wnękach drabinek? Jeżeli tak, to oprócz rysunków wymiarowych belek odbojowych brak jest Specyfikacji Technicznej, prosimy o uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

### **Odpowiedź**

#### **Nabrzeże Norweskie – do wykonania 7 kompletów**

Do wykonania  $3 \times 2 \times 7 = 42$  m

Belka drewniana dębowa D35 - 25x25 cm dł. 3,0m.

Kotwa wklejana na żywicę epoksydową M24 L=450mm (5szt. na jedną belkę).

#### **Nabrzeże Czeskie i Słowackie – do wykonania 21 kompletów**

Do wykonania  $21 \times 2,3 \times 2 = 96,6$  m

Belka drewniana dębowa D35 - 25x25 cm dł. 2,3m.

Kotwa wklejana na żywicę epoksydową M24 L=450mm (4szt. na jedną belkę).

Montaż belek na nabrzeżu Czeskim i Słowackim należy uwzględnić w tabeli TER w pozycji nr 35 Montaż pozostałych elementów wyposażenia nabrzeża

#### **Nabrzeże Duńskie i Fińskie nie jest wyposażone w belki przy drabinkach.**

W projekcie przyjęto belki z drewna dębowego impregnowanego w klasie III impregnacją ciśnieniowo – próżniową. Odpowiednie informacje znajdują się w Specyfikacji technicznej ST-02.11 – Wyposażenie

Montaż belek przy drabinkach na nabrzeżu Czeskim i Słowackim należy uwzględnić w tabeli TER w pozycji nr 35 Montaż pozostałych elementów wyposażenia nabrzeża.

Montaż belek przy drabinkach na nabrzeżu Norweskim należy uwzględnić w tabeli TER w pozycji nr 19 Montaż pozostałych elementów wyposażenia nabrzeża.

Nabrzeże Duńskie i Fińskie nie jest wyposażone w belki przy drabinkach.

### **Pytanie nr 4**

W SIWZ w Załączniku 3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia podpunkt a) Dokumentacja projektowa dla zadania pn. „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego” opracowana przez Biuro Projektów „WUPROHYD” Sp. z o.o. ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia, i decyzje, tj.: widnieje w punkcie 6 - Rysunki wykonane w ramach Nadzoru Autorskiego, rysunek nr NA-06 – Odbojnica systemowa na nabrzeżu Niemieckim.

Dotyczący montażu dwóch odbojnic na niemodernizowanym odcinku narożnika nabrzeża niemieckiego „cofniętym” od nowej linii nabrzeży czeskiego i słowackiego.

Czy w zakresie przedmiotu zamówienia jest dostawa i montaż dwóch wskazanych o wymiarach 200x245,5 cm, innych konstrukcyjnie i gabarytowo niż pozostałe zaprojektowane na modernizowanych nabrzeżach odbojnic punktowych.

Jeżeli tak, to prosimy o uzupełnienie Specyfikacji Technicznej dla odbojnic do montażu na nabrzeżu niemieckim.

### **Odpowiedź**

Wszystkie niezbędne informacje w celu wykonania odbojnic są podane na rysunku NA-06 - Odbojnica systemowa na nabrzeżu Niemieckim.

Odbojnice na nabrzeżu Niemieckim są rozwiązaniem systemowym. W specyfikacji technicznej ST-02.11 – Wyposażenie opisany jest sposób postępowania z wykonaniem systemowych odbojnic montowanych na nabrzeżu. Dla odbojnic na Niemieckim należy postępować analogicznie jak dla pozostałych odbojnic.

### **Pytanie nr 5**

W nawiązaniu do powyższych pytań i wątpliwości prosimy o wskazanie odpowiednich pozycji TER (Tabeli Elementów Rozliczeniowych) lub jej modyfikację w celu uwzględnienia brakujących elementów robót w wycenie ofertowej, w zależności od odpowiedzi, dla :

- Dostawy i montażu pionowych belek odbojowych przy drabinkach wyjściowych na modernizowanych nabrzeżach – Czeskim i Słowackim, Norweskim i Fińskim oraz Duńskim;
- Dostawy i montażu dwóch odbojnic punktowych wg rys NA-06 na nabrzeżu Niemieckim.

Wyjaśnienia na powyższe nieścisłości w opisie przedmiotu zamówienia, umożliwią oferentom zachowanie uczciwej konkurencji w zakresie opracowania wartości oferowanych robót.

### **Odpowiedź**

- Montaż belek przy drabinkach na nabrzeżu Czeskim i Słowackim należy uwzględnić w tabeli TER w pozycji nr 35 Montaż pozostałych elementów wyposażenia nabrzeża.
- Montaż belek przy drabinkach na nabrzeżu Norweskim należy uwzględnić w tabeli TER w pozycji nr 19 Montaż pozostałych elementów wyposażenia nabrzeża.
- Nabrzeże Duńskie i Fińskie nie jest wyposażone w belki przy drabinkach.
- Montaż odbojnic punktowych na nabrzeżu Niemieckim należy uwzględnić w tabeli nr 1 TER w pozycji nr 35 Montaż pozostałych elementów wyposażenia nabrzeża.