

Szczecin, 20.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania z dnia 05.05.2020r.

Pytanie nr 1

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją na nabrzeżu Czeskim i Słowackim pozostają poza zakresem inwestycji dwa tory kolejowe biegnące po stronie odlądowej tego nabrzeża. Tory te znajdują w bezpośredniej bliskości rozbieranych i budowanych konstrukcji nabrzeża i będą wzdłuż całego nabrzeża. Czy w trakcie realizacji kontraktu tory te zostaną wyłączone z użytkowania?

Jeśli Zamawiający nie przewiduje wyłączenia torów z użytkowania to powstaje utrudnienie z dostępnością do nabrzeża (placu budowy) dla sprzętu, urządzeń, materiałów z uwagi na przemieszczające się i stojące na torach składy wagonów. W jaki sposób Zamawiający przewiduje zapobiec tym, niewątpliwie potencjalnym, utrudnieniom w dostępie do placu budowy?

Odpowiedź

Zaplecze budowy winno być zlokalizowane poza torami nr 1032, 1033 i nie może być zlokalizowane na torach kolejowych.

Zgodnie z dokumentacją projektową Wykonawca winien opracować tymczasowy regulamin pracy bocznic i uzgodnić go ze służbami eksploatacyjnymi i Dyspozytorem Portu.

Podstawą pracy portu są przeładunki i wyłączenie całości torów nie jest do zaakceptowania.

Do zaakceptowania natomiast są wyznaczone miejsca to jest przejazdy kolejowo – drogowe wspólnie określone przez służby eksploatacyjne i Dyspozytora Portu w zależności od prowadzonych przeładunków. Na przekazanym obszarze wagony nie będą przeładowywane, będą tylko przetaczane, ponadto postój wagonów również poza ww. obszarem.

Pytanie nr 2

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją na nabrzeżu Czeskim i Słowackim pozostają poza zakresem inwestycji dwa tory kolejowe biegnące po stronie odlądowej tego nabrzeża. Tory te znajdują w bezpośredniej bliskości rozbieranych i budowanych konstrukcji nabrzeża i biegną wzdłuż całego nabrzeża. W ocenie Wykonawcy istnieje zagrożenie, iż prowadzone roboty rozbiórkowe i konstrukcyjne mogą wpłynąć na konstrukcje tych torowisk. Projektant nie wskazał żadnych rozwiązań mających na celu zabezpieczenie tych torowisk oraz ich podbudowy. Wykonawca wnosi o udostępnienie takiej dokumentacji ?

Odpowiedź

Brak jest możliwości zabezpieczenia układów kolejowych za szyną poddźwigową odlądową przy pogrążaniu palościnki i pali.

W dokumentacji projektowej jest opisane w jaki sposób prace w układzie kolejowo-drogowym za belką poddźwigową należy zinwentaryzować przed przystąpieniem do robót hydrotechnicznych i w jaki sposób określić ich rzeczywisty zakres.

Pytanie nr 3

Zgodnie z udostępnioną dokumentacją i specyfikacją robót czerpalnych, roboty te mają być realizowane przy użyciu specjalistycznego sprzętu pływającego. Na wysokości nabrzeża Norweskiego i Duńskiego gdzie do wykonania pozostaje znaczny zakres robót ziemnych/ czerpalnych dla obszaru położonego powyżej lustra wody, w ocenie Wykonawcy, należy dopuścić alternatywnie dla robót czerpalnych z wody, roboty czerpalne z lądu z wykorzystaniem koparek i z zastosowaniem lądowego sprzętu do transportu. Ten sposób robót czerpalnych w ocenie Wykonawcy powinien być jako alternatywa dopuszczony także w pobliżu ścianek szczelnych. Wykonawca wnosi o akceptację dla robót czerpalnych prowadzenie ich z lądu i dopuszczenie do zastosowania lądowego sprzętu do transportu.

Odpowiedź

Przed nabrzeżem Norweskim i Duńskim powyżej zwierciadła wody dopuszcza się jako alternatywny sposób wykonania robót ziemnych/prac czerpalnych przy użyciu sprzętu lądowego. Jednakże należy mieć na uwadze, że odkład urobku organicznego zlokalizowany jest na Wyspie Ostrów Mieleński, na którą transport urobku zgodnie z dokumentacją winien odbywać przy użyciu rurociągów.