

Szczecin, 15.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

### **DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytania z dnia 25.03.2020r.**

##### **Pytanie nr 1**

W niniejszym kolejnym wniosku Wykonawca przedstawia dalszą argumentację, która uzasadnia wniosek Wykonawcy ujęty w piśmie z dnia 11 marca 2020 r. i powoduje, iż mając na względzie sytuację globalną związaną z pandemią koronawirusa staje się on tym bardziej uzasadniony.

Mając na względzie powyższe Wykonawca wskazuje, iż:

1. W dniu 20.03.2020 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Zdrowia (Dz.U 2020 poz. 491) w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, które wprowadziło szereg dodatkowych ograniczeń i obowiązków, które jeszcze większym stopniu będą utrudniać funkcjonowanie Państwa oraz przedsiębiorstw;
2. W dniu dzisiejszym tj. 24.03.2020 r. Władze wprowadziły liczne ograniczenia w przemieszczaniu się ludności w okresie od dnia 24.03.2020 r. do dnia 11.04.2020 r.
3. W ostatnich dniach coraz bardziej widoczny jest wpływ epidemii na funkcjonowanie całej gospodarki nie tylko polskiej, ale również europejskiej i światowej, w tym na branżę budowlaną. Pojawiają się kolejne problemy, istotne oddziałujące na inwestycje budowlane, tj. absencja pracowników, brak możliwości skierowania do pracy zdalnej pracowników budowlanych, zaburzenie łańcucha dostaw materiałów, problemy z dostępem do surowców oraz towarów oraz zauważalne ograniczenie w funkcjonowaniu urzędów i innych instytucji państwowych. Wskazane z całą pewnością będzie miało długofalowy wpływ na branżę budowlaną nie tylko w trakcie trwania epidemii, ale w dłuższym okresie po jej ustaniu.

4. Obecna sytuacja znalazła odzwierciedlenie we wspólnym piśmie Polskiego Związku Pracodawców Budownictwa i Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa skierowanym do Minister Rozwoju Jadwigi Emilewicz, Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka oraz największych Inwestorów Publicznych w Polsce, gdzie zostały przedstawione kierunki i rekomendacje branży w odniesieniu do obecnych oraz przyszłych kontraktów budowlanych, w tym m.in.
- umożliwienie kontraktowego wstrzymania robót przez Wykonawcę w sytuacji, gdy zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom stanie się niemożliwe w trakcie trwania epidemii,
  - **wprowadzenie rozwiązań mających na celu zminimalizowanie zagrożenia utraty płynności finansowej przez firmy z branży budowlanej, tj.:**
    - skrócenie terminów zapłaty faktur VAT,
    - dopuszczenie możliwości częstszego fakturowania niż tylko raz w miesiącu,
    - dopuszczenie możliwości fakturowania za zakupione i dostarczone materiały,
    - przyspieszenie rozliczeń w ramach Przejściowych Świadczeń Płatności,
    - określenie płatności za przedłużony czas wykonywania kontraktu,
    - **zwiększenie wysokości udzielanych zaliczek na rzecz realizacji kontraktu, przyspieszenie momentu ich udzielania, wydłużenie terminów ich rozliczania,**
  - czasowe dopuszczenie do możliwości finansowania z rachunku vatowskiego innych wydatków przedsiębiorstw,
  - uznanie przez Inwestorów obecnego stanu epidemii oraz jego skutków jako okoliczności leżących po stronie Zmawiającego albo Siły Wyższej.

Przedmiotowe postulaty w dużym stopniu odnoszą się do kontraktów już trwających, gdzie każda zmiana jest znaczenie trudniejsza do wprowadzenia po zawarciu Umowy.

Mając na uwadze spodziewany, długoterminowy wpływ epidemii wirusa SARS-CoV-2 na całą gospodarkę, w tym na branżę budowlaną, zasadne staje się działanie, polegające na wprowadzeniu ww. rozwiązań łagodzących do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i zmiana treści Umów na roboty budowlane już na etapie trwających Przetargów Publicznych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający w związku z pandemią koronawirusa Covid -19 przeprowadził weryfikację wzorca kontraktowego, co doprowadziło do dwukrotnej modyfikacji Klauzuli 8.4. (Przedłużenie Czasu na Ukończenie). Zamawiający celem zminimalizowania zagrożenia utraty płynności finansowej przez Wykonawcę uznał również za zasadne wprowadzenie Klauzuli 13.8 (Korekty uwzględniające zmiany Kosztu) oraz 14.5 (Urządzenia i Materiały przeznaczone do Robót).

W pozostałym zakresie Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane modyfikacje Warunków Szczególnych Kontraktu.

**Pytania z dnia 25.03.2020r.****Pytanie nr 1**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Zgodnie z opisem projektu wykonawczego pkt 7.5 pale należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pomalowanie na długości 12,1m od styku z betonem do głębokości technicznej -12,5m, co daje łączną ilość 47.585,81m<sup>2</sup>. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze oraz TER.

**Odpowiedź**

Zgodnie z dokumentacją palościanka jest malowana od strony wody na długości od oczepu (rzędna - 0,4 m) do głębokości dopuszczalnych (Hdop=13,5) czyli na wysokości 13,1m.

Zabezpieczenia antykorozyjne palościanki należy uwzględnić w pozycji nr 20 Tabeli nr 1 Nabrzeże Czeskie i Słowackie - TER.

**Pytanie nr 2**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Zgodnie z opisem projektu wykonawczego pkt 7.5 pale należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez pomalowanie na długości 12,1m od styku z betonem do głębokości technicznej -12,5m. Czy powyższy zapis dotyczy wszystkich pali, czy tylko rur z ze stalowej ścianki szczelnej z pali rurowych?

**Odpowiedź**

Zgodnie z dokumentacją palościanka jest malowana od strony wody na długości od oczepu (rzędna - 0,4 m) do głębokości dopuszczalnych (Hdop=13,5) czyli na wysokości 13,1m.

**Pytanie nr 3**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Zgodnie z planem robót kafarowych projektu budowlanego Rys.BH-07 i wykonawczego Rys.WH-02 jest 54.383,10m łączników C9 o łącznej długości 54.383,10m, co daje 505,67t. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze i TER.

**Odpowiedź**

Zamki C9 należy uwzględnić w pozycji nr 20 Tabeli nr 1 Nabrzeże Czeskie i Słowackie - TER.

**Pytanie nr 4**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Zgodnie z planem robót kafarowych projektu budowlanego Rys.BH-07 i wykonawczego Rys.WH-02 szczegół „B” wykonany jest z 18m łącznika C9 oraz profilu G-62, daje 1,28t. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze i TER.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 5**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Wg planu palowania rys. BH-07 należy wykonać 2 kotwy na bloku pachotowym, natomiast wg Rys WH-02 4 kotwy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie, który z elementów podlega wycenie.

**Odpowiedź**

Należy wykonać 4 kotwy mikropalowe zgodnie z projektem wykonawczym.

**Pytanie nr 6**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Wg rysunku WH-27 mikropale należy zamocować za pomocą kapsli. Wg rysunku należy zamocować 635 kapsli, a powinno być 637. Prosimy o korektę na rysunku.

**Odpowiedź**

Ilość kapsli jest prawidłowa. 2 kotwy w samodzielnym bloku pachotowym są zabetonowane i nie ma potrzeby montowania kapsli.

**Pytanie nr 7**

Nabrzeże Słowackie i Czeskie – Hydrotechnika. Wg rysunku WH-27 mikropale należy zamocować za pomocą kapsli o łącznej wadze 4,38t. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze oraz TER.

**Odpowiedź**

Kapsle należy uwzględnić w pozycji nr 26 Tabeli nr 1 Nabrzeże Czeskie i Słowackie - TER.

**Pytanie nr 8**

Nabrzeże Norweskie i Fińskie – Hydrotechnika. Wg opisu projekt wykonawczego pkt 6.4 pale rurowe należy zasypać na wysokość 2m, natomiast zgodnie z rysunkiem WH-11.1 do WH-11.4, zasyp należy wykonać na 1m. . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i o wskazanie który z elementów podlega wycenie.

**Odpowiedź**

Zgodnie z dokumentacją techniczną pale należy zasypać piaskiem na wysokości 2m.

**Pytanie nr 9**

Nabrzeże Norweskie i Fińskie – Hydrotechnika. Zgodnie z zapisem projektu wykonawczego pkt 6.10 pale stalowe i ścianki szczelne należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie. Na jakiej długości należy pomalować pale, czy wszystkie pale. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze i TER.

**Odpowiedź**

Pale i palościanki nie mają być zabezpieczone antykorozyjnie poprzez malowanie.

**Pytanie nr 10**

Nabrzeże Norweskie i Fińskie – Hydrotechnika. W przedmiarze poz.13 jest błąd, zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym pala rurowego WH-11.3 na jeden pal 914/12mm przepada 127,62kg zbrojenia

(w zestawieniu zbrojenia głowicy pojedynczego pala jest błąd w sumowaniu). W związku z powyższym zbrojenia powinno łącznie być 52,9t, a nie 53,011t . Prosimy o korektę w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz w tym zakresie.

**Pytanie nr 11**

Nabrzeże Norweskie i Fińskie – Hydrotechnika. Wg rysunku WH-19 mikropale należy zamocować za pomocą kapsli o łącznej wadze 0,62t. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze oraz TER.

**Odpowiedź**

Kapsle należy uwzględnić w pozycji nr 8 Tabeli nr 2 Nabrzeże Norweskie i Fińskie - TER.

**Pytanie nr 12**

Nabrzeże Duńskie – Hydrotechnika. Na planie robót kafarowych Rys. BH-04 oraz WH-02 w zestawieniu kotem mikropalowych kotwy nr 139-185 są nośności 2500kN (L=28m, buława=13m, ilość=47szt.), natomiast w opisie projektu budowlanego pkt 5.2 czytamy, iż kotwy wzdłuż odcinka D (nr 139-185) zaprojektowano o nośności 1626kN (L=28m, buława=13m), a w pkt 7.5 opisu czytamy, iż kotem o nośności 1626kN jest 132szt. (L=28m i buławy=13m). Dodatkowo łączna ilość kotew wg pkt 7.5 wynosi 280 szt., natomiast wg zestawienia robót kafarowych 277szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i o wskazanie który z elementów podlega wycenie.

**Odpowiedź**

Ilość i nośność kotew zgodnie z rysunkami BH-04 oraz WH-02.

**Pytanie nr 13**

Nabrzeże Duńskie – Hydrotechnika. Wg opisu projekt wykonawczego pkt 6.4 pale rurowe należy zasypać na wysokość 2m, natomiast zgodnie z rysunkiem WH-9.1 i WH-9.2, zasyp należy wykonać na 1m. . Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i o wskazanie który z elementów podlega wycenie.

**Odpowiedź**

Zgodnie z dokumentacją techniczną pale należy zasypać piaskiem na wysokości 2m.

**Pytanie nr 14**

Nabrzeże Duńskie – Hydrotechnika. Zgodnie z zapisem projektu wykonawczego pkt 6.9 pale stalowe i ścianki szczelne należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez malowanie .Na jakiej długości należy pomalować pale, czy wszystkie pale. Prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze i TER.

**Odpowiedź**

Na Nabrzeżu Duńskim pale ani ścianka nie będą malowane.

**Pytanie nr 15**

Nabrzeże Duńskie – Hydrotechnika. w przedmiarze poz.4 jest błąd. Ciężar pali 1420/16mm wynosi 554kg/mb, a nie 544 (pale P1-P91)) oraz zamków C9 jest 472 szt., a nie 494 (patrz zamknięcie sekcji 39). W związku z powyższym do dostawy jest łącznie 4386,34t, a nie 4366,048t. Prosimy o korektę w przedmiarze.at

**Odpowiedź**

Prawidłowa wartość wynosi 4386,74 t. Zamawiający dokona modyfikacji siwz w tym zakresie.

**Pytanie nr 16**

Nabrzeże Duńskie – Hydrotechnika. w przedmiarze poz. 8 jest błąd. Pozycja została powielona z poz. 9. Prosimy o korektę w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Omyłka pisarska. Zamawiający dokona modyfikacji siwz.