



**DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO  
W SZCZECINIE**

Znak: OW.IV.071.020.04.18

550  
JP (K. Kwiecień); JOS do wied.  
13.08.2018  
DIREKTOR  
ds. Inwestycji  
Roland Pazdan  
WICEPREZES  
ds. Rozwoju  
dr inż. Jacek Cichocki  
13.08.2018

|  |            |
|--|------------|
| ZARZĄD MORSKI W SZCZECINIE<br>SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE<br>KANCELARIA |            |
| Wpłynęło   | 2018-08-10 |
| L.dz.  | 4          |
| Skierowano   | NR         |

Szczecin, dnia 6 sierpnia 2018 r.

IP p. R. Szymenich  
KIEROWNIK  
Działu Przygotowania Inwestycji  
14.08.2018  
J. Kwiecień  
Krzysztof Kwiecień

**POSTANOWIENIE**

Działając na podstawie:

- art. 77 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 poz. 1045, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”;
- art. 42 ust. 2 pkt 31 lit. b ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2017 poz. 2205), zwanej dalej „ustawą o obszarach morskich”;
- art. 106 § 1 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.),

w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie basenu Kaszubskiego”, zlokalizowanego na obszarze morskim (część działki 95/10 i 10/6 obręb Śródmieście 84, stanowiących morskie wody wewnętrzne, o których mowa w art. 2 i art. 4 ustawy o obszarach morskich) oraz na obszarze lądowym (część działki 49/14, 50/12, 91, 26/9, 25/1, 48/1 obręb Śródmieście 84), na terenie Gminy Miasta Szczecin,

nawiązując do pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 lipca 2018 r. znak: WONS-OŚ.420.28.2018.KS (wpłynęło dnia 6 lipca br.),

po przeanalizowaniu przedłożonego w dniu 19 kwietnia br. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z „Raportem oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia (marzec 2018 r.)”, zwanym dalej „Raportem OOŚ”, opracowanym przez Biuro Konserwacji Przyrody s.c. (ul. Frezjowa 8, 72-003 Dobra) i z załącznikami,

złożonego przez Pana Damiana Spieczyńskiego z Biura Konserwacji Przyrody s.c. (ul. Frezjowa 8, 72-003 Dobra) - pełnomocnika Zarząd Morskich Potów Szczecin i Świnoujście S.A. (ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin),

**postanawiam  
uzgodnić realizację przedsięwzięcia  
pn. „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie basenu Kaszubskiego”,  
w zakresie właściwości, tj. w odniesieniu do obszaru morskiego  
i określam następujące warunki dla jego realizacji:**

1. Realizacja przedsięwzięcia powinna wykluczyć przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodnego. Należy zapewnić prowadzenie prac w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego odpadami stałymi i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia

zabudowy. Należy stosować urządzenia i maszyny spełniających polskie normy. Do prac powinien być dopuszczony sprzęt odpowiednio wyciszony, sprawny technicznie i o niskiej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz najmniej uciążliwe pod względem akustycznym technologie prowadzenia prac.

10. Prace prowadzone w obszarze portu morskiego w Szczecinie powinny odbywać się zgodnie z wymaganiami określonymi w *Zarządzeniu Porządkowym Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, z dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe”* (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2013 r. poz. 2932, z późn. zm.).
11. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w sąsiedztwie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Dolina Dolnej Odry” (kod obszaru PLB320003), wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011 r. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.), w celu ochrony populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymania i zagospodarowanie ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracania zniszczonych biotopów oraz tworzenia biotopów, należy stosować technologie o jak najmniejszej uciążliwości akustycznej. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac powinny być minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy. Do prac powinien być dopuszczony sprzęt odpowiednio wyciszony, sprawny technicznie i o niskiej emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz najmniej uciążliwe pod względem akustycznym technologie prowadzenia prac budowlanych.
12. Materiały sypkie i kruszywa przeznaczone do wykorzystania w fazie budowy należy zabezpieczyć przed ich wywiewaniem oraz nadmiernym pyleniem z ich powierzchni zarówno podczas transportu i magazynowania.

Wymienione powyżej niektóre warunki zostały określone m.in. na podstawie § 8 ust. 1 i ust. 2 oraz § 170 ust. 1 i ust. 10 *Zarządzenia nr 3 „Przepisy Portowe”, Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r.* (Dz. Urz. Woj. Zachodniopom. z 2013 r., poz. 2932, z późn. zm.). Zgodnie z ww. zarządzeniem, wszystkie osoby korzystające z portów i ich urządzeń obowiązane są do zachowania porządku, przedsięwzięcia środków ostrożności dla zachowania bezpieczeństwa w porcie i uniknięcia szkód w urządzeniach portowych, szkód wzajemnych oraz szkód w środowisku naturalnym oraz są zobowiązane do niezwłocznego zawiadomienia kapitanatu portu lub VTS (*Vessel Traffic Services - System Kontroli Ruchu Statków*) o zanieczyszczeniu środowiska.

Zgodnie z § 170 ust. 1 ww. zarządzenia, zabrania się zanieczyszczania wód, terenów, obiektów i innych urządzeń portowych, a w przypadku powstania zanieczyszczeń, sprawcy lub użytkownicy, obowiązani są natychmiast lub w terminie określonym przez kapitanat portu je usunąć, pokryć koszty ich usunięcia oraz roszczenia osób trzecich wynikłe z tego tytułu. W przypadku niewypełnienia tego obowiązku Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie może zarządzić jego wykonanie, a kosztami obciążyć sprawcę albo użytkownika.

Zgodnie z § 167 ww. zarządzenia utrzymanie czystości i porządku na obszarach portów i przystani morskich jest obowiązkiem użytkowników. Użytkownicy ponoszą odpowiedzialność za skutki niezachowania obowiązku w zakresie utrzymania czystości i ochrony środowiska oraz za szkody związane z zaniedbaniem wykonania tego obowiązku.

Zgodnie z § 170 ust. 10 ww. zarządzenia zabrania się stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych bez zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zgody udziela się na wniosek kierownika akcji zwalczania zanieczyszczeń.

### **Uzasadnienie**

Niniejsze postanowienie dotyczy uzgodnienia realizacji przedsięwzięcia w odniesieniu do obszaru morskiego oraz określa warunki dla jego realizacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 4 lipca 2018 r. znak: WONS-OŚ.420.28.2018.KS (wpłynęło dnia 6 lipca br.), wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego

Przedstawione przez Wykonawcę sposoby i rozwiązania powinny zminimalizować potencjalne skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska, w tym na ekosystem wodny - na etapie realizacji przedsięwzięcia i po jego zakończeniu.

Wobec powyższego postanowiono, jak w sentencji.

### Pouczenie

W świetle art. 77 ust. 7 ustawy ooś na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



**DYREKTOR**  
Urzędu Morskiego w Szczecinie  
*Wojciech Zdanowicz*

### Otrzymują:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie  
ul. Teofila Firlika 20, 71-637 Szczecin
2. OW a/a w/m

### Do wiadomości:

3. Urząd Miasta Szczecin  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
4. Pan Damian Spieczyński  
Biuro Konserwacji Przyrody S.C., ul. Frezjowa 8, 72-003 Dobra
5. Zarząd Morskich Potów Szczecin i Świnoujście S.A.  
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
6. GPG w/m
7. OŚ w/m

07118020-4

az/DU