



**DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO
W SZCZECINIE**

Znak: GPG-I.60500.2.19.KW(8)

JP (K. Kuciel)
23.07.2019
DIREKTOR
ds. inwestycji

Roland Pazdan

JP. R. Szumowski
KIEROWNIK
Działu Przygotowania Inwestycji
i Umów

Szczecin, dnia 19 lipca 2019 r.

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A. KANCLARIA	
Wpłynęło	2019 -07- 23
L.dz.	Zał.
Skierowano	NR

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*jednolity tekst w Dz. U. z 2018 r., poz. 2214, ze zmianami*) a także art. 106 § 1 i § 5 oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*jednolity tekst w Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zmianami*),

w odpowiedzi na wystąpienie Wojewody Zachodniopomorskiego - pismo z dnia 25 czerwca 2019 r., znak: AP-1.7840.1.106-3.2019.RS w sprawie uzgodnienia, w formie postanowienia przedsięwzięcia p.n.: „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego” działki lądowe nr: 49/14, 50/14, 25/1, 26/8, 26/9, 89, 91, 95/9, obręb 1084 Szczecin, działki wodne (morskie wody wewnętrzne) nr: 95/12, 49/13 obręb 1084 Szczecin - przedsięwzięcie lokalizowane jest na terenie portu morskiego (inwestor: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A, ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin)

po zapoznaniu się z projektem budowlanym obejmującym zadanie p.n.: „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego” (wykonanym w marcu 2019 r.; generalny projektant – dr inż. Walery Licznarowski) składającym się z opracowań:

- tom 1 - Projekt zagospodarowania terenu i oznakowania nawigacyjnego (2 teczki: 1.1. Projekt zagospodarowania terenu i oznakowania nawigacyjnego; 1.2. Uzgodnienia i decyzje);
- tom 2 –Nabrzeże Dąbrowieckie z przystanią dalbową (3 teczki: 2.1. Konstrukcja hydrotechniczna stanowiska dalbowego; 2.2. Instalacje sanitarne; 2.3. Instalacje elektryczne i teletechniczne);
- tom 3 – Nabrzeża Katowickie i Chorzowskie wraz z nabrzeżami „uskok”: Katowickim, Chorzowskim i Gliwickim (4 teczki: 3.1. Konstrukcja hydrotechniczna nabrzeży; 3.2. Instalacje sanitarne, 3.3. Instalacje elektryczne i teletechniczne; 3.4. Nawierzchnia nabrzeża z układem kolejowym);
- tom 4 – Zamknięcie i załadowanie Basenu Noteckiego (4 teczki: 4.1. Konstrukcja i hydrotechniczna; 4.2.1. Instalacje sanitarne, kanalizacja deszczowa - przedłużenie wylotu miejskiego; 4.2.2. Instalacje sanitarne, kanalizacja deszczowa – przedłużenie wylotu WD-35, WD-36; 4.3. Instalacje elektryczne i teletechniczne)
- tom 5 – Roboty czerpalne wraz z obudową brzegów wysp Mieleński Ostrów i Mienia oraz zabezpieczeniem Nabrzeży Wałbrzyskiego, Rybnickiego i Sosnowieckiego (4 teczki: 5.1. Konstrukcja hydrotechniczna obudowy brzegów wysp Mieleński Ostrów i Mienia; 5.2. Konstrukcja hydrotechniczna zabezpieczenia dna przy narożniku Nabrzeża CPN-1; 5.3. Roboty czerpalne; 5.4.opinia techniczna dotycząca zabezpieczenia narożnika Nabrzeży Wałbrzyskiego i Rybnickiego);
- tom 6 – Informacja dotycząca planu BIOZ;
- tom 7 – Projekt geotechniczny

postanawiam

uzgodnić, w zakresie właściwości, ww. przedsięwzięcie i wnoszę o uwzględnienie poniższych uwag:

1. w projekcie budowlanym należy wprowadzić następujące korekty:

- tom 2,teczka 2.1, rozdział 4. Oznakowanie nawigacyjne - w punkcie 4.1. Oznakowanie stałe (strona nr 33/67) - *należy skreślić 2 pierwsze punkty: o usunięciu zielonej pławy nieświetlnej i o posadowieniu czerwonej pławy świetlnej na Parnicy Wschodniej*;
- tom 3, teczka 3.1, rozdział 4. Oznakowanie nawigacyjne - w punkcie 4.1: Oznakowanie stałe, (strona nr 40/128) - *należy skreślić 2 pierwsze punkty: o usunięciu zielonej pławy nieświetlnej i o posadowieniu czerwonej pławy świetlnej na Parnicy Wschodniej*;
- tom 3, teczka 3.1 rozdział 4. Oznakowanie nawigacyjne punkt 4.2: Oznakowanie nawigacyjne na czas prowadzenia robót na akwenu (strona nr 40/128) - *powtórzono zapisy z punktu 4.1, brak zapisów o oznakowaniu na czas prowadzenia robót*;

- tom 4,teczka 4.1 rozdział 4. Oznakowanie nawigacyjne punkt 4.2: Oznakowanie nawigacyjne na czas prowadzenia robót na akwenie (strona nr 26/56) - błędnie wpisano *Kapitanat Portu Świnoujście* zamiast *Kapitanat Portu Szczecin*;
 - tom 5,teczka 5.1. rozdział 4. Oznakowanie nawigacyjne punkt 4.1: Oznakowanie nawigacyjne na czas prowadzenia robót na akwenie (strona nr 18/35) - błędnie wpisano *Kapitanat Portu Świnoujście* zamiast *Kapitanat Portu Szczecin*;
 - tom 5,teczka 5.2 rozdział 4. Oznakowanie nawigacyjne punkt 4.2. Oznakowanie nawigacyjne na czas prowadzenia robót na akwenie (strona nr 14/20) - błędnie wpisano *Kapitanat Portu Świnoujście* zamiast *Wydział Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie*; w projekcie wykonawczym oznakowania nawigacyjnego należy przedstawić sposób zamocowania pław świetlnych specjalnych do stalowej ścianki szczelnej.
2. W decyzji zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę należy uwzględnić poniższe uwagi:
- projektowane oświetlenie nabrzeży i innych obiektów, widoczne od strony wody, nie może przypominać oznakowania nawigacyjnego zarówno kolorem wyglądem, jak i charakterystyką świecenia światła oraz nie może utrudniać jego identyfikacji, a także powodować „oślepienia” załogi na statkach manewrujących na pobliskim akwenie oraz stanowić nadmiernego „podświetlenia tła” znaków nawigacyjnych. W tym celu oprawy oświetleniowe powinny być ustawione i uregulowane w taki sposób, aby promienie świetlne nie padały poza linię nabrzeży na akwen.
 - po zakończeniu budowy Inwestor powinien przedłożyć w Urzędzie Morskim w Szczecinie dokumentację powykonawczą obiektów (parametry techniczne nabrzeży, nowy przebieg nabrzeży i nowe stanowisko przeładunkowe) wraz z oznakowaniem nawigacyjnym (pomiar współrzędnych światła w układzie WGS-84 oraz wzniesienie światła n.p.m.), w celu naniesienia na mapy morskie i plany sondażowe.
 - przed oddaniem do użytkowania nabrzeży użytkownik powinien posiadać m.in. atest czystości dna obejmujący obszar inwestycji stwierdzający, że dno zostało sprawdzone i nie znajdują się na nim żadne przeszkody nawigacyjne; oraz plan sondażowy, w skali 1:1000 lub większej, sporządzony lub zatwierdzony przez Urząd Morski w Szczecinie albo Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w Gdyni.
 - w czasie prowadzenia prac, zgodnie z wymaganiami określonymi w Zarządzeniu Porządkowym Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie, z dnia 26 lipca 2013 r. „Przepisy Portowe” (Dz. Urzędowy Woj. Zachodniopomorskiego, z dnia 6 sierpnia 2013 r., poz. 2932, ze zmianami), wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) prowadzenia robót w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do wód portowych,
 - b) ograniczania i usuwania z wody na bieżąco wszelkich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac,
 - c) stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód portowych węglowodorów ropopochodnych, jedynie po uzyskaniu każdorazowej zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie,
 - d) niezwłocznego powiadomienia Kapitanatu Portu Szczecin lub VTS (Vessel Traffic Services - System Kontroli Ruchu Statków) o zanieczyszczeniu środowiska.
 - e) wykonania skutecznego systemu automatycznego monitoringu odczynu pH ścieków odprowadzanych wylotem WD-60, w związku z możliwością ich zanieczyszczenia stężonym kwasem siarkowym oraz wyposażenia neutralizatora kwasów w układ korekty pH.

UZASADNIENIE

Powyższe uwagi przytoczono na podstawie przepisów zawartych w aktach prawnych wymienionych w postanowieniu.

Powyższe uwagi dotyczące korekty opisów oznakowania nawigacyjnego w projekcie budowlanym oraz oświetlenia obiektów na terenie portu wynikają z konieczności zachowania bezpieczeństwa żeglugi na terenie portu w Szczecinie.

Zgodnie z § 8 ww. Przepisów Portowych, wszystkie osoby korzystające z portów i ich urządzeń obowiązane są do zachowania porządku, przedsięwzięcia środków ostrożności dla zachowania bezpieczeństwa w porcie i uniknięcia szkód w urządzeniach portowych, szkód wzajemnych oraz szkód w środowisku naturalnym oraz są zobowiązane do niezwłocznego zawiadomienia kapitanatu portu lub

VTS o zanieczyszczeniu środowiska. Zgodnie z §170 ust.1 przywołanych powyżej przepisów, zabrania się zanieczyszczania wód, terenów, obiektów i innych urządzeń portowych, a w przypadku powstania zanieczyszczeń, sprawcy lub użytkownicy, obowiązani są natychmiast lub w terminie określonym przez kapitanat portu je usunąć, pokryć koszty ich usunięcia oraz roszczenia osób trzecich wynikłe z tego tytułu.

Ponadto zgodnie z § 170 ust. 10 przywołanych Przepisów Portowych zabrania się stosowania środków innych niż mechaniczne do usuwania z powierzchni wód substancji ropopochodnych bez zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Zgody udziela się na wniosek kierownika akcji zwalczania zanieczyszczeń.

W teczce 2.2. Tomu 2 Projektu budowlanego opisano instalacje kanalizacyjne nabrzeża Dąbrowieckiego z przystanią dalbową, na którym mają być zlokalizowane nalewaki morskie stężonego kwasu siarkowego. W związku z tym faktem, przewiduje się wyposażenie instalacji kanalizacyjnej m.in. w neutralizator kwasów N-60 z wkładem neutralizującym ze sferycznego materiału filtracyjnego złożonego ze związków magnezu ($MgO \cdot Mg(OH)_2$). Zgodnie z informacjami podawanymi przez producentów tego typu urządzeń nie można wprowadzać do nich ścieków sanitarnych i deszczowych ponieważ mogą one m.in. zmieniać pH odprowadzanych ścieków. Jeśli istnieje możliwość występowania ścieków o zmiennym pH należy zastosować układ korekty pH.

W przedstawionym rozwiązaniu, pomimo odprowadzania jednoczesnego wód opadowych i ścieków z tac przeciwrozlewowych nalewaków morskich, które mogą być zanieczyszczone stężonym kwasem siarkowym nie przewidziano wyposażenia zastosowanego neutralizatora kwasów w system automatycznego monitoringu odczynu pH odprowadzanych ścieków i układu korekty pH, które są nieodzownym elementem jego skutecznego działania.

Wobec powyższego, postanowiono, jak w sentencji.

Pouczenie: na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia, za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Załącznik (zwrot)
ww. dokumentacja budowlana



D Y R E K T O R
Urzędu Morskiego w Szczecinie
Wojciech Zdanowicz

Otrzymują:

1. Wojewoda Zachodniopomorski (+załącznik)
2. Pan Walery Licznarowski (pełnomocnik inwestora)
BPBM „PROJMORS” Sp. z o.o.
Ul. Narwicka 2D, 80-557 Gdańsk

Do wiadomości:

1. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
Ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa (e-puap)
2. Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin (e-puap)
3. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
4. GPG a/a (do wiadomości: ON, KPn, OŚ, TI – e-dok)

KW/DU