

TARYFA OPŁAT ZA USŁUGI

**ZARZĄDU MORSKICH PORTÓW
SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A.**

SPIS TREŚCI

<u>§ 1. STOSOWANIE TARYFY.</u>	3
<u>§ 2. SPOSÓB POBIERANIA OPŁAT</u>	3
<u>§ 3. OPŁATY ZA ODBIÓR ODPADÓW ZE STATKÓW.</u>	4
<u>§ 4. OPŁATY ZA USŁUGI ŚWIADCZONE PRZEZ PORTOWĄ SŁUŻBĘ RATOWNICZĄ.</u>	9
<u>§ 5. OPŁATA ZA DOSTARCZANIE WODY.</u>	12
<u>§ 6. INFORMACJE DODATKOWE.</u>	12

§ 1. Stosowanie taryfy.

1. Taryfa opłat za usługi zostaje ustalona przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zwanym dalej ZMPSiŚ, w oparciu o uchwałę Zarządu ZMPSiŚ S.A. nr 1 z dnia 6 stycznia 2006 roku z późniejszymi zmianami.
2. Taryfa opłat za usługi ZMPSiŚ S.A. obowiązuje począwszy od dnia 01.03.2006 roku.
3. Taryfa opłat za usługi ZMPSiŚ S.A. obowiązuje na terenie portów Szczecin i Świnoujście.
4. Zawarte w taryfie opłat za usługi ZMPSiŚ S.A. wysokości opłat mają wiążący charakter w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony nie uzgodniły inaczej.
5. Warunki świadczenia usług nie wymienione w taryfie określone będą odrębną umową pomiędzy stronami.
6. Taryfa opłat za usługi świadczone przez ZMPSiŚ S.A. obejmuje następujące opłaty za usługi :
 - opłaty za odbiór odpadów ze statków
 - opłaty za usługi świadczone przez Portową Służbę Ratowniczą
 - opłata za dostawę wody.
7. Obowiązek poniesienia opłat powstaje z chwilą wykonania przez ZMPSiŚ S.A. usługi.

§ 2. Sposób pobierania opłat.

1. Stawki netto opłat za świadczone usługi wyrażone są w PLN.
2. Minimalna wysokość opłaty wynosi 50.00 PLN.
3. Opłata, o której mowa w pkt. 2 nie dotyczy opłat za odbiór odpadów ze statków.
4. Stawki opłat za usługi nie zawierają podatku VAT.
Do stawek opłat za usługi oraz kosztów zostanie doliczony podatek VAT w wysokości obowiązującej w dniu wykonania usługi.

§ 3. Opłaty za odbiór odpadów ze statków.

Niżej przedstawiony system opłat ważny jest jedynie łącznie z „Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków korzystających z nabrzeży zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Szczecinie i w Świnoujściu”.

1. Kapitan bądź agent statku zawijającego z morza do portu morskiego w Szczecinie, bądź portu morskiego w Świnoujściu zobowiązany jest do przekazania „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu”, za pomocą systemu kontrolno-informacyjnego dla portów polskich (PHICS) wypełnionej szczegółowo i rzetelnie, w terminach wymaganych przepisami prawa (rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie przekazywania informacji o odpadach znajdujących się na statku, Dz.U. poz. 77 z dnia 17.01.2013r.
2. Statki zawijające do portów w Szczecinie i w Świnoujściu mają prawo zdać w ramach opłaty tonażowej pobieranej przez ZMPSiŚ SA w oparciu o „Taryfę opłat portowych” określone rodzaje i ilości odpadów ze statków zgodnie z tabelą 1, bądź tabelą 2.
3. Limit ilości i rodzajów odpadów przyznawany jest tylko raz na wejściu statku do portu na podstawie „Informacji o odpadach znajdujących się na statku do przekazania przed zawinięciem do portu morskiego w Szczecinie/Świnoujściu” oraz wnoszonej opłaty tonażowej i upoważnia do jednorazowego zdania odpadów wytworzonych w czasie podróży statku od ostatniego portu do portu morskiego w Szczecinie lub w Świnoujściu; każde następne zawiadomienie o konieczności odbioru odpadów kapitan, bądź agent statku przekazuje do zarządzającego portem na formularzu „Deklaracji zdania odpadów w porcie morskim...” i jest obciążane opłatą specjalną, z zachowaniem niewykorzystanego limitu.
4. Statki zwolnione z ponoszenia opłat portowych oraz specjalne jednostki pływające, których opłata tonażowa wynosi 0,0 PLN nie mają przyznanego limitu ilości i rodzajów odpadów i wnoszą opłaty za odbiór odpadów ze statków według stawek wymienionych w tabeli 3.
5. Statki wymienione w § 3 pkt. 9 Taryfy opłat portowych, ponoszące opłatę tonażową w wysokości 50% mają przyznany limit ilości i rodzajów odpadów w wysokości 50%.
6. Jednostki pływające Strażak-24 i Strażak-26 zwolnione są z opłat za odbiór odpadów ze statków.
7. Odbiór odpadów ze statków posiadających zwolnienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z obowiązku każdorazowego zdawania odpadów przed opuszczeniem portu oraz ze statków pasażerskich żeglugi przybrzeżnej uprawiających żeglugę liniową (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 maja 2003 r. w sprawie udzielania statkom zwolnień z obowiązku zdawania odpadów przed opuszczeniem portu, Dz.U. Nr 101, poz. 937 z póź. zm.), odbywa się według zasad określonych w tabeli 2, z zastrzeżeniem iż zdawanie płynnych odpadów olejowych zachodzi nie częściej niż raz na dwa tygodnie. W przypadku częstszego zdawania płynnych odpadów olejowych limit zmniejsza się o 50%.
8. Odbiór odpadów ze statków w innym czasie i warunkach niż ustalone przez ZMPSiŚ SA następuje za opłatą specjalną określoną w tabeli 4.

9. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA nie zapewnia odbioru pozostałości ładunkowych ze statków. Opłaty za ich odbiór ustala zlecający usługę bezpośrednio z firmą odbierającą te odpady.

Tabela 1
Rodzaje i ilości odpadów ze statków ujęte w opłacie tonażowej

Rodzaj zdawanego odpadu	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji poprzedniego portu ⁽²⁾ [m ³]		
	Obszar Morza Bałtyckiego	Obszar wód północno-zachodnio-europejskich	Pozostałe obszary
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)			
<ul style="list-style-type: none"> • zaolejone wody zęzowe 	2,0	4,0	8,0
<ul style="list-style-type: none"> • zużyte oleje przepracowane 			
<ul style="list-style-type: none"> • szlamy tj. szlamy z odwirowywania paliw i olejów smarnych 			
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)			
<ul style="list-style-type: none"> • ścieki 	2,0	3,0	5,0
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)⁽³⁾			
<ul style="list-style-type: none"> • odpady żywnościowe 	0,4	0,5	0,6
<ul style="list-style-type: none"> • tworzywa sztuczne 			
<ul style="list-style-type: none"> • odpady bytowe niesegregowane 			
<ul style="list-style-type: none"> • inne (papier i tektura poskładane, szkło, metale, drewno) 			
<ul style="list-style-type: none"> • stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe 	1/8 zdanej ilości odpadów		
<ul style="list-style-type: none"> • odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory) 	1/8 zdanej ilości odpadów		
<ul style="list-style-type: none"> • odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1) 	1/4 zdanej ilości odpadów		

Objaśnienia:

- (1) Limit dotyczy tylko odbiorów od strony lądu.
- (2) Zasięg obszarów określony jest w Konwencji MARPOL.
- (3) Minimalna ilość odpadów stałych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³.

Tabela 2

Rodzaje i ilości odpadów ujęte w opłacie tonażowej wnoszonej przez statki posiadające zwolnienie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz statki pasażerskie żeglugi przybrzeżnej uprawiające żeglugę liniową

Rodzaj zdawanego odpadu	Limit ⁽¹⁾ ilości odpadów według lokalizacji poprzedniego portu ⁽²⁾ [m ³]		
	Obszar Morza Bałtyckiego	Obszar wód północno-zachodnio europejskich	Inne obszary
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)			
<ul style="list-style-type: none"> • zaolejone wody zęzowe • zużyte oleje przepracowane • szlamy tj. szlamy z odwirowywania paliw i olejów smarnych 	1/4 pojemności zbiorników⁽³⁾		
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)			
<ul style="list-style-type: none"> • ścieki 	1/3 zdanej ilości ścieków		
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)⁽⁴⁾			
<ul style="list-style-type: none"> • odpady żywnościowe • tworzywa sztuczne • odpady bytowe niesegregowane • inne (papier i tektura poskładane, szkło, metale, drewno) 	1/3 zdanej ilości odpadów		
<ul style="list-style-type: none"> • stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe 	1/8 zdanej ilości odpadów		
<ul style="list-style-type: none"> • odpady niebezpieczne posegregowane (odpady farb i lakierów, świetlówki zawierające rtęć, baterie, akumulatory) 	1/8 zdanej ilości odpadów		
<ul style="list-style-type: none"> • odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1) 	1/4 zdanej ilości odpadów		

Objaśnienia:

- (1) Limit dotyczy tylko odbiorów od strony lądu.
- (2) Zasięg obszarów określony jest w Konwencji MARPOL.
- (3) Maksymalny jednorazowo przyznany limit wynosi 20 m³
- (4) Minimalna ilość odpadów stałych przyjmowanych do portowych urządzeń odbiorczych wynosi 0,05 m³

Tabela 3
Opłaty dodatkowe

Rodzaj zdawanego odpadu	Stawki opłat dodatkowych [zł/m ³]
Odpady olejowe i ich mieszaniny z wodą (Załącznik I Konwencji MARPOL)	
<ul style="list-style-type: none"> • płynne odpady olejowe 	100
Ścieki (Załącznik IV Konwencji MARPOL)	
ścieki	30
Odpady stałe (Załącznik V Konwencji MARPOL)	
<ul style="list-style-type: none"> • odpady inne niż niebezpieczne 	120
<ul style="list-style-type: none"> • odpady niebezpieczne 	250
<ul style="list-style-type: none"> • stałe odpady zaolejone tj. zaolejone czyściwo, szmaty, filtry paliwowe i olejowe 	270
<ul style="list-style-type: none"> • odpady gastronomiczne zawierające produkty uboczne pochodzenia zwierzęcego ze statków płynących z państwa nie będącego członkiem UE (kategoria 1) 	700
Pozostałości z oczyszczania spalin (Załącznik VI Konwencji MARPOL)	
<ul style="list-style-type: none"> • pozostałości z oczyszczania spalin 	2.100¹⁾

Tabela 4
Opłaty specjalne

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
1	Odbiór odpadów z przyczyn leżących po stronie kapitana/agenta statku w terminie krótszym niż 24 h od zgłoszenia ich do odbioru	200 [zł/zdarzenie]
2	Wezwanie urządzenia odbiorczego do ponownego odbioru	100 [zł/przyjazd]
3	Brak segregacji odpadów stałych na statku	205 [zł/zdarzenie]
4	Brak gotowości statku do zdanienia odpadów, w tym m.in. oczekiwanie na podanie odpadów, nie przekazanie przez załogę statku odpadów stałych bezpośrednio na podstawiony przez firmę odbierającą środek transportu, bądź zdanienie odpadów w ilości poniżej 0,05 m ³ .	100 [zł/zdarzenie]
5	Odbiór odpadów stałych, w tym stałych zaolejonych niewłaściwie opakowanych	205 [zł/zdarzenie]
6	Odbiór płynnych odpadów z wykorzystaniem pomp firmy odbierającej z powodu konstrukcyjnego braku pomp na statku	150 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
7	Odbiór płynnych odpadów za pomocą pomp firmy odbierającej z powodu niesprawnych pomp statkowych	250 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
8	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych poniżej 5 m ³ /h dla statków do 5.000 GT lub ze wspomaganiami pomp firmy odbierającej	200 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
9	Odbiór płynnych odpadów olejowych przy wydajności pompowania pomp statkowych powyżej 7,5 m ³ /h dla statków powyżej 5.000 GT lub ze wspomaganiami pomp firmy odbierającej	200 [zł za każdą rozpoczętą godzinę]
10	Brak podgrzania szlamu oraz olejów do temperatury umożliwiającej sprawne dokonanie odbioru, jednak nie przekraczającej 60°C ⁽¹⁾	205 [zł/zdarzenie]
11	Odbiór płynnych odpadów ze statków z wykorzystaniem specjalistycznych jednostek pływających	25.000 [zł/zdarzenie]
12	Odbiór płynnych odpadów olejowych i ich mieszanin z wodą zawierających znaczne ilości zanieczyszczeń tj. rozpuszczalniki, detergenty, zanieczyszczenia stałe itp.	205 [zł/m³]
13	Nieposiadanie przez statek standardowych przyłączy kołnierзовych wymaganych przepisami Konwencji MARPOL	405 [zł/zdarzenie]
14	Wykonanie dezynfekcji odebranych odpadów ze statków	205 [zł/m³]

Lp.	Wyszczególnienie	Stawki opłat specjalnych
15	Brak zdania odpadów z winy statku pomimo wcześniejszego pisemnego zgłoszenia odbioru	200 [zł/przyjazd]

Objaśnienia:

- ⁽¹⁾ Opłata naliczana jest również w przypadku, gdy odbiór deklarowanych do zdania odpadów nie nastąpi

§ 4. Opłaty za usługi świadczone przez Portową Służbę Ratowniczą.

1. Opłata za asystę przeciwpożarową

a) Opłata za asystę przeciwpożarową statku pożarniczego o klasie FIF1A

- | | | |
|--|-----|-----|
| - przy pierwszych 24 zawinięciach statków armatora/operatora za każdą rozpoczętą godzinę | PLN | 726 |
| - od 25 zawinięcia statku armatora/operatora za każdą rozpoczętą godzinę | PLN | 539 |

Objaśnienia:

Przy wyborze stawki brana jest ilość zawinięć wyłącznie w roku kalendarzowym.

b) Opłata za asystę przeciwpożarową statku pożarniczego o klasie FIF1

	PLN	913
--	-----	-----

c) Opłata za asystę przeciwpożarową samochodu pożarowego za każdą rozpoczętą godzinę

	PLN	205,00
--	-----	--------

d) Opłata za asystę przeciwpożarową samochodu specjalnego za każdą rozpoczętą godzinę

	PLN	250,00
--	-----	--------

2. Opłata za wynajem drabiny mechanicznej

- | | | |
|--|-----|-------------|
| a) za każdą rozpoczętą godzinę: | PLN | 300,00 |
| b) za odległość ponad 10 km powiększona o stawkę | PLN | 3,50 za 1km |

3. Opłata za akcję ratownictwa:

- | | | |
|--|-----|----------|
| a) chemicznego – za rozpoczętą godzinę: | PLN | 1.015,00 |
| b) technicznego – za rozpoczętą godzinę: | PLN | 610,00 |

4. Opłata za założenie i użycie zapory przeciwrozlewowej

- | | | |
|---|-----|--------|
| a) za użycie - każde rozpoczęte 24 godziny: | PLN | 900,00 |
| b) za operację założenia i zdjęcia zapory, ryczałt: | PLN | 300,00 |

5. Opłata za użycie pontonu motorowego

- | | | |
|------------------------------|-----|--------|
| za każdą rozpoczętą godzinę: | PLN | 100,00 |
|------------------------------|-----|--------|

6. Opłata za użycie autopompy samochodu – za każdą rozpoczętą godzinę:	PLN	300,00
7. Opłata za użycie motopompy - za każdą rozpoczętą godzinę:	PLN	100,00
8. Opłata za użycie pompy spalinowej – za każdą rozpoczętą godzinę:	PLN	50,00
9. Opłata za użycie agregatu prądotwórczego – za każdą rozpoczętą godzinę	PLN	50,00
10. Opłata za użycie pompy głębinowej za każdą rozpoczętą godzinę:	PLN	50,00

Objaśnienia:

Czas asysty statków pożarniczych jest liczony od wyjścia z bazy do powrotu do bazy.

Stawki za usługi określone w pkt 5-10 nie obejmują kosztów paliwa, które będą rozliczane według kosztów rzeczywiście poniesionych.

11. Opłata za napełnianie butli powietrzem za 1 butlę:	PLN	15,00
12. Transport sprzętu w obrębie portu	PLN	100,00
13. Opłata za gazowanie produktów roślinnych poniżej 100 ton	PLN	15,00/za tonę
od 101 ton do 300 ton	PLN	9,00/za tonę
powyżej 300 ton	PLN	8,00/ za tonę
gazowanie w kontenerach 20 ft	PLN	200 / za 1 kontener
gazowanie w kontenerach 40 ft	PLN	300 / za 1 kontener

Objaśnienia:

Stawki obejmują koszt materiałów i robocizny i dotyczą gazowania w pomieszczeniach zamkniętych i w kontenerach.

14. Opłata za gazowanie produktów roślinnych pod folią bez względu na ilość gazowanego towaru	PLN	24,00/ za tonę
---	-----	----------------

Objaśnienia:

Stawka obejmuje koszt materiałów i robocizny.

15. Opłata za opryski kontaktowe:		
a) towarów, powierzchni magazynowych	PLN	0,55/za 1 m ²
b) drewna sztauberskiego:	PLN	1,85/ za 1m ³
c) kontenerów 20', samochodów:	PLN	80,00/za szt
d) kontenerów 40' za sztukę:	PLN	120,00/ za szt

Objaśnienia:

Podane powyżej stawki obejmują koszt obsługi i zużytego materiału

16. Opłata za pomiary stężenia gazów:		
a) palnych, wybuchowych i toksycznych przy pomocy eksplozometrów za 1 pomiar:	PLN	110,00
b) palnych, wybuchowych i toksycznych przy pomocy rurek wskaźnikowych za 1 pomiar:	PLN	125,00
17. Opłata za ocenę i próby poligonowe ze środkami pianotwórczymi: za 1 rodzaj środka:		
	PLN	340,00
18. Opłata za likwidację gniazd owadów niebezpiecznych (osy, szerszenie itp.):		według uzgodnienia z klientem
19. Opłata za pracownika Portowej Służby Ratowniczej za każdą rozpoczętą godzinę:		
	PLN	90,00
20. Opłata za wydanie ekspertyzy określającej warunki prowadzenia prac pożarowo niebezpiecznych na statkach		
	PLN	200,00
Koszt transportu eksperta:		
- na nabrzeże zlokalizowane w rejonie przeładunków drobnicowych	PLN	30,00
- na nabrzeże zlokalizowane w rejonie przeładunków masowych i inne do nabrzeża HUK włącznie	PLN	50,00
- na nabrzeża zlokalizowane na północ od nabrzeża HUK	PLN	100,00
21. Mycie i usuwanie substancji ropopochodnych z kamieni, ścian i powierzchni betonowo-posadzkowych		
	PLN	380/ za 1m ²
22. Ścinanie drzew – za każdą rozpoczętą godzinę + koszt użytego sprzętu specjalistycznego naliczony zgodnie ze stawkami określonymi powyżej w niniejszym paragrafie		
	PLN	300,00
23. Opłata za użycie łodzi ratowniczej za każdą rozpoczętą godzinę		
	PLN	300,00

Za usługi wykonywane w dni wolne od pracy dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:

a) za usługę wykonaną w sobotę	80%
b) za usługę wykonaną w niedzielę i święta	100%
c) za usługę wykonaną w święta uroczyste	150%

(Za święta uroczyste przyjmuje się: Nowy Rok, Pierwszy Dzień Wielkanocy, 3 Maja, 11 Listopada, Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 14,00, pierwszy dzień Bożego Narodzenia, 31 grudnia od godz. 14,00)

Powyższe dodatki stosuje się do usług wymienionych w pkt. 1 oraz pkt. 3-22.

Naliczenie dodatku rozpoczyna się od godz.22:00, dnia poprzedzającego dzień wolny od pracy, a kończy o godz. 22:00, dnia wolnego od pracy poprzedzającego dzień roboczy. Powyższe dodatki przysługują, gdy co najmniej 30 minut wykonywanej usługi przypada w dzień wolny od pracy

Objaśnienia:

1. Stawki określone w taryfie nie obejmują zwrotu kosztów za akcje ratowniczo-gaśnicze, które - określone są odrębnymi przepisami prawa
2. Dodatków za dni wolne nie dolicza się do kosztów transportu.
3. Usługi są wykonywane na podstawie pisemnego zlecenia przesłanego faxem na nr 914624112 lub mailem na adres psr@port.szczecin.pl.
4. Usługi nie wymienione w taryfie rozliczane będą według odrębnych porozumień.

§ 5. Opłata za dostarczanie wody.

Za dostawę 1 m ³ lub 1 tony wody z hydrantu nabrzeżnego:	PLN	16.00
Za dostawę wody beczkowitzem (koszty transportu) na nabrzeże zlokalizowane w rejonie przeładunków drobnicowych	PLN	150,00
Za dostawę wody beczkowitzem (koszty transportu) na nabrzeże zlokalizowane w rejonie przeładunków masowych i inne do nabrzeża HUK włącznie	PLN	200,00
Za dostawę wody beczkowitzem (koszty transportu) na nabrzeża zlokalizowane na północ od nabrzeża HUK	PLN	350,00

§ 6. Informacje dodatkowe.

1. Statek przybywający do portu bądź jego agent zobowiązany jest zapoznać się z Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków w porcie morskim w Szczecinie/Świnoujście dostępną na stronie internetowej pod adresem www.port.szczecin.pl.
Wyżej wymienione informacje dostępne są w formie broszury w Dziale Energetyki i Eksploatacji oraz całodobowo w Dziale Głównego Dyspozytora Portu.
2. Obowiązujący jest tekst taryfy w wersji drukowanej dostępnej w siedzibie Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.
Taryfa zamieszczona na stronie internetowej ma wyłącznie charakter informacyjny.