

Szczecin, 15.03.2021

Nr referencyjny: **OZ-092/8/IP-11/2020**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Zakup i dostawa wyposażenia do obsługi ładunków intermodalnych w ramach zadania pn. „Przystosowanie infrastruktury Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **27.01.2021 Zestaw 2** udziela następujących wyjaśnień:

1. Pytanie do punktu 1.2.1. Czy dopuszczają Państwo udźwig 35ton dla środka ciężkości 6300mm (odległość mierzona od przedniej części stabilizatora do środka drugiego toru)?. Udźwig dostępny dla 1 i 2 warstwy kontenerów. Dla 3 jest zredukowany do 31ton @ 6300mm.

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań.

2. Pytanie do punktu 1.3 Czy dopuszczają Państwo udźwig 40 ton w drugim rzędzie dla 2 i 3 warstwy a dla czwartej warstwy udźwig zredukowany do 36 ton?

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań.

3. Pytanie do punktu 1.4 Czy dopuszczają Państwo składowanie 4 warstw kontenerów 8'6" i 3 warstw kontenerów 9'6" w pierwszym rzędzie? Z uwagi na wymagany udźwig z drugiego toru maszyna wymaga ustawienia siłowników podnoszenia bomu pod innym kątem co przekłada się na niższą całkowitą wysokość podnoszenia spreadera. Posiadamy maszyny, które mają zdolność ułożenia nawet 6 załadowanych kontenerów w pierwszym rzędzie, ale wpływa to na ograniczenie udźwigu przy dużych środkach ciężkości.

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań.

4. Pytanie do punktu 1.5 Czy dopuszczają Państwo zastosowanie ramy pośredniej między spreaderem a kontenerem typu half-flat?

Odp. Zamawiający określił w siwz minimalne wymagania .

5. Pytanie do punktu 1.8 Czy dopuszczają Państwo promień skrętu maszyny Wa wynoszący około 19500mm?

Odp. Zamawiający nie zmieni wymagań.

6. Pytanie do punktu 1.14.1 Czy dopuszczają Państwo system unoszenia kabiny operatora, pozwalający na obserwację ładunku na drugim torze, oparty na pantografie?

Odp. Zamawiający określił w siwz minimalne wymagania .