

Szczecin, 15.03.2021

Nr referencyjny: **OZ-092/8/IP-11/2020**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawy, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Zakup i dostawa wyposażenia do obsługi ładunków intermodalnych w ramach zadania pn. „Przystosowanie infrastruktury Terminala Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **15.01.2021 – Zestaw 1** udziela następujących wyjaśnień:

I. SIWZ - część 1 - dostawa dwóch sztuk wozów kontenerowych - wymagania i parametry

1. punkt 1.2.1 - prosimy o doprecyzowanie, iż wymagany jest udźwig min. 35 ton na środku ciężkości ładunku 6.700 mm liczonym od czoła przednich kół urządzenia do środka ciężkości ładunku na drugim torze kolejowym. W taki sposób oblicza się udźwig tego typu urządzeń. Wskazane 4.500 mm odległości pomiędzy torami to jedna ze składowych wartości, istotna jest również odległość osi pierwszego toru kolejowego od właśnie czoła przednich kół urządzenia jak powyżej. 6.700 mm (lub inna przez Państwa wskazana wartość w odpowiedzi na pytanie) jest kluczowa dla właściwego doboru modelu urządzenia.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Kluczowym parametrem jest odległość od czoła urządzenia do osi drugiego toru 6700mm.

2. punkt 1.3 - przy założeniu udźwigów urządzenia jak w pytaniu nr 1 powyżej urządzenie będzie posiadać udźwig 45 ton w drugim rzędzie kontenerów do pełnej wysokości składowania, prosimy o aktualizację zapisu.

Odp. Zamawiający ustalił parametr minimalny 40 t , czyli przyjmie każdy parametr powyżej ustalonego.

3. punkt 1.6 - przy tego typu urządzenia prześwit podwozia wynosi więcej, min 300 mm

Odp. Zamawiający ustalił parametr minimalny 250 mm, czyli przyjmie każdy parametr powyżej ustalonego.

4. punkt 1.8 - przy tej wielkości urządzenia promień skrętu 90 stopni z ładunkiem tej długości wynosić będzie min 11,8 m, prosimy o zmianę.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Maksymalny promień skrętu z naczepą drogową (13,65 m) 11,8 m.

5. punkt 1.9 - przez ten wymóg rozumiemy automatyczne centralne smarowania podwozia (w tym oś skrętna/tylna, tylne sworznie masztu, mechanizm przesuwu w poziomie przód - tył kabiny). Natomiast prosimy o zmianę wymogu dotyczącego wysięgnika (masztu) - tego elementu nie smaruje się takim układem. SW tego typu urządzeniach maszt jest zbudowany w oparciu o łożyska ślizgowe (ślizgi) z kompozytów nie wymagających częstego (lub w ogóle) smarowania przez konserwatora. Natomiast można w urządzeniu zastosować kolejny układ automatycznego centralnego smarowania chwytника (spreader'a). Prosimy o wyjaśnienie.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Centralne smarowanie podwozia. Centralne smarowanie wysięgnika i chwytника lub rozwiązanie konstrukcyjnie równoważne np. rozwiązania bezsmarowe.

6. punkt 1.12.3 - sugerujemy doprecyzowanie - przy tej wielkości urządzeniach i dla zapewnienia jak najlepszej widoczności dla operatora najlepiej zastosować kamery: 2 kamery na chwytniku od dołu - widok rygli + kamera na szczycie masztu (części wysuwnej) - widok przedniej części chwytника od góry + 2 kamery przy ramionach do obsługi naczep + kamera cofania jak w punkcie 1.13.4.

Odp. Zapis nie wymaga doprecyzowania.

7. punkt 1.13.1 - w tego typu urządzeniach nie stosuje się świateł przeciwmgielnych. Natomiast wyposażone są one w rozbudowane oświetlenie robocze w technologii LED (każdy punkt świetlny min 1800 lumenów). Prosimy o akceptację.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Oświetlenie drogowe led/do jazdy/postojowe/zmiany kierunku/stopu/cofania/ rozbudowane doświetlanie strefy roboczej .

8. punkt 1.14.1 - prosimy o wskazanie które rozwiązanie ma być zastosowane w urządzeniach: kabina przesuwana hydraulicznie przód - tył czy alternatywnie kabina podnoszona/opuszczana w pionie zabudowana po prawej skrajnej stronie z przodu urządzenia. Nie można zastosować obu rozwiązań jednocześnie.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

W pełni przesuwana kabina z pozycji operatora - sterowany przyciskiem z kabiny operatora, realizowany hydrauliczno-mechanicznie wymuszony przesuw kabiny w pozycji pionowej góra/dół.

9. punkt 1.14.7 - kabina tego typu urządzenia ma cały dach przeszklony, to nie jest okno dachowe. Prosimy o doprecyzowanie.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Okno dachowe, szyberdach, dach panoramiczny (przeszklony).

10. punkt 1.15 - czy ten wymóg dotyczy wnętrza kabiny? we wnętrzu kabiny max poziom natężenia dźwięku w tego typu nowoczesnych urządzeniach wynosi 71 dBa. 80 dBa w kabinie grozi uszkodzeniem słuchu.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Poziom hałasu na zewnątrz maks. 80 dB.

11. punkt 1.16.1 i 2 - rozumiemy, że to jest zestaw kół (2 sztuki) i opon (24 sztuki) dla całego zakresu dostawy dwóch urządzeń?

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Koło zapasowe kompletne 2 sztuki (po jednym na oś przednią i tylną) oraz dwa komplety opon po jednym dla zestawu (jeżeli w zestawie jest 6 kół to razem 12 sztuk opon).

12. punkt 1.18.2 - w nowoczesnych urządzeniach tego typu stosuje się najnowsze technologie monitorowania pracy urządzeń w technologii GPS (bez karty SIM). Do aplikacji monitorującej urządzenie użytkownik loguje się przez dowolną przeglądarkę internetową i ma bezpośredni dostęp w czasie rzeczywistym do takich danych jak np.:

- położenie urządzenia i trasy przejazdów od dnia dostawy
- poziom paliwa i AdBlue
- zużycie paliwa w różnych ujęciach od dnia dostawy
- liczby ruchów, podział na kontenery 20-30-40 stóp oraz naczepy intermodalne, tonaż przeładowanych kontenerów
- uderzenia (wstrząsy) z możliwością ustawienia czułości oraz przeciążenia
- kody błędów
- opcja planowania przeglądów

Użytkownik ma dostęp do tych danych nie tylko 14 dni wstecz ale od początku użytkowania urządzenia. Do tego systemu dodatkowo stosuje się tzw 'pastylki RFID z przypisanymi operatorami.

Prosimy o akceptację i zmianę wymagań.

Odp. Zamawiający określił w siwz minimalny poziom wymagań.

13. punkt 1.21.1 - legalizowana (nie certyfikowana) waga ładunku do tego typu urządzeń wg wymogów konwencji SOLAS musi spełniać ściśle klasę Y(b). Prosimy o doprecyzowanie.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Usługa kalibracji, szkolenia, oceny zgodności i montażu wagi na wozie kontenerowym (1.21.8).

14. punkt 1.21.2 - tego typu waga ma możliwość ważenia do max 40.000 kg ładunku. Nie ma na rynku innej wagi legalizowanej do tego typu urządzeń. Prosimy o doprecyzowanie.

Odp. Zamawiający nie zmieni wymagań.

15. punkt 2.3 - praktyką i standardem w dostawach maszyn i urządzeń jest określenie okresu objęcia gwarancją w miesiącach/latach oraz w przebiegu w motogodzinach. Prosimy o określenie jaki przebiegi w motogodzinach jest planowany w okresie 36 miesięcy.

Odp. Zamawiający przewiduje przebieg około 1600 motogodzin w ciągu 36 miesięcy.

II.SIWZ - część 2 - dostawa czterech ciągników terminalowych - wymagania i parametry

1. punkt 1.2 - przy obecnej normie emisji spalin 'stage V' obowiązującej od 1.1.2019 na terenie Unii Europejskiej dostępny jest 6-o cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy znamionowej 168 kW i mocy maksymalnej 188 kW. Prosimy o akceptację.

Odp. Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia .

Minimalna moc znamionowa 165 kW.

2. punkt 1.7 - przy kołach o wymiarach 11.00 x 20 wysokość siodła od podłoża przy złożonym wysięgniku wynosi min 1195 mm. Niestety nie daje się poprzez zmniejszenie średnicy kół ciągnika osiągnąć wartości 1.100 mm. Prosimy o akceptację.

Odp. Zamawiający nie zmieni wymagań, które są kluczowe z uwagi na specyfikę eksploatacji.

3. punkt 1.8 - prosimy o akceptację max odległości środka szczęk siodła w pozycji wysięgnika złożonej od tylnej ściany kabiny max 2.320 mm

Odp. Zamawiający nie zmienia wymagań, które są kluczowe z uwagi na specyfikę eksploatacji.