

Szczecin, 22.05.2020

Nr referencyjny: **OZ-092/1/IP-2/2020**

## DO WYKONAWCÓW

**dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **26.03.2020 Zestaw 33** udziela następujących wyjaśnień:

### 1.

W celu prawidłowego doboru sprzętu i optymalnego zaplanowania robót czerpalnych prosimy o określenie następujących parametrów w zakresie modelu gruntu:

- a) uziarnienia gruntu
- b) wyników badań sondą dynamiczną SPT lub DPSH
- c) gęstości objętościowej gruntów zalegających w rejonie planowanych prac
- d) gęstości wody
- e) granic plastyczności dla gruntów spoistych
- f) danych archiwalnych dotyczących podłoża gruntowego z poprzednich realizacji w obszarze objętym inwestycją

**Odp.**

**Dane dotyczące gruntów są zawarte w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej sporządzonej dla omawianej inwestycji. Innymi danymi Zamawiający nie dysponuje. Brakujące dane z powyższej listy Wykonawca powinien uzyskać we własnym zakresie.**

### 2.

Prosimy o przekazanie informacji odnośnie aktualnego ruchu w basenie w celu oszacowania ruchu jednostek pływających w trakcie prowadzenia prac pogłębiarskich.

**Odp.**

**Zamawiający przedstawia ilość zawinięć statków w całym 2019 r do eksploatowanych nabrzeży, leżących w objętym inwestycją rejonie portu: Bydgoskie – 6, Bytomskie – 105, Chorzowskie – 76, Gliwickie – 124, Górnośląskie – 105, Katowickie – 108, Pirs – 15, Poznańskie – 33, Wałbrzyskie – 85**

3.

Prosimy o udostępnienie pomiarów batymetrycznych w formacie dwg lub txt.

**Odp.**

**Zamawiający udostępnił posiadaną dokumentację.**

4.

Prosimy o przekazanie informacji dotyczących dostępu do portu w trakcie prowadzenia robót związanych z przedmiotową inwestycją.

**Odp.**

**Dostęp do portu w trakcie prowadzenia robót nie powinien stwarzać utrudnień powodujących przestoje w pracy portu.**

5.

Prosimy o udostępnienie dokumentacji projektowej w formacie dwg.

**Odp.**

**Zamawiający udostępnia dokumentację projektową wyłącznie w formacie PDF.**

6.

Dotyczy Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót SST-2.1.6 Podbudowa z chudego betonu: prosimy o potwierdzenie wymagań Zamawiającego w zakresie parametrów wytrzymałościowych betonu podkładowego (chudego betonu) po 28 dniach, tj. projektowana wytrzymałość mniejsza niż wytrzymałość po 7 dniach.

**2.4.1. Wymagania dla chudego betonu**

Chudy beton powinien spełniać wymagania określone w tablicy 4. *Tablica 4. Wymagania dotyczące chudego betonu*

Lp.	Właściwości	Wymagania	Badania według
1	Wytrzymałość na ściskanie po 7 dniach, MPa	od 6,0 do 9,0	PN-S-96013(22)
2	Wytrzymałość na ściskanie po 28 dniach, MPa	od 3,5 do 5,5	PN-S-96013(22)
3	Nasiąkliwość %, nie mniej niż:	7	PN-S-06250(3)
4	Mrozoodporność, zmniejszenie wytrzymałości nie więcej niż	30	PN-S-96014(23)

**Odp.**

**Parametry dot. wytrzymałości betonu powinny być oczywiście zamienione. Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. Modyfikacja specyfikacji SST-2.1.6 w zakresie wytrzymałości betonu podkładowego.**

7.

Prosimy o przekazanie projektów uziemiania dla torowiska, wieży trapowej oraz innych elementów metalowych dostępnych dla dotyku, np. pachoty cumownicze, maszty oświetleniowe, itp.

**Odp.**

**Informacje dotyczące uziemienia są zawarte w projektach branży elektrycznej. Co do uziemienia torów kolejowych, to w przepisach kolejowych nie ma takiego wymagania.**