

Szczecin, 22.05.2020

Nr referencyjny: **OZ-092/1/IP-2/2020****DO WYKONAWCÓW**

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Basenu Kaszubskiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający na pytania z dnia **02.04.2020 Zestaw 35** udziela następujących wyjaśnień:

1.

Dotyczy Nabrzeże Chorzowskie-Uskok: prosimy o wyjaśnienie czy przestrzeń pomiędzy istniejącą a projektowaną ścianką szczelną należy zasypać lub/i wykonać korek betonowy analogicznie jak na Nabrzeżu Gliwickie-Uskok. Jeżeli tak to zwracamy się z prośbą o aktualizację załączonej do SIWZ dokumentacji projektowej oraz przedmiaru robót o powyższe pozycje.

Odp.**Należy wykonać zasyp.****2.**

Dotyczy Nabrzeże Chorzowskie - nawierzchnia drogowo-torowa: prosimy o wyjaśnienie czy dla torów nr 4 i 5 należy wykonać strefę przejściową podobnie jak w przypadku torów 1, 2 i 3. Jeżeli tak, to zwracamy się z prośbą o przekazanie aktualnej dokumentacji projektowej pokazującej szczegóły i lokalizację stref przejściowych oraz przedmiaru robót.

Odp.:

Dla torów nr 4 i 5 na Nabrzeżu Chorzowskim nie należy wykonywać strefy przejściowej ze względu na to, że istniejące tory nr 4 i 5 nie podlegały zakresowi modernizacji, a także z uwagi na bliskość koźłów oporowych.

3.

Dotyczy Nabrzeże Gliwickie-Uskok, Chorzowskie i Chorzowskie-Uskok: prosimy o przekazanie szczegółów konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni betonowej „do odtworzenia”, tj. przekroje z wyspecyfikowanymi warstwami, detale połączenie istniejącej nawierzchni z nowoprojektowaną.

Odp.:

W projekcie branży nawierzchniowo-kolejowej wyspecyfikowano nawierzchnie dla ww. nabrzeży (opis techniczny str. 8-9 oraz rysunki szczegółowe).

4.

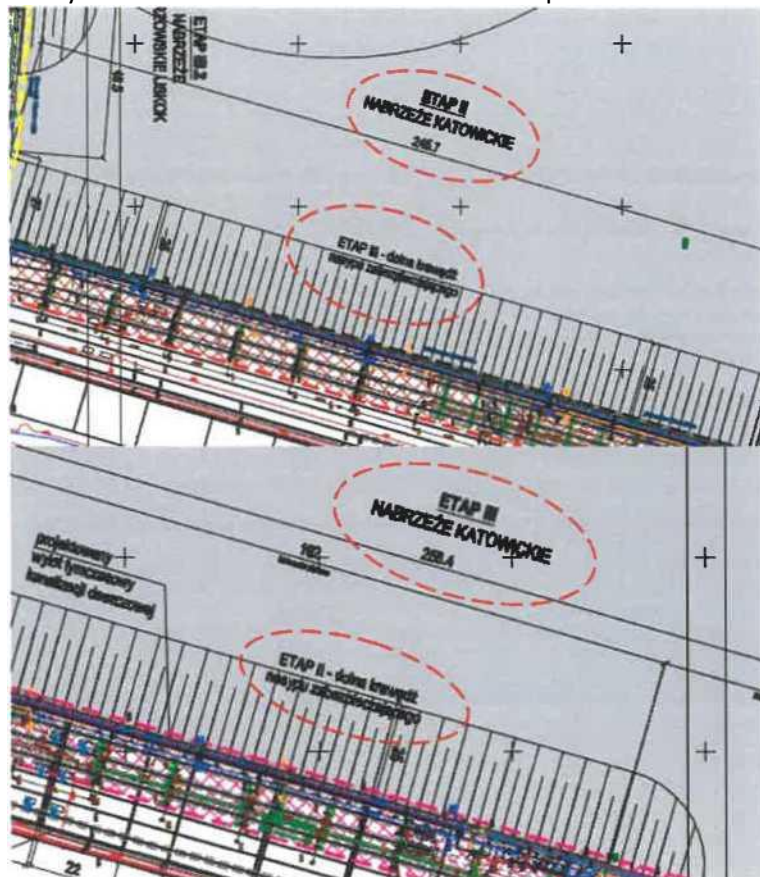
Dotyczy Projekt Wykonawczy Tom 9 Teczka 9.3.5 Nawierzchnia nabrzeża z układem kolejowym - Nabrzeże Chorzowskie, Chorzowskie-Uskok i Gliwickie-Uskok: prosimy o potwierdzenie ilości zbrojenia rozproszonego na m^3 płyty betonowej zgodnie z opisem w poz. 2.10, płyta z betonu żwirowego C35/45 z dodatkiem zbrojenia rozproszonego w ilości $4kg/m^3$. Prosimy również o wskazanie elementów do wykonanie z opisanej mieszanki betonowej w dokumentacji projektowej.

Odp.:

Potwierdzamy ilość $4 kg/m^3$ dotyczy zbrojenia rozproszonego polipropylenowego (szczegóły w opisie technicznym). Z opisanej wyżej mieszanki należy wykonać, zgodnie z opisem technicznym, płytę z betonu żwirowego C35/45 na Nabrzeżu Chorzowskim-Uskok i Gliwickim-Uskok, która została pokazana na rys. 4.5.1 odrębnym kolorem.

5.

Dotyczy Projekt Wykonawczy Tom 1 rys. rew. 00 - prosimy o jednoznaczne wskazanie robót przewidzianych do wykonania na Nabrzeżu Katowickim w Etapie II i III

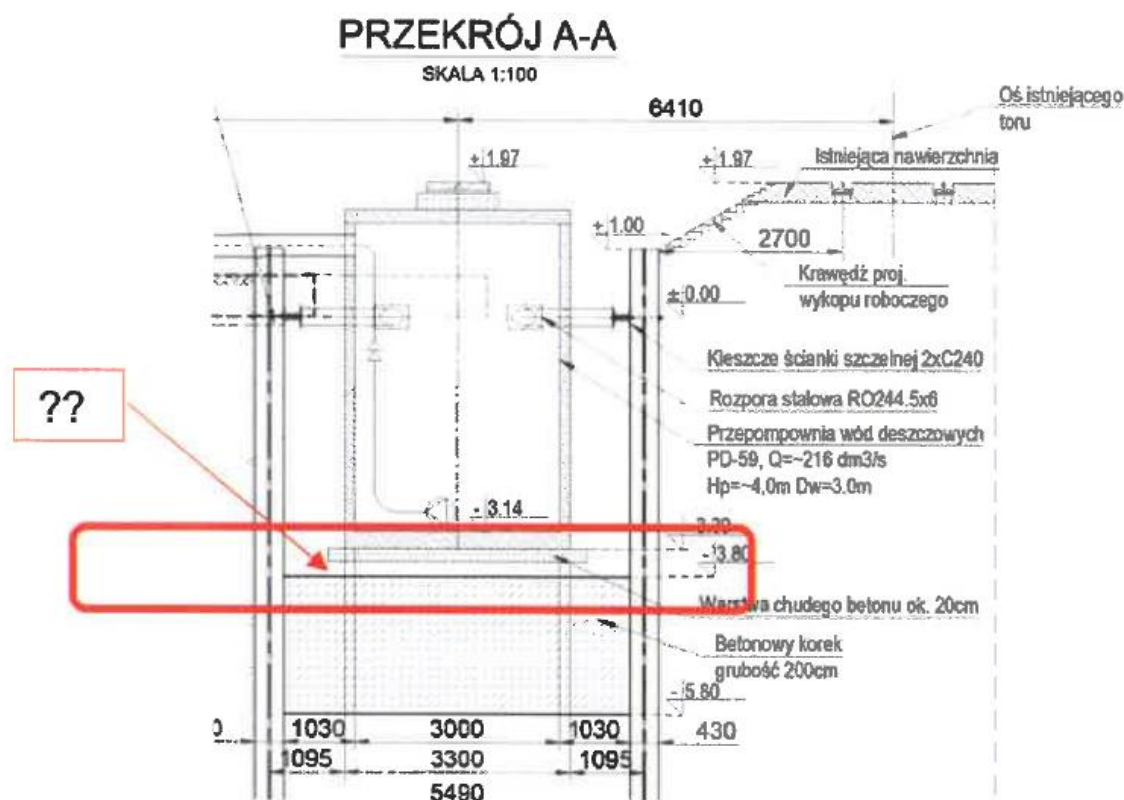


Odp.

Dokładny opis robót przewidzianych do wykonania w Etapie II i III jest zawarty w opisie technicznym do Tomu 1.

6.

Dotyczy projekt wykonawczy - posadowienie urządzeń podczyszczających Nab. Chorzowskie i Nab. Katowickie - prosimy o doprecyzowanie warstwy pomiędzy korkiem betonowym (beton C16/20) a chudym betonem (warstwa wyrównawcza C12/15gr. 20cm).



Odp.

Konstrukcje przepompowni oraz innych urządzeń podczyszczających należy posadowić na warstwie chudego betonu ułożonej na korku betonowym. Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. Nabrzeże Katowickie - modyfikacja rys. nr 3.1_H_8.2 i 3.1_H_8.3 w zakresie warstwy chudego betonu. Rysunki dot. Nabrzeża Chorzowskiego są poprawne.

7.

Dotyczy Nabrzeże Katowickie - projekt wykonawczy nawierzchni nabrzeża z układem torowym: prosimy o potwierdzenie, że na dla torów nr 4, 5 i 6 nie jest wymagane wykonanie strefy przejściowej na początku nawierzchni bezpodsykowej.

Odp.:

Dla torów nr 4, 5 i 6 na Nabrzeżu Katowickim nie należy wykonywać strefy przejściowej. W projekcie jest powiedziane, że istniejące tory nr 4, 5 i 6 nie podlegały zakresowi modernizacji.

8.

Dotyczy Nabrzeże Katowickie Projekt Wykonawczy Tom 9 Teczka 9.2.1: prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy uwzględnić wyrwanie pali z brusów Larssen IIIIn o rzędnej posadowienia - 17,0m.

Odp.

Pale z brusów Larssen IIIIn są elementem ścianki szczelnej i dlatego ich wyrwanie należy uwzględnić w pozycji przedmiarowej 1.20 „Wyrwanie stalowych ścianek szczelnych kafarem pływającym z gruntu kat. III przy głębokości wbicia 15 m”. Podaną w tej pozycji głębokość wbicia ścianki należy traktować jako wartość średnią.

9.

Dotyczy Nabrzeże Katowickie Projekt Wykonawczy Tom 9 Teczka 9.2.1: prosimy o wskazanie pozycji przedmiarowej, w której należy uwzględnić wyrwanie drewnianej ścianki szczelnej gr. 24cm o głębokości wbicia -10,0m.

Odp.

Wyrwanie ścianki drewnianej należy przyjąć z pozycji 1.21. Podaną w tej pozycji głębokość wbicia ścianki należy traktować jako wartość średnią.

10.

Dotyczy Nabrzeże Katowickie Projekt Wykonawczy Tom 9 Teczka 9.2.1 poz. 1.20: prosimy o wyjaśnienie, czy stalową ściankę szczelną należy wyrwać z wody przed wykonaniem nasypu podpierającego zgodnie z opisem pozycji? Wykonanie nasypu podpierającego zgodnie z dokumentacją projektową w sposób istotny ograniczy dostępność nabrzeża dla jednostek pływających.

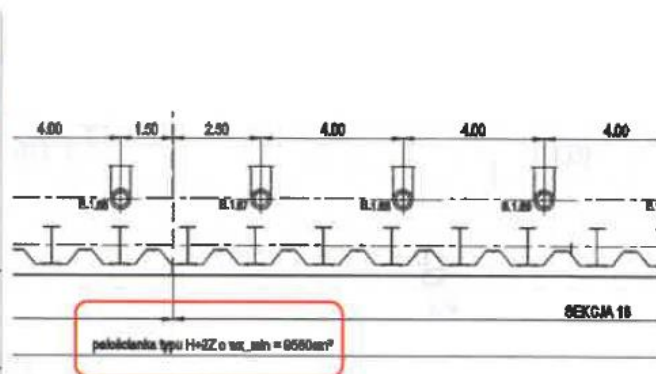
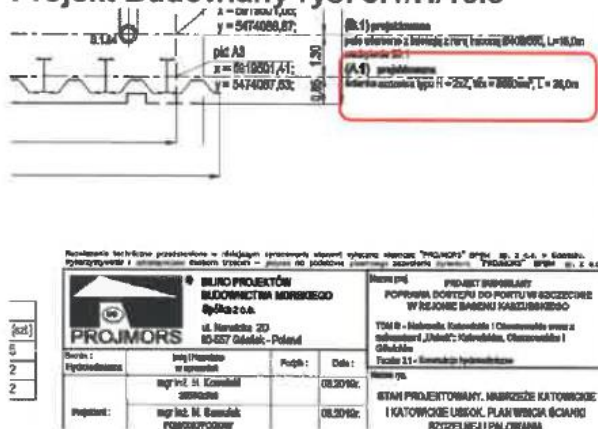
Odp.

Stalową ściankę szczelną należy wyrwać po wykonaniu nasypu podpierającego. Technologię robót przyjmuje Wykonawca.

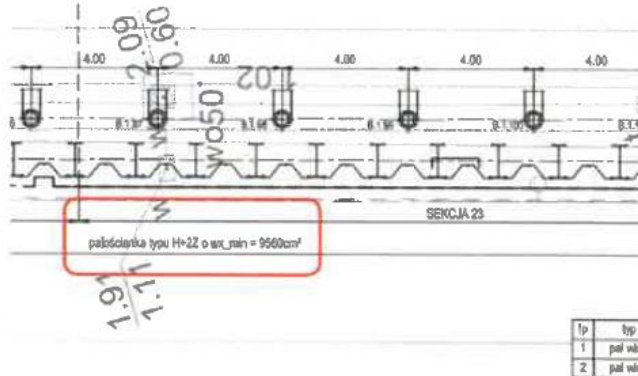
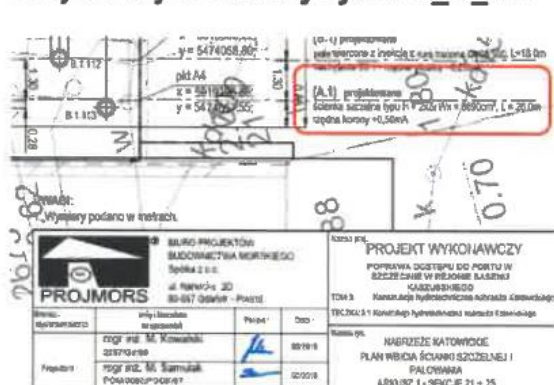
11.

Dotyczy Nabrzeże Katowickie - prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w części rysunkowej dokumentacji (Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy) w zakresie wymaganego minimalnego wskaźnika wytrzymałości Wx, na rysunku widnieją dwa wskaźnik opisujące tą samą ściankę szczelną kombinowaną, tj. $W_x = 8690 \text{ cm}^3$ i $W_{x \text{ min}} = 9560 \text{ cm}^3$

Projekt Budowlany rys. 3.1/H/18.3



Projekt Wykonawczy rys. 3.1_H_4.4



Odp.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. Modyfikacja rysunku PW nr 3.1_H_4.4 oraz PB nr 3.1/H/18.3 - Właściwy dla pierwotnej dokumentacji Wx to 8690cm³.

W projekcie podano dla ścianki kombinowanej $W_x = 8690 \text{ cm}^3/\text{m}$ (obliczenia wykonano dla profilu typu HZ1080M A-12 / AZ18-700), podany W_x uwzględnia współpracę łączników - piąta kolumna w tabeli katalogowej. W najnowszej wersji katalogu (ukazał się w 2020 r, już po zakończeniu fazy dokumentacji projektowej) dla omawianej ścianki podano $W_x=8630 \text{ cm}^3/\text{m}$ (też z uwzględnieniem łączników), i taką wartość W_x należy przyjąć jako minimalną wymaganą.

12.

Dotyczy Nabrzeże Gliwickie-Uskok i Chorzowskie-Uskok: prosimy o potwierdzenie, że płyta z betonu żwirowego C35/45 stanowiąca nawierzchnię nabrzeża ma być wykonana z betonu o klasach ekspozycji X0 - brak ryzyka korozji, oraz XF1 - umiarkowane nasycenie wodą.

Odp.

Klasa ekspozycji X0 - brak ryzyka korozji, oraz XF1 - umiarkowane nasycenie wodą dotyczą betonu zbrojonego zbrojeniem polipropylenowym, obowiązują wymagania zawartości powietrza min. 5,5% (szczegóły w opisie technicznym projektu).

13.

Dotyczy Nabrzeże Noteckie: prosimy o przekazanie kompletnego rysunku nr 5.1_H_2.5, załączony do dokumentacji przetargowej rysunek nie zawiera prawidłowego opisu jak również istotnych z punktu widzenia postępowania przetargowego szczegółów.

Odp.

Zamawiający dokona modyfikacji SIWZ. Zamawiający zamieszcza modyfikację rys nr 5.1_H_2.5

14.

Dotyczy Nabrzeże Noteckie: zgodnie z opisami na rysunku 5.1_H_2.3 roboty rozbiórkowe w zakresie nawierzchni należy przeprowadzić zgodnie z wytycznymi projektu drogowego. Przekazany wraz z SIWZ projekt wykonawczy branży drogowej nie zawiera części dotyczącej prac rozbiórkowych. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne uzupełnienie dokumentacji w tym zakresie.

Odp.

Jeżeli w projekcie nie ma wytycznych dotyczących prac rozbiórkowych, to należy posługiwać się odpowiednimi specyfikacjami.