***HYDROGRAF-4***

**Opis Przedmiotu Zamówienia**

**dla odnowienia klasy 2020**

Dane jednostki:

|  |  |
| --- | --- |
| Klasa statku  | \*bKM III rob L |
| Rodzaj | motorówka hydrograficzno-inspekcyjna |
| Długość całkowita  | 14,95 m |
| Szerokość całkowita  | 4,70 m |
| Wysokość całkowita  | 2,07 |
| Zanurzenie konstrukcyjne  | 1,50 m |
| Pojemność brutto  | 27,35 t |
| Rok budowy  | 2015 – 12 – 13  |
| Klasyfikator | Polski Rejestr Statków |
| Armator | Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp | Opis | Uwagi – ZMPSiŚ S.A. | Wartość netto  |
| 1 | Za usadowienie jednostki na łożu oraz po remoncie na wodzie | Posiadamy obecnie łoże wraz z zawiesiem dedykowane naszej jednostce oraz zaznaczamy, iż preferujemy wykonanie remontu u nas na nabrzeżu (nab. Tureckie)  |  |
| Podać szacunkową ilość dni remontu wraz z całkowitą ceną | Plan umieszczenia motorówki na łożudla stoczni dostępny na jednostce |  |
| Cena za 1 dzień remontu |  |  |
| 2 | Zabezpieczenie jednostki na czas remontu |  |  |
| siłownia |  |
| podłączenie energii elektrycznej 60 kWh, 75kWh, 108,25A |  |
| podłączenie wody p.poż (łącznik międzynarodowy) |  |
| podstawienie pojemnika na śmieci |  |
| 3 |  |
| 3A | Czyszczenie kadłuba w uzgodnieniu z producentem farb oraz nadzór nad czyszczeniem i malowaniem. | Producent farb firmaHEMPEL opis farbw instrukcji malowania na jednostce |  |
| pow. części podwodnej z pasem zmiennego zanurzenia ok. 40 m2  |  |  |
| kadłub do odbojnicy ok. 30 m2  |  |  |
| podać koszt mycia kadłuba za 1 m2 |  |  |
| podać koszt piaskowania za 1 m2 |  |  |
| podać koszt malowania za 1 m2   |  |  |
| Po oczyszczeniu kadłub przedstawić do przeglądu PRS, Armator, Załoga | Dokładne pomiary części do odbojnicy po usadowieniu statku na łożu |  |
| przedstawić do przeglądu PRS , Armator, załoga |  |  |
| Komory - demontaż / montaż, sprawdzenie uszczelnień włazów,  | Po oczyszczeniu możezachodzić koniecznośćuzupełnienia powierzchni malarskich |  |
| po oczyszczeniu przedstawić do przeglądu PRS, Armator, Załoga |  |  |
| 3B | Zabezpieczenie pędników do prac malarskich oraz prac czyszczenia strugowo-ściernego przed uszkodzeniem uszczelnień, echosądy, logu |  |  |
| Zabezpieczenie zdać załodze przed Przystąpieniem do prac. |  |
| 3E | Cynki aluminiowe  |  |  |
| Wymiana cynków aluminiowych w ilości 6 sztuk o wymiarach 50mm x 110mm x 20 mm i wadze 0,3 kg (łącznie 1,3 kg) |  |
| Zdać prace PRS, Armator, załoga, dostarczyć certyfikaty dla anod. |  |
| 3F | Odbojnice |  |  |
| Demontaż i montaż odbojnicy w części rufowej, wyczyszczenie miejsca instalacji, uzupełnienie ubytków | Załoga zgłaszała problemy ze szczelnością odbijaczy oraz gromadzenie się wody  |
| Zdać prace PRS, Armator, załoga, dostarczyć certyfikaty dla anod. |  |
| 4 | Armatura denna i burtowa |  |  |
| Zawory denne kulowe szt.4 |  |
| Demontaż i montaż zaworów przegląd, próba szczelności. |  |
| Zdać PRS, Armator, Załoga, wystawić karty odbioru. |  |
| 5 | Wentylator siłowni |  |  |
| Zabudowanie wentylatora żaluzjami przesuwanymi |  |
| Do uzgodnienia z załogą wraz z odbiorem. |  |
| 6 | Śruby napędowe o stałym skoku (czterołopatowa) ilość: 2 |  |  |
| Przegląd śrub napędowych, ewentualna wymiana oraz czyszczenie i zabezpieczenie do malowania |  |
| Zdać PRS, Armator, Załoga |  |
| 7 | Wał Śrubowy szt.2 |  |  |
| Pomiar luzu w łożysku wału śrubowego (ewentualne naprawy)  | o ile jest to możliwe bez demontażu wału |
| Sprawdzić podpory wałów śrubowych (ewentualne naprawy) |  |
| Zdać PRS, Armator, Załoga |  |
| 8 | Płetwy Steru szt.2 |  |  |
| Czyszczenie i zabezpieczanie do malowania |  |
| Przegląd płetw steru, wspornika steru, ułożyskowania steru, pomiar luzów w łożyskach  | Wykonanie ewentualnej wymiany lub napraw |
| Zdać PRS, Armator, Załoga |  |
| 9 | Zbiornik forepeak  |  |  |
| Osuszenie , usunięcie resztek osadów, uzupełnienie ewentualnych ubytków powłoki malarskiej, uzyskanie zamontowanie zaworu odwadniającego. |  |
| Zdać PRS , Armator , załoga |  |
| 10 | Zbiorniki paliwa  |  |  |
| demontaż i montaż włazów na nowych uszczelkach |  |
| usunięcie resztek paliwa i zanieczyszczeń |  |
| parowanie zbiorników, atest do prac spawalniczych |  |
| po pracach i zamknięciem zdać czystość zbiorników załodze |  |
| Fuel oil Nr 1 LB – 0,5 m3 | Zakup i montaż płynowskazu na zbiorniku |
| Fuel oil Nr 2 PB – 0,5 m3 | Zakup i montaż płynowskazu na zbiorniku |
|  | Wykonanie przeróbki układu paliwowego polegającym na połączeniu zbiorników oraz umieszczenie miedzy zbiornikami zaworu przelewowego miedzy zbiornikami paliwowymi (do uzgodnienia z załogą statku) |  |
|  | Zdać PRS , Armator , Załoga |  |
| 11 | Zbiornik wody sanitarnej – 0,3 m3 |  |  |
| Otwarcie, wybranie resztek, oskrobanie osadów, czyszczenie, malowanie, zamknięcie na nowych uszczelkach |  |
| Zdać PRS , Armator , Załoga |  |
| 12 | Zbiornik fekaliów – 0,3 m3 |  |  |
| Otwarcie włazów, wybranie resztek, oskrobanie osadów, czyszczenie, malowanie, zamknięcie na nowych uszczelkach. |  |
| Zdać PRS , Armator , Załoga |  |
| 13 | Klimatyzacja |  |  |
| Wykonanie przeróbki istniejącej instalacji klimatyzacji  | Producent MARINE AIR SYSTEM posiada dokumentację dotyczącej przerobienia istniejącej instalacji (sugerujemy kontakt) |
| Zdać PRS , Armator , Załoga |  |
| 14 | Wykonanie półki na narzędzia w maszyno-zbiornikowni w uzgodnieniu z załoga statku |  |  |
| Zdać Armator, Załoga |  |
| 15 | Nadbudówka |  |  |
| Wykonanie umieszczenie masztu sygnałowego do prac sondażowych wraz z znakami nawigacyjnymi |  |
| Montaż anteny satelitarnej do odbioru telewizji wraz z podłączeniem do telewizora na statku |  |  |
| Zdać Armator, Załoga |  |
| 16 | Sonda Pokładowa |  |  |
|  | Zainstalowanie żurawika pokładowego do spranego i ergonomicznego umieszczania sondy w wodzie | Po umieszczeniu statku na łożu zaproponowanie przez stocznie w porozumieniu z załogą statku możliwie jak najlepszego rozwiązania |
|  | Wykonanie wodoodpornej skrzyni na sondę z miękką wykładziną |  |
|  | Zdać PRS , Armator , Załoga |  |
| 17 | Silniki Główne L / PB  |  |  |
| Przegląd silników w uzgodnieniu z serwisem Volvo Penta (2xD9A2K) dla silnika o numerze seryjnym 7009194964 oraz 7009194956. | Przygotowywanie dokumentacji o odstąpienie od przeglądu na odnowieniu klasy statku (przesłana do CPRS) |
| Zdać PRS, Armator, Przedstawiciel firmy Volvo Penta, Załoga |  |
| 18 | Silniki pomocnicze  |  |  |
| Przegląd silników w uzgodnieniu z serwisem Cummins Onan dla silnika o numerze seryjnym Heniek 150864/105. |  |
| Zdać PRS, Armator, Załoga |  |