

Szczecin, 17.02.2021r.

Nr referencyjny: OZ-092/7/IP-10/2020

DO WYKONAWCÓW

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **"Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu"**.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 22 z dnia 27.01.2020r.

Pytanie 1

W przypadku niezgodności pomiędzy TER i Projektem wykonawczym (np. SO Bytomskie i kable SN, kanalizacja kablowa), co należy ująć do wyceny? Dane i informacje zawarte w TER czy w Projektach technicznych?

Odpowiedź

Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 9.1 OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

9.1. Tabeli Elementów Rozliczeniowych nie należy modyfikować, ani zmieniać kolejności robót oraz ich ilości. Zakres robót, który jest podstawą określenia wartości netto, musi być zgodny z zakresami robót, określonymi w dokumentacji projektowej.

Mając na uwadze powyższe, Wykonawca nie ma możliwości samodzielnie dokonywać zmian w TER.

Pytanie 2

Czy w przypadku rozbieżności pomiędzy ilościami w TER, a rzeczywistym wykonaniem na plus lub minus będą rozliczne rzeczywiste ilości czy też te przyjęte w TER do oferty?

Odpowiedź

Kontrakt jest obmiarowy więc ilość rzeczywiste po cenie z oferty.

Pytanie 3

Czy nieujęte w TER usunięcie kolizji należy ująć czy też będą rozliczane zleceniem dodatkowym poza TER?

Odpowiedź

Jeśli kolizje są określone w dokumentacji to należy je wykonać, jeśli nie ma pozycji w TER dla tych robót to należy je wycenić w innych. W pozostałych przypadkach Kontrakt określa sposób postępowania w takich sytuacjach.

Pytanie 4

Czy w przypadku napotkania w gruncie przeszkody (np. beton), której nie można było przewidzieć na etapie ofertowania, zostanie udzielone dodatkowe zlecenie na usunięcie/ominięcie kolizji?

Odpowiedź

Jeśli przeszkody są określone w dokumentacji to należy je wykonać, jeśli nie ma pozycji w TER dla tych robót to należy je wycenić w innych. W pozostałych przypadkach Kontrakt określa sposób postępowania w takich sytuacjach.