

Szczecin, 17.02.2021r.

Nr referencyjny: OZ-092/7/IP-10/2020

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą "Rozbudowa i modernizacja infrastruktury technicznej w portach w Szczecinie i w Świnoujściu".

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 23 z dnia 28.01.2020r.

Pytanie 1

Naszym zdaniem w TERach dotyczących stacji kontenerowych systemu zasilania promów i punkty brzegowe zasilania promów w Dziale 1. (stacje SB1, SB2) powinna być ilość jednostek 2 , a jest 1?

Proszę o informacje, czy tak ma pozostać?

Odpowiedź

Liczba jednostek 1.

STWiO dla modyfikacji z 12.01.2021

6. Główne założenia projektowe systemu zasilania promów SC

W chwili obecnej Terminal Pasażerski w Świnoujściu nie jest przystosowany do zasilania statków z lądu. System zasilania statków Shore Connection (SC) z musi być gotów do obsłużenia nie tylko jednostek cumujących w TPŚ aktualnie, ale również w przyszłości z uwzględnieniem zmienności mocy, częstotliwości oraz lokalizacji pomieszczeń przyłączenia SC na statkach. Dlatego system SC ma być elastyczny i powinien spełniać następujące wymagania funkcjonalne:

- System SC ma umożliwić zasilanie z lądu całej pływającej obecnie floty promów korzystającej z Terminala w Świnoujściu.
- System SC ma umożliwiać zasilanie przy każdym z 5 nabrzeży statku o mocy max. 3MVA napięciem 11kV 50/60Hz.
- System SC ma umożliwiać budowę w etapach i stopniowego zwiększania mocy dla zasilania napięciem 11kV 60Hz. W I etapie system musi zapewnić zasilanie tych statków, które obecnie są przygotowane do zasilania z lądu.