

Szczecin, 15.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytania z dnia 19.03.2020r.

Pytanie nr 1

Prosimy o podanie lokalizacji oraz typu odbojnic występujących na Nabrzeżu Niemieckim.

Odpowiedź

Typ odbojnic oraz ich lokalizacja zostały przedstawione na rysunku nr NA-06 – Szczegół konstrukcyjny odbojnicy systemowej na nabrzeżu Niemieckim.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę belek odbojowych drewnianych na belki gumowe na Nabrzeżu Duńskim?

Odpowiedź

Tak. Dopuszcza się stosowanie katalogowych rozwiązań producentów odbojnic. Odbojnica musi posiadać kształtownik zatopiony w konstrukcji odbojnicy w celu montażu do ściany nabrzeża.

Pytanie nr 3

Prosimy o przesłanie specyfikacji technicznej oraz rysunek montażowy dla pionowych belek odbojowych 25x25 cm montowanych przy wnękach na drabinki Nabrzeża Norweskiego?

Odpowiedź

Belka drewniana dębowa D35 - 25x25 cm dł. 3,0m.

Kotwa wklejana M24 L=450mm (5szt. na jedną belkę)

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

Pytanie nr 4

Dot. Nabrzeża Czeskiego i Słowackiego. Branża kolejowa. Prosimy o podanie informacji w jakich pozycjach TER należy uwzględnić pozycje prac rozbiórkowych płyt drogowych (1149m2)?

Odpowiedź

Zmodyfikowano TER. Dodano poz. 86A.

Zamawiający dokona modyfikacji siwz poprzez dodanie pozycji w TER.

Pytanie nr 5

Dot. Nabrzeża Czeskiego i Słowackiego. Branża kolejowa. Prosimy o podanie informacji w jakich pozycjach TER należy uwzględnić pozycje prac demontażu koźła oporowego samohamującego z pozostawieniem do dalszego wbudowania (2 szt.)?

Odpowiedź

Zmodyfikowano TER. Koźły oporowe samohamujące wg pozycji 91.

Zamawiający dokona modyfikacji siwz .

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza zastąpienie zabezpieczenia antykorozyjnego poprzez malowanie ścianki szczelnej, rur stalowych za pomocą innej metody zwiększającej trwałość antykorozyjną konstrukcji?

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza wszystkie rozwiązania zgodne z ST-02.10 ROBOTY MALARSKIE I ANTYKOROZYJNE.

Pytania z dnia 19.03.2020r.

W związku z obecną sytuacją epidemiologiczną oraz wynikającymi z niej wszelakimi utrudnieniami zwracamy się do Zamawiającego o przedłużenie terminu składania ofert o 4 tygodnie.

Odpowiedź

Zamawiający zmodyfikował siwz w zakresie terminu składania ofert.