

Szczecin, 15.05.2020r.

Nr referencyjny: OZ-092/6/IP-9/2019

### **DO WYKONAWCÓW**

*dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „Poprawa dostępu do portu w Szczecinie w rejonie Kanału Dębickiego”.*

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytania z dnia 23.03.2020r.**

##### **Pytanie nr 1**

Dot.: Przedmiar Robót 01 X PR Nabrzeże Duńskie branża hydrotechniczna – Roboty konstrukcyjne poz. 27 d.3 Malowanie lakierem asfaltowym powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość malowania o wykonania wynosi 4299,08m<sup>2</sup> a nie jak podano w przedmiarze 4283,292m<sup>2</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

##### **Odpowiedź**

Podana wartość jest prawidłowa.

##### **Pytanie nr 2**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla żebra podano, że pręt nr 115 występuje w ilości 350szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 350 występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) w ilości 362szt (rys. WH-34.1). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

##### **Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 3**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla żebra podano, że w konstrukcji występuje pręt nr 115' o łącznej długości 301,7m. Prosimy o wskazanie lokalizacji tego pręta, ponieważ na udostępnionych rysunkach wykonawczych pręt nr 115' nie występuje.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 4**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 3a występuje w ilości 92szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 3a występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) w ilości 155szt (rys. WH-34.1). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 5**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 4 ma długość 7,56m i występuje w ilości 22szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 4 ma długość 4,16m w ilości 84szt (rys. WH-33). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 6**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 4' występuje w sekcjach 1-3. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 4' występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) (rys. WH-34.1). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 7**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 4''' występuje w sekcjach 1-3. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 4''' występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) (rys. WH-34). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 8**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 5 ma średnicę 16mm, długość 6,93m i występuje w ilości 11szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 5 ma średnicę 12mm, długość 4,82m w ilości 56szt (rys. WH-33). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 9**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 5'' występuje w sekcjach 1-3 w ilości 5szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 5'' występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) (rys. WH-34) w ilości 9szt. Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 10**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 109 występuje w sekcjach 1-3 w ilości 17szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 109 występuje (rys. WH-33) w ilości 18szt. Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 11**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 119 występuje w sekcjach 1-3 i ma średnicę 16mm. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 119 występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) (rys. WH-34) i ma średnicę 12mm. Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 12**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 120 występuje w sekcjach 1-3 i ma długość 8,38m. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 120 występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) (rys. WH-34) i ma średnią długość 7,98m. Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 13**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla płyty podano, że pręt nr 125 występuje w sekcjach 1-3 w ilości 100szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 125 występuje w sekcji 4 (powinien być uwzględniony w załączniku 2) (rys. WH-34) w ilości 110szt (22szt w przekroju 9-9, 88szt w przekroju 10-10). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 14**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla oczepu podano, że pręt nr 3 występuje w ilości 12 szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 3 występuje w oczepie, płycie i podporze (nie uwzględniono w tabeli dotyczącej płyty i zebra) w ilości min 157szt (rys. WH-33, WH-33.1). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 15**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla oczepu podano, że pręt nr 9 występuje w ilości 112 szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 9 występuje w ilości 116 szt. (rys. WH-33). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 16**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla oczepu podano, że pręt nr 10 występuje w ilości 112szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 10 występuje w ilości 116szt (rys. WH-33). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź.**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 17**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla oczepu podano, że pręt nr 128 ma długość 2,95m i występuje w ilości 168szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 128 ma długość 3,13m i występuje w ilości 116szt (rys. WH-33). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 18**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla oczepu tylnego podano, że pręt nr 16 ma długość 1,25m i występuje w ilości 45szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 16 ma długość 1,41m i występuje w ilości 43szt (rys. WH-33). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 19**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla studni elektrycznej podano, że pręt nr 24 występuje w ilości 17szt.

Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 24 występuje w ilości 39szt (rys. WH-33.2). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 20**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla studni elektrycznej podano, że pręt nr 25 występuje w ilości 50szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 25 występuje w ilości 49szt (rys. WH-33.2). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 21**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli dla studni elektrycznej podano, że pręt nr 26 występuje w ilości 17szt. Z rysunków wykonawczych wynika, że pręt 26 występuje w ilości 19szt (rys. WH-33.2). Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 22**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – Załącznik 1 - zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 17,35m (sekcje 1-3) – w tabeli nie uwzględniono prętów nr 6, 7, 7', 8, 19, 20, 21, 22, 23, 30, 31, 131, 131', 131'', 132 i 128 dla studni elektrycznej występujących na rysunkach zbrojeniowych dla sekcji 1-3. Prosimy o weryfikację i zmianę w tabeli zestawczej stali zbrojeniowej.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 23**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie – prosimy o sprawdzenie i ponowne zamieszczenie zweryfikowanych zestawień stali zbrojeniowej (załącznik 2- zestawienie stali zbroj. dla sekcji o dł. średniej 16,73m, 3- zestawienie stali zbroj. dla sekcji S5 - S8 o dł. ~19,60m, 4- zestawienie stali zbroj. dla sekcji S9 - S21 o dł. 21,5m, 5- zestawienie stali zbroj. dla sekcji S22 - S52 o dł. średniej 20,0m), ponieważ ilości, długości i średnice prętów z tabel nie odpowiadają tym pokazanym na rysunkach zbrojeniowych projektu wykonawczego.

**Odpowiedź**

Tabela dla sekcji 9-21 odnosi się do sekcji 8 żebrowych, które mają ~21,5m długości a na rysunkach przedstawione są sekcje od 22-52 o 7 żebach. Ilości prętów opisane na tych rysunkach zgadzają się z tabelą dla sekcji od 22-52 natomiast w tabeli dla sekcji 9-21 prętów w oczepie, płycie i żebach jest więcej natomiast w płycie podłużne są dłuższe.

**Pytanie nr 24**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Słowackie poz. 1 d.1 Rozbiórka odbojnic gumowych z transportem na składowisko. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 45szt. odbojnic do usunięcia.

**Odpowiedź**

Ilości odbojnic w dokumentacji została opisana na podstawie atestu nurkowego nr 3/07/2017 z 2017 i została potwierdzona podczas inwentaryzacji. Ilość przedstawiona w dokumentacji jest prawidłowa na dzień wykonania inwentaryzacji 2017r. Podczas inwentaryzacji na nabrzeżu było zamontowane 45 szt.

Poniżej tabela z atestu.

**9. Stan techniczny odbojnic (kompletność, ilość, ewentualne uszkodzenia).**

Lp.	mb	Typ odbojnicy	Stan techniczny odbojnicy
1	12,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
2	23,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
3	35,0	Gumowy wałek	Z prawej strony rozerwana guma na długości 0,3m
4	46,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
5	58,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
6	65,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
7	75,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
8	86,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
9	98,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
10	110,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
11	125,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
12	135,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,3m z prawej strony rozerwany
13	150,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
14	163,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
15	176,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
16	190,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,2m z lewej strony rozerwany
17	203,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
18	217,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,5m z lewej strony rozerwany
19	231,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
20	243,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,6m z lewej strony oraz na długości 0,4m z prawej strony rozerwany
21	264,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
22	270,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
23	281,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,6m z lewej strony oraz na długości 0,4m z prawej strony rozerwany
24	293,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym



25	304,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,7m z lewej strony rozerwany
26	318,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,4m z lewej strony oraz na długości 0,4m z prawej strony rozerwany
27	330,0		Brak odbijacza
28	344,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
29	349,0		Brak odbijacza
30	358,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
31	369,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
32	383,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
33	393,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
34	406,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
35	420,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,7m z lewej strony rozerwany
36	432,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
37	447,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,7m z prawej strony rozerwany
38	458,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
39	474,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
40	487,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,7m z lewej strony rozerwany
41	493,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,3m z prawej strony rozerwany
42	506,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
43	519,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
44	533,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 1,0m z prawej strony rozerwany
45	546,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,2m z lewej strony oraz na długości 0,2m z prawej strony rozerwany
46	558,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym

### **Pytanie nr 25**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Słowackie poz. 2 d.1 Demontaż drabinek stalowych z transportem na składowisko. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 6szt. drabinek do usunięcia.

### **Odpowiedź**

*Ilości drabinek w dokumentacji została opisana na podstawie atestu nurkowego nr 3/07/2017 z 2017 i została potwierdzona podczas inwentaryzacji. Ilość przedstawiona w dokumentacji jest prawidłowa na dzień wykonania inwentaryzacji 2017r. Podczas inwentaryzacji na nabrzeżu było zamontowane 6szt.*

*Poniżej tabela z atestu.*

8. Stan techniczny drabinek wyjściowych, w tym części poniżej zwierciadła wody.  $\Sigma = 6$ .

mb	Szczeble pod wodą	Szczeble usytuowane nad wodą	Typ/Rodzaj	Rzędna ostatniego dolnego szczebla	Stan/uszkodzenia
53,5	4	7	sztynna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Bez uszkodzeń, Drewniane belki osłaniające w stanie całkowitego rozpadu
154,0	4	7	sztynna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Bez uszkodzeń, Drewniane belki osłaniające w stanie całkowitego rozpadu
252,0	4	7	sztynna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Bez uszkodzeń, nie przykręcone dolne mocowania drabinki, belki osłaniające w stanie dobrym
353,5	6	7	sztynna/ łańcuchowa	- 1,8 m	Zgięta w dolnej części, nie przykręcone dolne mocowania drabinki, belki osłaniające w stanie dobrym

12

453,0	4	7	sztynna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Górna część pogięta, nie przykręcone dolne mocowania drabinki, belki osłaniające w stanie dobrym
553,5	5	7	sztynna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Bez uszkodzeń, belki osłaniające w stanie dobrym

**Pytanie nr 26**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Słowackie poz. 6 d.1 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych

rysunków stwierdzono, że ilość płyt drogowych do rozbiórki wynosi 4972m<sup>2</sup>, a nie jak podano w przedmiarze 4700m<sup>2</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Podana wartość jest prawidłowa.

**Pytanie nr 27**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Czeskie poz. 11 d.2 Rozbiórka odbojnic gumowych z transportem na składowisko. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 35 szt. odbojnic do usunięcia.

**Odpowiedź**

Ilości odbojnic w dokumentacji została opisana na podstawie atestu nurkowego nr 4/07/2017 z 2017 i została potwierdzona podczas inwentaryzacji. Ilość przedstawiona w dokumentacji jest prawidłowa na dzień wykonania inwentaryzacji 2017r. Podczas inwentaryzacji na nabrzeżu było zamontowane 35 szt.

Poniżej tabela z atestu.

**9. Stan techniczny odbojnic (kompletność, ilość, ewentualne uszkodzenia).**

Lp.	mb	Typ odbojnicy	Stan techniczny odbojnicy
1	7,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
2	18,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
3	32,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,3m z prawej strony rozerwany
4	46,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,3m z lewej strony rozerwany
5	58,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
6	75,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
7	91,0		Brak odbijacza
8	97,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
9	109,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 1,0 m z lewej strony rozerwany bliski spadnięciu z łańcucha
10	121,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,3m z lewej strony rozerwany
11	132,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
12	143,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
13	154,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
14	163,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
15	174,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
16	184,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
17	195,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
18	205,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
19	215,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,5m z prawej strony rozerwany
20	226,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
21	236,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
22	246,5	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
23	256,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
24	266,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
25	276,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
26	287,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,2m z lewej strony rozerwany
27	297,5	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
28	308,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
29	319,5	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,7m z lewej strony rozerwany
30	328,5	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
31	339,5	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
32	348,5	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,5m z lewej strony rozerwany
33	358,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
34	436,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym

14

35	440,0		Brak odbijacza
36	445,0	Gumowy wałek	Odbojnica w stanie dobrym
37	455,0	Gumowy wałek	Wałek gumowy na długości 0,5m z lewej strony rozerwany

### Pytanie nr 28

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Czeskie poz. 12 d.2 Demontaż drabinek stalowych z transportem na składowisko. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 5szt. drabinek do usunięcia.

### Odpowiedź

Ilości drabinek w dokumentacji została opisana na podstawie atestu nurkowego nr 3/07/2017 z 2017 i została potwierdzona podczas inwentaryzacji. Ilość przedstawiona w dokumentacji jest prawidłowa na dzień wykonania inwentaryzacji 2017r. Podczas inwentaryzacji na nabrzeżu było zamontowane 5szt.

Poniżej tabela z atestu.

#### 8. Stan techniczny drabinek wyjściowych, w tym części poniżej zwierciadła wody.

mb	Szczeble pod wodą	Szczeble usytuowane nad wodą	Typ/Rodzaj	Rzędna ostatniego dolnego szczebla	Stan/uszkodzenia
86,0	5	7	sztywna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Bez uszkodzeń, brak dolnego mocowania drabinki, drewniane belki osłaniające w stanie dobrym
188,0	5	7	sztywna/ łańcuchowa	- 1,2 m	Bez uszkodzeń, Drewniane belki osłaniające w stanie dobrym, brak dolnego mocowania drabinki
290,0	4	7	sztywna	- 1,0 m	Drabinka pocięta, pobocznicą prawa pęknięta
372,5	6	3	sztywna/ łańcuchowa	- 1,6 m	Bez uszkodzeń Drabinka zamontowana na rampie Ro-Ro
411,5	6	4	sztywna/ łańcuchowa	- 1,6 m	Bez uszkodzeń Drabinka zamontowana na rampie Ro-Ro
424,5					Brak drabinki

**Pytanie nr 29**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Czeskie poz. 16 d.2 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość płyt drogowych do rozbiórki wynosi 3584,7m<sup>2</sup>, a nie jak podano w przedmiarze 3300m<sup>2</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Podana wartość jest prawidłowa.

**Pytanie nr 30**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Czeskie poz. 19 d.2 Wyrwanie stalowych ścianek szczelnych z lądu, rusztowania lub pomostu z gruntu kat. I-II przy głębokości wbicia 15m do 25m ścianki w jednym miejscu. Prosimy o wskazanie, którą ściankę w sekcji 5 należy wyrwać. (nie wynika to z udostępnionych rysunków projektowych ani z opisu).

**Odpowiedź**

Ścianka szczelna do wyrwania została przedstawiona nr rysunku nr BH-02. Ścianka szczelna dotyczy sekcji zamykającej Nabrzeża Spółdzielczego sekcja S5. wg projektu nr F-115/H/S (do wyrwania jest skrzydełko zamykające na dł. 22,0m).

**Pytanie nr 31**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Czeskie poz. 20 d.2 Wyrwanie pali skrzynkowych kafarem pływającym przy głębokości wbicia 12m z gruntu kat. III. Prosimy o wskazanie, gdzie znajdują się 2 pale skrzynkowe do wyrwania.

**Odpowiedź**

Pale skrzynkowe znajdują się pod istniejącą rampą ro-ro, która w całości jest do rozbiórki.

**Pytanie nr 32**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe - Czeskie poz. 21 d.2 Wydobywanie żwiru z osprzętem chwytakowym kamieni o masie 0,5t. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość kamieni do wydobywania wynosi 1682,53m<sup>3</sup> a nie jak podano w przedmiarze 1590m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Podana wartość jest prawidłowa.

**Pytanie nr 33**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 25 d.3 Rozbiórka konstrukcji żelbetowych z lądu sposobem mechanicznym – płyta gr. 50cm. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość konstrukcji żelbetowych do rozbiórki wynosi 434m<sup>3</sup>, a nie jak podano w przedmiarze 418,4m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Podana wartość jest prawidłowa.

**Pytanie nr 34**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 28 d.3 Wyrwanie pali żelbetowych 35x35cm dł. 19m z wody. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość pali do wyrwania wynosi 245 szt. a nie jak podano w przedmiarze 243 szt. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zgodnie z archiwalną dokumentacją jest do wyrwania 243 szt. pale żelbetowe oraz 2 szt. pali skrzynkowych. Pale skrzynkowe zostały omyłkowo wpisane do nabrzeża Czeskiego poz. 20 d.2. Łączna ilość pali 245szt.

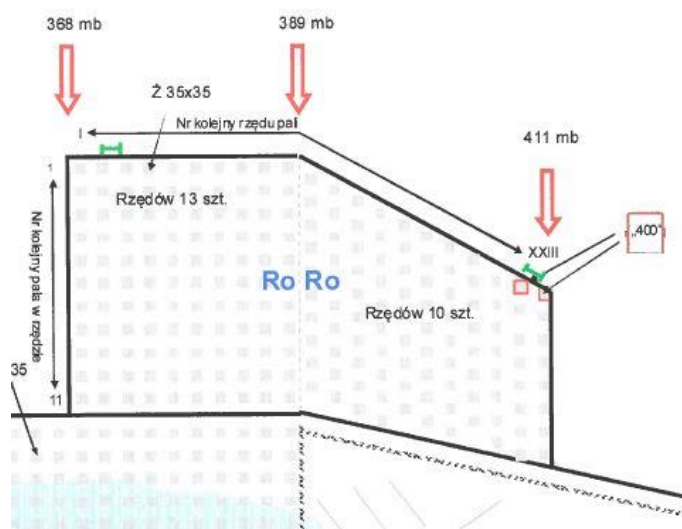
**Zamawiający dokona modyfikacji siwz.**

**Pytanie nr 35**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 29 d.3 Demontaż drabinek stalowych z transportem na składowisko. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 2 szt. drabinek do usunięcia.

**Odpowiedź**

Na szkicu zaznaczono kolorem zielonym.



### **Pytanie nr 36**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 30 d.3 Rozbiórka ramy odbojowej drewnianej. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 1,848m<sup>3</sup> ramy odbojowej do rozebrania.

### **Odpowiedź**

Zgodnie z opisem technicznym na rampie RO-RO do rozbiórki jest 21mb ramy odbojowej. Rama odbojowa składa się z dwóch wałków typu gumowych.



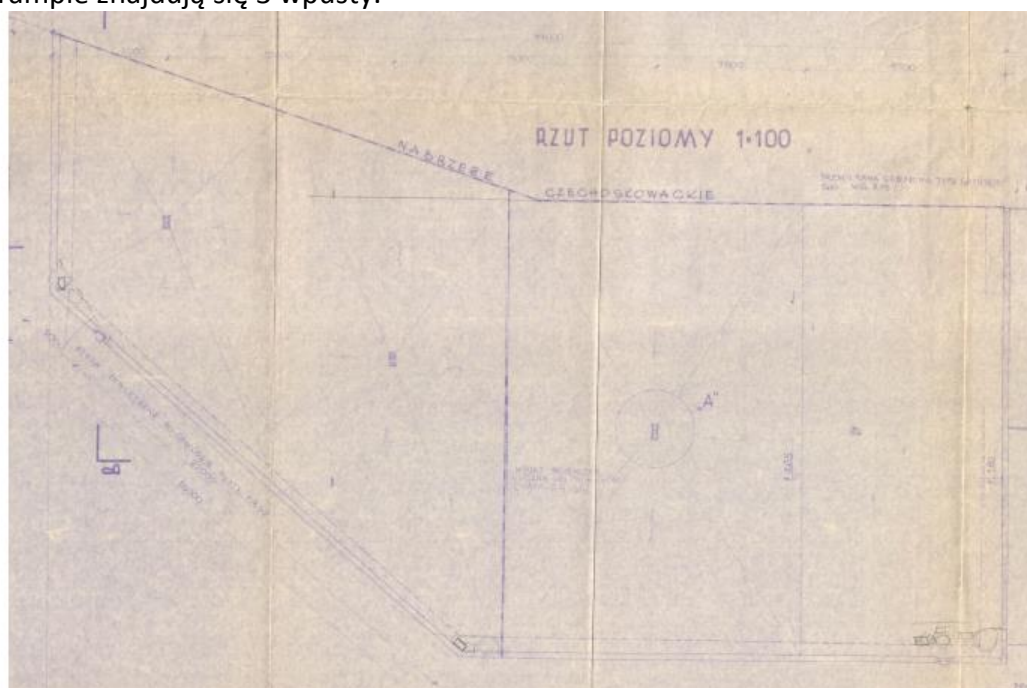


### **Pytanie nr 37**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 31 d.3 Demontaż wyposażenia nabrzeży – wpusty uliczne. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 300 kg wpustów do demontażu.

### **Odpowiedź**

Na rampie znajdują się 3 wpusty.



**Pytanie nr 38**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 32 d.3 Demontaż latarni oświetleniowych – słup latarni z lampą. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 3szt. lamp do usunięcia.

**Odpowiedź**

Ilości w przedmiarze wykonano na podstawie dokumentacji archiwalnej.

Obecnie na rampie znajdują się dwie latarnie. Patrz zdjęcie pytanie nr 36.

**Pytanie nr 39**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 33 d.3 Demontaż latarni nawigacyjnych – słup latarni z lampą. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 3szt. latarni do usunięcia.

**Odpowiedź**

Ilości w przedmiarze wykonano na podstawie dokumentacji archiwalnej.

Obecnie na rampie znajdują się dwie latarnie. Patrz zdjęcie pytanie nr 36.

**Pytanie nr 40**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 34 d.3 Rozbiórka materaców faszynowych taflowych o grubości 1,0m. Prosimy o zamieszczenie rysunków lub zdjęć potwierdzających ilość 600m<sup>2</sup> materaców do usunięcia.

**Odpowiedź**

Zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji archiwalnej przed rampą ro-ro od strony podejścia znajduje się umocnienie z materacy na odcinku długości 30m. Materace o wymiarach 1x6x10m. Powierzchnia umocnienia 20x30=600m<sup>2</sup>.

Dla odprowadzenia wód powierzchniowych w części poziomej płyty przewiercono kratki ściekowe / typowe wpusty uliczne, szt 3/

Aby zapobiec rozmywaniu dna podczas pracy śruby, zaprojektowano jako umocnienie dna narzut z kamienia łamanego pod płytę pirsu, natomiast ~~pod~~ pirssem, od strony podchodzenia statku rufą, na odcinku o dług. 30 m - materace taflowe faszynowe 1,0 x 6,0 x x 10 m.-

**Pytanie nr 41**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 35 d.3 Rozbiórka narzutu kamiennego pod wodą. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość narzutu do rozebrania wynosi 868m<sup>3</sup> a nie jak podano w przedmiarze 840m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Podana wartość jest prawidłowa.

**Pytanie nr 42**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty rozbiórkowe – rampa RO-RO poz. 36 d.3 Wywiezienie gruzu z ternu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 15 km. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość gruzu do wywiezienia wynosi 2013,6m<sup>3</sup> a nie jak podano w przedmiarze 1981,933 m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 43**

Dot.: PW Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna. Prosimy o wskazanie miejsca, w którym należy wykonać samodzielny kotwiony blok pachołowy.

**Odpowiedź**

Samodzielny blok pachołowy znajduje się przy nowej rampie ro-ro na nabrzeżu Spółdzielczym II. Blok został zaznaczony m.in. na rys. WH-01 Plan projektowanej zabudowy Projekt Wykonawczy.

**Pytanie nr 44**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty konstrukcyjne- Czeskie i Słowackie poz. 85 d.5 Betonowanie konstrukcji nadwodnych mieszanka betonowa dostarczona mieszarka do betonu z odbiorem z lądu od pompy do betonu-przekrój 1-1 i 1'-1'. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość betonowania do wykonania wynosi 779m<sup>3</sup> a nie jak podano w przedmiarze 774,611m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 45**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty konstrukcyjne- Czeskie i Słowackie poz. 86 d.5 Betonowanie konstrukcji nadwodnych mieszanka betonowa dostarczona mieszanka do betonu z odbiorem z lądu od pompy do betonu-przekrój 2-2. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość betonowania do wykonania wynosi 1033,764m<sup>3</sup> a nie jak podano w przedmiarze 954,05m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 46**

Dot.: Przedmiar Robót 01 VIIIA PR Nabrzeże Czeskie i Słowackie branża hydrotechniczna – Roboty konstrukcyjne- Czeskie i Słowackie poz. 88 d.5 Betonowanie konstrukcji nadwodnych mieszanka betonowa dostarczona mieszanka do betonu z odbiorem z lądu od pompy do betonu-przekrój 3'-3'. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość betonowania do wykonania wynosi 1766,92m<sup>3</sup> a nie jak podano w przedmiarze 1759,968m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w przedmiarze.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 47**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 12 Wyrwanie stalowych ścianek szczelnych. Prosimy o wskazanie, w którym miejscu należy wyrwać ściankę.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 30.

**Pytanie nr 48**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 13 Rozbiórka skarpy kamiennej. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość skarpy do rozebrania wynosi 1682m<sup>3</sup> a nie jak podano w TER 1590m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w TER.

**Odpowiedź**

Podana wartość w TER jest prawidłowa.

**Pytanie nr 49**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 17 Wyrwanie pali. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość pali do wyrwania wynosi 245 szt. a nie jak podano w TER 243 szt. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w TER.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokona modyfikacji siwz.

**Pytanie nr 50**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 18 Rozbiórka umocnienia dna – faszyna. Prosimy o udostępnienie rysunków lub zdjęć obrazujących 600m<sup>2</sup> faszyny do usunięcia.

**Odpowiedź**

Podana wartość w TER jest prawidłowa.

**Pytanie nr 51**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 19 Rozbiórka umocnienia dna – narzut kamienny. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość narzutu do usunięcia wynosi 868,24m<sup>3</sup> a nie jak podano w TER 840m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w TER.

**Odpowiedź**

Podana wartość w TER jest prawidłowa.

**Pytanie nr 52**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 27 Wykonanie żelbetowej konstrukcji nabrzeża – przekrój 1-1 i 1'1. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość konstrukcji do wykonania wynosi 779,017m<sup>3</sup>, a nie jak podano w TER 774,611m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w TER.

**Odpowiedź**

Podana wartość w TER jest prawidłowa.

**Pytanie nr 53**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 28  
Wykonanie żelbetowej konstrukcji nabrzeża – przekrój 2-2. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość konstrukcji do wykonania wynosi 1033,764m<sup>3</sup> a nie jak podano w TER 954,05m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w TER.

**Odpowiedź**

Podana wartość w TER jest prawidłowa.

**Pytanie nr 54**

Dot.: TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 1 – Nabrzeże Czeskie i Słowackie – poz. 30  
Wykonanie żelbetowej konstrukcji nabrzeża – przekrój 3-3. Po wykonaniu niezbędnych obliczeń, na podstawie dostępnych rysunków stwierdzono, że ilość konstrukcji do wykonania wynosi 1766,924m<sup>3</sup> a nie jak podano w TER 1759,968m<sup>3</sup>. Prosimy o weryfikację i zmianę ilości w TER.

**Odpowiedź**

Podana wartość w TER jest prawidłowa.