# PLAN PALOWANIA - STAN PROJEKTOWANY
## - ARKUSZ A2

*skala 1:200*

Tabela 3. Tabela współrzędnych punktów charakterystycznych

| Numer punktu | Współrzędne geograficzne (WGS84) | | Współrzędne w układzie 2000 | |
|---|---|---|---|---|
| | Szerokość geograficzna | Długość geograficzna | | |
| 1 | 54° 14' 34,1" | 18° 39' 57,8" | 5514,5 | 6018,5 |
| 2 | 54° 14' 34,1" | 18° 39' 58,2" | 5514,5 | 6018,6 |
| 3 | 54° 14' 34,1" | 18° 39' 58,6" | 5514,5 | 6018,7 |
| 4 | 54° 14' 34,1" | 18° 39' 59,0" | 5514,5 | 6018,8 |
| 5 | 54° 14' 34,1" | 18° 39' 59,4" | 5514,5 | 6018,9 |
| 6 | 54° 14' 34,1" | 18° 39' 59,8" | 5514,5 | 6019,0 |
| 7 | 54° 14' 34,1" | 18° 40' 00,2" | 5514,5 | 6019,1 |
| 8 | 54° 14' 34,1" | 18° 40' 00,6" | 5514,5 | 6019,2 |

Tabela 4. Tabela współrzędnych punktów połączenia pali pod odbojnice

| Numer punktu | Współrzędne geograficzne (WGS84) | | Współrzędne w układzie 2000 | |
|---|---|---|---|---|
| | Szerokość geograficzna | Długość geograficzna | | |
| A | 54° 14' 33,7" | 18° 39' 57,8" | 5514,4 | 6018,5 |
| B | 54° 14' 33,7" | 18° 39' 58,2" | 5514,4 | 6018,6 |
| C | 54° 14' 33,7" | 18° 39' 58,6" | 5514,4 | 6018,7 |
| D | 54° 14' 33,7" | 18° 39' 59,0" | 5514,4 | 6018,8 |
| E | 54° 14' 33,7" | 18° 39' 59,4" | 5514,4 | 6018,9 |
| F | 54° 14' 33,7" | 18° 39' 59,8" | 5514,4 | 6019,0 |
| G | 54° 14' 33,7" | 18° 40' 00,2" | 5514,4 | 6019,1 |
| H | 54° 14' 33,7" | 18° 40' 00,6" | 5514,4 | 6019,2 |

Tabela 5. Zestawienie dodatkowych stalowych rurowych pod odbojnice

| Element | Zestawienie dodatkowych stalowych pali rurowych pod odbojnice | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Szkic Odcinki | Masa jednostkowa [kg/m] | Długość [m] | Ilość [szt] | Całkowita długość [m] | Masa stali [kg] |
| Pal stalowy ∅ 711/12mm | Szkic 1 | 140,82 | 6,3 | 1 | 2147,18 | 26 319,226 |
| | Szkic 2 | 140,82 | 6,3 | 1 | 2147,18 | 26 319,226 |
| | Szkic 3 | 140,82 | 6,3 | 1 | 2147,18 | 26 319,226 |
| | Szkic 4 | 140,82 | 6,3 | 1 | 2147,18 | 26 319,226 |
| | Szkic 5 | 140,82 | 6,3 | 1 | 2147,18 | 26 319,226 |
| | Szkic 6 | 140,82 | 6,3 | 1 | 2147,18 | 26 319,226 |
| | Razem [kg] | | | | 12883,083 | |
| | Razem [Mg] | | | | | 12,88 |

Tabela 6. Zestawienie iniekcji wyznaczonych do próbnych obciążeń

| MIKROPALE WYKLUCZONE DO PRÓBNYCH OBCIĄŻEŃ | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Nr otworu geologicznego | Nr sekcji | Nr pala | Nr pala odkopany | Nr/rzędna/ projekt. obciążenia [kN] |
| 22 | 2 | K1 | 210 | 315 |
| 26 | 4 | K17 | 210 | 315 |
| 24 | 5 | K33 | 210 | 315 |
| 25 | 8 | K54 | 210 | 315 |
| 23 | 9 | K70 | 210 | 315 |
| 27 | 9 | K81 | 210 | 315 |
| MIKROPALE WYKLUCZONE DO PRÓBNYCH OBCIĄŻEŃ | | | | |
| Nr otworu geologicznego | Nr sekcji | Nr pala | Nr pala odkopany | Nr/rzędna/ projekt. obciążenia [kN] |
| 1,76,5 | 1 | K1 | 886 | 1125 |
| 2?1 | 10 | K65 | 1015 | 1155 |

Tabela 7. Zestawienie wzmacniających kolumn betonowych

| Element | Szkic | Długość [m] | Ilość [szt] | Całkowita długość [m] | Razy otworów pod kolumn |
|---|---|---|---|---|---|
| Kolumna betonowa Ø500 mm | Szkic 1 | 7,5 | 13 | 1112,5 | 13 |
| | Szkic 2 | 7,5 | 13 | 1112,5 | 13 |
| | Szkic 3 | 7,5 | 13 | 1112,5 | 13 |
| | Szkic 4 | 7,5 | 13 | 1112,5 | 13 |
| | Szkic 5 | 7,5 | 13 | 1112,5 | 13 |
| | Szkic 6 | 7,5 | 13 | 1112,5 | 13 |
| | Razem [m] | | | 6675 | 78 |

LEGENDA:

- punkty połączenia pali pod odbojnice
- punkty połączenia punktów charakterystycznych
- Pale skrzyżnikowe wydłużone w stronę podparcia rampy

Uwagi:

1. Rysunku poglądowy w [m] (chyba, że wskazano inaczej).
2. Rozpatrywać łączenie z pozostałym rysunkami zawartymi w Projekcie Budowlanym i Wykonawczym.
3. Rozpatrywać łączenie z częścią opisową Projektu Budowlanego.
4. Rozpatrywać łączenie z dokumentacją geologiczno-inżynierską.
5. Pale skrzyżnikowe wypełnić betonem do rzędnej wskazanego dna (ca. -5,5m).
6. Pale skrzyżnikowe mają stanowić wyrób przekuwalny. Nie dopuszcza się spawania na placu budowy.
7. Zamki do brusa zasuwać sposobu zachowaną długą otwartomową wysokości 5mm na całej długości łączenia.


KOSCIUSZKI WYKONAWCOM:
Lider konsorcjum

COMPONO
Compono Sp. z o.o.
ul. Grabowa 1, 83-330 Nowy Dwór Gdański
Tel. 58 562 44 00
Fax. 58 562 44 01

TRACTEBEL
ENGIE

ul. Grabowa 1, 83-330 Nowy Dwór Gdański
tel. 58 562 44 00
fax. 58 562 44 01

NAZWA INWESTYCJI:
PRZYSTOSOWANIE INFRASTRUKTURY TERMINALU PROMOWEGO W ŚWINOUJŚCIU DO OBSŁUGI TRANSPORTU INTERMODALNEGO

ADRES INWESTYCJI:
Świnoujście, ul. Dworcowa

INWESTOR:
Zarząd Morskich Portów
Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

TEMAT RYSUNKU:
PLAN PALOWANIA - STAN PROJEKTOWANY - ARKUSZ A2

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Łukasz Żółkowski
- upr. bud. w POMORZE/0PO/KI/2
w specjalności konstrukcyjnej

SPRAWDZIŁ:
mgr inż. Nina Gaida
- upr. bud. w POMORZE/0PO/KI/2
w specjalności konstrukcyjnej

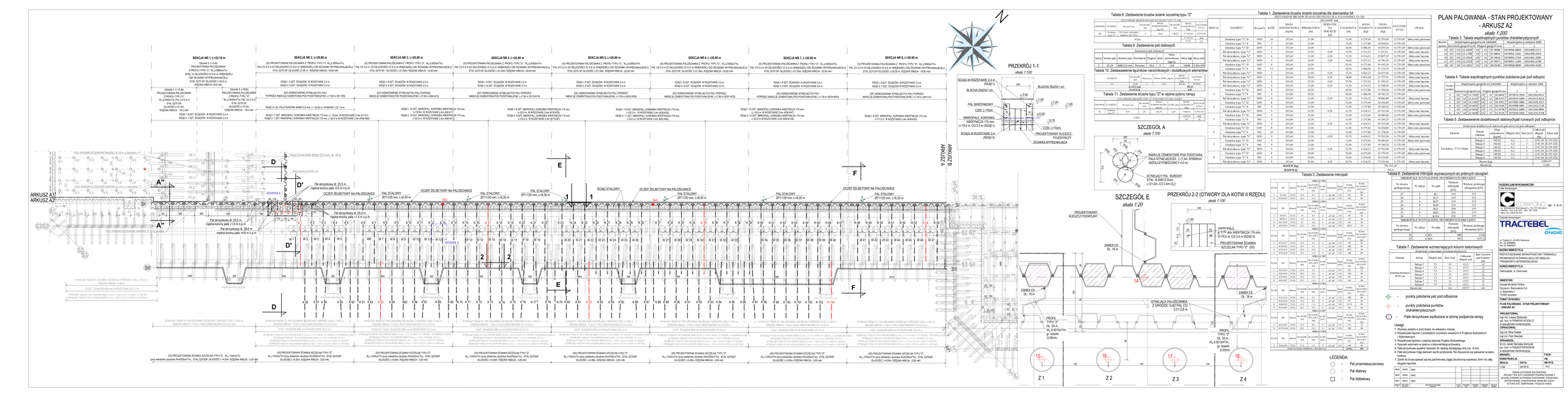
KONSTRUKCJA:
dr inż. Jacek Stanisław Derlatka
- upr. bud. w POMORZE/0PO/KI/2636
w specjalności konstrukcyjnej

FAZA:
PB

SKALA:
1:200

DATA:
08.2018

NR RYS.
14.2



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH (Dz.U. 2006 NR 90 POZ. 631)
AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE