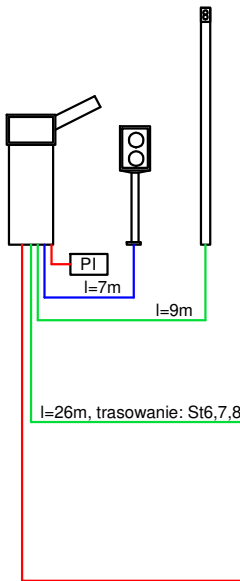
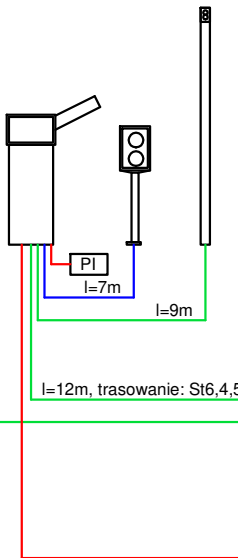


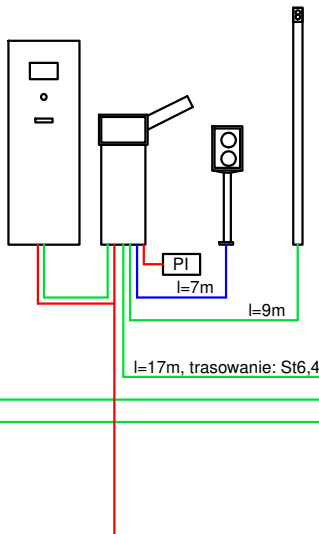
Szlaban "Sz1"



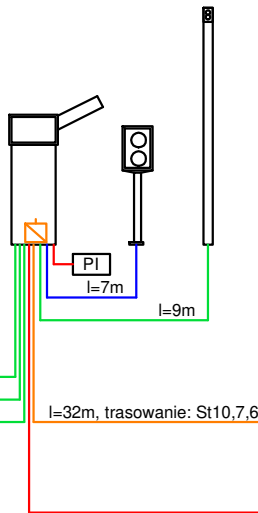
Szlaban "Sz2"



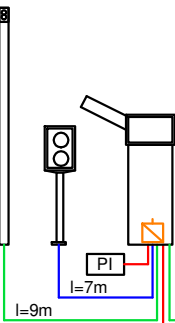
Szlaban "Sz3"



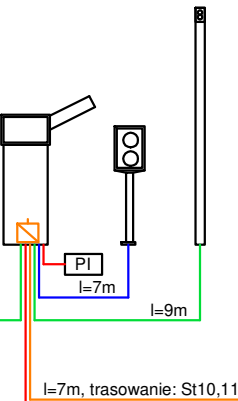
Szlaban "Sz4"



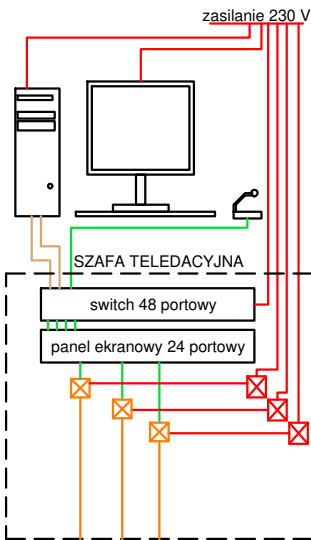
Szlaban "Sz5a"



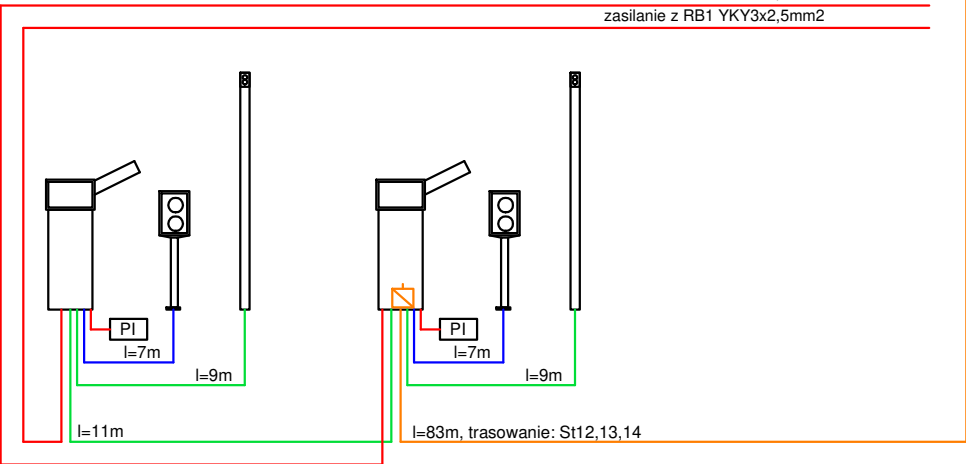
Szlaban "Sz5b"



ISPS1



zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2
zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2
zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2
zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2
zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2
zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2
zasilanie z RB1 YKY3x2,5mm2



Szlaban "Sz6"

Szlaban "Sz7"

Legenda:

- szlaban
- sygnalizator drogowy dwukomorowy
- automat kontroli wjazdu/wyjazdu
- pętla indukcyjna
- czytnik kodów kreskowych
- mediakonwerter
- zasilacz 230VDC/24VDC
- skrętka F/UTP 4x2x0,5
- YKY3x2,5mm2
- YKY5x1,5mm2
- światłowód jednomodowy 12J

KOSORCJUM WYKONAWCÓW:

Lider konsorcjum:

COMONO sp. z o.o.
ul. Bohaterów Warszawy21, 70-372 Szczecin
telefon: 501 632 021, 501 397 938
faks (91) 462-40-43

Członek konsorcjum:

TRACTEBEL
ENGIE

ul. Duleby 5, 40-833 Katowice
tel. 32 3588888,
fax 32 3588800

NAZWA INWESTYCJI:

Przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa oraz przebudowa obiektów i urządzeń budowlanych (infrastruktury portowej) Terminalu Promowego w Świnoujściu

ADRES INWESTYCJI:

Świnoujście, ul. Dworcowa

INWESTOR:

Zarząd Morskich Portów
Szczecin i Świnoujście S.A.
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

TEMAT RYSUNKU:

SCHEMAT INSTALACJI KONTROLI WJAZDU

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Patryk Dominiak
upr. nr ZAP/0223/POOT/09
w specjalności telekomunikacyjnej

OPRACOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. Paweł Markowski
upr. nr ZAP/0081/POOT/10
w specjalności telekomunikacyjnej

BRANŻA:

TELETECHNIKA

SKALA:

FAZA:

PW

NR RYS.

T4

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z
USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE,
ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY
AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.