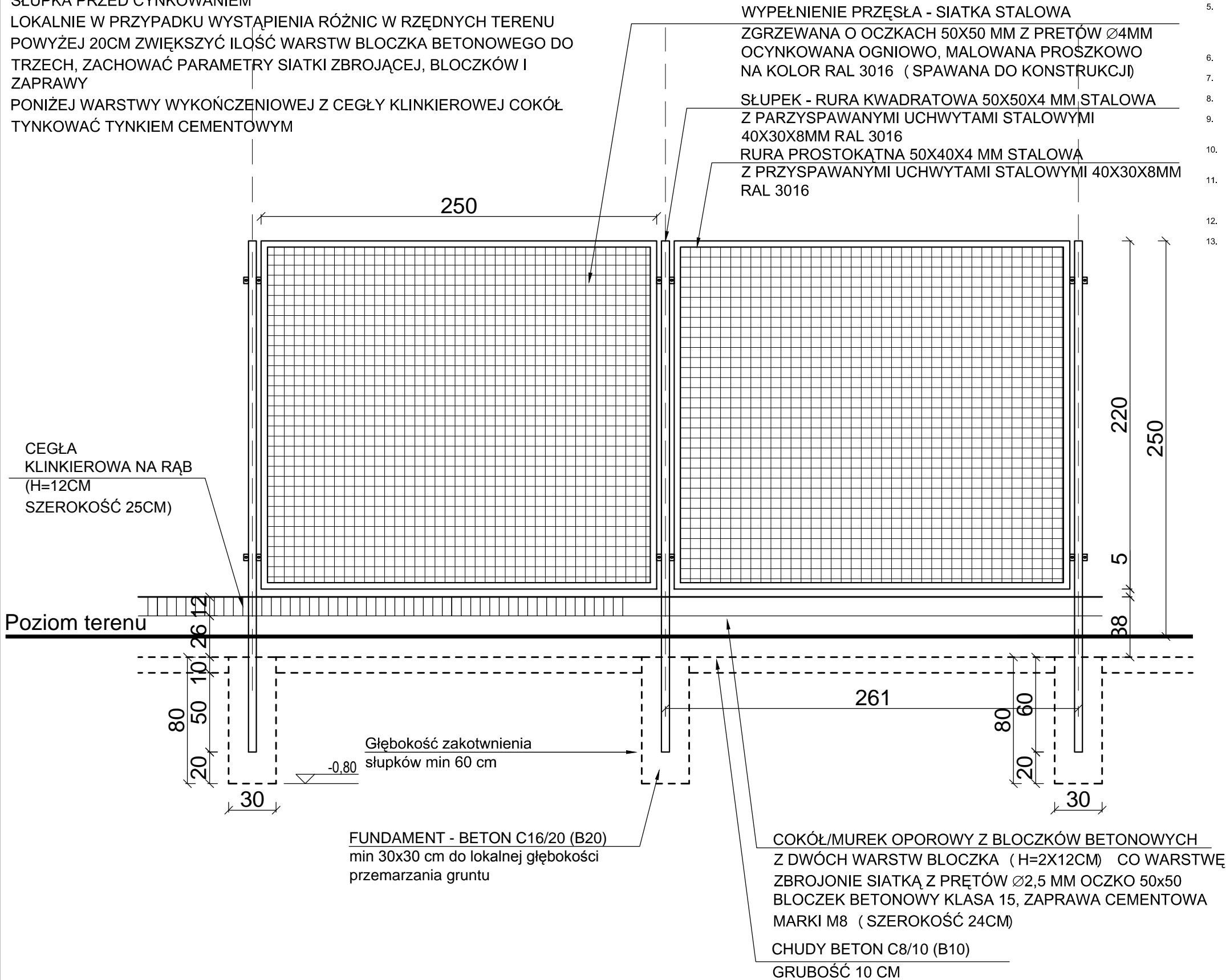


UWAGA:
WSZYSTKIE ELEMENTY STALOWE OCYNKOWANE OGNIOWO
PRZĘŚŁA OGRODZENIOWE ŁĄCZONE ZE SŁUPKIEM ZA POMOCĄ UCHWYTÓW
I ŚRUB, ŚRUBY ZE STALI NIERDZEWNEJ
GÓRA SŁUPKA ZAMKNIĘTA NA PŁASKO BLACHA 50X50X4 MM SPAWANA DO
SŁUPKA PRZED CYNKOWANIEM
LOKALNIE W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA RÓŻNIC W RZĘDNYCH TERENU
POWYŻEJ 20CM ZWIĘKSZYĆ IŁOŚĆ WARSTW BLOCZKA BETONOWEGO DO
TRZECH, ZACHOWAĆ PARAMETRY SIATKI ZBROJĄCEJ, BLOCZKÓW I
ZAPRAWY
PONIŻEJ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ Z CEGŁY KLINKIEROWEJ COKÓŁ
TYNKOWAĆ TYNKIEM CEMENTOWYM



UWAGI		
1.	Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi należy wyjaśnić i uzgodnić z Głównym Projektantem.	
2.	Wszystkie systemowe rozwiązania detali wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.	
3.	Izolacje wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną zapewniając ciągłość izolacji.	
4.	Przed zamówieniem elementów o małej tolerancji wymiarowej sprawdzić ilość i wymiary otworów na budowie.	
5.	Szczegółowe projekty instalacji sanitarnych, elektrycznych, teletechnicznych są tematem odpowiednich opracowań branżowych. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy poszczególnymi opracowaniami lub braku informacji należy uzgodnić rozwiązanie z autorem projektu.	
6.	Elementy konstrukcyjne są określone szczegółowo w projekcie konstrukcyjnym.	
7.	Uwagi i opisy zamieszczone w części opisowej projektu są integralną częścią niniejszego opracowania.	
8.	Zabezpieczenia pożarowe wykonać wg opisu technicznego, wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć do klasy NRO.	
9.	Zmiany materiałów budowlanych, wykończeniowych, technologii czy urządzeń mogą być wprowadzane jedynie za pisemną zgodą Autora projektu.	
10.	Wszelkie materiały użyte w projekcie, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom bezpieczeństwa pożoż. i bhp; posiadać odpowiednie atesty i aprobaty do stosowania w budownictwie.	
11.	Wszystkie wymienione w projekcie nazwy producentów, firm zastosowanych wyrobów należy traktować jako modelowe. Można zastosować inne rozwiązania pod warunkiem że będą równoważne i uzgodnione z Autorem projektu.	
12.	Wszelkie elementy wykończenia i kolorystyki należy uzgadniać z Autorem projektu.	
13.	Prowadzenie poszczególnych instalacji oraz lokalizacja urządzeń zgodnie z projektami branżowymi oraz opisem technicznym.	

KOSORCJUM WYKONAWCÓW:		
Lider konsorcjum:		
<div><div></div><div>ul. Dulęby 5, 40-833 Katowice tel. 32 3588888, fax 32 3588800</div></div>		
Członek konsorcjum:		
<div><div><div>COMPONO sp. z o.o. ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin telefon: 501 632 021, 501 397 938 faks (91) 462-40-43</div></div></div>		
NAZWA INWESTYCJI:		
Przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		
Budowa oraz przebudowa obiektów i urządzeń budowlanych (infrastruktury portowej) Terminalu Promowego w Świnoujściu		
ADRES INWESTYCJI:		
Świnoujście, ul. Dworcowa		
INWESTOR:		
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. ul. Bytomska 7 70-603 Szczecin		
TEMAT RYSUNKU:		
OGRODZENIE TERENU NA COKOLE /MURKU OPOROWYM		
PROJEKTOWAŁ:		
mgr inż. arch. Sylwia Kołowiecka upr. bud. nr 4/ZPOIA/2006 w specjalności architektonicznej		
BRANŻA:		FAZA:
ARCHITEKTURA		PW
SKALA:	DATA:	NR RYS.
1:25	04.2019	OG-03
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.		