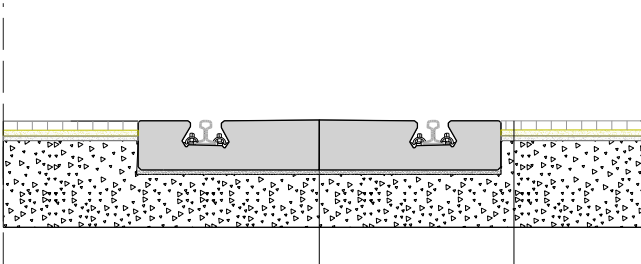


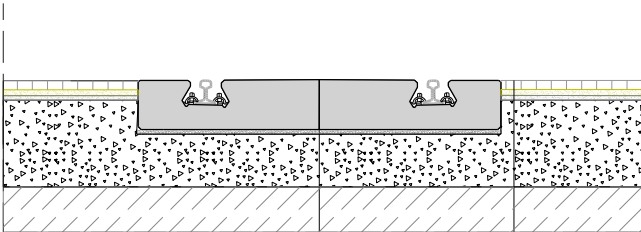
Zabudowa toru nr 60  
w rejonie PHOTO-SHOOTER nr 2



plyta szynowa	gr. min. 32 cm
warstwa wyrównawcza z chudego betonu	gr. 3 cm
podbudowa z tłucznia	gr. 35 cm

kostka brukowa betonowa	gr. 6 cm
piasek stabilizowany cementem	gr. 4 cm
zaklinowanie tłucznia warstwą kłińca	gr. 3 cm
tłuczeń	

Zabudowa toru nr 70  
w rejonie PHOTO-SHOOTER nr 3



plyta szynowa	gr. min. 32 cm
warstwa wyrównawcza z chudego betonu	gr. 3 cm
podbudowa z tłucznia	gr. 35 cm
stabilizacja gruntu cementem w ilości 30 kg / m^2	gr. 30,0 cm

kostka brukowa betonowa	gr. 6 cm
piasek stabilizowany cementem	gr. 4 cm
zaklinowanie tłucznia warstwą kłińca	gr. 3 cm
tłuczeń	

KOSORCJUM WYKONAWCÓW:

Lider konsorcjum:



**COMPONO** sp. z o.o.  
ul. Bohaterów Warszawy 21, 70-372 Szczecin  
telefon: 501 632 021, 501 397 938  
faks (91) 462-40-43

Członek konsorcjum:



ul. Dulęby 5, 40-833 Katowice  
tel. 32 3588888,  
fax 32 3588800

NAZWA INWESTYCJI:

Przystosowanie infrastruktury Terminalu Promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa oraz przebudowa obiektów i urządzeń budowlanych (infrastruktury portowej) Terminalu Promowego w Świnoujściu

ADRES INWESTYCJI:


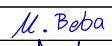


Świnoujście, ul. Dworcowa

INWESTOR:

Zarząd Morskich Portów  
Szczecin i Świnoujście S.A.  
ul. Bytomska 7  
70-603 Szczecin

TEMAT RYSUNKU:

ZABUDOWA TORÓW W REJONIE PHOTO-SHOOTER

<b>PROJEKTOWAŁ:</b> inż. Elżbieta Ruczkowska upr. bud. nr OIK3-K-20/2001 w specjalności linie kolejowe, węzły i stacje kolejowe		
<b>OPRACOWAŁ:</b> inż. Mateusz Beba		
inż. Krzysztof Wiącek		
<b>SPRAWDZIŁ:</b> mgr inż. Andrzej Bożek upr. bud. nr ONB3-K-21/98 w specjalności linie kolejowe, węzły i stacje kolejowe		
<b>BRANŻA:</b> KOLEJOWA		<b>FAZA:</b> PB
<b>SKALA:</b> 1:50	<b>DATA:</b> 07.2018	<b>NR RYS.</b> 7

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE.  
PROJEKT TEN JEST CHRONIONY PRAWEM  
ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM.  
KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I  
DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST  
ZABRONIONE I PODLEGA KARZE.