

## Wzór umowy (Część I) – Akt Umowy

Nazwa zamówienia:

„Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”



Rzeczpospolita  
Polska

Współfinansowane przez Unię Europejską  
Instrument „Łącząc Europę”



### AKT UMOWY

NAZWA ZADANIA I NUMER KONTRAKTU

**„Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”**

**KONTRAKT NR:** \_\_\_\_\_

Niniejszy Kontrakt został zawarty w dniu \_\_\_\_\_ pomiędzy:

**Zarządem Morskich Portów Szczecin i Świnoujście Spółką Akcyjną** z siedzibą w Szczecinie, ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000033768, o kapitale zakładowym 14.905.800,00 PLN i kapitale wpłaconym 14.905.800,00 PLN, NIP 9551889161, reprezentowaną przez:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

na podstawie \_\_\_\_\_,  
(zwanym dalej: **„Zamawiającym”**) z jednej strony

a

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(zwanym lub zwanymi dalej **„Wykonawcą”**) z drugiej strony, reprezentowanym przez:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

## Wzór umowy (Część I) – Akt Umowy

Nazwa zamówienia:

*„Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”*

na podstawie \_\_\_\_\_.

Zważywszy, że Zamawiający życzy sobie, aby Roboty, określone jako: **„Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”**, zostały wykonane przez Wykonawcę, oraz zważywszy, że wybrał Ofertę Wykonawcy na wykonanie i wykończenie tych Robót oraz usunięcie w nich wszelkich wad, złożoną w ramach postępowania o udzielenie zamówienia, przeprowadzonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.), niniejszym ustala się co następuje:

1. Zamawiający powierza a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadania pod nazwą: „Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”.
2. Słowa i wyrażenia użyte w tym Kontrakcie będą miały takie znaczenie, jakie przypisano im w Warunkach Kontraktu, wymienionych poniżej.
3. Następujące dokumenty będą uważane, odczytywane i interpretowane jako integralna część niniejszego Kontraktu, według następującego pierwszeństwa:
  - (a) niniejszy Akt Umowy (Część I);
  - (b) Warunki Szczególne Kontraktu (Część II);
  - (c) Warunki Ogólne Kontraktu (Część III);
  - (d) Rysunki (Dokumentacja projektowa);
  - (e) Specyfikacja (Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych);
  - (f) Harmonogram Realizacji Robót (Część IV);
  - (g) Wykazy;
  - (h) Oferta wraz z Załącznikiem do Oferty;
  - (i) Karta Gwarancyjna (Część V);
  - (j) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia wraz z załącznikami oraz wyjaśnieniami i odpowiedziami Zamawiającego do SIWZ;
  - (k) Umowa o powierzenie przetwarzania danych osobowych (Część VI);
  - (l) Klauzula informacyjna RODO (Część VII);
  - (m) Wszystkie inne dokumenty, nie wymienione powyżej i niezbędne do wykonania Kontraktu.
4. Wykonawca niniejszym zobowiązuje się wykonać Roboty oraz usunąć w nich wszelkie wady w pełnej zgodności z postanowieniami Kontraktu.
5. Roboty zostaną ukończone w ustalonym Czasie na Ukończenie, to jest od Daty Rozpoczęcia do 30.11.2021 r.

## Wzór umowy (Część I) – Akt Umowy

Nazwa zamówienia:

„Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”

6. Zamawiający, w uznaniu wykonania i wykończenia Robót oraz usunięcia w nich wad przez Wykonawcę, w terminach i w sposób określony w Kontrakcie, zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy Cenę Kontraktową według postanowień Kontraktu.
7. Zatwierdzona Kwota Kontraktowa zgodnie z Ofertą Wykonawcy wynosi:  
\_\_\_\_\_ złotych netto (słownie:  
\_\_\_\_\_ /100) plus \_\_\_\_\_ % podatek VAT w kwocie  
\_\_\_\_\_ złotych (słownie: \_\_\_\_\_/100), co łącznie  
stanowi \_\_\_\_\_ Kwotę Kontraktową brutto  
\_\_\_\_\_ złotych (słownie:  
\_\_\_\_\_ /100).
8. Maksymalna Wartości Zobowiązania wynosi 115% kwoty brutto podanej w pkt. 7 powyżej, co stanowi \_\_\_\_\_ złotych (słownie: \_\_\_\_\_ /100).
9. W przypadku gdyby Cena Kontraktowa miała przekroczyć kwotę Maksymalnej Wartości Zobowiązania, Strony mogą dokonać zmiany tej kwoty w drodze Aneksu do niniejszego Kontraktu.
10. Zapłata wynagrodzenia Wykonawcy następować będzie przelewem w złotych polskich na rachunek bankowy nr \_\_\_\_\_. Zmiana niniejszego rachunku wymaga pod rygorem nieważności pisemnej – z wyłączeniem możliwości złożenia w tym zakresie oświadczenia woli w formie elektronicznej – informacji Wykonawcy złożonej Zamawiającemu. Zmiana numeru rachunku bankowego opisana w zdaniu poprzednim nie stanowi zmiany Umowy.
11. Wykonawca udziela Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości na wykonany przedmiot Kontraktu, na warunkach określonych w Karcie Gwarancyjnej, na okres 60 miesięcy od daty wystawienia Świadectwa Przejęcia, o którym mowa w klauzuli 10.1 Warunków Kontraktu.
12. Zamawiający oświadcza, a Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że nie przysługują mu żadne prawa względem Agencji Wykonawczej ds. Innowacyjności i Sieci (INEA) działającej na mocy uprawnień przekazanych przez Komisję Europejską i stronę umowy o udzielenie dotacji z instrumentu Łącząc Europę (CEF) – Sektor Transportu.
13. Wykonawca oświadcza, że dochowa poufności w odniesieniu do wszelkich dokumentów i informacji w związku z realizacją umowy ani nie będzie wykorzystywać ich w żadnym innym celu, jak wypełnienie zobowiązań umownych, w okresie 5 lat od dnia ostatniej płatności.
14. Wykonawca podejmie wszelkie kroki w celu zapobieżenia sytuacji wejścia w „konflikt interesów” definiowany jako zagrożenia realizacji przedmiotu umowy z powodu interesów ekonomicznych, politycznych lub powiązań krajowych, rodzinnych, emocjonalnych lub innych.

## **Wzór umowy (Część I) – Akt Umowy**

Nazwa zamówienia:

*„Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego”*

15. Wszelka komunikacja lub publikacja prowadzona przez Wykonawcę związana z wykonaniem zadania, o którym mowa w pkt. 1, musi wskazywać otrzymane dofinansowanie ze środków Unii i musi być opatrzona emblematem CEF.
16. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Kontraktem zastosowanie mają przepisy prawa polskiego.
17. Wszelkie zmiany postanowień niniejszego Kontraktu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i będą wprowadzone w formie Aneksu zawartego przez Zamawiającego i Wykonawcę.
18. Kontrakt został sporządzony w 2 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, z tego jeden egzemplarz dla Wykonawcy i jeden egzemplarz dla Zamawiającego.
19. Na dowód tego Strony podpisały zgodnie z ich uprawnieniami niniejszy Kontrakt.

### **ZAMAWIAJĄCY:**

Podpisano i opatrzono pieczęcią

.....

[data i podpisy osób upoważnionych]

[nazwiska i imiona podpisujących (wielkimi literami)]

[pieczęć Zamawiającego]

### **WYKONAWCA:**

Podpisano i opatrzono pieczęcią

.....

[data i podpisy osób upoważnionych]

[nazwiska i imiona podpisujących (wielkimi literami)]

[pieczęć Wykonawcy]