

DO WYKONAWCÓW

dotyczy : postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 t.j.) Zamawiający, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na usługi, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego**, udziela wyjaśnień na wnioski wykonawców z dnia 19.02.2019 :

Pytanie 1.

Dotyczy: estakady - Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego - 4 cm.

Prosimy o określenie grubości asfaltu twardolanego (SST mówi o 4,5cm, dokumentacja projektowa o 4cm, TER o 4cm).

Odpowiedź 1

Projektowana grubość asfaltu twardolanego 4,0 cm. W opracowaniu: SST_05.15.04.01_P, punkt 1.3, strona 1, wyrażenie o treści "o grubości 4,5 cm dla obiektów mostowych" zostanie zmieniona na "o grubości 4,0 cm dla obiektów mostowych".

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 2.

Dotyczy: nabrzeże 5b - poz. 500 TER

Prosimy o załączenie rysunku konstrukcyjnego dla „Dostawa pali rurowych fi 273/8 mm -1 szt. L=20,0m" analogicznie jak dla innych pali rurowych

Odpowiedź 2

Niezbędne informacje do wyceny pala rurowego stanowiącego element uszczelniający przedstawiono na rysunku PB nr 13 (Plan palowania.)