

**DO WYKONAWCÓW**

dotyczy : postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 t.j.) Zamawiający, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na usługi, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego**, udziela wyjaśnień na wnioski wykonawców z dnia 27.02.2019:

**Pytanie 1.**

Dotyczy: SST - kosze gabionowe

Wg producentów kosze gabionowe wymienione w specyfikacji nie są możliwe do wyprodukowania. Prosimy o dopuszczenie zastosowania gabionów wg wszystkich lub, któregoś z poniższych rozwiązań:

- Z drutu stalowego 2,7/3,7mm ZnAl+PCW (galfan min 245g/m<sup>2</sup>) z siatki o oczku 8x10cm
- Z drutu stalowego 2,2/3,2mm ZnAl+PCW (galfan min 230g/m<sup>2</sup>) wykonane z siatki o oczku 6x8cm
- z siatki zgrzewanej, drut stalowy 2,7/3,2mm Zn+PCW, wykonane z siatki o oczku 7,62x7,62cm

**Odpowiedź 1**

Akceptowalnym jest jedynie zastosowanie gabionu wykonanego z siatki o poniższych parametrach: drut stalowy 2.7/3,7mm Zn (95%) Al (5%) powłoka w ilości nie mniej niż 245 g/m<sup>2</sup> o oczku 8x10cm. Wielkość oczka jest jednym z determinantów wymiaru kamienia typu otoczek wbudowanego w gabion. Zamawiający dokona aktualizacji STWIORB.

**Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

**Pytanie 2.**

Dotyczy: SIWZ\_10 - pkt. 1.2 str. 8 z 37

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie obciążony kosztem utylizacji materiału na kładowisku, a w ofercie ma skalkulować jedynie koszt transportu urobku na kładowisko.

W przeciwnym razie prosimy o wskazanie ceny za składowanie każdego m<sup>3</sup> urobku.

**Odpowiedź 2**

Wykonawca nie ponosi opłat za składowanie urobku na kładowisku.

**Pytanie 3.**

Dotyczy: SIWZ\_10 - pkt. 1.2 str. 8 z 37

„Wykonawca musi uzyskać zezwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na usuwanie do morza urobku....”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ma w ofercie wkalkulować koszt uzyskania ww. zezwolenia.

**Odpowiedź 3**

Tak. Wykonawca ma wkalkulować koszt uzyskania zezwolenia Dyrektora Urzędu Morskiego w

Szczecinie, przy czym Zamawiający zaznacza, że dostarczy Wykonawcy posiadane następujące dokumenty, które należy przedłożyć do wniosku o uzyskanie tego zezwolenia:

- 1) Raport o oddziaływania na środowisko morskie przedsięwzięcia pod nazwą „Usuwanie do morza urobku z robót czerpalnych z akwenów stanowiących akwatorium portowe ZMPSiŚ SA” (Instytut Morski w Gdańsku, Zakład Hydrotechniki Morskiej, Gdańsk, kwiecień 2010)
- 2) Aneks do Raportu o oddziaływania na środowisko morskie przedsięwzięcia pod nazwą „Usuwanie do morza urobku z robót czerpalnych z akwenów stanowiących akwatorium portowe ZMPSiŚ SA” (Instytut Morski w Gdańsku, Zakład Hydrotechniki Morskiej, Gdańsk, styczeń 2013)
- 3) Sprawozdanie z pobrania i badania próbek osadów dennych, przewidzianych do wybrania w trakcie planowanych prac czerpalnych w rejonie Stanowiska Promowego nr 5 i 6 w Terminalu Promowym w Świnoujściu, lipiec 2014r.
- 4) sprawozdanie z pobrania i badania próbek osadów dennych, przewidzianych do wybrania w trakcie planowanych prac czerpalnych z dna akwenów portowych w Szczecinie i Świnoujściu. Szczecin, sierpień 2014r.

#### **Pytanie 4.**

Dotyczy: SIWZ\_10 - pkt. 1.2 str. 8 z 37

„Wykonawca musi uzyskać zezwolenie Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na usuwanie do morza urobku....”

Prosimy o wskazanie, co Wykonawca ma zrobić w przypadku braku uzyskania ww. zezwolenia.

#### **Odpowiedź 4**

Do tej pory Zamawiający nie spotkał się z odmową wydania zezwolenia ze strony Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

#### **Pytanie 5.**

Dotyczy: batymetria.

Prosimy o załączenie aktualnych map batymetrycznych i wyników pomiarów.

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający nie posiada innych niż załączone do specyfikacji istotnych warunków zamówienia map batymetrycznych i wyników pomiarów dla obszaru objętego przedmiotem zamówienia.

#### **Pytanie 6.**

Dotyczy: roboty czerpalne.

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że w przypadku gdy rzeczywista ilość robót czerpalnych będzie większa niż wskazana w TER Zamawiający zapłaci Wykonawcy zwiększone wynagrodzenie wg. ceny jednostkowej wskazanej w TER.

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający będzie rozliczał roboty czerpalne wraz z robotami zasypowymi w ryczałcie.

Zadaniem Wykonawcy będzie uzyskanie efektu wykonania przedmiotowych prac z uwzględnieniem posadowienia elementów umocnienia dna.

W celu doprecyzowania zapisów dokumentacji postępowania **Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

#### **Pytanie 7.**

Dotyczy: uzgodnienia z PKP PLK.

Czy Zamawiający posiada umowy / porozumienia na dzierżawę terenu kolejowego - jeśli tak to prosimy o ich załączenie.

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiające jest w trakcie uzyskiwania zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane od PKP SA.

**Pytanie 8.**

Dotyczy: uzgodnienia z PKP PLK.

Czy Zamawiający pokryje koszty wejścia na teren kolejowy czy Wykonawcy powinni sami to w kalkulować w swojej ofercie?

**Odpowiedź 8**

Zamawiający pokryje koszty wejścia na teren kolejowy.

**Pytanie 9.**

Dotyczy: uzgodnienia z PKP PLK.

W związku z faktem, iż teren inwestycji będzie obejmował dwie równoległe prowadzone inwestycje tj. wykonanie robót budowlanych na Stacji Świnoujście - Zadanie 2 w ramach projektu pn.: „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”. Prosimy o jednoznaczne określenie kto będzie koordynował prowadzenie tych dwóch inwestycji w tym samym czasie.

**Odpowiedź 9**

Inżynier Kontraktu od Zamawiającego oraz Inżynier Kontraktu z PKP SA.

**Pytanie 10.**

Dotyczy: zamknięcie ul. Dworcowej.

Czy Zamawiający posiada uzgodnienia z miastem na czasowe zamknięcie ul. Dworcowej?

**Odpowiedź 10**

Zamawiający nie posiada uzgodnienia z miastem na czasowe zamknięcie ulicy Dworcowej, ponieważ inwestycja prowadzona będzie na terenie zarządzanym przez Zamawiającego.

**Pytanie 11.**

Dotyczy: zamknięcie ul. Dworcowej.

Kto poniesie koszty czasowego zamknięcia ul. Dworcowej?

**Odpowiedź 11**

Wykonawca.

**Pytanie 12.**

Dotyczy: Umocnienie dna materacem syntetycznym o gr. 35 cm wypełnionym betonem hydrotechnicznym C35/45

Prosimy o w której pozycji TER należy wycenić beton hydrotechniczny C35/45.

**Odpowiedź 12**

Przytoczony materiał powinien zostać uwzględniony w zacytowanych pozycjach TER (dotyczy pozycji 419 i 597).

**Pytanie 13.**

Dotyczy: Umocnienie dna materacem syntetycznym o gr. 35 cm wypełnionym betonem hydrotechnicznym C35/45

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zapłaci Wykonawcy za realną ilość betonu hydrotechnicznego C35/45, który zostanie zużyty do wypełnienia ww. materaca, (w rzeczywistości nie uda się utrzymać zakładanej grubości betonu w betonowaniu podwodnym).

**Odpowiedź 13**

Ilość materacy stanowiących umocnienie została jasno określona w przedmiarze. Do wyceny należy przyjąć ilość betonu niezbędną do wykonstruowania umocnienia o zadanej powierzchni i wysokości.

**Pytanie 14.**

Prosimy o wykreślenie całego zapisu 9.5 w IDW. Zapis ten powoduje iż charakter obmiarowy rozliczenia (wskazany w punkcie 9.1 IDW) nie ma zastosowania. Zapis punktu 9.5 powoduje iż

wynagrodzenie ma charakter ryczałtowy i przenosi odpowiedzialność za kompletność kosztorysu na Wykonawcę.

#### **Odpowiedź 14**

Zamawiający przewiduje wynagrodzenie kosztorysowe oraz ryczałtowe dla robót wskazanych w Tabeli Elementów Rozliczeniowych. Wykonawca obliczy wartość netto oferty na podstawie opisu przedmiotu zamówienia, dokumentacji projektowej (w tym: Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych) oraz warunków określonych w SIWZ oraz dołączonej Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

#### **Pytanie 15.**

Prosimy o zmianę terminu wykonania zadania z daty dziennej na okres 24 miesięcy od dnia podpisania umowy.

#### **Odpowiedź 15**

Zamawiający nie wyraża zgody. Zastosowanie dat dziennych wynika z zobowiązań Zamawiającego określonych w umowie o dofinansowanie. Zamawiający informuje, iż dokona ich zmiany.

Zamawiający przewiduje—zakończenie robót budowlanych do dnia 31.10.2021 oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie do dnia 30.11.2021.

#### **Pytanie 16.**

Linia kablowa oświetlenia na estakadzie - jak ma być wykonana technologicznie: w gruncie, w rurach?

1.1 Jakie rury na nasypach (zakładamy że w gruncie), jakie na wiadukcie (rura SRS 50)?

1.2 Jak mocowane rury do wiaduktu?

1.3 Jak przewidziano wykonanie podejść kablowych do słupów na estakadzie?

#### **Odpowiedź 16**

Linia kablowa oświetlenia na estakadzie ma być prowadzona wg rysunku "M-ES-PW-531 Zbrojenie kap chodnikowych" branży Mostowej.

Ad 1.1

Linia kablowa oświetlenia na estakadzie ma zostać poprowadzona w rurach osłonowych o średnicy zewnętrznej 75 mm o odporności na ściskanie wg PN-EN 61386-24: N750. W nasypach rury osłonowe o średnicy zewnętrznej 50 mm i wytrzymałości 450 N.

Ad 1.2

Zgodnie z rysunkiem "M-ES-PW-531 Zbrojenie kap chodnikowych" branży Mostowej.

Ad 1.3

Podejścia kablowe do słupów na estakadzie należy wykonać wg załączonych rysunków LAT1.0 i LAT2.

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### **Pytanie 17.**

Prosimy o wskazanie lokalizacji stacji „ZAPLECZE”? Z niej wychodzi zasilanie ZK-4P przy budynku SPS1.

Prosimy o podanie długości zasilania ZK-4P jak również długości kanalizacji do tej stacji.

#### **Odpowiedź 17**

Długość kanalizacji od stacji ZAPLECZE do ZK-4P wynosi 351 m.

Lokalizacja trafostacji wskazana jest fioletowym okręgiem na załączonym wtórniku w pliku "Świnoujście\_TPS\_2016\_65\_MAPA\_500\_ARK1.jpg".

**Pytanie 18.**

Na schemacie ideowym zasilanie pkt E129 przy SPS1 opisane jako ZK-4P, a na planie jako WK-8 - która szafa jest prawidłowa? Którą należy przyjąć do wyceny?

**Odpowiedź 18**

Należy przyjąć ZK-4P.

Zostanie wprowadzona zmiana na rysunku E1b.

**Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

**Pytanie 19.**

Prosimy o potwierdzenia, że słupy oświetleniowe mają być montowane na fundamentach.

**Odpowiedź 19**

Tak, słupy mają być montowane na fundamentach.

Zostanie wprowadzona zmiana w opisie zewnętrznych instalacji elektrycznych.

**Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

**Pytanie 20.**

Prosimy o potwierdzenie, że słupy oświetleniowe mają być wielokątne.

**Odpowiedź 20**

Tak, mają być wielokątne.

**Pytanie 21.**

Prosimy o potwierdzenie, że oprawy będą montowane bezpośrednio na końcówkach słupów (bez wysięgników).

**Odpowiedź 21**

Dla opraw na słupach stalowych  $h=10$  m przewiduje się użycie wysięgników.

Zostanie wprowadzona zmiana na rysunkach E1a i E1b.

**Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

**Pytanie 22.**

Jeżeli nie, jakiego typu (długość, kąt nachylenia) mają być wysięgniki?

**Odpowiedź 22**

Mają to być wysięgniki o długości 1 m i kącie nachylenia 10 stopni.

Zostanie wprowadzona zmiana na rysunkach E1a i E1b.

**Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**

**Pytanie 23.**

Czy pomiary powykonawcze jakości oświetlenia są wymagane? Zwracamy uwagę na brak załączonych projektów oświetleniowych.

**Odpowiedź 23**

Tak, są wymagane pomiary powykonawcze jakości oświetlenia. Wykonawca powinien dokonać powyższych pomiarów opierając się o parametry dobranych przez siebie, zgodnie z wymaganiami projektu technicznego, lamp od konkretnego producenta. Rozmieszczenie lamp zgodnie z rysunkami zagospodarowania w projekcie sieci elektrycznych zewnętrznych.

Zostanie dodane zestawienie opraw ze schematem ich rozmieszczenia.

**Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.**