

DO WYKONAWCÓW

dotyczy : postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego.**

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1986 t.j.) Zamawiający, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na usługi, o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Przystosowanie infrastruktury terminalu promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego** , udziela wyjaśnień na wnioski wykonawców z dnia 22.02.2019 :

Pytanie 1.

Dotyczy: pali skrzynkowych typu "U" - nabrzeże 5B

Zgodnie z TER:

492	SST-02.06	Dostawa pali skrzynkowych typu "U" (fabrycznie łączonych) Wx>=3260cm3 stal S390GP - L=26,9m - Sekcja 9 (Rząd S 1)	szt.	17,00
493	SST-02.06	Dostawa pali skrzynkowych typu "U" (fabrycznie łączonych) Wx>=3260cm3 stal S270GP - L=22,9m - Sekcja od 10 do 15 (Rząd S 1)	szt.	65,00
494	SST-02.06	Dostawa pali skrzynkowych typu "U" (fabrycznie łączonych) Wx>=2470cm3 stal S390 GP - L=22,4m - Sekcja 9 (Rząd S II)	szt.	10,00
495	SST-02.06	Dostawa pali skrzynkowych typu "U" (fabrycznie łączonych) Wx>=2470cm3 stal S390 GP - L=22,4m - Sekcja 10-15 (Rząd SiI)	szt.	54,00

Prosimy o potwierdzenie, że należy jedynie dostarczyć pale skrzynkowe wymienione w pozycji 495 -

509	SST-02.06	Wbijanie katarami pływającym pali stalowych skrzynkowych typu "U" L= 26,90 m w grunt kat. III - pale z dnem otwartym	szt.	17,00
510	SST-02.06	Wbijanie katarami pływającym pali stalowych skrzynkowych typu "U" L= 22,90 m w grunt kat. III - pale z dnem otwartym	szt.	65,00
511	SST-02.06	Wbijanie katarami pływającym pali stalowych skrzynkowych typu "U" L= 22,40 m w grunt kat. III - pale z dnem otwartym	szt.	64,00

bez wbijania kafarem.

Prosimy też o wskazanie miejsca złożenia dostarczonego materiału.

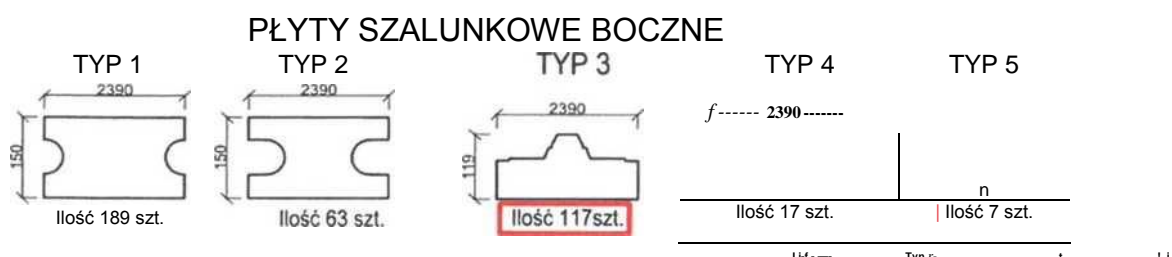
Odpowiedź 1

Wykonawca błędnie odczytał zapisy zawarte w dokumentacji przetargowej. Pozycje TER 494 i TER 495 po zsumowaniu dają 64 sztuki. Pozycja TER 511 w swym przedmiarze określa taką właśnie wartość i mówi o pograżeniu pali skrzynkowych a nie jedynie o ich dostarczaniu / składowaniu w miejscu wskazanym przez Inwestora. Materiał należy składować na placu budowy.

Pytanie 2.

Dotyczy: pali skrzynkowych typu "U" - nabrzeże 5B

536	SST-02.09	Dostawa szalunków bocznych typ 3,5 V=0,40m3	szt.	123,00
-----	-----------	---	------	--------



Czy ilość 123 płyt jest prawidłowa?

Odpowiedź 2

Prawidłową wartością jest wartość 124 wynikająca z sumowania przytoczonych przez oferenta ilości. Pozycja TER zostanie skorygowana.

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 3.

Dotyczy: traconych szalunków dennych - nabrzeże 5B

544	SST-02.09	Dostawa traconych szalunków dennych typ 1 (1x4,3m) - szalunki od typ 1.5 do 1.7	szt.	23,00
-----	-----------	--	------	-------

Prosimy o zamieszczenie rysunku konstrukcyjnego dla ww. szalunków.

Odpowiedź 3

Zgodnie z zapisami zawartymi w części graficznej konstrukcja szalunku 1.5 / 1.6 / 1.7 ma zostać wykonana poprzez docięcie szalunku typu 1 którego konstrukcje przedstawiono na Rysunku 4.1 dokumentacji wykonawczej.

Pytanie 4.

Dotyczy: Wiercenie otworu dla kotew odbojnic

396	SST-02.07	Wiercenie otworu dla kotew odbojnic pasmowych elastomerowych w żelbecie poziomo z wody o głębokości do 25 cm - dla odbojnic przy drabinkach	otw.	32,00
397	SST-02.07	Montaż odbojnic pasmowych z belek elastomerowych 300x300 mm, belek na ścianach betonowych na kotwy wklejane; odbojnice przy wnękach drabinek	m	20,96

Z rysunku Rys.42 Konstrukcja wnęki na drabinę wejściową wynika, że kotew powinno być więcej niż 32. Skąd ta różnica?

Odpowiedź 4

Prawidłową wartością w pozycji 396 jest wartość 60 sztuk wklejanych kotw mocujących odbojnice

belkowe, natomiast w pozycji 397 - 25,5 metra, co zobrazowano na rysunku 27.1 dokumentacji wykonawczej.

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 5.

Dotyczy: Montaż krawężnika z belek elastomerowych 150x150 mm, na oczepie żelbetowym na kotwy wklejane - NABRZEŻE 5B

Rys.24 Konstrukcja i zamocowanie krawężnika.pdf jest sprzeczny Rys.1.1 Plan wyposażenia projektowanego nabrzeża .pdf - ilość 162 mb vs 138,5 mb.

Prosimy o jednoznaczne określenie jaką ilość krawężnika z belek elastomerowych 150x150 mm należy zabudować.

Odpowiedź 5

Prawidłową wartością jest wartość określona w pozycji TER 401 a zarazem przedstawiona na Rys. 24 Konstrukcja i zamocowanie krawężnika dokumentacji wykonawczej. Prawidłową wartością jest 138,5 metra. Zamawiający dokona korekty Rys. 1.1 Plan wyposażenia projektowanego nabrzeża. Pozycja TER nie ulegnie zmianie.

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 6.

Zgodnie z ST D05..03.26G na styku istniejącej nawierzchni asfaltowej z nowobudowaną należy zastosować geokompozyt. W kosztorysie ślepym brak pozycji związanej z ułożeniem geokompozytu na styku nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 6

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 7.

Betonowe bariery drogowe - w kosztorysie ślepym jest przywołana nieistniejąca SST.04.D- 07.06.02 zamiast SST.04.D-07.04.01. Prosimy o korektę zapisów w kosztorysie ślepym.

Odpowiedź 7

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 8.

Betonowe drogowe odbojnice liniowe - prosimy o wyjaśnienie o jakie odbojnice chodzi (brak opisu oraz rysunku).

Odpowiedź 8

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 9.

Betonowe drogowe odbojnice liniowe - prosimy również o wskazanie, w którym miejscu są zlokalizowane.

Odpowiedź 9

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 10.

Branża elektryczna - na planach sytuacyjnych są zaznaczone linie kablowe do demontażu natomiast w kosztorysie ślepym nie ma pozycji dotyczących demontażu linii kablowych. Prosimy o podanie ilości i uzupełnienie kosztorysu ślepego.

Odpowiedź 10

Przewiduje się demontaż kabli o długościach:

YHAKXS 3x120+50mm² 69 m

YHAKnFtA 3x120mm² 69 m

HAKnFtA-3x120mm² 11 m

YAKY4x35mm² 14 m

YAKY4x240mm² 8 m

łącznie 171 m.

Ww. kable oznaczono jako do usunięcia kolizji w projekcie elektrycznym rysunek E1b pod projektowaną estakadą.

Zamawiający dokona modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie 11.

Branża elektryczna - w jaki sposób wykonać podejścia do odbiorów - słupów, zasilania urządzeń?

Odpowiedź 11

Podejścia należy wykonać w rurach osłonowych Ø50 zgodnie z rysunkiem na schemacie E6.

Pytanie 12.

Branża elektryczna - w jaki sposób należy rozdzielać kable w studniach?

Odpowiedź 12

Pytanie jest nieprecyzyjne. Ułożenia i rozdzielania kabli należy dokonać zgodnie ze sztuką.

Pytanie 13.

Branża elektryczna - czy należy zastosować po dwie rury - zasilająca i powrotna do słupów oświetleniowych i części odbiorników?

Odpowiedź 13

Należy przewidzieć po dwie rury.

Pytanie 14.

Branża elektryczna - w projekcie nie przewidziano odbiorów gniazdowych? Prosimy o potwierdzenie.

Odpowiedź 14

Nie są przewidziane odbiory gniazdowe.

Pytanie 15.

Branża sanitarna - na planach sytuacyjnych są zaznaczone sieci do demontażu natomiast w kosztorysie ślepym nie ma pozycji dotyczących demontażu istniejących sieci. Prosimy o podanie ilości i uzupełnienie kosztorysu ślepego.

Odpowiedź 15

Demontaże sieci ujęte są w poz. 823 TER