



PROTOKÓŁ

z inspekcji obiektów portowych

Podstawa prawna: Art. 42 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1, 2, 9 oraz art. 44 ust. 1 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991 r. (Tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 934).
Przepisy portowe – Zarządzenie Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 6 sierpnia 2013, poz. 2932 ze zmianami).

Obiekt: nabrzeże HUK

Inspekcję przeprowadził: Bożena Król – Oficer portu ds. nabrzeży.

w obecności: Dorota Cykaiewicz - Inspektor nadzoru ds. hydrotechnicznych.

w dniu: 19 września 2018 r.

W toku inspekcji stwierdzono:

1. Urządzenia cumownicze – pachoły cumownicze kompletne, wymagają konserwacji i właściwej numeracji.
2. Urządzenia odbojowe – odbojnice kompletne, w bardzo dobrym stanie (zainstalowano nowe); miejscami na ścianie odwodnej zbędne pozostałości elementów mocowania poprzednich odbojnic - do usunięcia.
3. Drabinki wyjściowe – kompletne, w bardzo dobrym stanie.
4. Sprzęt ratunkowy – kompletny, jednak elementy wyposażenia bardzo stare, kwalifikują się do wymiany.
5. Ścieżka cumownicza – ścieżka cumownicza wyremontowana, nieliczne wykruszenia wierzchniej warstwy.
6. Inne – w północnej części nabrzeża tj. od narożnika do 80 metra znaczne odkształcenia linii odwodnej.
7. Sondaż nabrzeża - aktualny, ważny do 22 listopada 2018 r.

Wobec stwierdzonych braków (usterek) wydano poniższe polecenia:

1. Oczyszczyć ze starej farby i pomalować zgodnie z obowiązującymi przepisami wszystkie pachoły cumownicze oraz nanieść właściwą numerację pachołów.
2. Usunąć ze ściany odwodnej metalowe elementy, będące pozostałościami po mocowaniu starych odbojnic.
3. Wymagany przepisami portowymi sprzęt ratunkowy wymienić na nowy .
4. Krusząca się wierzchnia warstwa wyremontowanej ścieżki cumowniczej wymaga „poprawek”.
5. Należy zbadać przyczynę odkształceń linii odwodnej w północnej części nabrzeża na długości 80 metrów.

Wszystkie zalecenia należy wykonać w terminie do 31 sierpnia 2019 roku.

Utrzymanie należytego stanu technicznego i wymaganego stanu estetycznego budowli morskiej oraz związanych z nią urządzeń, wynika z Przepisów portowych oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 roku w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. Nr 206 poz. 1516).

Prace konserwacyjne należy przeprowadzać zgodnie z obowiązującymi wymogami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645 , Rozdział 8 – Oznakowanie barwne).

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.
Do treści protokołu nie wniesiono zastrzeżeń.

Podpis Inspektora Urzędu Morskiego

OFICER PORTU
ds. Nabrzeży
Kapitanat Portu Szczecin
Bożena Król