



PROTOKÓŁ nr 09311/3-1/5letni/19

kontroli stanu technicznego i przydatności do użytkowania, estetyki obiektu budowlanego i otoczenia obiektu budowlanego nabrzeża Huk w Szczecinie

Na podstawie art. 62, ust. 1 pkt 1 ppkt a) i b), pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U.2018.1202 tj. z dnia 2018.06.22), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dn. 23.10.2006 w sprawie warunków technicznych i użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych Dz.U. nr 206, z dn. 17 listopada 2006).

Zespół w składzie:

1	mgr inż. Dorota Cykalewicz	nr upr. 254/Sz/84	uprawnienia do kierowania budową i robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych
2	mgr inż. Renata Hałas	nr upr.70/Sz/2000	uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.
3	mgr inż. Artur Kujawa	nr upr. 28/Sz/2002	uprawnienie budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.
4	dr inż. Rafał Sosidko	nr upr. ZAP/0268/OWOT/12	uprawnienia w specjalności telekomunikacyjnej do kierowania robotami budowlanymi
5	mgr inż. Przemysław Pilichowski	Branża nie nadaje uprawnień w rozumieniu PB	branża mechaniczna

Przy udziale Anny Zdrenka – Tractebel Engineering S.A. przedstawiciela projektanta zabezpieczenia obiektu na potrzeby pogłębienia akwenu do głębokości -12,5m.

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej i zaznajomieniu się z wynikami badań: pomiaru głębokości – planem sondażowym nr 39/Sz/2018 z 22.05.2018r. wykonanym przez ZMPSiŚ S.A. i autoryzowanym przez Wydział Pomiarów Morskich Urzędu Morskiego w Szczecinie 17.10.2018r., wynikami badań nurkowych – atestem nurkowym badania podwodnego nr 1/12/2018 z 19.12.2018r. wykonanym przez nurka Rafała Sławińskiego, oraz wynikami badań i pomiarów elektrycznych – protokołem nr P6/2019 z 10.01.2019r. wykonanym przez Mateusza Płaczek – Infra Port Sp. z o.o., wynikami pomiarów i analiz geodezyjnych z 3.01.2019r. zespół dokonał oceny niżej wymienionych obiektów budowlanych:

Lp.	Nr ewidencyjny	Nazwa obiektu	Lokalizacja	KOB
1	2-0566-224	NABRZEŻE HUK	Port Szczecin	42/99
2		Sieci i urządzenia służące ochronie środowiska	-//-	
3		Sieć wodociągowa Sieć kanalizacji deszczowej	-//-	
4		Instalacje i urządzenia elektryczne	-//-	

Wyniki kontroli:

Zakres kontroli (wymienić elementy objęte kontrolą)	Opis stanu technicznego (dobry, zadawalający, nie zadawalający, zły)	Stwierdzone nieprawidłowości/uwagi	Zakres niezbędnych prac remontowych i proponowany termin ich wykonania/ uwagi
1	2	3	4
I. OCENA STANU TECHNICZNEGO:			
Zero metrażu przyjęto po stronie północnej nabrzeża, od strony Basenu Huk.			
Oczep i ścieżka cumownicza	Oczep-Zły/ Ścieżka cumownicza -Zadawalający	Ubytki betonu i odsłonięte zbrojenie na całej długości nabrzeża. Pęknięcie oczepu na metrze: 10,16,43,72,75,85,222. Liczne lokalne pokruszenie ściany odwodnej oczepu oraz krawędzie dylatacji. Dylatacje są nieszczelne. Zauważalne wybrzuszenia ściany odwodnej w części północnej nabrzeża. Ścieżka cumownicza lokalnie pokruszona.	Należy zlecić ekspertyzę określającą warunki dopuszczalnej eksploatacji nabrzeża. Termin:2019r. Zaleca się przebudowę nabrzeża uwzględniając planowane pogłębienie toru wodnego do -12,5m.
Nawierzchnia przy ścieżce cumowniczej	Zadawalający	Obniżenia nawierzchni o ca 20-30cm przy ścieżce cumowniczej na ca 60m. licząc od strony północnej nabrzeża.	Zaleca się przestrzeganie obciążeń dopuszczalnych naziomu do 0,5T/m ² w pasie 15,6m od odwodnej linii nabrzeża.
Głębokość He=7,5m Hd=7,8m	Zadawalający	Głębokości w strefie głębokości dopuszczalnych, lokalnie występują przegłębienia w pasie ca 1,0 od nabrzeża.	Obecnie nabrzeże nie jest eksploatowane. W przypadku wznowienia eksploatacji należy zwrócić uwagę, aby manewry przy nabrzeżu nie powodowały przegłębień. Zaleca się ponowić badanie dna nie później niż w marcu 2019r.
Stan techniczny ścianki szczelnej oraz ocena skuteczności wcześniejszych napraw: 0-82 Larssen IIIIn 82-184 Hoesch (Klockner III) 184-268,5 Larssen IIIIn 0-9 skrzydło zamykające Larssen IIIIn	Zły	Wykryto liczne nieszczelności ścianki szczelnej na metrze: 103,119,120,122,140,141,5; 142,5; 145, 150,5; 151,5; 159; 162; 163,163,5; 172,175,175,5; 178,178,5; 179. Nieszczelności są wynikiem korozji ścianki. Wcześniej wykonana naprawa na 120m jest nieskuteczna.	Należy zabezpieczyć doraźnie wykryte nieszczelności. Termin:2019r. Należy zlecić ekspertyzę określającą warunki dopuszczalnej eksploatacji nabrzeża. Termin:2019r.
Pomiar grubości brusew oraz ocena stopnia korozji stalowej ścianki szczelnej	Stan techniczny ścianki Larssen IIIIn – zadawalający. Stan techniczny ścianki Klockner III – zły	Maksymalne ubytki ścianki Larssen dochodzą do 47%. Maksymalne ubytki ścianki Hoesch-Klockner dochodzą do 75%. Miejscowo korozja powoduje nieszczelności ścianki.	Należy zabezpieczyć doraźnie ściankę szczelną i zlecić ekspertyzę określającą warunki dopuszczalnej eksploatacji nabrzeża. Termin:2019r.
Stan techniczny połączenia ścianki szczelnej z oczepem nabrzeża	Stan techniczny - zadawalający	Pomiędzy 65m i 68m nabrzeża odsłonięte są korony brusew - nieszczelność.	Zabezpieczyć miejsce występującej nieszczelności. Termin:2019r.
Stan techniczny wylotów kolektorów	Stan techniczny - dobry	Bez uwag	
stan czystości dna wzdłuż linii brzegowej w pasie o szerokości 50 m na wodę	Brak oceny	Brak aktualnego badania dna.	Należy wykonać badanie dna i atest czystości załączyć do protokołu przeglądu.
Urządzenia cumownicze	Zadawalający	Niekompletne oznakowanie pachołów cumowniczych. Część pachołów wymaga konserwacji.	Należy pomalować pachoty i uzupełnić ich oznakowanie. Termin: 30.06.2019r.

Urządzenia odbojowe - dystansowe z opon na rdzeniu.	Dobry	Bez uwag	Zaleca się wykorzystanie wymienionych odbojnic po przebudowie nabrzeża.
Drabinki wyjściowe	Dobry	Drabinki w środkowej części nabrzeża wymagają konserwacji. Brak dolnego mocowania drabiki na 48m.	Wykonać konserwację drabinek. Termin: 30.06.2019r.
Barierka na południowym skrzydle zamykającym	Stan - dobry	Bez uwag	
Lampy nawigacyjne	Stan - dobry	Bez uwag	
Tor poddźwignicowy Odboje szynowe Żurawie czteroprzegubowe chwytkowe D68=8T (II), D136=10T (I) – zdemontowane.	Dźwignice są zdemontowane. (Stan dźwignic podlega kontroli Transportowego Dozoru Technicznego).		
II SIECI I URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA WYSTĘPUJĄCE W OBRĘBIE OBIEKTU:			
Sieci kanalizacji deszczowej i urządzenia służące ochronie środowiska (odwodnieni liniowe ze studzienkami osadowymi i separatorem olejów)	Zadawalający	Nieznaczne obniżenie nawierzchni z płyt TAR przy studzienkach osadowych.	Zaleca się systematyczne czyszczenie kanałów - na bieżąco.
III INSTALACJE I URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE I TELETECHNICZNE W OBRĘBIE OBIEKTU:			
Sieci i urządzenia energetyczne:			
Protokół badań nr P6/2019 z 10.01.2019r. w załączeniu	Dobry	Spełniają wymagane parametry	
Sieci telekomunikacyjne	Brak sieci		

WNIOSKI:

WYKONANIE ZALECEŃ POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU z 20-23.08.2018r.:
nie uzupełniono oznakowania pachołów cumowniczych.

OCENA STANU TECHNICZNEGO:

Nabrzeże jest w zadawalającym stanie technicznym. Zastrzeżenia do stanu technicznego i przydatności do użytkowania wykazane są w kolumnie nr3.

Zastrzeżenia do estetyki dotyczą wymaganych prac konserwacyjnych opisanych w kolumnie nr3.

ZALECENIA:

Należy wykonać zalecenia wskazane w kolumnie nr 4 protokołu we wskazanych terminach, oraz zalecenia Kapitanatu Portu Szczecin z terminem realizacji zaleceń do 31.08.2019r (konserwacja i numeracja pachołów; usunąć stare mocowania odbojnic; wymienić sprzęt ratunkowy; poprawa lokalnych ubytków nawierzchni ścieżki cumowniczej; ustalić przyczynę odkształcenia linii odwodnej).

UWAGI:

2015/2016r. - zlikwidowano stanowisko pracy żurawia samojezdnego do przeładunku złomu (w związku z zaprzestaniem tej działalności).

2017r. – zlecono naprawę uszkodzeń ścieżki cumowniczej, drabinek wyjściowych i wymianę odbojnic z zawieszeniem dwupunktowym. Termin zakończenia prac: do 29.XII.2017r.

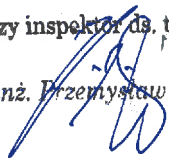
2018r. - w lutym wykonano pierwszy kontrolny pomiar przemieszczeń pionowych i poziomych. Analiza kart dokumentacji przemieszczeń pionowych – wyniki w granicach normy określonej w założeniach projektowych. Analiza kart dokumentacji przemieszczeń poziomych wykazuje nieznaczne przekroczenie dopuszczalnej normy 0,015m w części północnej nabrzeża, w jednym punkcie pomiarowym.

2018r. – 15.11.2018r. Bulk Cargo Port Szczecin Sp. z o.o. przestała być operatorem na nabrzeżu Huk.

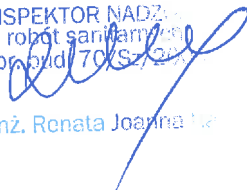
PODPIS OSÓB SPORZĄDZAJĄCYCH PROTOKÓŁ:

Starszy inspektor ds. technicznych

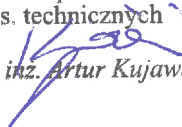
mgr inż. Przemysław Pilichowski

INSPEKTOR NADZORU
robot sanitarnych
upr. bud. nr 70/Sz/2008

mgr inż. Renata Joanna

Inspektor
ds. technicznych

mgr inż. Artur Kujawa



dr inż. Rafał Sosidko

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w zakresie
telekomunikacji przewodowej i radiowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

ZAP/0077/POUT/14, ZAP/0268/OWOT/12

Starszy Inspektor Nadzoru

mgr inż. Dorota Cykalewicz
upr. bud. nr 245/Sz/84

Data przeglądu: 11.01.2019r.

Data sporządzenia protokołu: 14.01.2019r.

Data kolejnej kontroli okresowej: 2020r. – przegląd wg art. 62, ust. 1 pkt 1 ppkt a) i b) i ust. 1a ustawy Prawo Budowlane